



Everett Link Extension

Часто Задаваемые Вопросы

Процесс и расписание

Когда мы сможем пользоваться услугами Everett Link Extension?

Мы надеемся, что сможем открыть станцию Everett в 2037 году. Это целевое расписание требует около \$500 миллионов в дополнительном финансировании и/или экономии, и мы сделаем все возможное, чтобы начать услуги согласно данному расписанию. Если мы не сможем получить дополнительное финансирование или сократить стоимость проекта, станция Everett скорее всего начнет работу в 2041 году. Однако услуги до Southwest Everett Industrial Center все-равно начнутся в 2037 году.

Почему Sound Transit необходимо столько времени, чтобы завершить проект?

Обычно планирование, проектирование и строительство таких проектов наземного метрополитена как Everett Link Extension занимает продолжительное время (12–17 лет). Нам предстоит решить большое количество задач между настоящим временем и моментом открытия услуг, включая сбор общественного мнения, координацию наших действий с общественными партнерами, проведение экологической экспертизы, сотрудничество с местной юриспруденцией, обхождение подводных камней географии и геологии, финализацию разрешений на строительство, приобретение земельной собственности и проведение проверок стройки и безопасности. Вы можете найти больше информации о расписании проекта на soundtransit.org/everettlink.

Почему Sound Transit проводит анализ альтернатив основываясь на существующих характеристиках, таких как возможность пользования велосипедами, автобусных остановках, а также пешеходных тротуарах? Неужели они не поменяются между данным моментом и моментом открытия?

Наш анализ основывается на существующих обстоятельствах и прогнозируемом росте на территории каждой станции. Анализ проводится исходя из существующих и доступных данных, чтобы гарантировать последовательность при оценивании компромиссов различных расположений. Со временем данные обстоятельства скорее всего изменятся, поэтому мы будем использовать самую свежую и доступную информацию во время всей нашей работы над проектом. Мы также тесно сотрудничаем с партнерами в транспортном и местном руководстве над определением того, как станции впишутся в общины, включая транспортные, пешеходные и велосипедные сообщения.

Задействование Общественности

Почему мое текущее задействование в проекте считается важным?

Несмотря на то, что целевой датой открытия Everett Link Extension является 2037 год, завершение дизайна и строительства может занять около 10 лет. Это означает, что мы будем принимать решения в течение последующих нескольких лет о том, где будут располагаться станции, маршруты и Operations and Maintenance Facility (OMF) North. На данный момент ваше участие поможет нам принять во внимание ваше мнение во время процесса принятия решения. Скорее всего расположения не смогут быть значительно изменены после того, как Совет Sound Transit выберет строительный проект (приблизительно в 2026 году), поэтому ваше текущее участие является очень важным!

Как я могу поделиться своим мнением или больше узнать о проекте Everett Link Extension?

Существует множество способов поделиться с нами вашим мнением, включая:

- Посетив наш вебсайт www.soundtransit.org/everettlink, чтобы оставаться в курсе событий и принимать участие в проекте.
- Присоединившись к одному из наших общественных мероприятий или к нашему интерактивному вебсайту по адресу everettlink.participate.online для возможности поделиться мнением, комментарием о текущих планах, а также чтобы озвучить ваше мнение во время принятия ключевых решений.
- Поделившись вопросами, проблемами и/или комментариями на everettlink@soundtransit.org.
- Позвонив на линию проекта по телефону 206-370-553, чтобы поговорить со специалистом по работе с общественностью.

Во время ключевых моментов проекта и до принятия ключевых решений мы обычно предоставляем дополнительные способы для участия. Мы стараемся создать как можно больше инклюзивных, равноправных и значимых возможностей для вовлечения в проект общественности, и мы объявляем о них на разнообразных каналах коммуникации.

Маршруты, станции и OMF North

Рассматривали ли вы другие маршруты, расположения станций и Operations and Maintenance Facility (OMF) North, которые не показаны на текущих картах?

В 2016 году избиратели одобрили план расширения системы, состоящий из переходного режима, приблизительного маршрута, количества и общего расположения станций проекта. Также он был начальной точкой для определения дополнительных корректировок, расположения и правильной комплектации станций и OMF North, которые могли бы соответствовать задачам и нуждам проекта.

На этапе планирования проекта мы анализировали несколько альтернатив, затем при помощи общественности и консультативных групп, мы сузили их до набора альтернатив, о котором мы огласили во время определения объема работ по охране окружающей среды. Как только оценка работы будет завершена, Совет Sound Transit определит альтернативы – и возможно даже предпочтительную альтернативу - для изучения в Черновике Environmental Impact Statement (EIS). Эти альтернативы подвергнутся более тщательному анализу с возможностями для будущих комментариев публики.

