# Everett Link Extension

# Preguntas Frecuentes

## Proceso y horario

### ¿Cuándo comenzará a dar servicio la Everett Link Extension?

La fecha prevista para iniciar el servicio de la Everett Station es el año 2037. Para lograrlo, se requieren fondos y/o ahorros adicionales, y buscaremos todas las opciones para iniciar el servicio de acuerdo con las fechas Programadas. En caso de no obtener fondos adicionales y/o reducir los costos del proyecto, es probable que se inicie el servicio de la Everett Station en el 2041. En este caso, el servicio al Southwest Everett Industrial Center iniciará en 2037 como se tiene planeado.

### ¿Por qué Sound Transit se tardará tanto en terminar el proyecto?

Para planificar, diseñar y construir proyectos de tren ligero como Everett Link Extension se requiere de mucho tiempo (de 12 a 17 años). Hay mucho que completar a partir de ahora hasta el día de la inauguración incluyendo la participación pública, la coordinación con los colaboradores de la comunidad, la revisión ambiental, el trabajo con las jurisdicciones locales, la exploración de la geografía y la geología, finalizar los permisos, adquisición de propiedades, construcción y, la realización de pruebas de seguridad

Puede encontrar más información sobre el programa del proyecto en soundtransit.org/everettlink

### ¿Qué está pasando con el proyecto? ¿Cuándo tendremos más información?

Actualmente estamos en la fase de revisión ambiental del proyecto, la cual durará hasta 2027. Durante este período estudiamos las condiciones existentes en toda el área del proyecto y evaluamos los posibles efectos del proyecto.

Prepararemos una Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés) que informe nuestros hallazgos, y usted podrá revisar y comentar en el Borrador del EIS, cuya publicación está prevista para principios de 2026. Luego identificaremos una Alternativa Preferida para cada ruta, estación y ubicación de OMF North para incluirla en el EIS Final. Una vez que se publique el EIS Final y se complete el período de comentarios públicos, se emitirá un Registro de Decisión que finaliza el proyecto a construir, planificado para 2027. Luego pasamos al diseño final y la ingeniería, antes de comenzar la construcción.

### ¿Qué es una Declaración de Impacto Ambiental (EIS)?

La revisión ambiental incluye la preparación de una Declaración de Impacto Ambiental, que es un documento utilizado para la toma de decisiones que identifica los impactos de las alternativas del proyecto según las leyes estatales y federales. La EIS evaluará los efectos potenciales de las alternativas al entorno físico, humano y natural y también propondrá medidas para evitar, minimizar o mitigar los efectos adversos significativos cuando sea necesario. La EIS se publicará en dos documentos: un borrador de la EIS y una EIS Final. La EIS Final abordará los comentarios públicos, de la Tribu y de la agencia sobre la información presentada en el Borrador de la EIS; incluirá las revisiones necesarias para corregir errores técnicos; y agregará cualquier información nueva que pueda haber estado disponible desde que se publicó el Borrador de la EIS.

## Participación

### ¿Por qué es importante mi participación desde estos momentos?

Aunque la fecha programada para la inauguración de Everett Link Extension es 2037, el diseño y la construcción pueden tomar alrededor de 10 años en completarse. Esto significa que tomaremos decisiones en los próximos años sobre dónde se ubicarán las estaciones, las rutas y la Unidad de Operaciones y Mantenimiento (OMF por sus siglas en inglés) North. Su participación en estos momentos nos permitirá tomar en cuenta sus opiniones durante la toma de decisiones.

### ¿Cómo puedo compartir mi opinión u obtener más información sobre el proyecto Everett Link Extension?

Hay muchas maneras de compartir su opinión, incluyendo:

- Visitando nuestro sitio web en www.soundtransit.org/everettlink para involucrarse y mantenerse al tanto del Proyecto.
- Enviando sus preguntas, inquietudes o comentarios por correo electrónico a everettlink@soundtransit.org
- Llamando a la línea telefónica del proyecto al 206-370-5533 para hablar con alguien del personal.

Brindamos formas adicionales para que pueda participar en objetivos clave del proyecto y antes de que se tomen decisiones importantes. Nos esforzamos por crear oportunidades de participación que sean inclusivas, equitativas y significativas, y le informaremos de estas oportunidades a través de varios medios de comunicación.

## ¿Analizó usted otras ubicaciones para las estaciones, rutas y la Unidad de operaciones y mantenimiento North que no se muestran en los mapas actuales?

