



Mejoras en el acceso a la Estación de Lakewood

[Le damos la bienvenida](#) [Nuestras prioridades](#) [Aspectos destacados del proyecto](#) [Actividad para colorear](#) [Más mejoras](#) [Próximos pasos](#)

[Envíenos sus comentarios antes del 12 de Octubre! >>](#)

Le damos la bienvenida

Sound Transit se asocia con la ciudad de Lakewood para realizar mejoras a las calles alrededor del área de la Estación de Lakewood, lo que ayudará a que más personas caminen, circulen, anden en bicicleta y tomen transporte a la estación y a otros destinos cercanos de la comunidad. Ya sea que tome el tren o el autobús en la Estación de Lakewood, o que viva o trabaje en el área, las mejoras harán que recorrer estas áreas sea más seguro y accesible para todos.

Durante el otoño de 2022, publicamos una serie de posibles mejoras a las calles y aceras. Esperamos construir la mayoría de las mejoras, pero es posible que, por los costos de diseño y construcción, Sound Transit priorice ciertas mejoras sobre las demás. ¡Lea y conozca más y después compártanos su opinión sobre las mejoras que le gustaría ver construidas!

Asimismo, la ciudad de Lakewood está llevando a cabo una revisión del Plan de la Subárea del Distrito de la Estación de 2021 que rige el uso de suelo en esta parte de Lakewood. [Descubra más.](#)



Los trenes Sounder y los autobuses regionales ofrecen a los residentes de Lakewood una opción de viaje cómoda y sin aglomeraciones a Tacoma, Seattle y otros destinos intermedios. ¡Queremos que más personas se unan a nuestro viaje!

Visítenos en persona

Sábado 23 de septiembre, de 3 p. m. a 5 p. m.: visite nuestra mesa en el comedor comunitario de Springbrook Connections, Springbrook Park, 12601 Addison St SW, Lakewood, WA.

Miércoles 4 de octubre, de 4:30 p. m. a 7 p. m.: visite nuestra mesa en la Estación de Lakewood, 11424 Pacific Hwy SW, Lakewood, WA.

Ayude a establecer prioridades



Construir el mayor número posible de mejoras en la zona de la Estación de Lakewood

Aunque nos encantaría poder construir todas las mejoras propuestas, es posible que tengamos que tomar algunas decisiones.

¡Envíenos sus comentarios!

Aspectos destacados del proyecto

Más conexiones directas a la Estación de Lakewood desde 115th y Bridgeport Way.

Estas mejoras transformarán la forma de llegar a la Estación de Lakewood desde el norte, ya sea a pie, circulando o en bicicleta.





Cruzar el puente de 47th Avenue SW Bridge

Un puente modernizado mejoraría la forma de llegar a la Estación de Lakewood a pie, en bicicleta o circulando.

[Un mejor paso peatonal sobre la I-5](#)

Actividad para colorear

En nuestros eventos de verano, jóvenes y familias mostraron sus habilidades para colorear y su entusiasmo por este proyecto. ¡Eche un vistazo a algunas de sus creaciones! Si no pudo asistir a estos eventos, también puede [descargar e imprimir los suyos](#). No dude en compartir sus obras con nosotros a través de melanie.mayock@soundtransit.org.



Niña pintando una hoja para colorear de la Estación Sounder en un evento comunitario de Springbrook el 12 de agosto.

Más mejoras

¿Le interesa conocer más sobre las posibles mejoras a la zona de la Estación de Lakewood? El **Prioridad 1** incluye:

Conexiones de 112th Street SW

- Mejorar el acceso para caminar, circular y andar en bicicleta en 112th Street SW agregando aceras, rampas, franjas de plantación y **mejoras** en los carriles para bicicletas:
 - En el lado sur entre Gravelly Lake Drive y Highland Street SW, para complementar la inversión prevista por la ciudad de Lakewood en el lado norte.
 - En el lado sur entre Clover Park Drive SW y 58th Avenue SW, luego en ambos lados de la calle desde 58th Avenue SW hasta Bridgeport Way SW.
- Determinaciones ambientales:** No se identificaron problemas significativos.
- Estimación preliminar del costo:** \$\$\$

Conexiones del vecindario Springbrook (parte que tiene Prioridad 1)

- Proporcionar un mejor acceso, incluso a las paradas de autobús, para las personas que caminan, circulan o andan en bicicleta, al:
 - Completar las aceras y mejorar las rampas en las aceras para cumplir las normas de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) en las siguientes calles:
 - New York Avenue SW, incluido el puente que cruza la I-5.

