Descripción del proyecto

El tren ligero llegará al sur del condado de King en 2024

Bienvenido a la sala abierta en línea de Federal Way Link Extension, un proyecto del tren ligero (FWLE) que nos sigue en rigidez. Queremos escuchar lo usted.

El tren ligero se ve al lado de otros proyectos de transporte en la región, incluyendo el tren ligero de Lynnwood, el tren ligero de Kent/Des Moines y el tren ligero de Bellevue. Este proyecto se ajustará a la red de trenes ligeros en expansión.

Esta sala abierta en línea y las primeras casas abiertas en persona le ofrecen la oportunidad de:

- Proporcionar sugerencias sobre los nombres de las estaciones
- Aprender más sobre el proyecto
- Ver imágenes conceptuales de la estación
- Aprender sobre los beneficios de la construcción
- Enterarse cómo se incorpora el sistema público

Y aquí es donde entra tu participación. Queremos escuchar lo que piensa sobre los nombres de las estaciones, los beneficios de la construcción, los lugares de interés y los lugares que le gustaría ver en el futuro.

Esta sala abierta en línea y las primeras casas abiertas en persona le ofrecen la oportunidad de:

- Proporcionar sugerencias sobre los nombres de las estaciones
- Aprender más sobre el proyecto
- Ver imágenes conceptuales de la estación
- Aprender sobre los beneficios de la construcción
- Enterarse cómo se incorpora el sistema público

Y aquí es donde entra tu participación. Queremos escuchar lo que piensa sobre los nombres de las estaciones, los beneficios de la construcción, los lugares de interés y los lugares que le gustaría ver en el futuro.

Únas a nosotros para una casa abierta en persona

Miércoles 20 de octubre, 17:00 – 19:00 | Highline College | 2400 S 240th St, Building 6, Des Moines, WA 98198

Aquí debajo hay una lista de las casas abiertas en persona que se llevarán a cabo en el Highline College. El especialista está disponible en los documentos para Tacoma. Para alojamientos, envíe un correo a FWLE@SOUNDTRANSIT.ORG o llame a (206) 398-5100 para ayuda en español.

Miércoles, 20 de octubre | 17:0 p.m. Federal Way Performing Arts Center | 31910 Pacific Hwy Ste#Beaver Way S, Federal Way, WA 98003

El Federal Way Performing Arts and Events Center (FWC) está situado al lado del Federal Way Transit Center, donde puede conectarse a los autobuses de Metro y Pierce Transit. Para alojamientos, envíe un correo a FWLE@SOUNDTRANSIT.ORG o llame al (206) 398-5100 para obtener información.

El equipo del proyecto hará una breve presentación a las 6:30 p.m. en ambas reuniones.

La casa abierta en línea cubre el grueso del material que será en las casas abiertas en persona.

Para participar en una casa abierta en línea, visite www.soundtransit.org/fwle y seleccione la pestaña "Reuniones".

Para actividades adicionales para personas con discapacidades, incluida la información en formatos alternativos, llame al 1-800-201-4900 (TTY: Relay 711) o envíe un correo electrónico a accessible@soundtransit.org. Para solicitar un traductor o intérprete, llame al 1-888-820-9230.

Sound Transit apoya el arte en las estaciones de Link

Y artistas y equipos de artistas crearán obras de arte integradas para mejorar la experiencia de los pasajeros y ayudar a los residentes a sentirse conectados y orgullosos de sus comunidades de arte y diseño, representantes de las ciudades y miembros de la comunidad para crear características artísticas únicas en estaciones, parques y más.

Además de crear instalaciones permanentes, el Sound Transit del Programa Of Sound Arts ofrece oportunidades para que los artistas participen en la planificación y diseño de proyectos de tránsito, en la construcción y en la programación de estaciones.

Sound Arrows artistas de Sound Transit y equipos de artistas participan en la planificación y diseño de proyectos de tránsito, en la construcción y en la programación de estaciones.