Cuando los votantes aprobaron el plan de expansión del sistema en 2016, este incluía el modo de transporte, la ruta aproximada, la cantidad de estaciones y las ubicaciones generales de las estaciones para este proyecto. Fue también un punto de partida para identificar las ubicaciones adicionales, de estaciones, de la OMF North, y configuraciones de diseño que podrían cumplir con el propósito y la necesidad del proyecto.

Durante todo el proceso de planificación del proyecto, revisamos varias opciones y, con la ayuda de la participación pública y de nuestros grupos asesores, las redujimos al rango de opciones compartidas durante la evaluación ambiental. Una vez que se finalice la determinación del alcance, la Junta de Sound Transit identificará las alternativas, y posiblemente una alternativa preferida, para que sea estudiada en el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (EIS por sus siglas en inglés). Estas alternativas se someterán a un análisis mucho más minucioso con oportunidades futuras para la participación del público.

## ¿Para qué necesitamos una Unidad de Operaciones y Mantenimiento en esta zona?

A medida que el servicio Link se expande con nuevas rutas y estaciones, Sound Transit requiere unidades de operaciones y mantenimiento para asegurarse de que haya capacidad para almacenar y dar servicio (por ejemplo, limpieza, almacenamiento y mantenimiento de vagones de tren, etc.) a la flota ampliada de trenes ligeros. La nueva unidad de operaciones y mantenimiento debe estar ubicada estratégicamente para respaldar el servicio ampliado de Link y no puede ubicarse demasiado lejos de la línea. OMF North servirá como una de las cuatro unidades de operaciones y mantenimiento estratégicamente ubicadas en la región (las otras tres OMF están ubicadas o planificadas en las regiones central, este y sur del área de servicio de Sound Transit).

## ¿Por qué la alineación de la ruta no sigue completamente a la autopista I-5 desde Lynnwood hasta Everett?

Estamos evaluando las ubicaciones de rutas y estaciones alternativas que sean consistentes con el plan de expansión del sistema aprobado por los votantes. Establecer estaciones en Southwest Everett Industrial Center y SR 99 y Airport Road nos ayuda a interconectar a los centros de empleo y crecimiento regionales, como el centro regional Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center.

Durante la determinación inicial del alcance, algunas partes interesadas y miembros de la comunidad solicitaron que pensáramos en más rutas alternativas para la Extensión de Everett Link. En respuesta a la petición, inicialmente incluimos dos alineaciones nuevas en nuestra evaluación de Nivel 2, una que fuera junto a la autopista I-5 y otra junto a la SR 99/ Evergreen Way, y presentamos nuestros hallazgos iniciales al Elected Leadership Group en septiembre de 2022. El ELG proporcionó las instrucciones de eliminar estas opciones de un estudio adicional, expresando la importancia de prestar servicio al área del Paine Field/Boeing Everett Manufacturing Industrial Center y las comunidades adyacentes, así como las preocupaciones sobre la inconsistencia con el plan de expansión del sistema.

## ¿Por qué Everett Link no se conecta con a terminal de pasajeros del aeropuerto Paine Field?

Queremos brindar conexiones directas a la terminal de pasajeros del Aeropuerto Paine Field, pero la logística es complicada. Hay muchas restricciones físicas y técnicas asociadas con la construcción de una estación y una vía cerca de un aeropuerto, pero hemos incluido la ubicación de una estación en el área del Southwest Everett Industrial Center que se acerca lo más posible al aeropuerto. Una conexión directa a la terminal de pasajeros del aeropuerto Paine Field es complicada por su ubicación entre varias pistas. La estación en Southwest Everett Industrial Center incluiría espacio para transporte a la terminal del aeropuerto y continuaremos trabajando con colegas para brindar las mejores conexiones a los principales destinos posibles.

# Impactos en la comunidad

## De acuerdo con sus mapas, mi propiedad está ubicada en el área de una ruta, estación y/o sitio potencial para la OMF Norte. ¿Cuándo se me informará si Sound Transit quiere comprar o usar mi propiedad?

AAún es pronto para saber exactamente cuáles propiedades podríamos tratar de comprar o usar. Sabremos más sobre si el proyecto requerirá la compra o el uso de una propiedad privada durante la fase de revisión ambiental. Si parece que su propiedad puede verse afectada, le notificaremos antes de publicar el Borrador de la EIS. Puede encontrar información de la programación hasta la fecha en soundtransit.org/everettlink. Si usted vive, es propietario de una empresa o de una propiedad cerca de una posible ruta o estación, asegúrese de registrarse en nuestra lista para recibir correos electrónicos con noticias del proyecto y así estar al tanto de las actualizaciones.