Guía sobre la estimación de costos*

\$: de \$50,000 a \$1 millón

\$\$: de \$1 millón a \$3 millones

\$\$\$: de \$3 millones a \$6 millones

*Estas estimaciones de costos de construcción se basan en una fase muy temprana de diseño y están sujetas a cambios.

- McChord Drive SW.
 - Lincoln Avenue SW.
- Modernizar las paradas de autobús de la Ruta 206 de Pierce Transit del área con mejoras como alumbrado, bancas y contenedores de basura.
- **Determinaciones ambientales:** No se identificaron problemas significativos.
- **Estimación preliminar del costo:** \$\$\$

Accesibilidad y seguridad de la estación

- Estamos estudiando opciones para mejorar la accesibilidad y seguridad en la estación, por ejemplo:
 - Agregar un sistema de megafonía e instalar pavimentos táctiles adicionales y rampas readaptadas para ayudar a guiar a las personas discapacitadas en el área de la estación.
 - Agregar un refugio para la rampa de embarque de la ADA para personas con discapacidades y aquellas que usan dispositivos de movilidad, como sillas de ruedas o andaderas.
 - Agregar un estacionamiento de micromovilidad (p. ej., estacionamiento para escúteres o bicicletas).
- **Determinaciones ambientales:** No se identificaron problemas significativos.
- **Estimación preliminar de costos:** \$

Mejoras en el área de la estación

- Mejoras en el área que rodea la estación, lo que incluye lo siguiente:
 - Mejorar las rampas en las aceras en un radio de media milla de la estación.
 - Señalización de orientación, que use simbología universal, a la Estación de Lakewood y a la zona para recoger o dejar pasajeros en Kendrick Street SW al norte de la estación.
 - Añadir elementos para los usuarios con discapacidad visual, como bandas táctiles entre los andenes y las zonas de descenso y señalización en braille para la expedición de boletos.
- **Determinaciones ambientales:** No se identificaron problemas significativos.
- **Estimación preliminar del costo:** \$\$\$

Parada de autobús de la Ruta 206 en la estación

- Permitir que la Ruta 206 de Pierce Transit se detenga en la Estación de Lakewood al cambiar el radio de giro desde Pacific Highway SW (en dirección sur) hasta Bridgeport Way; actualmente, el giro es demasiado cerrado para que los autobuses puedan maniobrar.
- **Determinaciones ambientales:** No se identificaron problemas significativos.
- **Estimación preliminar de costos:** \$

Conexiones de Kendrick Street SW

- Reconstruir Kendrick Street SW de 111th Street SW a 108th Street SW para mejorar el acceso de las personas que caminan, circulan y van en bicicleta a la estación desde el norte. Conforme al Plan de la Subárea del Distrito de la Estación de la ciudad de Lakewood, la reconstrucción de la calle incluiría:
 - aceras y rampas para cumplir la norma de la ADA, y
 - carriles para bicicletas.
- Hoy en día, Kendrick St. SW incluye acotamientos de grava, que no son accesibles para ADA. Las aceras y los carriles para bicicletas se unirían a las instalaciones existentes sobre Kendrick St. SW al sur de 111th Street.
- **Determinaciones ambientales:** No se identificaron problemas significativos.
- **Estimación preliminar de costos:** \$\$

Conexiones de Clover Creek Drive SW

- Mejorar la accesibilidad y seguridad en Clover Creek Drive SW al:
 - Agregar nuevas aceras, bordillos, señalizaciones y mejoras en el paso de peatones en el cruce ferroviario entre Hillcrest Drive SW y Pacific Hwy para conectar con las aceras de la ciudad de Lakewood del otro lado de las vías.
- Este cruce proporciona acceso desde y hacia el vecindario, en dirección norte, al tránsito y otros servicios a lo largo de Pacific Hwy. Los cruces designados más cercanos están a media milla al noreste y casi una milla al suroeste.
- **Determinaciones ambientales:** Los cambios necesitarán que se retiren pocos árboles. No se identificaron problemas significativos.
- **Estimación preliminar de costos:** \$

Recordatorio: [comparta su opinión](#) sobre cuáles **mejoras de Prioridad 2** considera son más importantes.

