Everett Link Extension

자주 묻는 질문

과정 및 일정

Everett Link Extension(에버렛 링크 확장 노선)의 서비스는 언제 개통되나요?

Everett Station으로의 서비스 개통 목표일은 2037년입니다. 이 목표 일정은 추가 자금 조달 및 예금을 필요로 하며, 이 일정에 맞춰 개시될 수 있도록 모든 선택 사항을 모색할 것입니다. 만약 추가 자금 조달을 확보하지 못하거나 프로젝트 비용을 줄여야 할 경우 Everett Station 운행은 2041년에 개시될 수도 있습니다. 이 경우, Southwest Everett Industrial Center로의 운행은 그대로 2037년입니다.

Sound Transit이 프로젝트를 완료하는 데 왜 이렇게 오래 걸립니까?

Everett Link Extension 같은 경전철 프로젝트는 기획, 설계 및 공사에 12-17년의 시간이 소요됩니다. 현재부터 개통일 사이에 마쳐야 하는 수많은 작업들에는 대중의 의견 경청, 지역 사회 협력자들과의 조율, 환경 검토 시행, 지역 관할권과의 작업, 지형 및 지질 탐색, 인허가 최종확인, 부지 획득, 공사 및 안전 검사 시행하기 등이 포함됩니다. soundtransit.org/everettlink 에서 프로젝트 일정을 통해 더 많은 정보를 알아보실 수 있습니다.

프로젝트와 관련하여 현재 어떤 일들이 일어나고 있습니까? 언제 더 많은 소식을 알 수 있을까요?

현재 저희는 환경성 검토 단계를 거치고 있으며, 이것은 2027년까지 이어질 예정입니다. 이 단계에서는 프로젝트 지역을 통틀어 기존의 상태를 연구하고 프로젝트의 잠재적 영향을 평가합니다. 저희의 조사 결과를 보고하는 Environmental Impact Statement (환경 영향 평가서)를 준비할 것이며, 여러분은 2026년 초에 게시될 환경 영향 평가서의 초안을 검토하고 의견을 남기실 수 있습니다. 그 후 저희는 각 노선, 역 및 OMF North(운영 및 관리 시설 북부)의 지역을 위해 선호되는 대안들을 식별하여최종 EIS(환경 영향 평가서)에 포함할 것입니다. 최종 EIS가 게시되고 대중 논평 기간이 끝나면, 2027년으로 계획된 건설 프로젝트를 확정하는 Record of Decision(결정 기록)이 발행됩니다. 그런 다음 공사를 시작하기 전에 최종 설계와 엔지니어링 단계로 이동합니다.

환경 영향 평가서란 무엇인가요?

환경 검토에는 환경 영향 평가서(EIS)를 준비하는 일이 포함됩니다. 환경 영향 평가서란 주(state) 및 연방법에 따라 프로젝트 대안의 영향을 식별하며 의사 결정에 사용되는 문서입니다. EIS는 물리적, 사람 및 자연 환경에 대한 대안의 잠재적 영향을 평가할 것이며, 필요하다면 중대한 부작용을 예방, 최소화, 완화할 척도를 제안할 것입니다. EIS는 두 개의 문서에 게시됩니다: EIS 초안, 그리고 최종 EIS. 최종 EIS는 EIS 초안에 나오는 정보에 대한 대중, 부족 및 기관의 의견을 다룰 것입니다; 기술적 오류를 수정하기 위해 필요한 수정 사항이 포함됩니다; EIS 초안이 게시된 이래 생겨난 새로운 정보를 추가할 것입니다.

참여

일찍 참여하는 것이 왜 중요한가요?

Everett Link Extension의 개통 목표 연도는 2037년이지만 설계와 공사를 완료하는 데 10년 가량 걸릴 수도 있습니다. 이것은 향후 몇 년 내에 역, 노선 및 북부 운영 관리 시설(OMF)의 위치를 결정하게 될 것임을 의미합니다. 일찍 참여하시면 의사 결정 과정에서 귀하의 피드백이 고려될 가능성이 높아집니다.

Everett Link Extension 프로젝트에 대한 저의 의견을 공유하고, 프로젝트에 대해 더 알고 싶으면 어떻게 하나요?

의견을 공유하실 방법은 다양하며, 다음을 포함합니다:

- 프로젝트에 참여하고 최신 현황을 알아 보시려면 soundtransit.org/everettlink를 방문하세요.
- 질문, 우려 및 의견은 everettlink@soundtransit.org 로 이메일 주십시오.
- 직원과 통화 하시려면 프로젝트 번호 206-370-5533 으로 전화 주십시오.

핵심 프로젝트 이정표 즈음, 그리고 중요한 결정을 내리기 전에 귀하가 참여할 더 많은 방법을 제공합니다. 저희는 포용적이고 공평하며 유의미한 참여 기회를 만들기 위해 노력하고 있으며, 다양한 소통 창구를 통해 이러한 기회를 발표할 것입니다.

노선, 역 및 OMF North (운영 및 관리 시설 북부)

현 지도에 표시되지 않은 다른 역, 노선 및 OMF North (운영 및 관리 시설 북부)의 위치도 연구했나요?