## ¿El proyecto Everett Link Extension resultará en desplazamiento y gentrificación o elitización?

Los proyectos del tren ligero podrían causar el desplazamiento de habitantes o negocios de manera directa, a través de adquisiciones de propiedades (vea la pregunta anterior) o indirectamente, a través de la gentrificación.

Así que sí, el proyecto de Everett Link Extension podría resultar en una elitización porque llevar el tren ligero a cualquier área genera otros cambios, como una mejor infraestructura para bicicletas y peatones, desarrollo orientado al transporte público, y negocios y servicios nuevos. En conjunto, esto puede resultar en aumentos en los costos de vida y cambios en la cultura de la comunidad. Estos cambios pueden afectar a ciertas comunidades, como aquellas con menos riqueza, más que a otras, y estamos comprometidos a tener una participación equitativa que incluya las voces de estos miembros de la comunidad, así como escuchar sus necesidades. Sound Transit cuenta con herramientas para ayudar a contrarrestar los factores económicos que conducen al desplazamiento, y estamos comprometidos a trabajar con las jurisdicciones locales y los grupos comunitarios para desarrollar e implementar otras estrategias anti-desplazamiento.

Nuestro objetivo es brindar transporte de alta capacidad y os beneficios asociados a los habitantes y negocios actuales, y apoyar la cultura y la historia de la comunidad existente, mientras se equilibra el crecimiento anticipado y las necesidades de los futuros miembros de la comunidad. Es un tema complejo y desafiante que buscaremos abordar a medida que entendamos mejor los efectos potenciales del proyecto.

## ¿El proyecto afectará al medio ambiente?

Sound Transit está llevando a cabo una revisión ambiental del proyecto para determinar si es probable que tenga algún impacto negativo, o positivo, en el medio ambiente. Los resultados de este trabajo de revisión se publicarán en una Declaración de Impacto Ambiental (EIS). A través del diseño del proyecto, trataremos de evitar los impactos negativos y buscaremos formas de minimizar o mitigar cualquier efecto negativo que pueda identificarse a través de esta revisión. Vea ¿Qué es una Declaración de Impacto Ambiental (EIS)? para obtener más información sobre el proceso de EIS.

## ¿El proyecto Everett Link incluirá oportunidades para mejorar el acceso para peatones y ciclistas?

Este proyecto prevé tener adaptaciones para pasajeros que lleguen en diferentes modos de transporte, incluidos ciclistas y peatones. Nuestro objetivo es planificar, diseñar y construir nuestras estaciones con conexiones seguras y fáciles para las personas que caminan, andan sobre ruedas o en bicicleta, y trabajaremos con colegas para ampliar el acceso al sistema.

## ¿Cuándo habrá estacionamiento adicional en las estaciones de Everett Link?

La fecha prevista para la inauguración de Everett Link Extension es 2037 y anticipamos que se abrirán instalaciones de estacionamiento en Mariner Station y Everett Station en 2046. Cuando comience el servicio, los pasajeros del transporte público podrán acceder a Link a través de las conexiones de autobuses locales nuevas y existentes, y a través del estacionamiento para vehículos de pasajeros (park- and-ride) en las estaciones Everett, Ash Way y Mariner. Sound Transit también xplorará formas de ampliar el cupo de espacios para estacionarse y brindar otras opciones de acceso a la estación antes de 2046, donde y cuando el presupuesto lo permita.

## ¿Cómo se verá afectado mi servicio de autobús local por este proyecto?

Algunas rutas podrían ver aumentos en el nivel del servicio y cobertura, mientras que otras podrían tener disminuciones. A pesar de algunos cambios probables, nuestro objetivo es ofrecer a los pasajeros más opciones y conexiones fluidas con otros proveedores de transporte público (como Community Transit, Everett Transit) y estamos trabajando con estos colegas del transporte para lograrlo. Además, el plan de expansión del sistema incluye:

- Autobuses de tránsito rápido Stride en I-405/SR 518 y SR 522/NE 145th
- Servicio de autobús Sound Transit Express

## ¿Tiene preguntas?

**Contacte al Equipo de Relaciones con la Comunidad:**
206-370-5533 or everettlink@soundtransit.org

**Interprète 800-823-9230**
Español Tagalog русский язык
漢語 한국인 日本語 Tiếng việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104
800-201-4900 / TTY: 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
Sitio web: soundtransit.org

**Síganos**

Información en formatos alternativos:
800-201-4900 / TTY: 711
Correo electrónico: accessibility@soundtransit.org