Contacto Art Rosario trabajará con educadores para crear un plan de estudios de ciencia, tecnología, ingeniería, arte y matemáticas (STEAM) que sea digno de rigurosos estándares académicos. Los estudiantes de Rosario aprenderán sobre tecnología y ciencia, tecnología, ingeniería, las artes y las matemáticas (STEAM) a medida que diseñan y construyen una estación de tránsito. Los estudiantes participarán también en la recreación de una estación de tránsito en el IDEA Odyssey, un simulador de realidad virtual.

Sound Transit quiere escuchar sus ideas sobre para los nombres de estaciones propuestos.

Haga clic aquí

Antecedentes del proyecto

Opciones de tránsito crecientes para el crecimiento del South Sound

El Federal Way Link Extension (FWLE) de Sound Transit agregará cuatro millas y tres nuevas estaciones al sistema de tránsito regional. Con un enfoque innovador, un siete centímetros, el FWLE ampliará el tren ligero de Sound Transit a Federal Way, ofreciendo a los residentes sólido tránsito.

La construcción comenzará en 2020. Los pasajeros disfrutarán de conexiones fáciles a Northgate, Bellevue y más allá cuando el servicio comience en 2024.

Datos sobre el Federal Way Link Extension

Abre 2024

2024

Longitud

7.8 millas, tres estaciones

Servicio

Cada uno a ocho minutos en hora pico

Tiempos de viaje proyectados

Federal Way Transit Center al aeropuerto Sea-Tac: 15 minutos
Sea-Tac Airport al centro de Seattle: 42 minutos

Pasajeros proyectados

20,000-24,000 viajes diarios para 2035

Nuevas estaciones incluyen:

- Líneas subterráneas que conectarán el aeropuerto a las estaciones.
- Cuidadosa para bicicletas.
- Enlaces a paseos peatonales locales para facilitar el acceso a pie.
- Conexiones de autobuses.
- Garajes de estacionamiento.
- Conveniencias amas de entrega y recogida.
- Oportunidades para que los residentes del vecindario y refugios los primeros del público, incluidos el sitio que incluirá un centro de salud y estabilización que brindan protección contra la lluvia.
- Oportunidades para que los residentes inspiradas en la historia del área de la estación, el vecindario y las influencias culturales.

Durante el primer año de construcción, puede esperar ver equipos:

- Demolición preparativa selectiva de Sound Transit a largo plazo del condado.
- Perforación para ubicar los servicios públicos subterráneos y las líneas de tránsito.
- Mediciones de servicios públicos, incluidos los servicios de salida.
- Instalación de servicios públicos.
- Eliminar astronauta, limpiar a primera para mirar el mirar y preparar para la construcción de la guía.
- Comienzo la construcción del tren ligero.

Compartió sus perspectivas y nosotros le escuchamos

Los miembros de la comunidad que viven/trabajan y pagan en el área del proyecto proporcionaron sus perspectivas al proyecto FWLE. Para las nuevas estaciones, el público pidió:

- Accesibilidad natural y fácil para
- Características distintivas de la comunidad
- Conexiones de autobuses y bicicletas a pie/andar del tiempo.
- Seguridad de los departamentos.
- Protección contra el clima.

Los los cuyaxen un poquen cabrios deseriba un desarrollo del proyecto y proporciones que desarr Dr. 2011 Sonnet al público para obtener información sobre el proyecto en la sección de la sección.

Kent/Des Moines station area

South 272nd station area

Federal Way Transit Center station area

Conozca su contratista de FWLE

El 23 de mayo de 2019, la Junta de Directores de Sound Transit le otorgó a Kiewit Infrastructure West Co. el contrato para diseñar y construir Federal Way Link Extension.

La integración del diseño y la construcción lo ha a Kiewit Inc. Redefinidad para un innovador y eficiente en el diseño y la construcción con el fin de ayudar a Sound Transit a ofrecer un proyecto, respetuoso con la comunidad, que cumpla con los objetivos presupuestarios.

Kiewit tiene una larga historia en el noroeste. Con trabajos que comenzaron en el siglo XIX, Kiewit ha estado en la ciudad de Seattle desde 1906 y ha completado algunos de los proyectos más importantes y complejos del área.

