



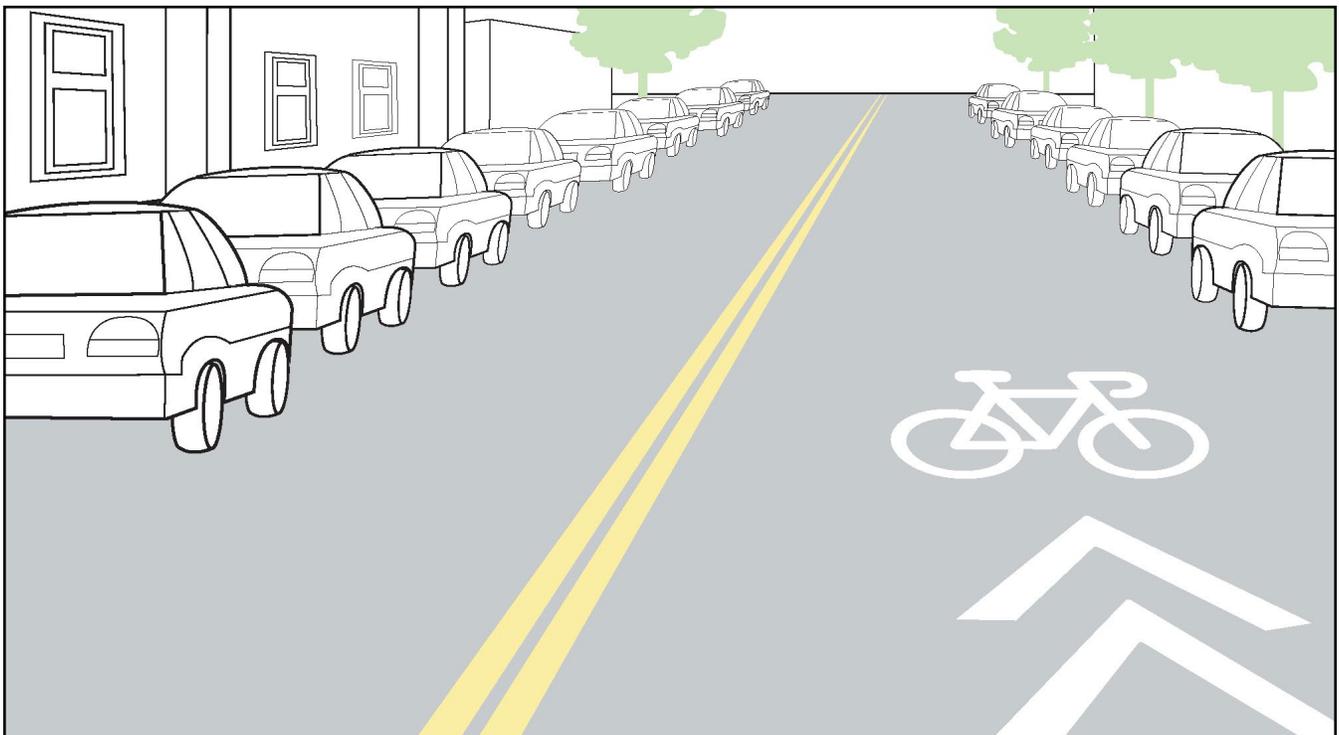
Глоссарий терминов Денежного пособия для не моторизованного доступа к станции

ВАТ полосы/временная трасса: Отведенные полосы для бизнеса и транзита (ВАТ) – это специализированные транзитные полосы, которыми может пользоваться транспорт общего назначения, например для поворота на подъездные пути или на перекрестки.



