



Everett Link Extension

Preguntas Frecuentes

Proceso y horario

¿Cuándo comenzará a dar servicio Everett Link Extension?

Esperamos iniciar el servicio a Everett Station en el 2037. Este programa requiere un estimado de \$500 millones en fondos y/o ahorros adicionales, y buscaremos todas las opciones para iniciar el servicio de acuerdo con las fechas programadas. En caso de no obtener fondos adicionales y/o reducir los costos del proyecto, es probable que se inicie el servicio a Everett Station en el 2041. De ser así, continuaremos con el cronograma de iniciar el servicio hacia Southwest Everett Industrial Center en el 2037.

¿Por qué Sound Transit se tardará tanto en terminar el proyecto?

Para planificar, diseñar y construir los proyectos del tren ligero como Everett Link Extension se requiere de mucho tiempo (de 12 a 17 años). Hay mucho que completar a partir de ahora hasta el día de la inauguración incluyendo la participación pública, la coordinación con los colaboradores de la comunidad, la revisión ambiental, el trabajo con las jurisdicciones locales, la exploración de la geografía y la geología, finalizar los permisos, la adquisición de propiedades y realizar pruebas de seguridad y construcción.

Puede encontrar más información sobre el programa del proyecto en soundtransit.org/everettlink

¿Por qué es que Sound Transit está evaluando otras alternativas en función de características existentes, como las conexiones para bicicletas, las paradas de autobús y aceras? ¿Están pensando en que las cosas no van a cambiar entre ahora y cuando se inicie el servicio?

Basamos nuestra evaluación en las condiciones actuales y el crecimiento previsto en el área de cada estación. Realizamos nuestro análisis en función a los datos existentes y disponibles para garantizar la consistencia al evaluar los pros y los contras de las diferentes ubicaciones. Estas condiciones pueden cambiar con el tiempo y utilizaremos los datos más recientes disponibles a lo largo del proyecto. También trabajamos en estrecha colaboración con nuestros colegas del gobierno local y de transporte público para identificar cómo se conectarán las estaciones con las comunidades circundantes, incluyendo las conexiones del transporte público, de los peatones y ciclistas.

Participación

¿Por qué es importante mi participación en estos momentos?

Aunque la fecha programada para la inauguración de Everett Link Extension es 2037, el diseño y la construcción pueden tomar alrededor de 10 años en completarse. Esto significa que tomaremos decisiones en los próximos años sobre dónde se ubicarán las estaciones, las rutas y la Unidad de Operaciones y Mantenimiento (OMF por sus siglas en inglés) North. Su participación en estos momentos nos permitirá tomar en cuenta sus opiniones durante la toma de decisiones. Una vez que la Junta de Sound Transit seleccione el proyecto que se construirá (se estima que sea en 2026), es poco probable que las ubicaciones cambien sustancialmente, y por eso es importante involucrarse ahora!

¿Cómo puedo compartir mi opinión u obtener más información sobre el proyecto Everett Link Extension?

Hay muchas maneras de compartir su opinión, incluyendo:

- Visitando nuestro sitio web en www.soundtransit.org/everettlink para involucrarse y mantenerse al tanto del proyecto.
- Acompañándonos en alguno de nuestros eventos públicos o entrando a nuestro sitio web interactivo para brindar sus comentarios sobre los planes actuales y expresar sus opiniones en los momentos decisivos importantes en everettlink.participate.online.
- Enviando sus preguntas, inquietudes o comentarios por correo electrónico a everettlink@soundtransit.org.
- Llamando a la línea telefónica del proyecto al 206-370-5533 para hablar con un especialista en participación comunitaria.

Brindamos formas adicionales para que pueda participar en objetivos clave del proyecto y antes de que se tomen decisiones importantes. Nos esforzamos por crear oportunidades de participación que sean inclusivas, equitativas y significativas, y le informaremos de estas oportunidades a través de varios medios de comunicación.

La ruta, las estaciones y la OMF North

¿Estudiaron otras ubicaciones para las estaciones, rutas y la Unidad de operaciones y mantenimiento North que no se muestran en los mapas actuales?

Cuando los votantes aprobaron el plan de expansión del sistema en 2016, este incluía el modo de transporte, la ruta aproximada, la cantidad de estaciones y las ubicaciones generales de las estaciones para este proyecto. Fue también un punto de partida para identificar las ubicaciones adicionales, de estaciones, de la OMF North, y configuraciones de diseño que podrían cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto.

