



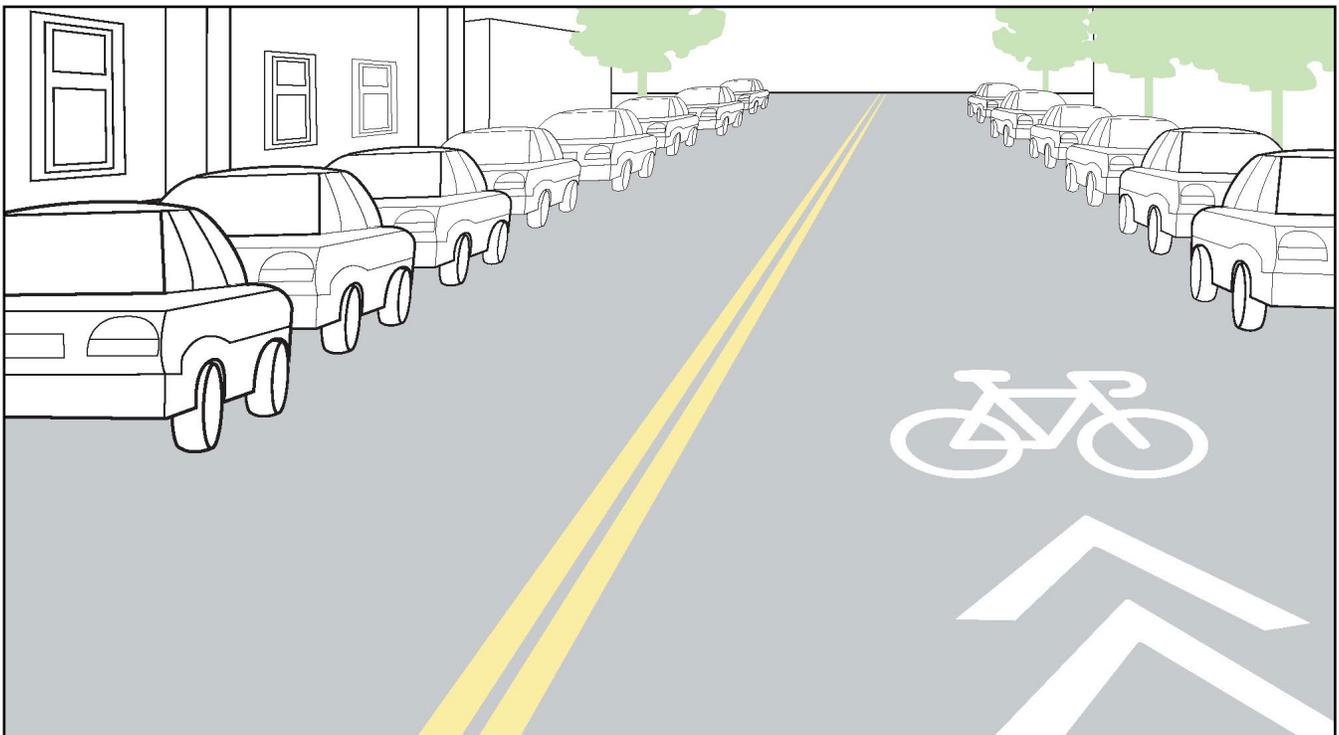
Glosario de términos sobre Subsidios para Accesos No Motorizados a Estaciones

Senderos o carriles BAT: Los carriles para acceso comercial y transporte público (BAT) son carriles dedicados al transporte público que también permiten un poco de tráfico general, como para dar vuelta en calzadas o en intersecciones.