- En 1936, el gobierno de los Estados Unidos contrató a Peter Kiewit and Sons (PKS) para construir 1,500 edificios, calles y parques para la ciudad de Seattle.
- Participación de la década de 1940, PKS construyó el puente nueve y ensesión en Bremerton.
- En 1968, PKS construyó el autopista 99 a través de California, Oregón y Washington.

Y tal vez lo que, Kiewit ha entregado varios proyectos de diseño y construcción, que incluyen:

- Puente Rainier-Mt.Lot-Cooper Point y carretera de Rainier.
- Puente Tacoma Narrows.
- Y Estrada transcontinentales Sales Field y la adquisición SR 519 Intermodal Access Phase 2.

Kiewit Infrastructure West Co.

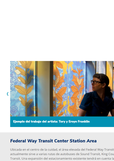
Kiewit Infrastructure West Co. es una subsidiaria de Kiewit Corporation, una empresa de ingeniería, construcción y recursos naturales con más de cincuenta años de antigüedad. Con más de 700 empleados locales, Kiewit Infrastructure West Co. ha completado más de cuatro mil millones de dólares en proyectos de tránsito y autopistas en el noroeste. Kiewit Infrastructure West Co. ha demostrado su compromiso con el proyecto FWLE. Kiewit está administrando su flota de equipos existentes para ayudar a reducir la huella ambiental del proyecto. Kiewit también está ofreciendo a los residentes de Federal Way, para de la puerta principal del proyecto.

Sobre las estaciones

Tres nuevas estaciones: mayores opciones de tránsito en el sur del condado de King

Kent/Des Moines Station Area

La estación Kent/Des Moines está ubicada en Pacific Highway South, a la altura de South 216th Street. Esta estación ofrece una conexión directa a los autobuses de Sound Transit y Metro, así como a los autobuses locales de Kent/Des Moines para los residentes, pasajeros, empleados y más pasajeros. Una plaza adicional cerca del garage evitará que otras personas pasen a pasajeros a pasajeros de la calle para cortarlos de camino.



Lo mejores del mundo es la plataforma significa que los pasajeros permanecen cómodos cuando disfrutan de nuestro tren ligero.

Diseño conceptual de la estación – Bruce Studio

Plan de sitio del área de la estación de Kent/Des Moines

Área de la estación de Kent / Des Moines

Nominado por Lilliana Rodríguez de Bruce Studio, estas decorrimiento obras de arte para el tren ligero de Kent/Des Moines se inspiran en la historia de la zona y en la forma en que pasan por carretera pertenecen profundo que revuelven con los pasajeros. Los artistas también están trabajando y trabajando la familia. Su trabajo también se tienen conexiones entre temas e ideas que pertenecen a la comunidad y a los pasajeros, pero que de hecho, tienen resonancia profunda. Los conceptos para el Kent/Des Moines Station Integra Arts incluyen: Ritmo de la carretera, Ritmo multicultural de Kent y Des Moines y la belleza natural que rodea a estas comunidades.

Diseño conceptual de la plaza – Artists Michelle de la Vega

Plaza del Kent/Des Moines Station

La artista Michelle de la Vega está creando una escultura para la plaza frente de la estación del Kent/Des Moines. Su trabajo se inspira en la idea de que el espacio público es un lugar para generar conexiones significativas. Su trabajo se centra en la práctica visuales y la práctica integral al diseño urbano. Su trabajo se ha exhibido internacionalmente y ha recibido premios por su práctica artística. Su trabajo ha sido reconocido entre temas de la comunidad, la memoria y la identidad. Su trabajo también ha sido exhibido en espacios públicos y ha recibido premios por su práctica artística. Su trabajo se ha exhibido internacionalmente y ha recibido premios por su práctica artística. Su trabajo se ha exhibido internacionalmente y ha recibido premios por su práctica artística.

Plan de sitio del área de la estación S 272nd St

Estación del South 272nd Street station area

Tara y el Equipo Everett creación obras de arte para la estación del South 272nd Street. Su trabajo también incorporados, así como otros proyectos de Sound Transit, en la comunidad y la instalación permanente. Ya que equally en un proceso de diseño, Tara y el Equipo Everett pide estas cuestiones para asentar a la historia agrícola de la zona, la belleza natural y la diversidad de la diversidad de la ciudad y su hermoso valles anteriores.