2016년에 유권자들이 승인한 시스템 확장 계획은 대중교통 모드, 대략의 노선, 역의 개수, 일반 역의 위치를 포함했습니다. 이것은 프로젝트의 목적과 필요를 충족해 줄 추가 선형, 역 및 OMF North 위치와 설계 구성을 식별하기 위한 출발점이기도 했습니다.

프로젝트의 계획 단계를 통하여 저희는 몇가지 대안을 평가하였으며, 대중 및 자문 단체가 준 의견을 토대로 환경 범위지정 기간에 공유된 대안들의 범위를 좁혔습니다. 범위지정이 완료되면, Sound Transit Board (사운드 트랜짓 이사회)가 환경 영향 평가서 초안을 연구하기 위하여 대안들 – 및 선호된 대안 – 을 식별할 것입니다. 이 대안들은 훨씬 더 자세한 분석을 거칠 것이며 향후 대중에게 의견을 남길 기회를 줄 것입니다.

노선 정렬이 Lynnwood에서 Everett까지 I-5를 완전히 따라가지 않는 이유는 무엇입니까?

저희는 유권자가 승인한 시스템 확장 계획과 일치하는 노선 및 역 위치 대안을 평가하고 있습니다. 남서부 에버렛 산업 센터(Southwest Everett Industrial Center)와 SR 99 및 공항 도로(Airport Road)에 역을 배치하면 지역적으로 지정된 Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center와 같은 지역 일자리 및 성장 센터를 연결하는 데 도움이 됩니다.

조기 범위지정 기간에, 일부 이해관계자 및 지역 사회 구성원들은Everett Link Extension을 위해 더 많은 대체 경로를 고려해 달라고 요청했습니다. 그에 대한 응답으로, 저희는 초반에 2단계 평가에 I-5와 SR 99/ Evergreen Way를 따라 하나씩 두 가지 새로운 정렬을 포함시켰으며, 2022년 9월에는 선출된 리더십 그룹에게 초기 결과를 제출했습니다. ELG는 Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center(제조 산업 센터) 지역 및 인접 커뮤니티에 서비스를 제공하는 것의 중요성과 시스템 확장 계획과의 불일치에 대한 우려를 표명하면서 추가 연구에서 해당 항목을 제거하라는 지침을 내렸습니다.

Everett Link가 Paine Field 공항의 여객 터미널에 연결되지 않는 이유는 무엇입니까?

Paine Field Airport에서 여객 터미널로 직접 연결을 제공하고 싶지만 물류는 복잡합니다. 공항 근처에 정거장과 안내로를 건설하는 데에는 많은 물리적, 기술적 제약이 있지만 공항과 최대한 가까운 Southwest Everett Industrial Center(남서부 에버렛 산업 센터) 지역에 정거장 위치를 포함시켰습니다. 여러 활주로 사이에 위치하므로 Paine Field Airport 여객 터미널로의 직접 연결은 복잡합니다. Southwest Everett Industrial Center에 있는 역은 공항 터미널로 가는 셔틀을 위한 공간을 포함하며, 주요한 목적지까지 최상의 연결을 제공하기 위해 협력 기관과 계속 작업할 것입니다.

이 지역에 운영 및 관리 시설이 왜 필요한가요?

Link 서비스가 새로운 노선과 역으로 확장됨에 따라 Sound Transit은 확장된 경전철 차량을 저장하고 서비스할 수 있는 용량(예: 열차 차량의 청소, 보관 및 관리 등)을 보장하기 위해 운영 및 관리 시설이 필요합니다. 새로운 운영 및 관리 시설은 확장된 Link 서비스를 지원하기 위해 전략적으로 위치해야 하며 노선에서 멀리 떨어진 곳에 있어서는 안 됩니다. OMF North는 지역에서 전략적으로 위치한 네 군데의 운영 및 관리 시설 중 하나가 될 것입니다. (나머지 3개의 OMF는 Sound Transit 서비스 지역의 중앙, 동부 및 남부 지역에 위치하거나 계획되어 있습니다.

지역 사회에 미치는 영향

지도에 따르면 내 부동산이 잠재적인 노선, 역 및 OMF North (운영 및 관리 시설 북부)의 부지 지역에 있습니다. Sound Transit(사운드 트랜짓)이 내 부동산을 매입하거나 사용할지 여부를 언제 알 수 있나요?

정확히 어떤 부동산을 매입하거나 사용할지 알기엔 아직 시기가 이릅니다. 사유 부동산의 매입 또는 사용 여부는 환경 검토 과정을 통해 알아볼 것입니다. 만약 귀하의 부동산이 영향을 받을 것으로 판단되면 환경 영향 평가서 초안이 나오기 전에 연락드릴 것입니다. 일정에 대한 최신 정보는soundtransit.org/everettlink에서 확인하실 수 있습니다. 잠재적 노선 및 역 대안 지역 근처에 거주하시거나 사업체 또는 부동산을 가지고 계신 분이라면, 저희 이메일 소식지를 구독하셔서 프로젝트 현황을 놓치지 마십시오.

