

总结

执行总结

Sound Transit 的 Graham Street 车站项目，拟在 Rainier Valley 下辖 South Graham Street 附近的 Martin Luther King Jr Way 南段现有的 1 号线轻轨网络中新建一处街道级车站。该车站位置已包含在经选民批准的 Sound Transit 3 (ST3) 系统计划中。

Sound Transit 开展了多项参与活动来让社区成员参与进来。

2024 年 3 月至 5 月，我们进行了七次社区访谈。这些访谈的目的是分享项目信息，与周边社区建立关系，并告知社区参与和沟通计划。我们与社区成员和社区组织的代表进行了访谈。在社区访谈中，我们听到了对该车站的支持。

我们从 7 月 2 日到 7 月 28 日举办了一次线上开放日和调查。此次网上开放日分享了包括选址考虑因素在内的项目信息。调查的目的是收集社区成员的优先事项和关注点的意见。共有 525 人参加了本次调查。

调查受访者指出，增强步行、骑自行车或乘坐公共交通的人员的通行和安全是重要的设计考虑因素。受访者还指出车站设计应尽量减少对当地企业的干扰和影响，并表达了他们对租金、噪音和对该地区整体影响的担忧。

除了线上开放日之外，Sound Transit 还举办了一次现场开放日和五场摆摊活动。外联工作人员在这些活动中与 220 多人进行了互动。

出席现场开放日活动和摆摊对话的人员表示支持在 South Graham Street 附近设立车站。公众希望提高前往车站的乘客——尤其是行人的安全性。社区成员建议投资行人基础设施和公交线路，以方便出行。社区成员还明确提出了保护现有本地企业的要求。

我们通过向附近的住宅和企业发送宣传单、向社区组织发送电子邮件、在社交媒体上发布信息，并在当地企业和社区聚集区张贴传单，该项目和参与机会的媒体报道出现在 [The Urbanist](#)（城市规划师）和 [Seattle Transit Blog](#)（西雅图交通博客）中。

社区反馈以及技术考虑将指导我们如何推进这个项目以及概念工程/环境审查。今年的晚些时候，我们将更新社区的反馈。

