



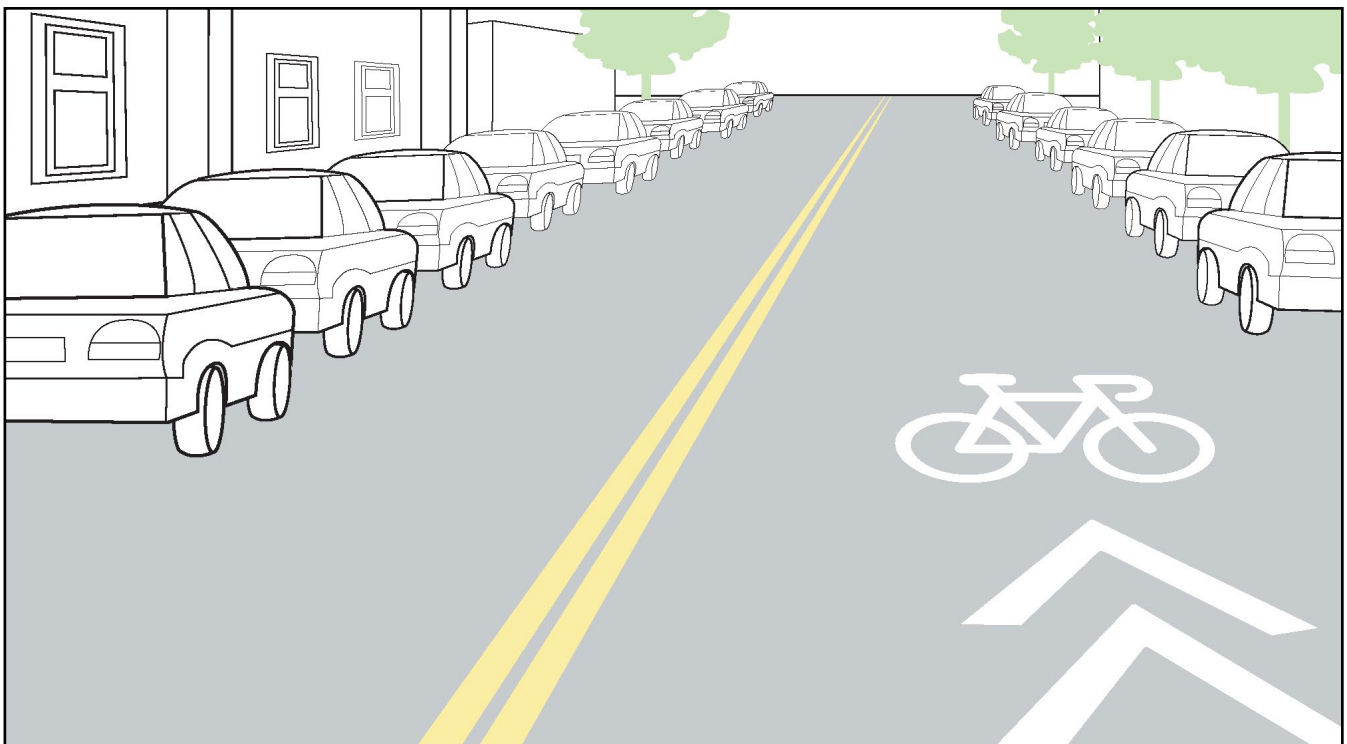
무동력 역접근 승인 용어 해설 목록

BAT 차선/산책로 비즈니스(상점) 접근 및 대중교통 (BAT) 차선은 대중교통 위주의 차선이지만, 일반 교통 또한 진입하거나 교차로로 나갈 수 있게 합니다.



