Everett Link Extension

Типичные вопросы

Процесс и расписание

Когда Everett Link Extension начнет свою работу?

Согласно целевому расписанию, открытие Everett Station запланировано на 2037 год. Однако, чтобы придерживаться этого расписания, нам необходимо дополнительное финансирование или сэкономленные фонды, и мы будем прилагать все усилия, чтобы открыть услуги в запланированное время. В случае если мы не сможем найти необходимое финансирование и/или не сможем сократить стоимость проекта, открытие услуг до Everett Station скорее всего произойдет в 2041 году, а открытие услуг до Southwest Everett Industrial Center все еще запланировано на 2037 год.

Почему Sound Transit необходимо столько времени для завершения проекта?

Планирование, разработка и строительство таких проектов наземного метрополитена как Everett Link Extension занимают значительное время (12–17 лет). До открытия нам нужно успеть завершить огромное количество дел, таких как работу с общественностью, сотрудничество с общественными партнёрами, проведение экологической экспертизы, работу с местными юрисдикциями, исследование географии и геологии, получение разрешений, приобретение недвижимости, строительство и проверку безопасности. Если вы хотите узнать подробности о расписании проекта посетите soundtransit.org/everettlink.

Что происходит с проектом на данный момент? Когда мы узнаем дополнительную информацию?

На данный момент мы находимся на этапе проведении экологической экспертизы для проекта, которая закончится в 2027 году. На данное время вы изучаем существующие условия на территории всего проекта, а также оцениваем потенциальные последствия проекта. Мы подготовим Заключение о влиянии на окружающую среду, содержащий наши заключения, и вы сможете ознакомиться с и прокомментировать Черновик EIS, который мы планируем выпустить в начале 2026 года. Затем мы определим Предпочитаемую Альтернативу для каждого из расположений маршрута, станции и Северного объекта по эксплуатации и обслуживанию, чтобы она могла быть включена в Заключительный EIS. Как только Заключительный EIS будет опубликован и период комментариев общественности завершен, будет издан Отчет о принятии решения, который окончательно утвердит проект строительства, запланированный на 2027 год. После этого мы переходим к окончательному дизайну и проектированию, до начала строительства.

Что такое Заключение о влиянии на окружающую среду (EIS)?

Экологическая экспертиза включает в себя подготовку Заключения о влиянии на окружающую среду, который является документом, используемом в процессе принятия решений и, который определяет последствия альтернатив проекта согласно законам государства и штата. EIS оценит потенциальное влияние альтернатив на материальную, окружающую и экологическую среду, а также предложит меры для избежания, минимизации и смягчения значительных побочных последствий, где это будет необходимо. EIS будет опубликован в виде двух документов: Черновика EIS и Заключительный EIS. Заключительный EIS будет устранять замечания, которыми поделились общественность, Племена и агентства касательно информации, предоставленной в Черновике EIS; будет включать в себя любые необходимые поправки для исправления технических ошибок; а также добавит любую новую информацию, которая стала доступной после публикации Черновика EIS.

Работа с общественностью

Почему мне нужно заранее принимать участие в процессе?

Несмотря на то, что целевая дата открытия Everett Link Extension – 2037 год, дизайн и строительство могут занять около 10 лет. Это означает, что в течение следующих нескольких лет мы будем принимать решения касательно расположений станций, маршрутов и Северного объекта по эксплуатации и обслуживанию OMF). Ваше раннее участие даст нам возможность принять во внимание ваше мнение во время процесса принятия решений.

Как я могу поделиться своим мнением или узнать подробности о проекте Everett Link Extension?

Существует множество способов поделится вашим мнением, такие как:

- Посетить наш вебсайт soundtransit.org/everettlink, чтобы быть в курсе событий и принимать участие в проекте.
- Отправить имейл на everettlink@soundtransit.org с вопросами, проблемами, или комментариями.
- Поговорить с нашим сотрудником, позвонив на линию проекта по телефону 206-370-5533.

Мы предоставляем дополнительные способы участия вокруг ключевых событий проекта, а также до момента принятия основных решений. Мы стараемся создать возможности для безбарьерного, равноправного и значимого участия, и мы будем объявлять о возможностях участия на различных коммуникационных каналах.

Маршруты, станции и OMF North

Рассматривали ли вы другие расположения станций, маршрутов и Северного объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF), которые не указаны на текущей карте?

