

Tóm Tắt

Tóm tắt dự án

Dự Án Nhà Ga Graham Street của Sound Transit bổ sung một nhà ga trên mặt đất mới vào tuyến 1 Line hiện có của mạng lưới đường sắt nhẹ Link trên Martin Luther King Jr Way South, gần South Graham Street ở Rainier Valley. Vị trí của nhà ga này đã được đưa vào kế hoạch hệ thống Sound Transit 3 (ST3) được cử tri phê duyệt.

Sound Transit đã tiến hành một số hoạt động thu hút sự tham gia để kêu gọi các thành viên cộng đồng tham gia.

Từ tháng 3 đến tháng 5 năm 2024, chúng tôi đã thực hiện 7 cuộc phỏng vấn cộng đồng. Mục tiêu của những cuộc phỏng vấn này là để chia sẻ thông tin dự án, xây dựng mối quan hệ với các cộng đồng xung quanh và thông báo về Kế Hoạch Truyền Thông và Thu Hút Sự Tham Gia Của Cộng Đồng. Chúng tôi đã trò chuyện với các thành viên cộng đồng và người đại diện của các tổ chức tại cộng đồng. Trong các cuộc phỏng vấn cộng đồng, chúng tôi đã nghe nói đến sự ủng hộ dành cho nhà ga.

Chúng tôi đã tổ chức khảo sát và sự kiện tiếp cận tự do trực tuyến từ ngày 2 tháng 7 đến ngày 28 tháng 7. Sự kiện tiếp cận tự do trực tuyến đã chia sẻ thông tin dự án, bao gồm cả những điều cần cân nhắc khi lựa chọn địa điểm. Mục đích của khảo sát là thu thập ý kiến về những ưu tiên và mối lo ngại của các thành viên cộng đồng.

Đã có 525 người tham gia khảo sát.

Những người tham gia khảo sát lưu ý rằng việc nâng cao khả năng tiếp cận và an toàn cho người đi bộ, đi xe đạp hoặc sử dụng phương tiện công cộng là những điều cần cân nhắc quan trọng trong thiết kế. Những người tham gia cũng lưu ý rằng thiết kế nhà ga nên giảm thiểu sự gián đoạn và tác động đến các doanh nghiệp địa phương, đồng thời chia sẻ mối lo ngại của họ về giá thuê, tiếng ồn và tác động chung đến khu vực.

Ngoài sự kiện tiếp cận tự do trực tuyến, Sound Transit cũng tổ chức một sự kiện tiếp cận tự do trực tiếp và 5 sự kiện cung cấp thông tin. Đội ngũ nhân viên tiếp cận cộng đồng đã tương tác với hơn 220 người tại các sự kiện này.

Những người tham dự sự kiện tiếp cận tự do trực tiếp và các buổi cung cấp thông tin bày tỏ sự ủng hộ đối với việc có một nhà ga ở vùng lân cận South Graham Street. Mọi người đã bày tỏ mong muốn nâng cao an toàn cho những người di chuyển đến nhà ga, đặc biệt là người đi bộ. Các thành viên cộng đồng đề xuất đầu tư vào cơ sở hạ tầng dành cho người đi bộ và mạng lưới tuyến xe buýt để tiếp cận dễ dàng hơn.

Các thành viên cộng đồng cũng đưa ra yêu cầu rõ ràng về việc bảo vệ các doanh nghiệp đang hoạt động ở địa phương.

Chúng tôi đã quảng bá các sự kiện tiếp cận tự do và nâng cao sự hiểu biết về dự án bằng cách gửi gói bưu phẩm đến các gia đình và doanh nghiệp gần đó, gửi email cho các tổ chức tại cộng đồng, lan tỏa thông tin trên mạng xã hội và dán tờ rơi tại các doanh nghiệp địa phương và khu vực tụ họp cộng đồng. Tin tức về dự án và cơ hội tham gia đã xuất hiện trên kênh truyền thông [The Urbanist](#) và [Seattle Transit Blog](#).

Ý kiến phản hồi của cộng đồng, cùng với những điều cần cân nhắc về mặt kỹ thuật, sẽ hướng dẫn cách chúng tôi thực hiện các bước tiếp theo trong dự án này và thiết kế cơ sở/đánh giá tác động đến môi trường. Cuối năm nay, chúng tôi sẽ cung cấp thông tin cập nhật về ý kiến phản hồi của cộng đồng.



525 người hoàn thành khảo sát trực tuyến



252 người đăng ký nhận thông tin cập nhật về dự án



Tương tác với hơn **50 người** tại sự kiện tiếp cận tự do trực tiếp



Tương tác với hơn **220 người** tại **5 sự kiện** cung cấp thông tin trực tiếp



Gặp gỡ mọi người tại **7 cuộc phỏng vấn cộng đồng** và buổi hướng dẫn



Gửi **5,044 gói bưu phẩm** đến người nhận trong phạm vi bán kính **0,5 dặm** quanh khu vực dự án



Nhận được **23,110 lượt hiển thị** và **1,280 lượt nhấp chuột** trên mạng xã hội