Descubra nuestro folleto sobre las mejoras en Lakewood

Seguiremos finalizando la revisión ambiental y perfeccionando los diseños de los cambios propuestos en toda la zona del proyecto. En 2024, la Junta de Sound Transit elegirá las mejoras que se construirán.

Posteriormente, Sound Transit y la ciudad de Lakewood confirmarán los acuerdos para la construcción. Prevemos que Lakewood construirá la mayor parte de las mejoras en la **vía pública** de la ciudad y que Sound Transit construirá algunos elementos, como el camino de uso compartido desde la calle cerrada 115th St. Ct. SW hasta la estación y la acera reconfigurada en el puente de la 47th Avenue SW. Se planea que todas las mejoras se completen para 2030.

¿Qué puedo esperar como vecino en el área del proyecto?

En algunas zonas, los cambios propuestos supondrán recuperar espacios en la **vía pública** de la ciudad que actualmente se destinan a usos privados, como estacionamientos informales en la calle, estacionamientos de empresas o zonas con jardines.

La Ciudad trabajará con los propietarios individuales durante la siguiente etapa de diseño para resolver el uso del derecho de paso.



Haga clic para ampliar

Regístrese para recibir las últimas noticias del proyecto

Ingrese su dirección de corr

Suscribase ahora

¿Tiene preguntas? Comuníquese con nosotros:

Melanie Mayock
Teléfono: 206-689-4877
Correo electrónico:
melanie.mayock@soundtransit.org
Sitio web: South Tacoma, Lakewood

¿Necesita ayuda en línea o en un evento en persona?

Preguntas sobre la accesibilidad:
Teléfono: 1-800-201-4900,
Retransmisión TTY 711
Correo electrónico:
main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:
Teléfono: 1-888-889-6368,
Retransmisión TTY 711
Correo electrónico:
main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.
Llame o envíe un mensaje de texto a Seguridad las 24 horas del día, los 7 días de la semana: 206-398-5268



Síganos



Nuestras prioridades

MEJORAS PRIORITARIAS



Las mejoras de Prioridad 1 y Prioridad 2 incluyen mejoras en aceras, calles y puentes, junto con la adición de instalaciones para bicicletas y cruces. | Haga clic para agrandar

Historias relacionadas

- [Una conexión más directa a la estación para los vecinos del norte y el oeste](#)
- [Una mejor conexión peatonal desde Springbrook](#)

El año pasado, designamos algunas de las mejoras propuestas como "Prioridad 1", ya que cumplirían mejor con nuestros criterios de tres puntos: beneficiar a las comunidades desatendidas, abordar una barrera importante de acceso y estar ubicadas cerca de la estación Lakewood. Las otras mejoras propuestas se consideraron "Prioridad 2".

Afortunadamente, anticipamos que tendremos suficiente dinero para cubrir todas las mejoras de Prioridad 1, pero es posible que no podamos incluir todas las mejoras de Prioridad 2.

A continuación, se encuentran las descripciones de las cuatro mejoras de Prioridad 2. Siga leyendo para averiguar cómo prevemos priorizar estas cuatro propuestas; luego, responda nuestra breve encuesta para darnos a conocer su opinión.

Mejoras de prioridad 2

Conexiones del vecindario Springbrook **(parte que solo tiene Prioridad 2)**

También tenemos varias mejoras de Prioridad 1 en Springbrook para aceras, rampas en las aceras y paradas de autobú; consulte [Más mejoras](#) para obtener más detalles.

