



Operations and Maintenance Facility South

Март 2021 года

Оставьте комментарий до 19 апреля о проекте отчета о воздействии на окружающую среду

Южная база эксплуатации и технического обслуживания находится на этапе планирования. После тщательного исследования мы опубликовали наш Проект отчета о воздействии на окружающую среду (доступен в формате PDF на английском языке). В проекте EIS оценены три возможных участка Южной базы эксплуатации и технического обслуживания (Operations and Maintenance Facility, OMF) и их потенциальное воздействие на природную и антропогенную среду, а также предложены способы смягчения неизбежного воздействия.

Что такое «База эксплуатации и технического обслуживания»?

OMF — это то место, куда поезда Link уходят 24 часа в сутки, 365 дней в году для уборки, простоя и обслуживания. Sound Transit нуждается в четырех стратегически расположенных базах OMF. Нам нужна эта новая OMF в South Sound, чтобы принимать, оставлять для простоя и обслуживать более крупный парк поездов для поддержки будущих проектов расширения легкорельсового транспорта до Тасома и по всему региону. Чтобы построить эту новую базу, нам понадобится примерно 60-70 акров (для справки, одно футбольное поле — 1,3 акра) рядом с дополнительной веткой Link к Federal Way (открытие в 2024 году).



Мы обслуживаем наши нынешние легкорельсовые поезда на центральной OMF по улице South Forest Street в Seattle.

Преимущества OMF South

- В округе South King будут созданы высококвалифицированные рабочие места с доходом не ниже прожиточного минимума для более чем 470 людей. В нашем существующем отделении OMF средняя заработная плата сотрудников составляет более \$40 в час или \$80 000 в год.
- Гарантия того, что тысячи пассажиров могут рассчитывать на чистые и ухоженные поезда.
- Мы останавливаем поездки каждую ночь с 1 до 5 утра, чтобы мы смогли должным образом обслуживать наш поезд Link.