Durante todo el proceso de planificación del proyecto, revisamos varias opciones y, con la ayuda de la participación pública y de nuestros grupos asesores, las redujimos al rango de opciones compartidas durante la evaluación ambiental. Una vez que se finalice la determinación del alcance, la Junta de Sound Transit identificará las alternativas, y posiblemente una alternativa preferida, para que sea estudiada en el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés). Estas alternativas se someterán a un análisis mucho más minucioso con oportunidades futuras para la participación del público.

¿Por qué la alineación de la ruta no sigue completamente a la autopista I-5 desde Lynnwood hasta Everett?

Estamos evaluando las ubicaciones de rutas y estaciones alternativas que sean consistentes con el plan de expansión del sistema aprobado por los votantes. Establecer estaciones en Southwest Everett Industrial Center y SR 99 y Airport Road nos ayuda a interconectar a los centros de empleo y crecimiento regionales, como el centro regional Paine Field/ Boeing Everett Manufacturing Industrial Center.

Durante la determinación inicial del alcance, algunas partes interesadas y miembros de la comunidad solicitaron que pensáramos en más rutas alternativas para la Extensión de Everett Link. En respuesta a la petición, inicialmente incluimos dos alineaciones nuevas en nuestra evaluación de Nivel 2, una que fuera junto a la autopista I-5 y otra junto a la SR 99/ Evergreen Way, y presentamos nuestros hallazgos iniciales al Elected Leadership Group en septiembre de 2022. El ELG proporcionó las instrucciones de eliminar estas opciones de un estudio adicional, expresando la importancia de prestar servicio al área del Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center y las comunidades adyacentes, así como las preocupaciones sobre la inconsistencia con el plan de expansión del sistema.

¿Por qué Everett Link no se conecta con la terminal de pasajeros del aeropuerto Paine Field?

Queremos brindar conexiones directas a la terminal de pasajeros del Aeropuerto Paine Field, pero la logística es complicada. Hay muchas restricciones físicas y técnicas asociadas con la construcción de una estación y una vía cerca de un aeropuerto, pero hemos incluido la ubicación de una estación en el área del Southwest Everett Industrial Center que se acerca lo más posible al aeropuerto. Una conexión directa a la terminal de pasajeros del aeropuerto Paine Field es complicada por su ubicación entre varias pistas. La estación en Southwest Everett Industrial Center incluiría espacio para transporte a la terminal del aeropuerto y continuaremos trabajando con colegas para brindar las mejores conexiones a los principales destinos posibles.

¿Por qué es necesario tener una Unidad de operaciones y mantenimiento en esta área?

A medida que el servicio Link se expande con rutas y estaciones nuevas, Sound Transit necesita tener Unidades de Operaciones y Mantenimiento (OMF) para asegurarse de que haya capacidad para almacenar y dar servicio (por ejemplo, limpieza, almacenamiento y mantenimiento de vagones de tren, etc.) a la flotilla ampliada de trenes ligeros. La Unidad de Operaciones y Mantenimiento nueva debe ubicarse en un lugar estratégico para poder sostener el servicio Link ampliado y no puede ubicarse demasiado lejos de la línea. La OMF North servirá como una de las cuatro unidades de operaciones y mantenimiento ubicadas estratégicamente en la región (las otras tres OMF están ubicadas o planificadas en las regiones central, este y sur del área de servicio de Sound Transit).

¿Se llevará a cabo una revisión ambiental para este proyecto bajo la Ley Nacional de Política Ambiental (NEPA por sus siglas en inglés)?

Sí. Como agencia líder del proyecto bajo Ley de Política Ambiental del Estado de Washington (SEPA por sus siglas en inglés), Sound Transit tiene la intención de coordinar con la Administración de Tránsito Federal (FTA por sus siglas en inglés) sobre posibles fondos federales para el proyecto y la revisión del proyecto bajo NEPA. El proceso actual de determinación del alcance de la SEPA (2023) es parte de la planificación local, y la FTA podría basarse en él para futuras evaluaciones de la NEPA. Las decisiones tomadas en este proceso local de la determinación del alcance de la SEPA pueden revisarse en el proceso NEPA federal subsiguiente. La EIS del proyecto se preparará de conformidad con SEPA y NEPA.

Impactos en la comunidad

De acuerdo con sus mapas, mi propiedad está ubicada en el área de una ruta, estación y/o sitio potencial para la OMF Norte. ¿Cuándo se me informará si Sound Transit quiere comprar o usar mi propiedad?