- Agregar aceras en las siguientes calles y mejoras para bicicletas donde se mencione:
 - Boston Avenue SW
 - Chicago Avenue SW
 - San Francisco Avenue SW
 - 47th Avenue SW, de 127th Street a McChord Drive SW, incluidas marcas de carril compartido (señalizaciones para que las bicicletas compartan el camino con los autos).
 - McChord Drive, de Bridgeport Way a 47th Avenue SW, incluidas marcas de carril compartido para las bicicletas.
- **Determinaciones ambientales:** No se identificaron problemas significativos.
- **Estimación preliminar del costo:** \$\$\$

Conexiones de Davison Road SW

Guía sobre la estimación de costos*

- \$: de \$50,000 a \$1 millón
- \$\$: de \$1 millón a \$3 millones
- \$\$\$: de \$3 millones a \$6 millones

*Estas estimaciones de costos de construcción se basan en una fase muy temprana de diseño y están sujetas a cambios.

- Reconstruir la calle para incluir carriles para bicicleta, aceras y rampas para acera en:
 - Davison Road SW de 108th Street SW a 111th Street SW
 - Highland Street SW de 111th Street SW a 112th Street SW
- **Determinaciones ambientales:** No se identificaron problemas significativos.
- **Estimación preliminar del costo:** \$\$

Conexión de la escuela preparatoria Clover Park

- Reconstruir 111th Street SW junto a la escuela preparatoria Clover Park para incluir carriles para bicicleta, aceras y rampas desde 60th Avenue SW hasta Highland Street SW.
- **Determinaciones ambientales:** No se identificaron problemas significativos.
- **Estimación preliminar del costo:** \$\$

Estacionamiento en superficie

- Agregar estacionamiento en superficie al noreste de la estación en la propiedad de Sound Transit. Se podrían habilitar hasta 80 espacios de estacionamiento, con unidades de carga para vehículos eléctricos en el 10 por ciento de los espacios.
- **Hallazgos ambientales:** La ubicación propuesta para el estacionamiento en superficie contiene varios robles blancos de Oregón (también conocidos como robles Garry). La ciudad de Lakewood los considera árboles importantes. Si siguiéramos adelante con la construcción del estacionamiento en este lugar y removiéramos estos árboles, seguiríamos los requisitos de la Ciudad para reemplazarlos. Los cambios requerirían una eliminación adicional de árboles y vegetación, así como un aumento menor en el tráfico. No se identificaron problemas significativos.
- **Estimación preliminar del costo:** \$\$\$

Estacionamiento en la estación Lakewood.

El Plan Sound Transit 2 (aprobado por los votantes en 2008) tenía previsto agregar nuevos espacios de estacionamiento en la estación Lakewood para satisfacer la demanda esperada. Si bien el estacionamiento actual de 600 espacios estaba casi lleno al máximo de su capacidad la mayoría de los días de la semana en 2019, hoy en día solo está lleno en un 26% en promedio, probablemente debido a los horarios híbridos y al trabajo desde casa.

Encuesta

1. Prevemos priorizar las cuatro mejoras de Prioridad 2 de la siguiente manera, según nuestros criterios para beneficiar a las comunidades desatendidas, abordar los obstáculos de acceso más importantes y brindar cercanía con la estación Lakewood:

1. Springbrook neighborhood connections (Priority 2 portion)
2. Davison Road SW connections
3. Clover Park High School connections
4. Surface parking

¿Está de acuerdo o en desacuerdo con esta priorización? Por qué

- Aceptar
- Discrepar

Comentarios

2. ¿Usted preferiría construir más estacionamientos en la estación de Lakewood o construir más mejoras para caminar, andar en bicicleta o circular a la estación (aceras, carriles de bicicleta, señales de cruce, etc.)?

- Prefiero más estacionamientos en la estación Lakewood.
- Prefiero mejoras adicionales para caminar, andar en bicicleta o circular hacia la estación.
- No tengo preferencia.

3. ¿Hay algo que le gustaría que nosotros o la ciudad de Lakewood sepa para continuar con la planificación de estas mejoras?

Enviar

¿Tiene preguntas?

Comuníquese con nosotros:

Melanie Mayock

Teléfono: [206-689-4877](tel:206-689-4877)

Correo electrónico:

melanie.mayock@soundtransit.org

Sitio web: [South Tacoma](#), [Lakewood](#)

¿Necesita ayuda en línea o en un evento en persona?