Почему маршрут не проходит полностью вдоль I-5 от Lynnwood до Everett?

Мы анализируем альтернативные расположения маршрутов и станций, которые соответствуют, одобренному избирателями, плану расширения системы. Расположение станций в Southwest Everett Industrial Center и SR 99 и Airport Road, поможет нам соединить региональные работы с растущими центрами, такими как регионально значимый Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center.

Во время первичного определения объема работ некоторые заинтересованные лица и члены общественности попросили нас рассмотреть дополнительные альтернативные маршруты Everett Link Extension. Согласно данному запросу, мы изначально включили в анализ Уровня 2 две новые комбинации, одна - вдоль I-5, а другая - вдоль SR 99/ Evergreen Way, затем в сентябре 2022 мы поделились нашими первичными находками с Elected Leadership Group. ELG посоветовала удалить их из дальнейшего рассмотрения, выражая важность необходимости обслуживания территории Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center, а также примыкающих к нему общин, и указывая на проблемы несостыковки с планом расширения системы.

Почему Everett Link не доходит до пассажирского терминала в Paine Field Airport?

Мы хотим предоставить прямое сообщение с пассажирским терминалом в Paine Field Airport, но воплотить наше желание в жизнь является достаточно сложным процессом. Существует очень много физических и технических ограничений, которые идут в руку со строительством станции и путей возле аэропорта, поэтому мы расположили станцию на территории Southwest Everett Industrial Center, которая находится очень близко к аэропорту. Из-за месторасположения между несколькими взлетными полосами прямое сообщение с пассажирским терминалом в Paine Field Airport будет очень сложным заданием. Станция в Southwest Everett Industrial Center будет включать в себя место для такси до терминала, также мы будем продолжать сотрудничать с партнерами для предоставления самых удобных сообщений с важными пунктами назначения.

Почему необходимо строительство объекта по эксплуатации и обслуживания на данной территории?

С ростом услуг Link и добавлением новых маршрутов и станций, Sound Transit считает объекты по эксплуатации и обслуживанию метрополитена необходимостью для гарантии достаточной вместимости, хранения и обслуживания (например: чистка, хранение и обслуживание вагонов и т.д.) растущего парка наземного метрополитена. Для поддержки растущих услуги Link расположение нового объекта по эксплуатации и обслуживания должно быть стратегическим, и не может находиться слишком далеко от путей. OMF North будет одним из четырех стратегически располагающихся объектов по эксплуатации и обслуживанию метрополитена в регионе (оставшиеся три OMF располагаются или планируются в центральном, восточном и южном регионах зоны обслуживания Sound Transit).

Будет ли проводиться экологическая экспертиза для этого проекта согласно National Environmental Policy Act (NEPA)?

Да. Как ведущее агентство данного проекта согласно Washington State Environmental Policy Act (SEPA), Sound Transit намеревается работать с Federal Transit Administration (FTA) над потенциальным получением федерального финансирования для этого проекта и экспертизы проекта согласно NEPA. Текущий (2023) процесс определения объема работ SEPA является частью местного планирования, и FTA может полагаться на него в будущих анализах NEPA. Решения принятые в местном процессе определения объема работ SEPA могут быть пересмотрены в последующих федеральных процессах NEPA. EIS проекта будет подготовлено в согласии с SEPA и NEPA.

Влияние на Общины

Согласно вашим картам, моя собственность находится на территории потенциального маршрута, станции или расположения OMF North. Когда я узнаю, если Sound Transit захочет купить или воспользоваться моей собственностью?

Еще очень рано с уверенностью сказать какую именно земельную собственность нам придется приобретать или использовать. Мы узнаем подробности о том, нужно ли будет проекту приобретать или использовать частную земельную собственность на этапе экологической экспертизы. Если окажется, что ваша собственность может оказаться под влиянием проекта, мы оповестим вас до публикации Черновик EIS, которая ожидается в 2024/2025 году. На данный момент мы обладаем предварительной информацией о том, как данный проект может повлиять на земельную собственность, и это будет оставаться неизменным до начала этапа дизайна проекта, который на данный момент ожидается между 2026 и 2029 годом. Во время этапа дизайна мы предоставим владельцам подобной собственности приемлемую возможность отреагировать на предложения. Если вы являетесь резидентом, владельцем малого бизнеса или земельной собственности возле потенциального альтернативного маршрута или станции, убедитесь, что вы находитесь в курсе событий и новостей проекта [зарегистрировавшись для получение наших новостных рассылок](#).