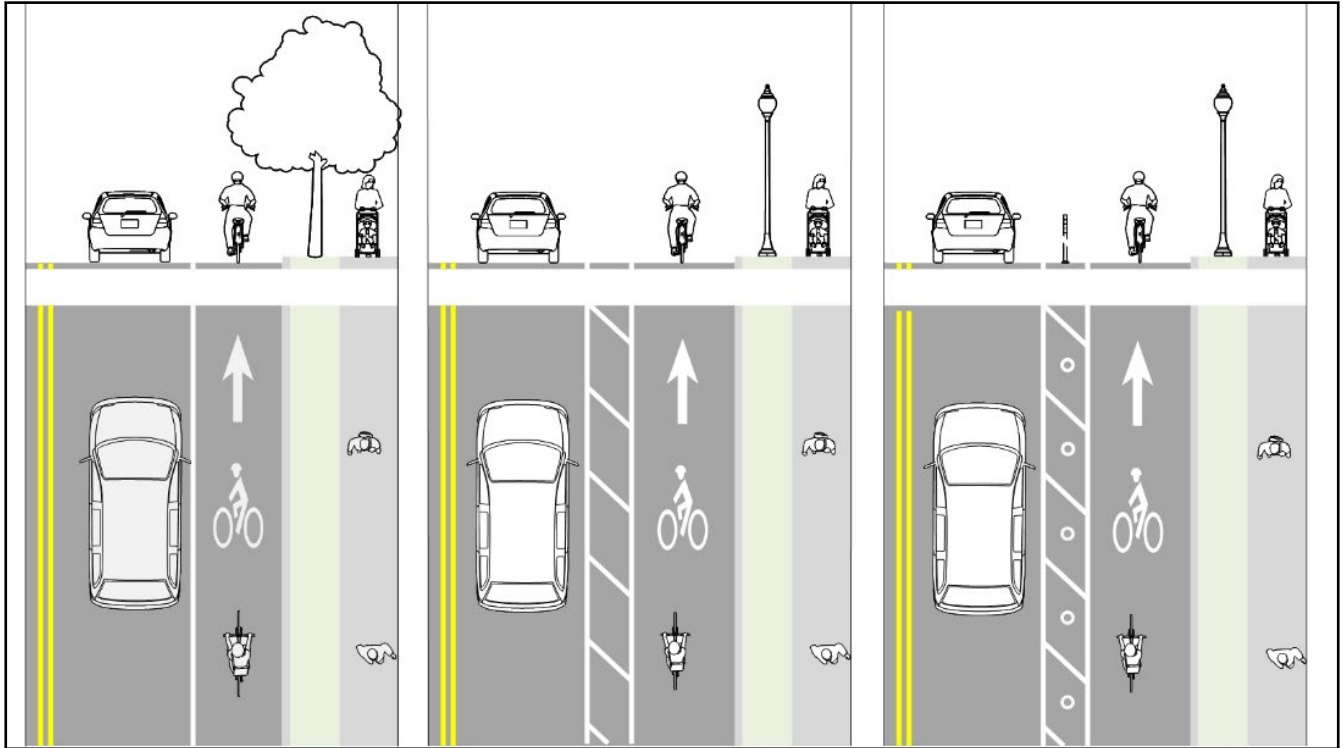
이미지 출처: NACTO 도시 거리 설계 안내서

자전거 도로 교통 속도가 낮고 교통량이 적으며 자전거 공용차선 표시가 되어 있어 모든 연령대의 사람들과 장애인들이 안전하게 자전거를 탈 수 있는 거리입니다. 자전거 도로로 지정하기 위한 차선 줄표시도 여기에 포함됩니다.



자전거 차선 보도와 자동차 차선 사이에 페인트로 줄무늬, 안내문 및 포장도로를 표시한 지정 공간입니다. 페인트로 완충선을 칠하거나 물리적으로 벽을 만들어 자전거 차선을 더욱 멀게 분리하면, 자전거 통행자의 안전이 향상되고 충돌할 위험도 줄어듭니다.

- **분리된 자전거 차선** 자전거와 차량 사이에 추가된 공간이 있는 자전거 차선입니다. 세로로 된 구조물 (일렬로 늘어선 기둥 펜스, 도로경계석, 조경 또는 주차 차선) 또는 입체교차가 여기에 포함됩니다.



이미지 출처: WSDOT

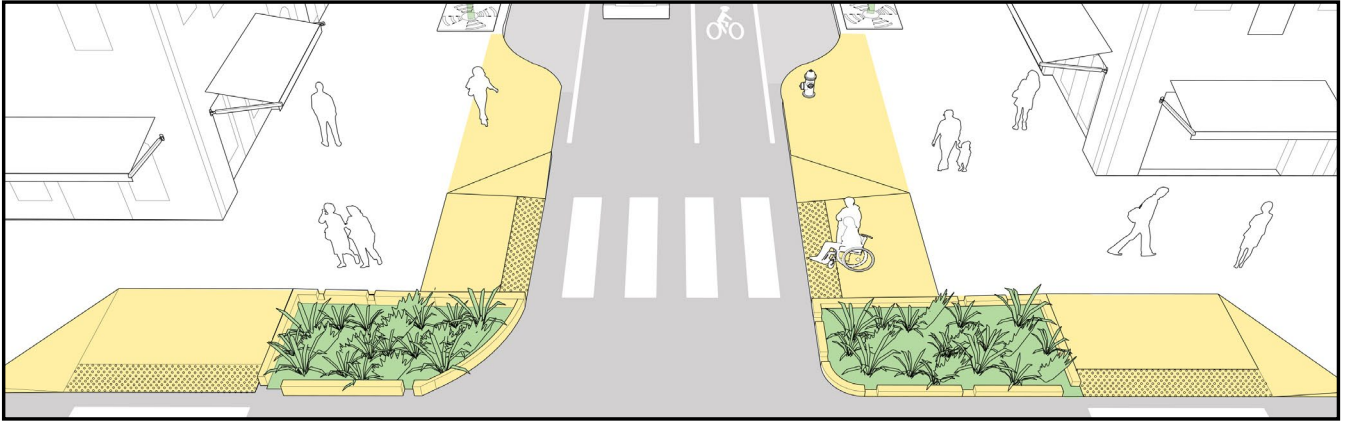
공용 자전거길 표시 (공용차선): 차량 운전자와 자전거 사용자가 같은 도로를 사용해야 한다는 것을 나타내는 표시.