Everett Link Extension 프로젝트가 주민의 이동 및 지역고급화(젠트리피케이션)를 초래하게 될까요?

경전철 프로젝트는 직접적으로는 부동산 매입(이전 질문을 보시오)을 통해, 간접적으로는 젠트리피케이션을 통해 주민이나 사업체가 이주될 가능성이 있습니다.

그러므로 예, Everett Link Extension는 젠트리피케이션을 초래할 수 있습니다. 이는 경전철이 생기는 지역은 어디든 자전거 전용도로나 도보 인프라의 향상, 대중 교통 중심의 개발 및 새로운 사업체와 서비스들이 촉발될 것이기 때문입니다. 이러한 현상들이 누적되면 생활비가 증가하고 지역 사회의 문화가 변합니다. 이러한 변화는 다른 가정보다도 특히 저소득층에 더 영향을 미칠 수 있습니다. 저희는 그들의 의견을 포함하고 요구에 귀를 기울임으로써 형평성있는 참여를 위해 노력하고 있습니다. Sound Transit은 이주를 초래하는 시장 세력에 대응하는 데 도움이 되는 몇 가지 도구를 보유하고 있으며, 지역 관할권 및 커뮤니티 그룹과 협력하여 이주 방지 전략을 개발하고 구현하는 데 최선을 다하고 있습니다.

저희의 목표는 현 주민과 사업체에게 고용량 대중 교통의 혜택을 선사하고 기존 지역 사회의 문화와 역사를 지원하면서도, 예상되는 성장 및 미래 지역 사회 구성원들의 필요 사이에서 균형을 맞추는 일입니다. 이것은 저희가 프로젝트의 잠재적 영향을 좀더 잘 이해하게 되는 과정에서 해결해 나갈 복잡하고도 도전적인 과제입니다.

본 프로젝트가 환경에 영향을 미치나요?

Sound Transit은 프로젝트가 환경에 부정적 또는 긍정적 영향을 미칠 가능성이 있는지 결정하기 위해 환경 검토를 시행하고 있습니다. 이 검토의 결과는 환경 영향 평가서(EIS)에 게시될 것입니다. 프로젝트 설계를 통해 저희는 부정적 영향을 피하고 이 검토를 통해 식별가능한 부정적 효과를 최소화하거나 완화할 방법을 모색할 것입니다. "환경 영향 평가서란 무엇입니까?" 를 보십시오. EIS 과정에 대한 더 자세한 정보는 위에 있습니다.

Everett Link가 보행자 및 자전거를 위한 개선의 기회도 포함하나요?

이 프로젝트는 자전거나 보행자를 포함하여 모든 교통 수단의 이용자를 위한 편의 시설을 구상합니다. 걷거나 구르거나 자전거를 타는 사람들이 안전하고 손쉽게 목적지로 연결될 수 있도록 역을 계획하고 설계하고 공사하는 것이 저희의 목표이며, 시스템 접근성을 확장하기 위해 조력자들과 작업할 것입니다.

Everett Link 역에 언제 주차장이 추가되나요?

Everett Link Extension의 목표 개통 연도는 2037년이며, 2046년까지 Mariner Station 및 Everett Station에 새로운 주차 시설이 생길 것으로 기대됩니다. 서비스가 개시되면, 대중교통 승객들은 기존 및 새로운 지역 버스 연결과 Everett, Ash Way 및 Mariner 역의 기존 주차 시설을 통해 Link에 접근할 수 있게 됩니다. Sound Transit은 또한 예산이 허락하는 분야와 시기에 따라 2046년 전까지 주차 공간을 확장하고 다른 역들의 접근성을 제공하기 위한 방법들을 탐색할 것입니다.

이 프로젝트가 내 지역 버스 운행에 영향을 미치나요?

프로젝트는 버스 운행에도 영향을 미칠 것이나, 계획의 초기 단계인 지금으로선 정확한 변경 사항을 알기 어렵습니다. 일부 노선은 운행이 늘어나거나 적용 구간이 넓어질 것이고, 어떤 노선은 감소될 수도 있습니다. 일부 변경 가능성에도 불구하고 저희의 목표는 승객에게 더 많은 선택 사항 및 다른 대중 교통 (예: Community Transit 및 Everett Transit)과의 원활한 연결을 제안하는 것입니다. 이를 실현하기 위해 대중 교통 파트너와 협력하고 있습니다. 추가적으로, 시스템 확장 계획은 다음을 포함합니다:

- I-405/SR 518 그리고 SR 522/NE 145th 에 Stride bus rapid transit(스트라이드 버스 래피드 트랜짓)
- Sound Transit Express(사운드 트랜짓 고속) 버스 운행

궁금한 점이 있으세요?
지역 사회 참여 팀에 연락하세요:
206-370-5533 또는 everettlink@soundtransit.org

통역사 정보 800-823-9230
Español Tagalog русский язык
漢語 한국인 日本語 Tiếng việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711
이메일: main@soundtransit.org
웹사이트: soundtransit.org

대체 형식에 대한 정보:
800-201-4900 / TTY: 711
이메일: accessibility@soundtransit.org

팔로우 정보