Когда избиратели одобрили план расширения системы в 2016 году, он включал в себя вид транспорта, приблизительный маршрут, количество и общее расположение станций проекта. Он также является начальной точкой определения альтернативных маршрутов, расположения станций, а также расположение и конфигурацию дизайна Северного объекта по эксплуатации и обслуживанию (OMF), которые могли бы соответствовать задачам и нуждам проекта.

Во время всего этапа планирования проекта мы оценивали несколько альтернатив, и с помощью общественного мнения и консультативных групп, мы сузили их до диапазона альтернатив, который был представлен во время оценки работ по окружающей среде. Как только она будет завершена, Совет директоров Sound Transit определит альтернативы – и по возможности предпочитаемую альтернативу – для изучения в Черновике Заключения о влиянии на окружающую среду (EIS). Эти альтернативы подвергнуться более детальному анализу с возможностями для общественных комментариев в будущем.

Почему путь маршрута полностью не следует I-5 на промежутке от Lynnwood до Everett?

Мы рассматриваем альтернативы маршрутам и расположению станций, которые соответствуют одобренному избирателями плану расширению системы. Располагая станции на SW Everett Industrial Center и SR 99 и Airport Road ,мы предлагаем сообщение между региональными центрами роста и работ, такими как регионально значимый Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center.

В период раннего сбора информации, некоторые заинтересованные лица и члены общественности попросили, чтобы мы рассмотрели больше альтернативных маршрутов для Everett Link Extension. В ответ мы изначально включили в оценочный отчет Level 2 два новых предложения: один проходящий вдоль I-5, а другой – вдоль SR 99/Evergreen Way, и в сентябре 2022 мы поделились нашими начальными находками с Группой выбранных лидеров ELG. Однако ELG решила убрать их из списка для дальнейшего изучения, обратив внимание на важность обслуживания района Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center, а также близлежащих микрорайонов, также группа выразила тревогу касательно несовместимости данных предложений с планом расширения системы.

Почему Everett Link не доходит до пассажирского терминала в Paine Field Airport?

Мы хотели бы предоставить сообщение с пассажирским терминалом в Paine Field Airport, однако логистика данного желания очень сложна. Существуют множество физических и технических ограничений для строительства станции и путей возле аэропорта, но мы включили станцию, располагающуюся в Southwest Everett Industrial Center, которая располагается как можно ближе к аэропорту. Прямое сообщение с пассажирским терминалом Paine Field Airport усложняется, тем что он находится между большим количеством взлетно-посадочных полос. Станция в Southwest Everett Industrial Center будет иметь места для регулярных рейсов к терминалам аэропорта, также мы будем продолжать работать с партнерами, чтобы по возможности предлагать удобные пересадки до основных мест назначений.

Зачем нужен объект по эксплуатации и обслуживанию в этом районе?

С добавлением новых станций и маршрутов к услуге Link, Sound Transit нуждается в объектах по эксплуатации и обслуживанию (OMF), которые могут быть местам с достаточной вместимостью для хранения и ремонта (например, для чистки, хранения и обслуживания вагонов и т. д.) растущего парка поездов наземного метрополитена. Новый объект по эксплуатации и обслуживанию должен иметь стратегическое расположение для поддержки увеличивающихся услуг Link и не может находиться далеко от железной дороги. OMF North будет служить как один из четырех стратегически располагающихся объектов по эксплуатации и обслуживанию в регионе (три других объекта OMF запланированы или уже находятся в центральном, восточном или южном районах зоны обслуживания Sound Transit).

Последствия для общественности

Согласно вашей карте, моя собственность находится на территории потенциального маршрута, станции или расположения OMF North. Когда я узнаю, если Sound Transit захочет купить или воспользоваться моей собственностью?

На данный момент очень рано сказать, какую именно собственность мы будем покупать или использовать. Мы будем знать больше о том, нужно ли будет проекту покупка или использование частной собственности, когда проект будет в процессе экологической экспертизы. Если окажется, что ваша собственность попадает в зону влияния, мы свяжемся с вами до момента публикации Черновика EIS. Вы можете найти самую последнюю информацию о расписании на soundtransit.org/everettlink. Если вы живете, владеете бизнесом или собственностью возле потенциальных альтернативных маршрутов или станций, мы рекомендуем подписаться на новостные имейл рассылки и оставаться в курсе последних новостей проекта.

Будут ли адресное смещение и джентрификация результатом проекта Everett Link Extension?

