

요약서

핵심 요약서

Sound Transit은 Graham Street 역 프로젝트를 통해 Rainier Valley 내 South Graham Street 부근 Martin Luther King Jr Way South의 기존 Link 경전철 네트워크 1호선에 지상역을 신설할 예정입니다. Graham Street 역은 유권자의 승인을 받은 Sound Transit 3(ST3) 시스템 계획에 포함되었습니다.

Sound Transit은 지역 사회 구성원의 참여를 위해 여러 참여 활동을 진행했습니다.

일례로 2024년 3월부터 5월까지 7회에 걸쳐 지역 사회 면담 조사를 진행했습니다. 이는 프로젝트 정보를 공유하고 주변 지역사회와의 관계를 구축하며, 지역사회 참여 및 소통 계획을 전달하기 위함이었습니다. 본 기관은 지역 사회 구성원 및 지역 사회 기반 단체의 대표자와 이야기를 나누었습니다. 지역 사회 면담 조사에서 주민들은 역 신설에 대해 지지를 표명했습니다.

7월 2일부터 28일까지는 온라인 공개 참관 행사 및 설문 조사를 진행했습니다. 온라인 공개 참관 행사에서는 고려 대상 위치 등과 같은 프로젝트 정보를 공유했습니다. 설문조사는 지역사회 구성원의 우선 및 우려 사항에 관한 의견을 수집할 목적으로 진행했습니다.

설문조사에는 525명이 참여했습니다.

설문 조사 결과에 따르면 프로젝트 설계에서 도보, 자전거 또는 대중교통을 통한 접근성 및 안전성을 개선하는 것이 중요하다는 의견이 있었습니다. 또한 설계 과정에서 임대 및 소음, 해당 구역에 미치는 전반적인 영향에 대한 우려 사항을 공유해 지역 사업체에 미치는 지장과 영향을 최소화해야 한다고 언급했습니다.

본 기관은 온라인 공개 참관 행사와 더불어 대면 공개 참관 행사 및 홍보 행사 5건도 주최했습니다. 지원 인력은 전 행사를 통틀어 220명 이상이 참여했습니다.

대면 공개 참관 행사 및 홍보 세션 참석자는 South Graham Street 부근 역 신설에 대해 지지를 표명했습니다. 이와 더불어 역으로의 이동 시, 보행자를 중심으로 한 안전성 향상에 대한 바람을 드러냈습니다. 지역사회 구성원은 보행자 기반 시설 및 버스 연결편에 대한 투자를 통해 접근성을 향상할 것을 제안했습니다. 또한 기존 지역 사업체를 보전해 달라는 요청을 명확히 했습니다.

본 기관은 공개 참관 행사 홍보와 더불어 근처 거주자 및 사업체에 우편 발송, 지역사회 기반 조직에 이메일 전송, 소셜 미디어를 통한 전파, 지역 사업체 및 지역사회 모임 장소에 전단 부착을 통해 프로젝트 정보를 전달했습니다. 프로젝트 및 참여 기회에 관한 언론 보도 사항은 [The Urbanist](#) 및 [SeattleTransit Blog](#)에서 확인하실 수 있습니다.

지역사회 의견 및 기술적 고려 사항은 본 프로젝트의 진행 상황과 개념 설계/환경 평가에 영향을 미칩니다. 본 기관은 올해 후반기에 지역사회로부터 전달받은 내용을 공유할 예정입니다.



온라인 설문조사 525명 참여



프로젝트 최신 정보 252명 구독



대면 공개 참관 행사 50명 이상 참여



대면 홍보 행사 5건 220명 이상 참여



지역사회 인터뷰 7회 및 브리핑을 통한 회동



프로젝트 구역 반경 0.5마일(0.80km) 이내 주민 5,044명에게 우편 발송



소셜 미디어 내 노출 23,110회 및 클릭 1,280회 기록