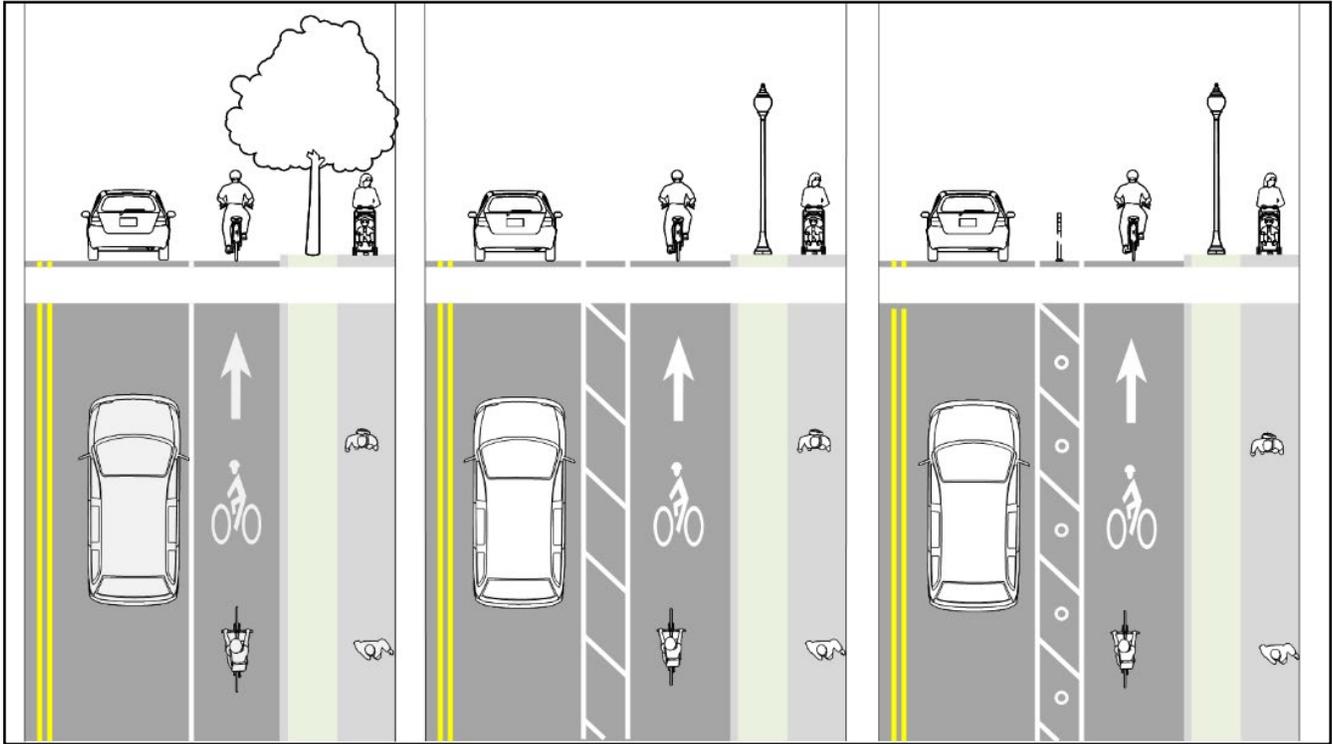
Изображение предоставлено: НАСТО Руководством по дизайну городских улиц

Велосипедная аллея: Улицы жилого района с пониженной скоростью и интенсивностью движения с совместной велосипедной разметкой, которая позволяет людям всех возрастов и способностей безопасно передвигаться на велосипеде.



Велосипедные полосы: Отведенное расстояние между тротуаром и автомобильной полосой, обозначенное нарисованными полосами, знаками и линией разделения проезжей части дороги. Дополнительно отделяет велосипедные дорожки от автомобильного движения буфер дорожной разметки или физический барьер, что повышает безопасность велосипедистов и снижает риск столкновений.

- **Разделенные велосипедные полосы:** Велосипедная полоса с дополнительным расстоянием между велосипедистами и автомобилями, включающее вертикальные элементы (отградительные столбики, бордюры, озелененный ландшафт или парковочные полосы) или разделение уровней дорог.



Изображение предоставлено: WSDOT

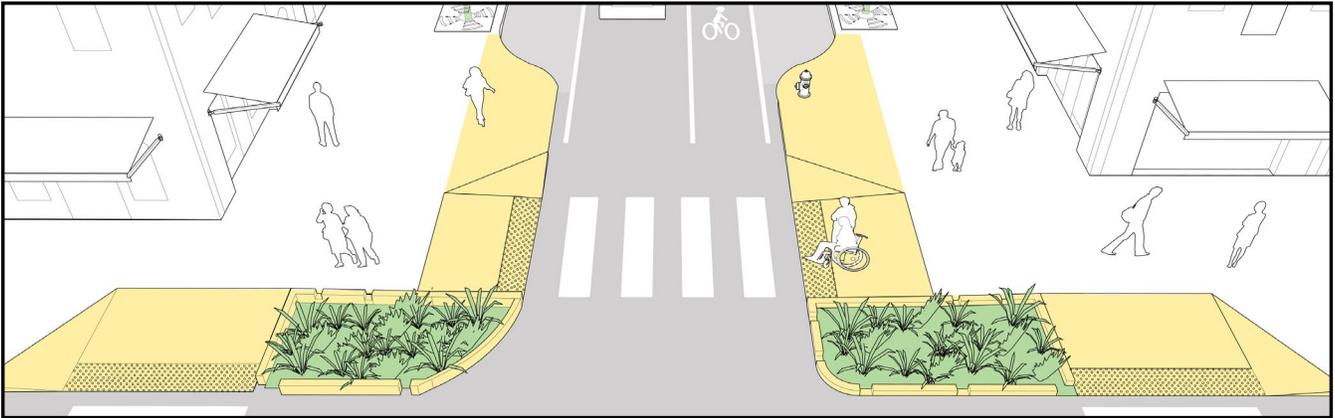
Совместная велосипедная разметка (совмещенная велосипедно-транспортная полоса): Дорожная разметка указывающая, что велосипедисты и автомобилисты должны делиться дорогой.