이미지 출처: NACTO 도시 자전거길 설계 안내서

도로경계석 확장

시각적이고 물리적으로 도로를 좁히는 넓은 보도 구역을 만들어 보행자가 더욱 안전하고 짧게 횡단할 수 있도록 하며, 거리의 설치물, 벤치, 식물 및 가로수들이 있을 공간을 늘려줍니다.



이미지 출처: NACTO 도시 거리 설계 안내서

도로경계석 경사로 짧은 경사로가 있어 보행자들이 보도와 도로 사이를 오갈 수 있습니다. 휠체어, 유모차, 워커, 카트, 자전거 등 이동 보조수단을 이용하는 사람들과 거동이 불편한 사람들도 접근할 수 있도록 설계되었습니다.



이미지 출처: NACTO 도시 자전거길 설계 안내서

보도 신호 보행자에게 언제 길을 건너야 하는지 알려줍니다. 신호는 시각적이거나 (가세요, 가지마세요 신호등), 또는 비시각적(음성, 메세지 및 진동 표면)일 수 있습니다.

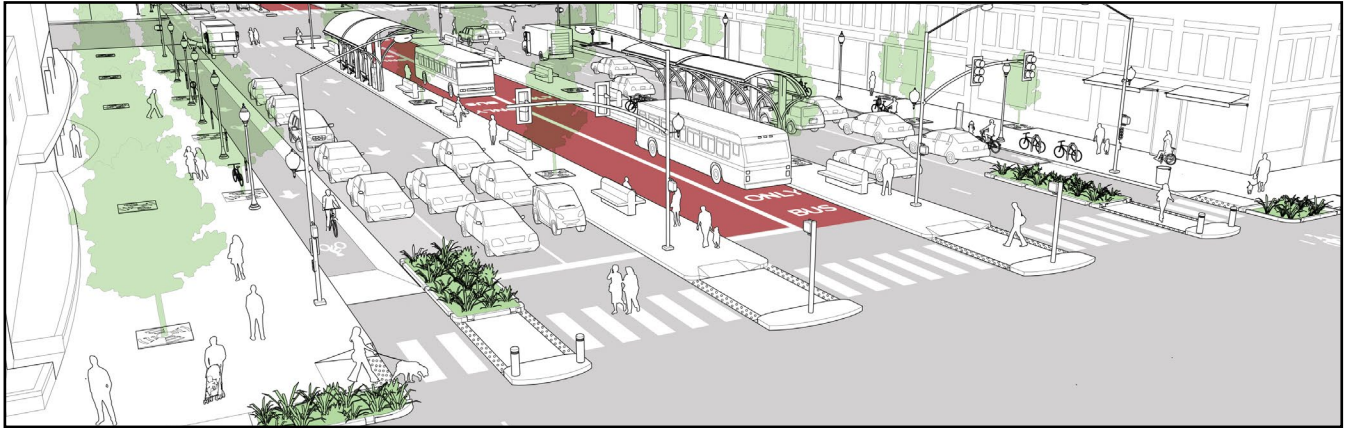
깜빡이는 안내등 버튼을 누르면 불이 깜빡이면서 보행자에게 길을 건널 우선권을 주는 보행자 횡단 신호의 일종입니다.



이미지 출처: NACTO 도시 자전거길 설계 안내서

고가시성 횡단보도

반사되며 강렬한 대비를 이루는 색상과 문양으로 그려진 횡단보도는 전통적인 횡단보도에 비해 더 먼 거리까지 운전자와 보행자의 시야를 넓혀줍니다.



이미지 출처: NACTO 도시 거리 설계 안내서

교통 진정 교통 속도 및 교통량을 감소하여 더 안전한 도로를 만들기 위해 설계된 조치; 예를 들어, 더 좁은 차선, 과속방지턱, 원형교차로, 또는 고가 교차로.



이미지 출처: NACTO 도시 자전거길 설계 안내서