Preguntas sobre la accesibilidad:

Teléfono: [1-800-201-4900](tel:1-800-201-4900),

Retransmisión TTY 711

Correo electrónico:

main@soundtransit.org

De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:

Teléfono: [1-888-889-6368](tel:1-888-889-6368),

Retransmisión TTY 711

Correo electrónico:

main@soundtransit.org

De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Llame o envíe un mensaje de texto a

Seguridad las 24 horas del día, los 7

días de la semana: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



Síguenos



Una conexión más directa a la estación para los vecinos del norte y el oeste



Vista de Bridgeport Way SW y 115th St Ct. Intersección SW vista desde el sur. Proponemos agregar una señal para peatones y bicicletas para ayudar a que las personas crucen desde las paradas de autobús de la ruta 206.

En este momento, los residentes pueden llegar a la estación de Lakewood desde el norte por Kendrick Street o por una ruta larga en Bridgeport Way y el sur de Pacific Highway. El nuevo camino al final de la 115th haría que este viaje fuera mucho más rápido y más conveniente para las personas a lo largo de Bridgeport Way SW.

ESTACIÓN LAKEWOOD



Una vista de pájaro de las rutas actuales y propuestas a la estación Lakewood Sounder. | Haga clic para agrandar

Zac Eskenazi, gerente de proyecto de Sound Transit, dice, "Nos emocionan las conexiones propuestas para Bridgeport Way y 115th porque estas permitirían una forma más directa de llegar a la estación y tomar el tren o autobuses Sounder. El nuevo **camino de uso compartido** proporcionaría una conexión más rápida al puente peatonal y la estación".

CAMINO DE USO COMPARTIDO A LA ESTACIÓN



Historias relacionadas

- [Comparta sus comentarios sobre las prioridades para mejoras en el área de la estación de Lakewood](#)
- [Una mejor conexión peatonal desde Springbrook](#)

Resumen de los hallazgos iniciales

Estimación preliminar del costo*: de \$1 millón a \$3 millones

*Las estimaciones preliminares de costos de construcción se basan en una fase muy temprana de diseño y están sujetas a cambios.

Determinaciones ambientales: Los cambios necesitarán que se retiren pocos árboles. No se identificaron problemas significativos.



Las conexiones de Bridgeport Way y 115th incluyen un nuevo cruce y mejoras en la parada de autobús de Bridgeport Way, aceras, marcas de carril compartido y otras mejoras en 115th Street Court SW. La mejora también incluye un camino de uso compartido que conecta a peatones, ciclistas y personas que circulan con la estación Lakewood a través de la 115th. | Haga clic para agrandar

También proponemos agregar una señal activada para peatones y bicicletas para ayudar a las personas a cruzar Bridgeport Way en la intersección con 115th Street Court SW, donde para la ruta 206 de Pierce Transit. Otras actualizaciones en 115th St. Ct. SW incluye más aceras y rampas en las aceras, marcas de carril compartido, señalización de orientación y una nueva área para recoger y dejar pasajeros en la calle sin salida al final de 115th St. Ct. SW.

Eskenazi dice: "Junto con mejores señales de orientación, estas mejoras realmente podrían mejorar el acceso para las personas que toman el transporte público en el área e intentan acceder a la estación. Ya sea para tomar un tren al partido para ver a los Seahawks, para ir al trabajo o para tomar un autobús regional, creemos que esta conexión es muy importante".

Una vez que el proyecto finalice la revisión ambiental a finales de este año, la Junta de Sound Transit seleccionará las mejoras que se construirán. Si se seleccionan las conexiones de Bridgeport Way y 115th, Sound Transit construiría el **camino de uso compartido** de la calle sin salida 115th St. Ct. SW a la estación y la Ciudad de Lakewood construiría las mejoras restantes.

¿Tiene preguntas?

Comuníquese con nosotros:

Melanie Mayock

Teléfono: 206-689-4877

Correo electrónico:

melanie.mayock@soundtransit.org

Sitio web: [South Tacoma](#), [Lakewood](#)

¿Necesita ayuda en línea o en un evento en persona?

