

Lynnwood SAFE 摘要

什麼是服務和票價公平 (Service and Fare Equity, SAFE) 分析？

身為聯邦財政援助的受益者，Sound Transit 必須遵守《1964 年民權法案》第六條所訂定的法規。該等法規與 Sound Transit 政策要求，Sound Transit 在新增服務、實施重大服務變更或變更票價之前，須進行服務和票價公平分析。這些分析可確定擬議服務調整的潛在效益和不利影響，同時評估這些服務調整對於向來被忽視的兩大族群（弱勢族群與低收入族群）有何影響。公眾回饋意見有助於形成這些分析和由此產生的變化。差別性影響、不均衡負擔、重大服務變更和不利影響的分析方法和定義，由 Sound Transit 的「第六章」計畫決定。

差別性影響係指一項表面上中立的政策或做法，對某個由種族、膚色或血統的群體成員造成負面影響。

不均衡負擔係指一項表面上中立的政策或做法，對低收入族群的不利影響較對非低收入族群的影響高。

重大服務變更係指路線上的每週營利行駛時數變更 25% 或更長，或車站被取消或移動（對鐵路而言為超過 1/2 英里，對公車服務則為 1/4 英里）。

Lynnwood 服務公平分析

Lynnwood Link 擴展項目會使 1 線延伸 8.5 英里至 Lynnwood 及 Snohomish County（史諾霍米須郡），在 2024 年新增四個車站。由於這個項目的經費來源是聯邦交通運輸局的資本投資補助金計劃，因此 Sound Transit 已按照聯邦交通運輸局 (Federal Transit Administration, FTA) 的規定，針對擬議的 Lynnwood Link 擴展項目（1 線）進行服務公平分析及公車重整協調。此次服務公平分析並未發現與開通 Lynnwood Link 擴展項目及公車重整協調有關的任何不平等影響或不平衡負擔。2022 年及 2023 年的公眾參與活動有助於發展擬議的公車服務異動。

若干快捷巴士路線隨著 Lynnwood Link 的開通進行協調。為了配合 ST 新實施的「差別性影響和不均衡負擔政策」（委員會第 R2022-19 號決議）及 FTA C 4702.1B 規定，已完成兩種層面的第六章 (Title VI) 服務公平分析。第一種層面的個別路線分析分別評估各大服務異動。第二種系統面分析則將所有路線族群（包括受到及不受到第六章保障的族群）的獲益和影響進行對照比較。系統面分析可檢查過去兩年的所有異動及明年擬議的異動。Sound Transit 透過此分析評估了 2021 和 2024 年之間的服務。個別路線分析並未發現與開通 1 線及快捷巴士重整協調有關的任何不平等影響或不平衡負擔。系統面分析與個別路線分析結果相同，未發現對受保障族群產生不平等影響或不平衡負擔。

Lynnwood 票價公平分析

Sound Transit 已針對因 Lynnwood Link 擴展項目服務異動而產生的乘客預期票價異動進行票價公平分析。

取消或停駛的快捷巴士路線（路線 511、512 及 513），其乘客必須改搭 Link 輕軌或快捷巴士路線 515。下表顯示快捷巴士乘客改搭不同運輸工具時，各票種的票價異動。

改搭 Link 或路線 515 前往 Lynnwood 的快捷巴士乘客的額外票價一覽表

票價	持有 ORCA 卡的成人	成人以現金/車票乘車	ORCA LIFT 卡	持有區域減價票停車證 (Regional Reduced Fare Permit, RRFPP) (年長者與殘障人士) 與 ORCA 卡者	持有 RRFPP (年長者與殘障人士) 者以現金/車票乘車	青少年
Link (\$3.00)	\$0	\$3.00	\$0	\$0	\$1.00	\$0
路線 515 (\$3.25)	\$0	\$3.25	\$0	\$0	\$1.00	\$0

使用 ORCA 卡的乘客可獲得相當於快捷巴士票價的轉乘優惠，有效使用時間為兩小時，這些乘客可免費從 Lynnwood 繼續搭乘 Link 或路線 515 至其他地方。此項服務異動只會影響其所乘快捷巴士路線停駛或取消且以現金乘車的乘客，因為支付現金的乘客無法獲得此轉乘優惠，必須支付另一筆票價才能繼續其行程。

本分析所使用的資料來自 2019 年針對快捷巴士路線 511、512 及 513 進行的起迄站 (origin-destination, O-D) 調查。該調查顯示這些路線只有少數乘客以現金乘車，而且完全沒有 RRFPP (年長者與殘障人士) 乘客以現金乘車。所有付現的乘客都是全票票價的成人，沒有少數族群或低收入族群。

票價公平分析顯示，此項服務異動會使非低收入及非少數族群乘客的平均票價上漲百分之一，低收入及非少數族群乘客的平均票價則沒有上漲。因此，票價異動不會讓低收入乘客承受不成比例的負擔，也不會對少數族群有不平等的影響。

為了減輕對付現乘客的影響，快捷巴士將會設法讓付現乘客可輕鬆地使用 ORCA 卡來支付票價。使用 ORCA 卡支付票價可讓乘客在切換不同交通工具時，能獲得全額的轉乘優惠，無需支付額外的車資。