Проект наземного метрополитена имеет потенциал адресного смещения жителей или бизнесов на прямую через приобретение собственности (смотрите на вопрос вверху) или косвенно через джентрификацию.

Так что, да, существует потенциал того, что Everett Link Extension закончится джентрификацией, так как строительство наземного метрополитена в районе скорее всего спровоцирует изменения, такие как улучшенная инфраструктура для велосипедистов и пешеходов, строительство, ориентированное на транзит, а также новые частные предприятия и услуги. Если мы прибавим все изменения вместе, то они могут повлиять на увеличение стоимости жилья и на культуру сообщества. Эти изменения могут больше повлиять на одни общины, чем на другие, например на общины с низким доходом. Мы делаем все возможное, чтобы предложить этим общинам равноправную возможность быть вовлеченными, услышанными и возможность поделиться с нами своими нуждами. Sound Transit подготовил некоторые методы, которые могут помочь противостоять рыночным ценам, ведущим к адресному смещению, также мы готовы сотрудничать с местными юрисдикциями, общественными группами над разработкой и внедрением других стратегий, направленных против адресного смещения.

Нашей целью является предоставить нынешним жителям и частным предпринимателям способ передвижения с большой вместимостью с сопутствующими положительными характеристиками, а также поддержать существующую общественную культуру и историю, одновременно балансируя ожидаемый рост и нужды будущих членов сообщества. Это сложный и актуальный вопрос, и мы будем работать над его решением, как только будем до конца понимать потенциальные последствия проекта.

Какие последствия на окружающую среду будет иметь данный проект?

Sound Transit проводит экологическую экспертизу проекта, чтобы определить будет ли проект иметь отрицательные или положительные последствия на окружающую среду. Результаты этой экспертизы будут опубликованы в Заключение о воздействии на окружающую среду (EIS). Через дизайн проекта мы будем стараться избегать отрицательные последствия и искать методы минимизации или смягчения любых отрицательных последствий, обнаруженные в ходе экологической экспертизы. Прочитайте вверху о том, что собой представляет Заключение о воздействии на окружающую среду, а также о подробностях, касающихся процесса EIS.

Будет ли Everett Link включать в себя возможности улучшения инфраструктуры для велосипедистов и пешеходов?

Проект предусматривает удобства для пассажиров, по-разному прибывающих на станции, включая велосипедистов и пешеходов. Мы стараемся планировать, разрабатывать и строить наши станции таким образом, чтобы предоставить безопасные и удобные сообщения для людей, использующих любые виды передвижения, и мы будем дальше сотрудничать с партнерами, чтобы расширить доступ к системе.

Когда появятся дополнительные парковочные места на станциях Everett Link?

Целевая дата открытия Everett Link Extension – 2037 год и мы ожидаем, что новые парковочные места откроются на Mariner Station и Everett Station в 2046 году. С открытием услуги пассажиры смогут добраться до Link при помощи новых и существующих местных автобусных сообщений, а также от существующих объектов прак-энд-райд на Everett, Ash Way и Mariner Stations. Sound Transit будет рассматривать новшества по увеличению доступности парковок и предоставлению других возможностей добираться до станции до 2046 года, где и когда это будет позволяться бюджетом.

Как данный проект повлияет на услуги местных автобусов?

Этот проект действительно повлияет на услуги автобусов, однако, так как проект находится на раннем этапе планирования, мы не уверены каким именно образом. Некоторые маршруты испытают увеличение уровня услуг, а другие – уменьшение. Несмотря на возможные изменения, мы хотим предложить пассажирам больше возможностей и удобные пересадки на транспортные услуги других поставщиков (например, Community Transit, Everett Transit) и мы сотрудничаем с этими партерами, чтобы воплотить в жизнь эти планы. Дополнительно, план расширение системы включает в себя:

- Общественный экспресс автобус Stride на I-405/SR 518 и SR 522/NE 145th
- Автобусные услуги Sound Transit Express

Вопросы?

Обратитесь к нашей команде по работе с общественностью:
206-370-5533 или everettlink@soundtransit.org

О переводчике 800-823-9230
Español Tagalog русский язык
漢語 한국인 日本語 Tiếng việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711
Имейл: main@soundtransit.org
Вебсайт: soundtransit.org

Информация в альтернативных форматах:
800-201-4900 / TTY: 711
Имейл: accessibility@soundtransit.org

Мы в социальных сетях