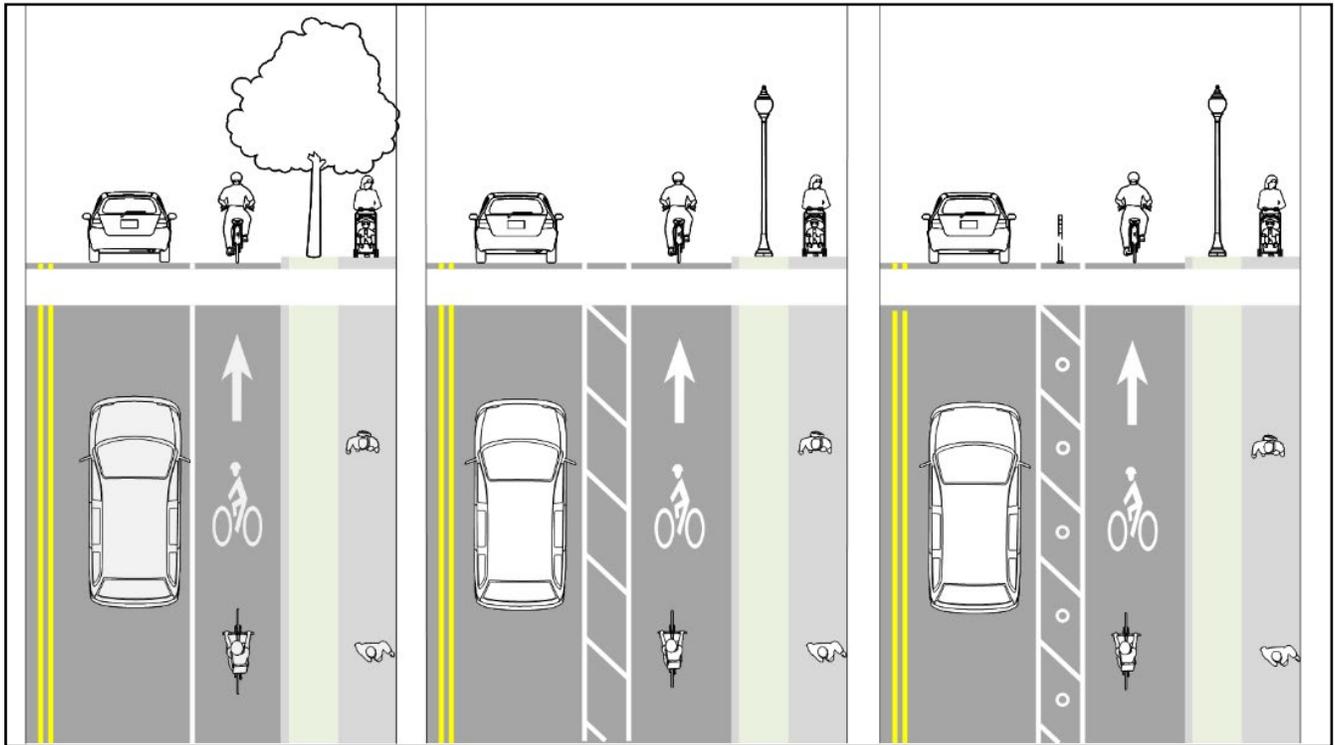
Crédito de la imagen: NACTO Guía de diseño de calles urbanas.

Bulevar para bicicletas: Calles vecinales que tienen bajas velocidades de tráfico y volúmenes con marcas de bicicletas (sharrow) que ayudan a cualquier persona a andar en bicicleta de forma segura. Incluyen franjas en el asfalto que las designan como bulevares para bicicletas.



Carril para bicicletas: Un espacio designado entre la acera y el carril para autos marcado con rayas pintadas, señalizaciones y marcas en el pavimento. Carriles de bicicleta con más separación del tráfico, con un amortiguador pintado o una barrera física, que mejora la seguridad de los ciclistas y reduce los riesgos de colisión.

- **Carril para bicicletas separado:** Un carril para bicicletas con espacio adicional entre los ciclistas y los vehículos que incluye elementos verticales (balizas, aceras, paisajismo o carriles de estacionamiento) o separación de niveles.



Crédito de la imagen: WSDOT

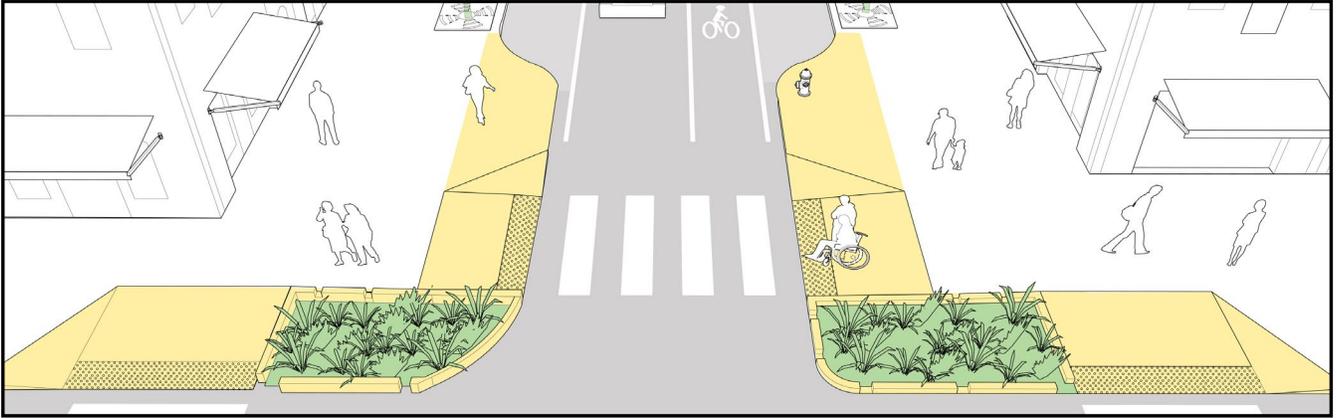
Marcas de carril compartido con bicicletas (Sharrows): Marcas que indican tanto a los automovilistas como a los ciclistas que deben compartir la calle.