Aún es pronto para saber exactamente cuáles propiedades podríamos tratar de comprar o usar. Sabremos más sobre si el proyecto requerirá la compra o el uso de una propiedad privada durante la fase de revisión ambiental. Si parece que su propiedad puede verse afectada, le notificaremos antes de publicar el Borrador de la EIS, actualmente programado para 2024/2025. Solo contamos con información preliminar sobre cómo esto podría afectar a las propiedades hasta que comencemos la fase de diseño del proyecto, que actualmente se estima tomará del 2026 al 2029. Daremos a los propietarios afectados una oportunidad razonable para responder a las ofertas durante la fase de diseño. Si usted vive, es propietario de una empresa o de una propiedad cerca de una posible ruta o estación, asegúrese de [registrarse en nuestra lista para recibir correos electrónicos](#) con noticias del proyecto y así estar al tanto de las actualizaciones.

¿El proyecto Everett Link Extension resultará en desplazamiento y gentrificación o elitización?

Los proyectos del tren ligero podrían causar el desplazamiento de habitantes o negocios de manera directa, a través de adquisiciones de propiedades (vea la pregunta anterior) o indirectamente, a través de la gentrificación.

Así que sí, el proyecto de Everett Link Extension podría resultar en una elitización porque llevar el tren ligero a cualquier área genera otros cambios, como una mejor infraestructura para bicicletas y peatones, desarrollo orientado al transporte público, y negocios y servicios nuevos. En conjunto, esto puede resultar en aumentos en los costos de vida y cambios en la cultura de la comunidad. Estos cambios pueden afectar a ciertas comunidades, como aquellas con menos riqueza, más que a otras, y estamos comprometidos a tener una participación equitativa que incluya las voces de estos miembros de la comunidad, así como escuchar sus necesidades.

Nuestro objetivo es brindar transporte de alta capacidad y los beneficios asociados a los habitantes y negocios actuales, y apoyar la cultura y la historia de la comunidad existente, mientras se equilibra el crecimiento anticipado y las necesidades de los futuros miembros de la comunidad. Es un tema complejo y desafiante que buscaremos abordar a medida que entendamos mejor los efectos potenciales del proyecto.

¿El proyecto afectará al medio ambiente?

Para evaluar la gama de alternativas, incluimos criterios relacionados con los recursos ambientales construidos y naturales para que podamos evitar daños importantes a esos recursos. Después de la fase de desarrollo de alternativas, como parte del proceso de revisión ambiental, Sound Transit evaluará más a fondo los impactos y beneficios de una alternativa preferida y otras alternativas en el entorno natural y construido, a través de una EIS. Para reducir los efectos ambientales negativos, Sound Transit implementará medidas de diseño, mejores prácticas de gestión y otras estrategias de mitigación a medida que surjan más detalles.

¿El proyecto Everett Link incluirá oportunidades para mejorar el acceso para peatones y ciclistas?

Este proyecto prevé tener adaptaciones para pasajeros que lleguen en diferentes modos de transporte, incluidos ciclistas y peatones. Nuestro objetivo es planificar, diseñar y construir nuestras estaciones con conexiones seguras y fáciles para las personas que caminan, andan sobre ruedas o en bicicleta, y trabajaremos con colegas para ampliar el acceso al sistema.

¿Cuándo habrá estacionamiento adicional en las estaciones de Everett Link?

La fecha prevista para la inauguración de Everett Link Extension es 2037 y anticipamos que se abrirán instalaciones de estacionamiento en Mariner Station y Everett Station en 2046. Cuando comience el servicio, los pasajeros del transporte público podrán acceder a Link a través de las conexiones de autobuses locales nuevas y existentes, y a través del estacionamiento para vehículos de pasajeros (park-and-ride) en las estaciones Everett, Ash Way y Mariner. Sound Transit también explorará formas de ampliar el cupo de espacios para estacionarse y brindar otras opciones de acceso a la estación antes de 2046, donde y cuando el presupuesto lo permita.

¿Cómo se verá afectado mi servicio de autobús local por este proyecto?

Algunas rutas podrían ver aumentos en el nivel del servicio y cobertura, mientras que otras podrían tener disminuciones. A pesar de algunos cambios probables, nuestro objetivo es ofrecer a los pasajeros más opciones y conexiones fluidas con otros proveedores de transporte público (como Community Transit, Everett Transit) y estamos trabajando con estos colegas del transporte para lograrlo. Además, el plan de expansión del sistema incluye:

- Autobuses de tránsito rápido Stride en I-405/SR 518 y SR 522/NE 145th
- Servicio de autobús Sound Transit Express

¿Tiene preguntas?

Contacte al Equipo de Relaciones con la Comunidad:
206-370-5533 o everettlink@soundtransit.org



Intérprete 800-823-9230

Español Tagalog русский язык
廣東話 한국어 日本語 Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
Sitio web: soundtransit.org

Síguenos:



Información en formatos alternativos:

800-201-4900 / TTY: 711

Correo electrónico: accessibility@soundtransit.org