

Lynnwood SAFE 简介

服务和票价公平 (Service and Fare Equity, SAFE) 分析是什么？

作为联邦财政援助接收方，Sound Transit 必须确保遵守《1964 年民权法案》第六章中的法规行事。根据这些法规以及 Sound Transit 政策的要求，在增加新服务、实施主要服务变更或更改票价之前，Sound Transit 需进行服务和票价公平分析。这些分析的目的在于确定拟定变更的潜在利益和不良影响，并考虑此类变更对两个长久以来被忽略的群体（少数族裔群体和低收入群体）产生的影响。公众反馈会对分析结果和由此产生的变更带来帮助。Sound Transit 的第六章计划确定了差别影响、不均衡负担、主要服务变更和不良影响的分析方法和定义。

差别影响是指看似中立的政策或实践，却对按种族、肤色或国籍划分的群体成员产生了不良影响。

不均衡负担是指看似中立的政策或实践，对低收入人群产生的不良影响超过对非低收入人群产生的不良影响。

主要服务变更是指路线的每周运行时数变化超过 25% 或以上，取消公车站/车站，或者移动公车站/车站超过 $\frac{1}{2}$ 英里（轻轨）以及超过 $\frac{1}{4}$ 英里（公交服务）。

Lynnwood 服务公平分析

Lynnwood Link 扩展项目在 2024 年会将 1 号线延长 8.5 英里至 Lynnwood 和斯诺霍米郡，覆盖四个新的车站。由于此项目的资金来源于联邦交通运输局资本投资补助计划，因此 Sound Transit 对拟定的 Lynnwood Link 扩展项目（1 号线）进行了服务公平分析，并根据 (Federal Transit Administration, FTA) 的要求重新协调安排了公车。根据服务公平分析，并未发现与开通 Lynnwood Link 扩展项目和重新协调安排公车相关的差别影响或不均衡负担。在 2022 年和 2023 年进行的公众参与活动为制定拟定的公车服务变更提供了帮助。

对几条 ST 快捷公车路线拟定的变更与开通 Lynnwood Link 扩展项目的结果相一致。根据 ST 新采用的差别影响和不均衡负担政策（董事会第 R2022-19 号决议）和 FTA C 4702.1B，在两个分析层面完成了第六章服务公平分析。首个单独的路线分析分别评估了每项主要服务变更。第二个分析针对整个系统，对比了所有路线第六章受保护与非受保护人群的权益和影响。整个系统范围的分析审查了过去两年的所有变更与拟定的来年变更。在这项分析中，Sound Transit 评估了 2021 年至 2024 年间的服务。根据这项单独的路线分析结果，未发现与开通 1 号线和协调 ST 快捷公车变更有关的差别影响或不均衡负担。与单独的路线分析一致，整个系统范围的分析也未发现与受保护人群有关的差别影响或不均衡负担。

Lynnwood 票价公平分析

Sound Transit 对因 Lynnwood Link 扩展项目服务变更而乘客应该负担的票价变化进行了票价公平分析。

乘坐 ST Express 路线，在 Lynnwood Link 车站（路线 511、512 和 513）下车的乘客需要转乘 Link 轻轨或 ST Express 路线 515。下表显示了要进行此类转乘的 ST Express 乘客的票价变化。

在 Lynnwood 转乘 Link 或路线 515 的 ST Express 乘客要额外支付的车费

票价	成人 ORCA	成人现金/车 票	ORCA LIFT	RRFP (老 年人和残 疾人) ORCA	RRFP (老 年人和残 疾人) 现金/车 票	青少年
Link (\$3.00)	\$0	\$3.00	\$0	\$0	\$1.00	\$0
路线515 (\$3.25)	\$0	\$3.25	\$0	\$0	\$1.00	\$0

使用 ORCA 卡乘车的乘客可使用卡内的转乘积分，在两小时内转乘即可抵消 ST Express 车费，在 Lynnwood 继续搭乘 Link 或路线 515，无需额外支付车费。这项服务变更只会对使用现金购票，在 ST Express 线路的车站下车，需要继续转乘的乘客造成影响，因为此类乘客无权使用上述积分，需要另行支付车费。

此项分析的数据来自 2019 年对搭乘 ST 快捷公车路线 511、512 和 513 进行的始发站到终点站 (O-D) 调查。根据此项调查的结果显示，很少有乘客在搭乘这些线路时使用现金购票，且没有使用现金购票的 RRFP (老年人和残疾人) 乘客。使用现金购票的所有乘客均为要支付全额票价的成人，且没有一人属于少数族裔或低收入群体。

票价公平分析显示，因此项服务变更所造成的票价变更只会让非低收入和非少数族裔乘客的平均票价增加 1%，对低收入和少数族裔群体的平均票价没有任何影响。因此票价变更不会对低收入乘客带来不均衡负担，也不会对少数族裔乘客带来差别影响。

为了缓解对现金购票乘客的影响，ST 将尽力为现金购票的乘客提供方便的 ORCA 卡体验，以便用此卡支付车费。使用 ORCA 卡支付车费可以让乘客在转乘期间享受所有权益，并且无需额外支付车费。