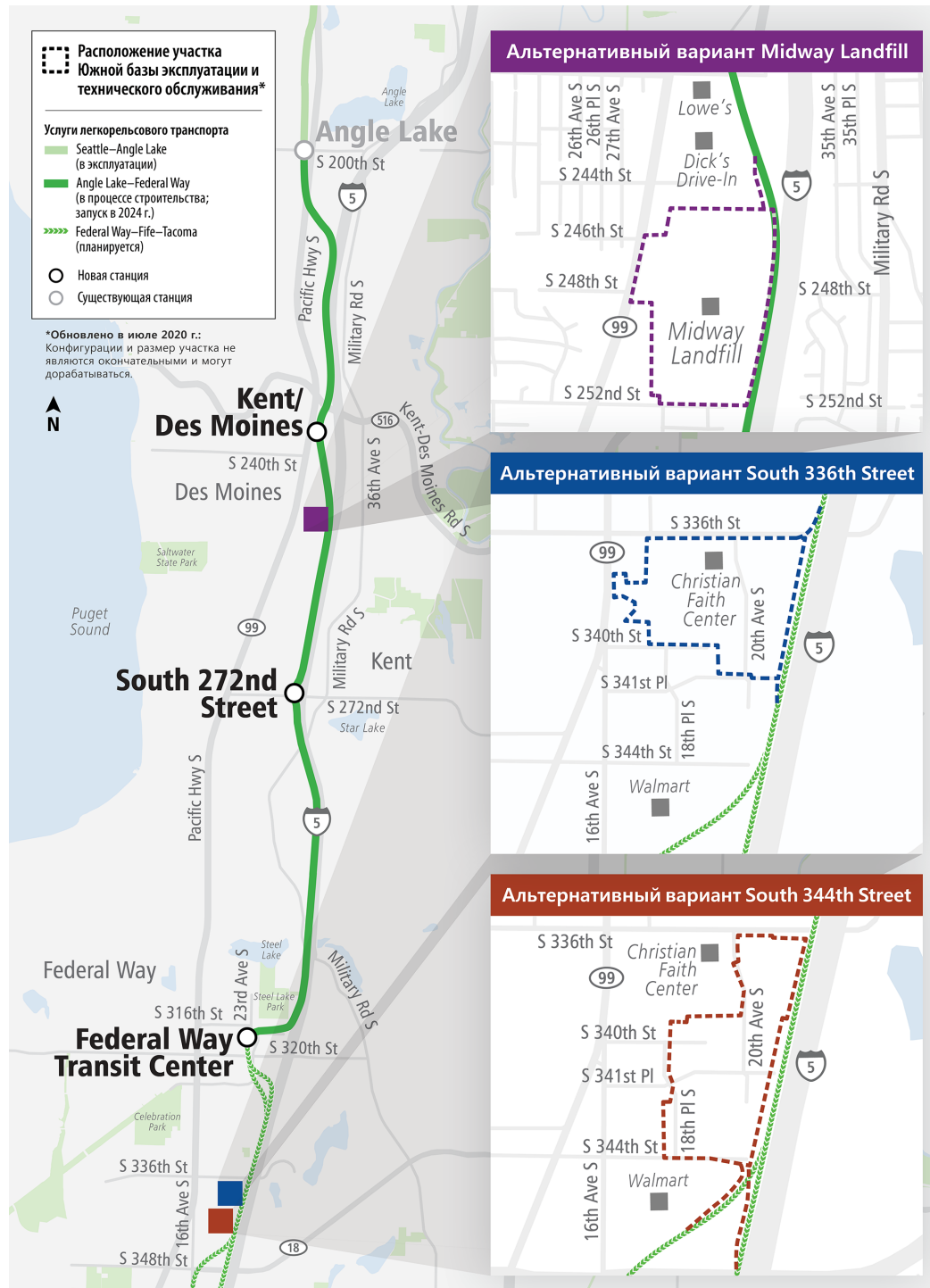


Рабочий на существующей базе OMF в Сиэтле проводит техническое обслуживание поезда Link.

Альтернативные варианты

Перед тем, как Sound Transit приступает к созданию проектов, мы исследуем потенциальное воздействие каждого альтернативного варианта которое он может оказать на природную и антропогенную среду, в документе «Оценка воздействия на окружающую среду» (EIS).

В OMF South проекте EIS, который мы подготовили в соответствии с Законом о политике штата Вашингтон в области окружающей среды (Washington State Environmental Policy Act, SEPA), мы рассмотрим, как каждый из альтернативных вариантов участков Midway Landfill, South 344th Street и South 336th Street повлияет на качество воздуха и воды, исторические и культурные ресурсы, приобретение собственности и землепользование, какими будут экономические последствия, опасные материалы, воздействие на ресурсы экосистемы, стоимость, график и многое другое.



Альтернативный вариант Midway Landfill

- Альтернативный вариант Midway Landfill находится в Kent, между South 246th Street и South 252nd Street, а также между I-5 и SR 99.
- Площадь участка составляет 68 акров.

Альтернативный вариант South 336th Street

- Альтернативный вариант South 336th Street находится на Federal Way, между South 336th Street и South 341st Place, а также между I-5 и SR 99.
- Площадь участка составляет 59 акров.
- Для этого участка потребуется 1,4 миль соединяющего пути легкорельсового транспорта от дополнительной ветки Link к Federal Way, которая будет частью дополнительной ветки Link к Tacoma Dome.

Альтернативный вариант South 344th Street

- Альтернативный вариант South 344th Street находится в Federal Way, между South 336th Street и South 344th Street, а также между I-5 и 18th Place South.
- Площадь участка составляет 65 акров.
- Для этого участка потребуется 1,8 миль соединяющего пути легкорельсового транспорта от дополнительной ветки Link к Federal Way, которая будет частью дополнительной ветки Link к Tacoma Dome.



Как строить на свалке?

Строительство на свалке — нестандартная и сложная задача. Компания Sound Transit должна учитывать вероятность того, что эта земля продолжит смещаться и оседать со временем, что может повлиять на пути, оборудование и другую инфраструктуру. Чтобы предотвратить осадку, Sound Transit рассматривает три метода подготовки участка Midway Landfill для возможного OMF: платформа, смешанный тип и выемка полного цикла.

Из-за наличия загрязненного материала, материал, убранный с Midway Landfill во время строительства, потребует захоронения на другой свалке, подходящей для приема загрязненных отходов. Материал будет доставляться грузовым автомобилем на региональный перевалочный пункт и отправлен по железной дороге для утилизации.



Почему для участков на Federal Way требуются пути легкорельсового транспорта?

Нам нужно будет построить 1,4–1,8 мили дополнительных путей (также называемых «магистральными» путями) между концом дополнительной ветки Link к Federal Way (в настоящее время находится в процессе строительства) и потенциальным участком OMF в Federal Way — South 336th Street и South 344th Street — для перевозки легкорельсовых вагонов из региональной системы в OMF South. Мы также исследуем этот путь для оценки воздействия на окружающую среду дополнительной ветки Link к Tacoma Dome (TDLE) как части маршрута.

Из-за этого требования к путям, воздействие на окружающую среду улиц South 336th Street и South 344th Street проиллюстрировано в виде двух цифр, которые представляют воздействие от участка и дополнительных путей. Эти пути по Federal Way будут построены как часть TDLE, если в качестве проекта строительства будет выбран альтернативный вариант Midway Landfill.

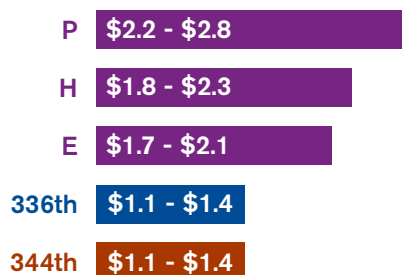
Ключевые Характеристики и Воздействие

	Midway Landfill	Midway Landfill
	South 336th Street	<u>Типы Строительства</u>
	South 344th Street	P Платформа
Участок	Магистраль	H Смешанный тип
		E Выемка полным циклом



Оценочные показатели строительства*

(миллиарды)



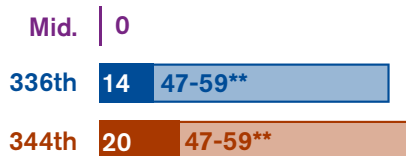
Оценочные показатели ежегодных работ*

(миллионы)



Перемещение жилых объектов

(единицы)



Перемещение бизнес-объектов

(единицы)



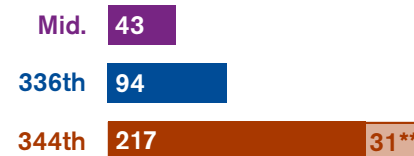
Воздействие на общественные и социальные ресурсы

(церкви)



Предполагаемое перемещение трудовых ресурсов

(люди)



Некоторые цифры из EIS были округлены для удобства.