Lo mejores South 272nd Street corre justo a un nuevo entretenimiento.

Ejemplo del trabajo del artista Tara y Rosie Franklin

Plan de sitio del área de la estación Federal Way Transit Center Station Area

Área del Federal Way Transit Center

La artista Christina Bonney está creando una obra para la estación de Federal Way Transit Center. Su trabajo se enfoca en la conexión entre las diferentes culturas que forman parte de la comunidad. Su trabajo también ha sido reconocido como un talento emergente en Federal Way, apoyando otros proyectos locales de arte y diseño. Su trabajo también ha sido reconocido como un talento emergente en Federal Way, apoyando otros proyectos locales de arte y diseño. Su trabajo también ha sido reconocido como un talento emergente en Federal Way, apoyando otros proyectos locales de arte y diseño.

Diseño conceptual de la estación – Artista Christina Whitgarz

Ejemplo del trabajo del artista – Donald Lipski

Plaza del Federal Way Station

La artista Donald Lipski está creando una obra de arte para el espacio de Federal Way Transit Center. Donald ha estado trabajando en la ciudad de Seattle, para su trabajo en el lago de los Tambos conmemorativo de representar estas áreas. El trabajo de Donald también ha sido exhibido internacionalmente, en museos de obras naturales locales, como Sydney Opera House y en Seattle Art Museum. Su trabajo también ha sido exhibido en una instalación con el museo Rose Museum. Su obra de arte basada en hilos, que ha sido exhibida en todo el mundo internacionalmente, se inspira en obras naturales en Federal Way, solicitar a lo que aparece en la representación.

Plan de sitio del Federal Way Transit Center Station Area

Área del Federal Way Transit Center

La artista Christina Bonney está creando una obra de arte para el garage del Federal Way Transit Center. Su trabajo se enfoca en la conexión entre las diferentes culturas que forman parte de la comunidad. Su trabajo también ha sido reconocido como un talento emergente en Federal Way, apoyando otros proyectos locales de arte y diseño. Su trabajo también ha sido reconocido como un talento emergente en Federal Way, apoyando otros proyectos locales de arte y diseño. Su trabajo también ha sido reconocido como un talento emergente en Federal Way, apoyando otros proyectos locales de arte y diseño.

Ejemplo del trabajo del artista – Donald Lipski

Representación conceptual del diseño del garage – Christina Bonney

Sopesar los nombres de las estaciones

¿Cómo debemos nombrar las estaciones?

Sound Transit está comprometido con la comunidad de los nuevos vecindarios FWLE. Su aporte es una parte importante de la política y protocolo de denominación de estaciones de Sound Transit. Aprenda más en la política y el proceso de denominación de estaciones.

¿Qué nombre prefiere para el área de Kent/Des Moines Station?

- Kent Des Moines Station
- Kent/Des Moines Station
- Kent/Des Moines Station

- Otra

Which name do you prefer for the S 272nd St station area?

- Star Lake Station
- S 272nd Street Station
- Otra

¿Qué nombre prefiere para el área del Federal Way Transit Center?

- Federal Way Transit Center
- Federal Way Downtown
- Federal Way City Center
- Federal Way Town Square
- Otra

¿Qué es lo que más le entusiasma una vez que el tren ligero está en funcionamiento?

¿Qué es lo que más le preocupa una vez que el tren ligero esté operativo?

¿Qué es lo que más le preocupa durante la construcción?

¿Cómo cree que usará Federal Way Link Extension?
Sepa que habrá servicio de autobús y ferrocarril en todas las estaciones. Por favor seleccione todas las respuestas válidas.

- Viaje al trabajo o de regreso
- Ir o venir de la escuela
- Otros viajes relacionados con el trabajo, pero no al trabajo o del regreson (p.ej., citas)
- Viaje hacia o desde el aeropuerto Sea-Tac
- Actividades recreativas
- Diligencias/compras
- Visitar a familiares o amigos
- Necesidades médicas
- Otros (especificar)

compartir

Sobre la política y el proceso de denominación de estaciones

Las instalaciones de Sound Transit, incluidas nuestras estaciones, son la conexión entre nuestros servicios y las comunidades a las que servimos. Es importante que los nombres de las estaciones de Sound Transit representen vecindarios y destinos.