Crédito de la imagen: NACTO Guía de diseño de carriles urbanos para bicicletas

Extensión de acera:

Aceras con áreas más amplias que estrechan visual y físicamente la calzada, creando cruces más seguros y cortos para los peatones al tiempo que aumentan el espacio disponible para mobiliario urbano, bancas, plantas y árboles de la calle.



Crédito de la imagen: NACTO Guía de diseño de calles urbanas

Rampa de acera: Rampa corta que permite el acceso de peatones entre una acera y una calzada. Están diseñadas para ser accesibles para personas que usan dispositivos de movilidad, incluidas aquellas que usan sillas de ruedas, andaderas, carros de mano, bicicletas y personas con problemas de movilidad.



Crédito de la imagen: NACTO Guía de diseño de carriles urbanos para bicicletas

Señal peatonal: Notifica a los peatones cuándo cruzar las calles. Puede ser visual (como señales de caminar, no caminar) o no visual (como sonidos, mensajes y/o superficies vibrantes).

Balizas/luces intermitentes:

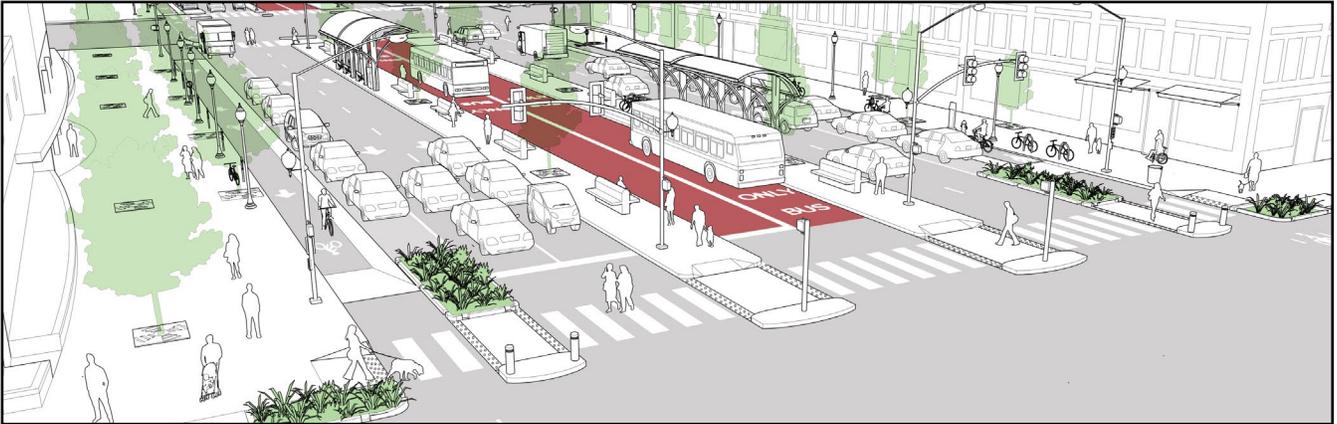
Un tipo de señal de cruce peatonal donde un botón hace que las luces parpadeen, dando a los peatones el derecho de paso para cruzar.



Crédito de la imagen: NACTO Guía de diseño de carriles urbanos para bicicletas

Cruce peatonal de alta visibilidad

Un cruce pintado con colores reflejantes y patrones de alto contraste que mejoran la visibilidad tanto para los conductores como para peatones desde una distancia mayor en comparación con los cruces peatonales tradicionales.



Crédito de la imagen: NACTO Guía de diseño de calles urbanas

Calmado de tráfico: Medidas diseñadas para hacer que las calles sean más seguras porque reducen la velocidad o el volumen del tráfico; por ejemplo, carriles más estrechos, topes, rotondas o intersecciones elevadas.



Crédito de la imagen: NACTO Guía de diseño de carriles urbanos para bicicletas