* Оценочные показатели должны быть использованы только для сравнения альтернативных вариантов. Оценочные показатели South 336th Street и South 344th Street приведены только для участков.

** Это воздействие железнодорожного пути на Federal Way может появиться как часть TDLE, если в качестве проекта строительства будет выбран альтернативный вариант Midway Landfill.

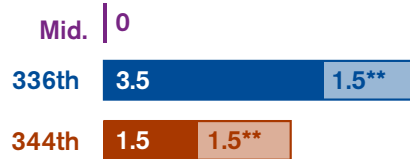
¹ Включает GarageTown примерно на 60 владельцев.

Ключевые Характеристики и Воздействие



Воздействие на водно-болотные угодья

(акры)



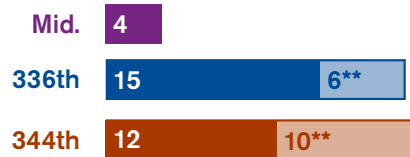
Воздействие на водоток

(погонные футы)



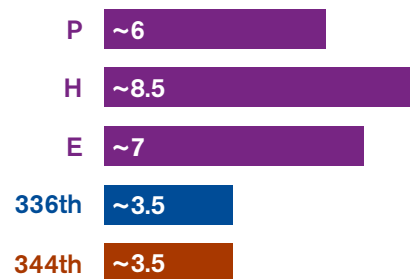
Воздействие на лес

(акры)



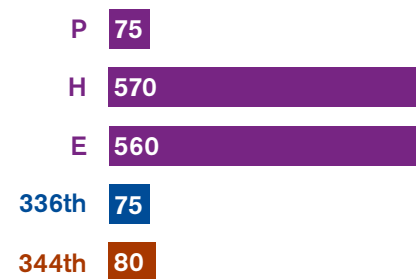
Продолжительность строительства

(лет)



Ежедневные рейсы строительной техники

(максимальное количество рейсов)



Некоторые цифры из EIS были округлены для удобства.

* Оценочные показатели должны быть использованы только для сравнения альтернативных вариантов. Оценочные показатели South 336th Street и South 344th Street приведены только для участков.

** Это воздействие железнодорожного пути на Federal Way может появиться как часть TDLE, если в качестве проекта строительства будет выбран альтернативный вариант Midway Landfill.

¹ Включает GarageTown примерно на 60 владельцев.

Оставьте комментарий до 19 апреля

Что вы думаете о возможном вреде, пользе и смягчении последствий, выявленных в результате нашего анализа? Какой из трех потенциальных участков следует предложить совету директоров Sound Transit в качестве «предпочтительного варианта»? Комментарий можно оставить следующими способами:

- **Веб-сайт:**  omfsouth-russian.participate.online
- **Общественные встречи и слушания в режиме онлайн:**
24 марта 2021 г. в 17:30 и 30 марта 2021 г. в 11:00
Для дальнейшей информации, пожалуйста зайдите на веб-сайт omfsouth-russian.participate.online
- **Электронная почта или голосовая почта:** OMFSouthDEIS@soundtransit.org или по номеру 206-257-2135
- **Почта:** OMF South, c/o Hussein Rehmat
Sound Transit, 401 S. Jackson St. Seattle, WA 98104



Поезда Link light rail паркуются на площадках для обслуживания в здании обслуживания Link.

Что будет дальше с OMF South

После того, как проекту EIS, мы соберем и оценим все комментарии, и предоставим сводку Совету директоров Sound Transit и общественности примерно в июне 2021 г. В это время у общественности будет возможность оставлять комментарии. Затем Совет директоров определит предпочтительный вариант, который мы будем оценивать вместе с другими альтернативными вариантами в заключении EIS. Заключение EIS, которое будет включать ответы на комментарии к проекту EIS и оценочные показатели предпочтительных и других альтернативных вариантов, планируется выпустить в середине 2022 года. После этого Совет директоров выберет объект для строительства.

Контакты

Отдел Sound Transit по работе с населением

Телефон: 206-398-5453

Электронная почта: OMFSouth@soundtransit.org

Веб-сайт: soundtransit.org/omfs

Information in alternative formats: 800-201-4900 / TTY: 711 or accessibility@soundtransit.org.

대체 형식의 정보: 800-201-4900 / TTY: 711 또는 accessibility@soundtransit.org.

Información en formatos alternativos: 800-201-4900/TTY: 711 o accessibility@soundtransit.org.

Информация в других форматах: 800-201-4900 / линия TTY: 711 или accessibility@soundtransit.org.