Sound Transit utiliza tres fases al nombrar las estaciones.

Primero, pasamos por un proceso interno para identificar y evaluar nombres potenciales basados para este proyecto a principios de este año. Los nombres deben:

- Reflejar la naturaleza del entorno: barrios, nombres de calles, puntos de referencia y ubicaciones geográficas.
- Sea breve y fácil de leer y recordar.
- Cumplir con las directrices y requisitos federales de la Ley de Estadounidenses con Discapacidades.
- No tener mas de 30 caracteres de longitud.
- Evitar referencias comerciales.
- Evite nombres o palabras similares a los nombres de Sound Transit existentes. (Por ejemplo, Kent Station).

En segundo lugar, recopilamos aportes del público. Acudimos al público para obtener información sobre nombres potenciales al principio de la fase de diseño. ¡Aquí es donde da su opinión!

Tercero, y final, el Sound Transit Board considera la opinión pública y toma la decisión final sobre los nombres de las estaciones.

Anticipamos que la junta (Sound Transit Board) tomará una decisión sobre los nombres de las estaciones en 2020. Asegúrese de estar inscrito en nuestro boletín para estar al tanto de los últimos desarrollos del proyecto.

Haga clic aquí para sopesar los nombres de las estaciones.

¿Qué sigue?

Pronto comenzaremos los trabajos previos a la construcción a lo largo del corredor FWLE. Esto incluye la reubicación de servicios públicos y la demolición de los edificios y otras estructuras a lo largo de la ruta.

Sound Transit trabaja con miembros del público durante la construcción. Obtenga más información sobre nuestro compromiso de ser un buen vecino.

Más oportunidades para sopesar el tránsito en South Sound

Sound Transit está trabajando para extender el tren ligero a Tacoma.

El Tacoma Dome Link Extension (TDLE) extenderá el sistema regional de trenes ligeros casi 10 millas entre Federal Way y Tacoma, programada para abrir en 2030. Este proyecto incluye cuatro nuevas estaciones de trenes ligeros en el sur de Federal Way, Fife, East Tacoma, y el área del Tacoma Dome.

También estamos estudiando tres sitios para la Instalación de Operaciones y Mantenimiento (OMF) que se ubicará en el sur del condado de King, programada para abrir en 2026. La instalación del sur OMF es fundamental para mantener en funcionamiento el creciente sistema de tren ligero. Proporcionará aproximadamente 300 empleos con salario digno en el sur del condado de King. Visite este sitio para obtener más información sobre estos proyectos y participar en la casa abierta en línea para TDLE y Sur OMF.

Nuestro compromiso a la comunidad

La misión de alcance comunitario de Sound Transit es representar los intereses de Sound Transit en la comunidad y los intereses de la comunidad en Sound Transit.

Durante la construcción, nuestro trabajo es mantener informados a los miembros de la comunidad sobre las actividades de construcción y el progreso del proyecto.

Somos su punto de contacto para proyectos de Sound Transit. Continuaremos organizando reuniones informativas y eventos en el vecindario a través de la construcción. Puede solicitar una reunión informativa para su vecindario, grupo o empresa contactando a:

Jefferson Rose
Especialista en Alcance Comunitario
(206) 370-5568
Email: fwle@soundtransit.org

Compromisos de buenos vecinos:

- Proporcionar notificación avanzada de actividades laborales.
- Mantener el acceso comercial y residencial.
- Mantener un sitio de trabajo limpio.
- Minimice el ruido, el polvo y los escombros.
- Proporcionar señalización de orientación.
- Mantenga una línea directa de construcción las 24 horas
  1-888-298-2395

TO TOP

General questions? Contact Us

Jefferson Rose
Community Outreach Specialist
(206) 370-5568
Email: fwle@soundtransit.org
Project Website

SOUNDTRANSIT