Preguntas sobre la accesibilidad:

Teléfono: 1-800-201-4900,

Retransmisión TTY 711

Correo electrónico:

main@soundtransit.org

De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:

Teléfono: 1-888-889-6368,

Retransmisión TTY 711

Correo electrónico:

main@soundtransit.org

De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Llame o envíe un mensaje de texto a

Seguridad las 24 horas del día, los 7

días de la semana: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



Síguenos



Una mejor conexión peatonal desde Springbrook



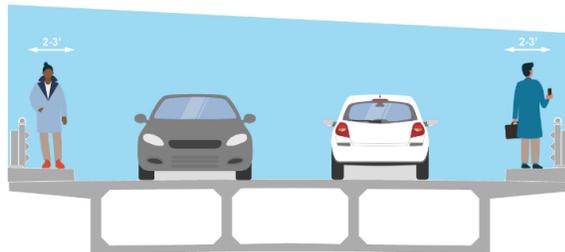
Vista actual del puente 47th Ave SW, visto desde el norte, con aceras estrechas a cada lado.

Condiciones existentes

El puente de la 47th Avenue SW actualmente tiene aceras estrechas a cada lado de la carretera. Los residentes cercanos nos han dicho que no es seguro cruzar el puente sin un automóvil.

Jesse Black, líder del grupo comunitario Springbrook Connections, dice: "Mejorar este puente es una prioridad absoluta. He visto a padres tratando de empujar carriolas en aceras demasiado estrechas... Veo esto todo el tiempo".

Condición actual del puente de la calle 47



Una sección transversal del puente existente, que muestra aceras de 2 a 3 pies a cada lado del puente. | Haga clic para agrandar

Propuestas

Proponemos reconfigurar el puente de la 47th Avenue SW con una acera más ancha en el lado oeste, para que sea más fácil caminar, andar en bicicleta o desplazarse hasta la estación Lakewood.

Condiciones propuestas para el puente de 47th Avenue SW



Historias relacionadas

- [Comparta sus comentarios sobre las prioridades para mejoras en el área de la estación de Lakewood](#)
- [Una conexión más directa a la estación para los vecinos del norte y el oeste](#)

Resumen de los hallazgos iniciales

Estimación preliminar del costo*: de \$1 millón a \$3 millones

*Las estimaciones preliminares de costos de construcción se basan en una fase muy temprana de diseño y están sujetas a cambios.

Determinaciones ambientales: No se identificaron problemas significativos.



Cortes transversales de dos mejoras de diseño propuestas para el puente. La propuesta uno eliminaría la acera de un lado del puente y ensancharía la acera del otro lado del puente a aproximadamente 5 pies. La acera estaría separada de la calzada por una barrera física. La propuesta dos eliminaría la acera de un lado del puente y ensancharía la acera del otro lado del puente a aproximadamente ocho pies. No habría una barrera física entre la acera y el tráfico de vehículos. | Haga clic para agrandar

También estamos proponiendo nuevas aceras, marcas de carril compartido y **carriles para bicicletas** a lo largo de este corredor para hacer que caminar o andar en bicicleta hasta Pacific Avenue y la estación Lakewood sea más fácil y también ampliar el acceso a la red de transporte regional.

El siguiente año, la Junta de Sound Transit elegirá las mejoras que se construirán. Melissa Flores Saxe, directora de desarrollo de proyectos de Sounder South con Sound Transit, dice: "Sabemos que las mejoras al puente de la 47th Avenue son importantes para la comunidad. Trabajaremos de cerca con nuestros socios del Departamento de Transporte de Washington para perfeccionar el diseño antes de completar las actualizaciones".

Se espera que todas las mejoras se completen para 2030.

¿Tiene preguntas?

Comuníquese con nosotros:

Melanie Mayock

Teléfono: 206-689-4877

Correo electrónico:

melanie.mayock@soundtransit.org

Sitio web: [South Tacoma](#), [Lakewood](#)

¿Necesita ayuda en línea o en un evento en persona?

Preguntas sobre la accesibilidad:

Teléfono: 1-800-201-4900,

Retransmisión TTY 711

Correo electrónico:

main@soundtransit.org

De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:

Teléfono: 1-888-889-6368,

Retransmisión TTY 711

Correo electrónico:

main@soundtransit.org

De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Llame o envíe un mensaje de texto a Seguridad las 24 horas del día, los 7 días de la semana: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



Síguenos