Изображение предоставлено: NACTO Руководством по дизайну городских велосипедных дорожек

Расширение тротуара:

Более широкие места тротуара, которые визуально и физически сужают дорогу и создают более безопасный и короткий переход для пешеходов, одновременно увеличивая свободное пространство для оборудования улиц, такого как лавочки, растения и уличные деревья.



Изображение предоставлено: NACTO Руководством по дизайну городских улиц

Бордюры, оборудованные съездом: Небольшой съезд, дающий пешеходам доступ к месту между тротуаром и дорогой. Они были спроектированы, чтобы быть доступными людям с личными транспортными устройствами, такими как инвалидные кресла, коляски, вспомогательные приспособления для ходьбы, ручные тележки, велосипеды, а также людям с трудностями передвижения.



Изображение предоставлено: NACTO Руководством по дизайну городских велосипедных дорожек

Знак пешеходного перехода:

Оповещает пешеходов о месте пересечения дороги. Они могут быть визуальными (такими как сигналы ПЕРЕХОДИТЕ, СТОЙТЕ НА МЕСТЕ) или не визуальными (такими как звуковые сигналы, сообщения, и/или вибрирующие поверхности).

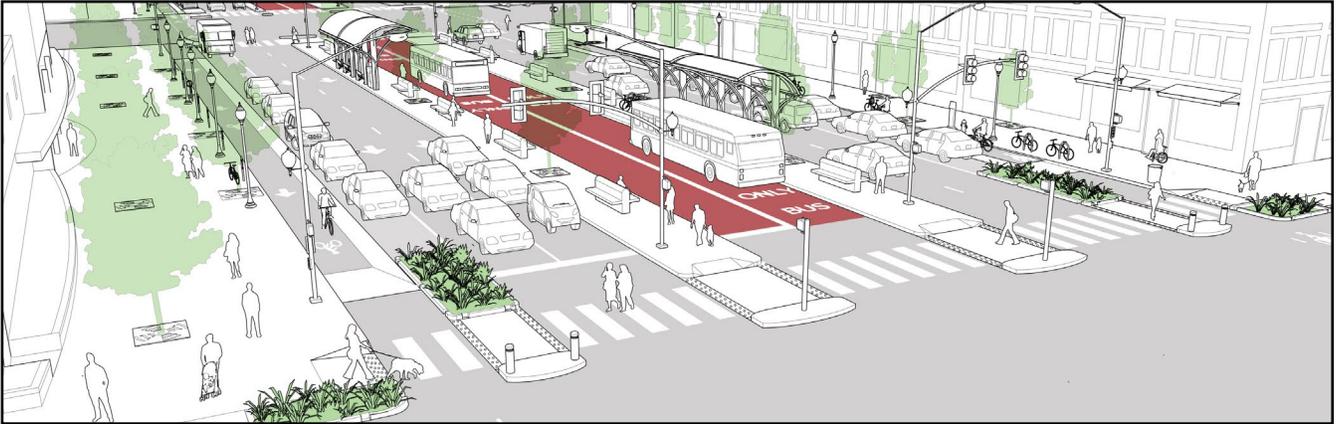
Мигающие маячки: Тип сигнала размеченного пешеходного перехода, где нажатие кнопки активирует мигающие огни, что дает пешеходу право пересечения дороги.



Изображение предоставлено: NACTO Руководством по дизайну городских велосипедных дорожек

Пешеходный переход с сигнальными элементами:

Переход со светоотражающими, высококонтрастными цветами и разметкой, которая улучшает видимость как для водителей, так и для пешеходов с большого расстояния по сравнению с традиционными пешеходными переходами.



Изображение предоставлено: NACTO Руководством по дизайну городских улиц

Ограничение скорости движения: Меры, разработанные для того, чтобы сделать дороги более безопасными с помощью сокращения скорости или интенсивности движения; например, суженные полосы, лежащие полицейские, автомобильные развязки или приподнятые перекрестки.



Изображение предоставлено: NACTO Руководством по дизайну городских велосипедных дорожек