Будет ли данный проект иметь негативное влияние на экологию?

Мы включили критерии для анализа набора альтернатив, относящиеся к ресурсам как построенной, так и природной окружающей среды, чтобы мы, по возможности, могли избежать любого серьезного урона данным ресурсам. После этапа разработки альтернатив, в рамках процесса экологической экспертизы, Sound Transit будет продолжать анализировать положительные и отрицательные последствия предпочитаемой альтернативы и других альтернатив на построенную и природную окружающую среду при помощи EIS. Для уменьшения негативных экологических последствий Sound Transit внедрит меры дизайна, лучшие процессы управления и другие смягчающие стратегии, как только мы будем знать больше конкретных подробностей.

Будет ли переселение и джентрификация результатами проекта Everett Link Extension?

Проекты наземного метрополитена имеют потенциал переселения резидентов или перемещения бизнеса на прямую при приобретении земельной собственности (смотрите предыдущий вопрос) или косвенно при джентрификации.

Так что, да, Everett Link Extension может закончиться джентрификацией, так как появление наземного метрополитена на любой территории вносит определенные изменения, такие как улучшенная инфраструктура для пешеходов и велосипедистов, строительство, сосредоточенное вокруг развития общественного транспорта, а также новый бизнес и услуги. В совокупности это может закончиться увеличением стоимости проживания и изменением культуры общины. Эти изменения могут повлиять на определенные общины, например общины с низким уровнем жилищности пострадают больше, чем другие. Однако мы стараемся предоставить равноправные возможности задействования в проекте, которое включает и эти голоса, также мы хотим услышать их нужды.

Нашей целью является создание общественного транспорта с высокой вместимостью и положительными сторонами для текущих резидентов и бизнеса, одновременно поддерживая существующие культуру и историю общины, а также балансируя ожидаемый рост и нужды будущих членов общины. Эта сложная и комплексная проблема, над решением которой мы будем работать, как только начнем лучше понимать потенциальные последствия проекта.

Влияние на Общины

Когда станции Everett Link будут предлагать дополнительные парковочные места?

Целевая дата начала услуг Everett Link Extension – 2037 год, и мы ожидаем, что новые парковочные объекты будут открыты на станциях Mariner и Everett в 2046 году. С началом услуг пассажиры смогут добираться до Link при помощи существующих и новых местных автобусных сообщений, а также – существующих объектах парк-энд-райд на станциях Everett, Ash Way и Mariner. При наличии бюджета Sound Transit будет также рассматривать способы расширения парковочных возможностей и предоставления других способов доступа к станциям до 2046 года.

Будет ли Everett Link предлагать возможности для улучшения инфраструктуры для пешеходов и велосипедистов?

Этот проект предполагает удобства для пассажиров, прибывающих на станцию любым способом, включая велосипедистов и пешеходов. Мы стараемся спланировать, спроектировать и построить наши станции с безопасным и удобным доступом для людей на роликах, велосипедах или просто для пешеходов, также мы будем работать с нашими партнерами над улучшение доступа к системе.

Как этот проект повлияет на услуги местных автобусов?

Этот проект точно повлияет на услуги местных автобусов, однако мы еще не знаем как именно, так как мы находимся на раннем этапе планирования. Некоторые маршруты увидят увеличение объема услуг и территории покрытия, одновременно с этим другие маршруты – уменьшение. Несмотря на изменения, мы ставим перед собой цель предлагать пассажирам разнообразные и удобные сообщения с другими поставщиками услуг общественного транспорта (такими как, Community Transit и Everett Transit) и мы работаем с этими партнерами над воплощением нашей цели в жизнь. Также план расширения системы включает:

- Услуги быстрого пассажирского автобуса Stride на I-405/SR 518 и SR 522/NE 145th
- Услуга экспресс автобуса Sound Transit

Вопросы?

Обратитесь к нашей Команде по Работе с Общественностью:

206-370-5533 or everettlink@soundtransit.org



Переводчик 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
繁體 한국어 日本語 Tién Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

800-201-4900 / TTY: 711

Имейл: main@soundtransit.org

Вебсайт: soundtransit.org

Информация в других форматах:

800-201-4900 / TTY: 711

Имейл: accessibility@soundtransit.org

Подпишитесь:

