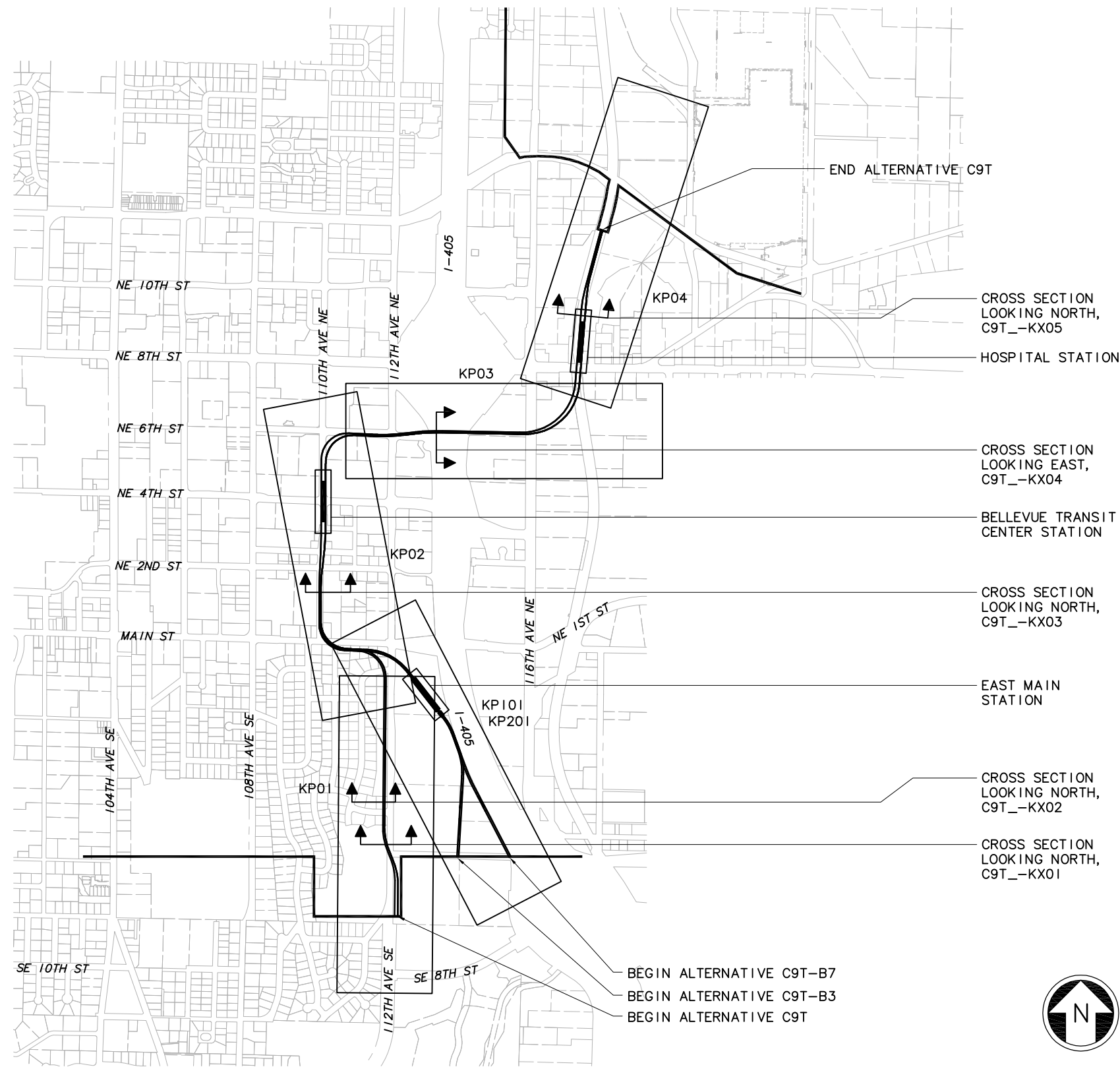


DWG INFO:  
LTSCALE:  
1=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELC\_C9T\_B3\_KA-100  
ELC\_C9T\_MAIN\_KA-100  
SUB-SDEIS  
ZC-2234H  
key\_Segment  
x0222rx  
x0225rx  
x0228rx  
x0231rx  
x0522rx  
x0525rx  
x0528rx  
x0531rx  
x0534rx  
x0831rx  
x0834rx  
-Unresolved: 2  
ELC\_C9T\_B7\_KA-100



c:\work\sdeis\ELC\_C9T\_GZ05.dwg  
10/08/10 11:49 : bolimaf OE6579

|     |      |      |      |      |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |

|              |
|--------------|
| Designed By: |
| Drawn By:    |
| Checked By:  |
| Approved By: |

SDEIS  
CONCEPTUAL

CH2MHILL

Submitted:      Date:      Approved:      Date:

**INCA**  
ENGINEERS INC.

**BOLIMA**  
DRAFTING & DESIGN INC.

Approved:      Date:

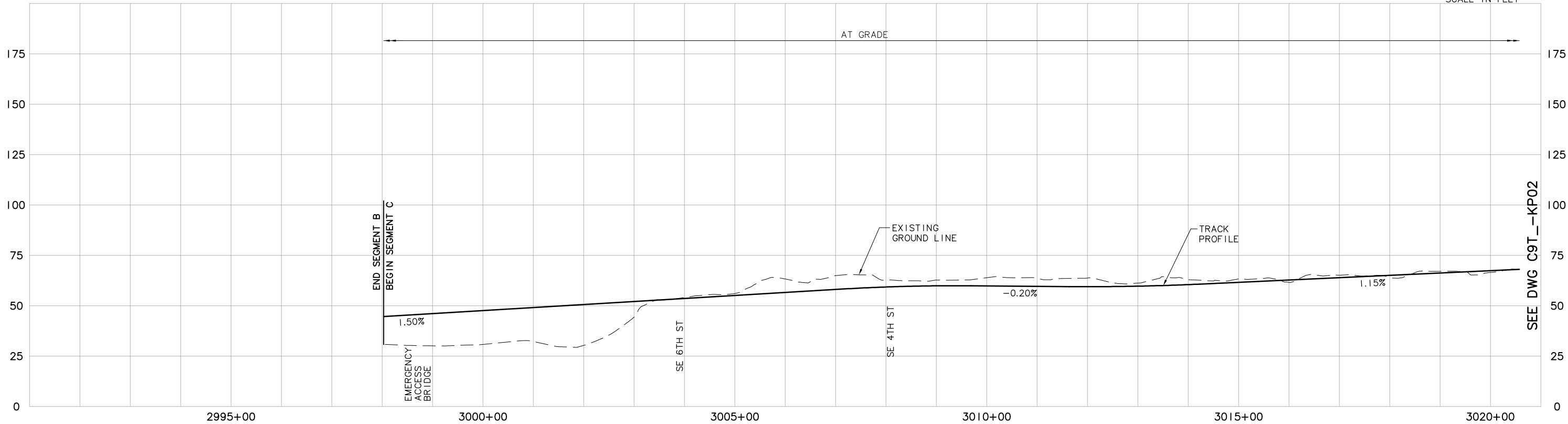
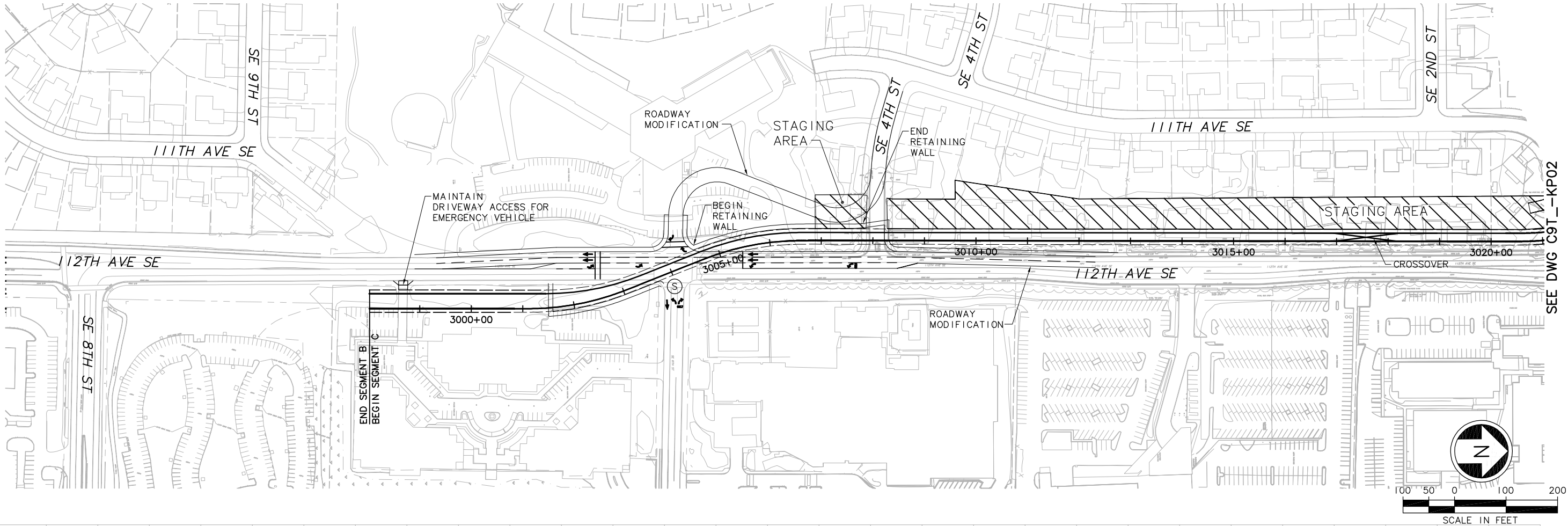
Scale: NTS  
Filename: ELC\_C9T\_GZ05.dwg  
Contract No.:  
Date: 07/30/10

LINK LIGHT RAIL PROJECT  
EAST CORRIDOR  
SEGMENT C – ALT C9T (PREFERRED)  
KEY PLAN

Drawing No.: C9T\_-GZ05

Sheet No.:      Rev.:

DWG INFO:  
LTSCALE:  
1=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
zg-2234h  
zg-g10010  
-Overlay:  
ELC\_C9T\_MAIN\_A-100  
XA\_ELC\_3Add\_SF  
XA\_L72\_SF  
XF\_ELC\_SF  
x0225rx  
x0225sf  
x0228rx  
x0228sf  
x0252rx  
x0252sf  
x0258rx  
x0258sf  
x0531rx  
x0531sf  
x0831rx  
x0831sf  
-Unresolved:



|     |      |      |      |      |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |

|              |
|--------------|
| Designed By: |
| Drawn By:    |
| Checked By:  |
| Approved By: |

SDE IS  
CONCEPTUAL

CH2MHILL

INCA  
ENGINEERS INC.  
BOLIMA  
DRAFTING & DESIGN INC.

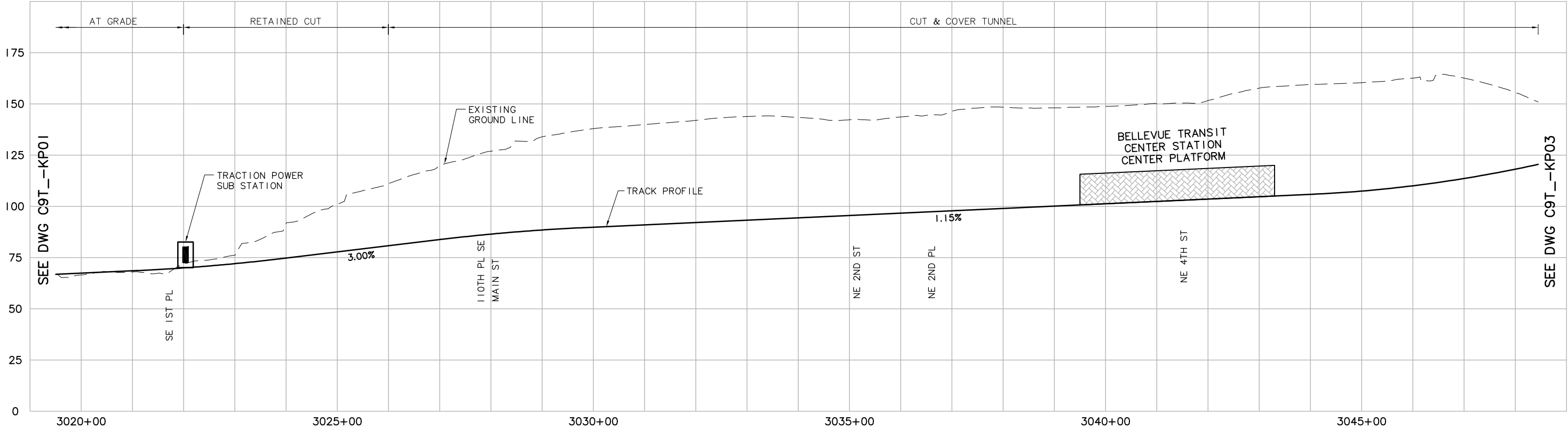
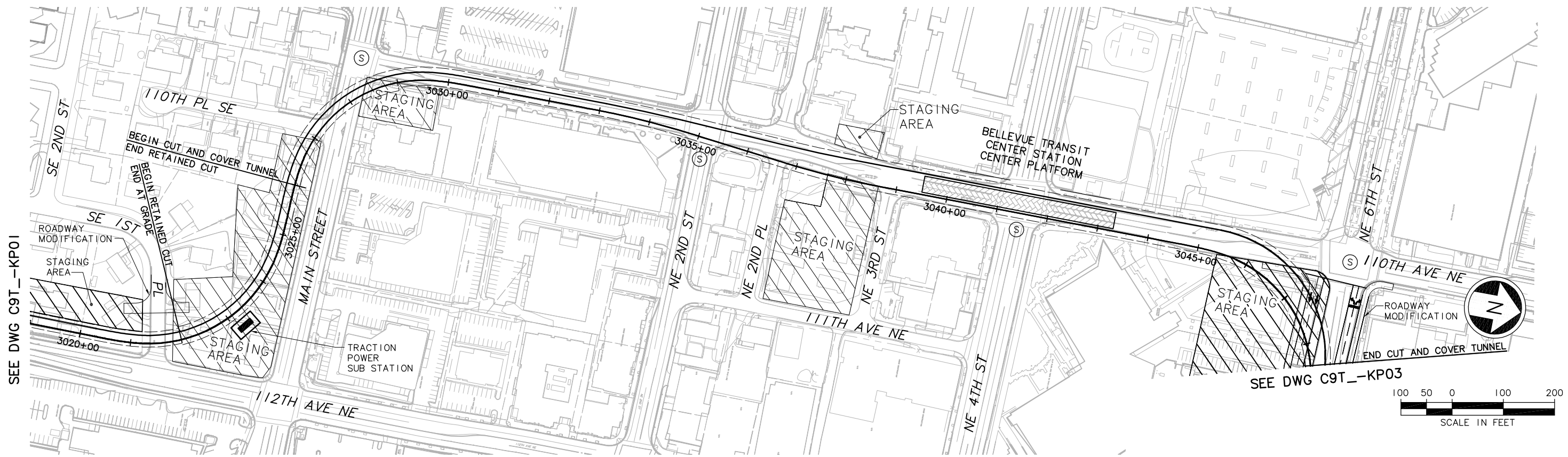
SOUNDTRANSIT

Scale:  
H: 1"=100'; V: 1"=25'  
Filename:  
ELC\_IC9T\_KP01.dwg  
Contract No.:  
Date:  
07/30/10

LINK LIGHT RAIL PROJECT  
EAST CORRIDOR  
SEGMENT C - ALT C9T (PREFERRED)  
TRACK PLAN & PROFILE

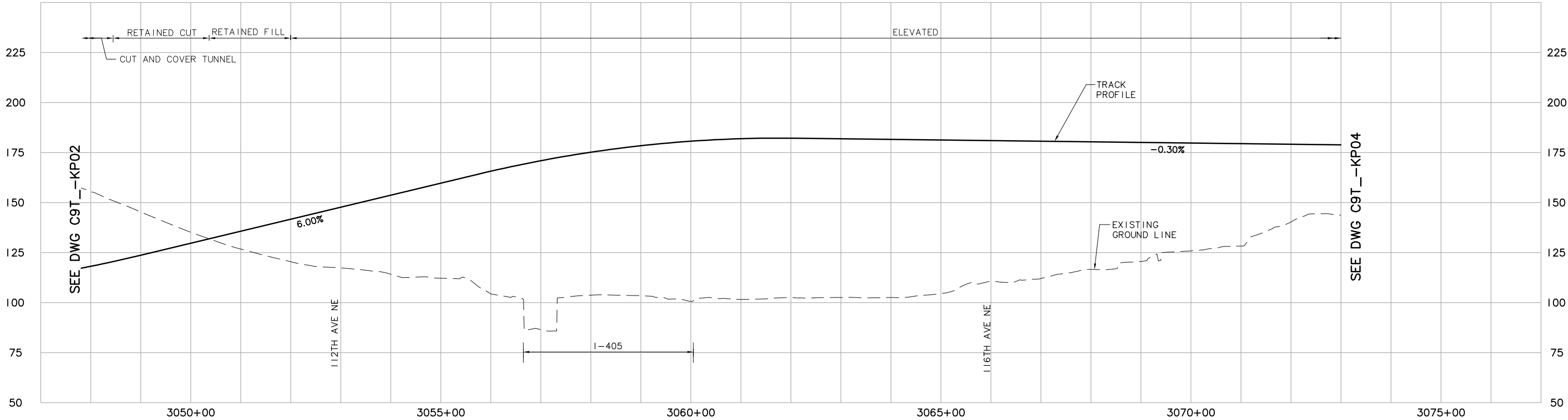
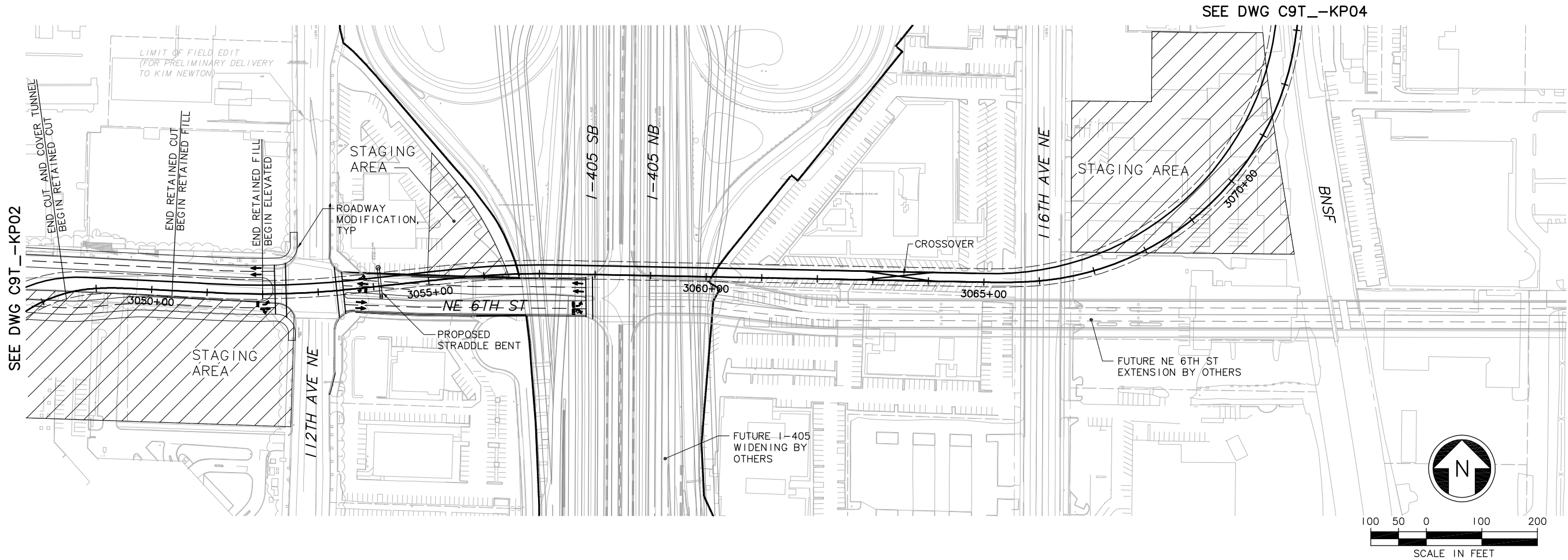
Drawing No.:  
C9T\_--KP01  
Sheet No.:  
Rev.:

DWG INFO:  
LTSCALE:  
1=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELC\_C2T\_WD-100  
ELC\_C9T\_MAIN\_A-100  
SUB-SDEIS  
XA\_ELC\_3Add\_SF  
XA\_L72\_SF  
XF\_ELC\_SF  
ZG-2234H  
ZG-G10010  
Key\_Segment  
x0225rf  
x0228rf  
x0228rf  
x0525rf  
x0525rf  
x0528rf  
x0528rf  
-Unresolved:



|     |      |      |      |      |           |              |                                                                                                                                                                 |                                  |  |                                                                                                     |  |              |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: | <div>SDEIS<br/>CONCEPTUAL</div> <div>CH2MHILL</div> <div>INCA<br/>ENGINEERS INC.</div> <div>BOLIMA<br/>DRAFTING &amp; DESIGN INC.</div> <div>SOUNDTRANSIT</div> | Scale:<br>H: 1"= 100'; V: 1"=25' |  | LINK LIGHT RAIL PROJECT<br>EAST CORRIDOR<br>SEGMENT C – ALT C9T (PREFERRED)<br>TRACK PLAN & PROFILE |  | Drawing No.: |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |                                                                                                                                                                 | Filename:<br>ELC_IC9T_KP02.dwg   |  |                                                                                                     |  | C9T__KP02    |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |                                                                                                                                                                 | Contract No.:                    |  |                                                                                                     |  | Sheet No.:   |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |                                                                                                                                                                 | Date:                            |  | 07/30/10                                                                                            |  | Rev.:        |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |                                                                                                                                                                 |                                  |  |                                                                                                     |  |              |

DWG INFO:  
LTSKALE:  
1"=1'  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELC\_C9T\_MAIN\_KA-100  
Future-NE6th  
SUB-SDEIS  
XA\_ELC\_3Add\_SF  
XF\_ELC\_SF  
ZG-2234H  
ZG-G10010  
Key\_Segment  
x0228rx  
x0228f  
x0231rx  
x0231f  
x0528rx  
x0528f  
x0531rx  
x0531f  
x0828rx  
x0828f  
x1405\_chan  
-Unresolved:



|     |      |      |      |      |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |

|              |
|--------------|
| Designed By: |
| Drawn By:    |
| Checked By:  |
| Approved By: |

SDEIS  
CONCEPTUAL

CH2MHILL

INCA  
ENGINEERS INC.

BOLIMA  
DRAFTING & DESIGN INC.

SOUNDTRANSIT

Scale:  
H: 1"=100'; V: 1"=25'  
Filename:  
ELC\_IC9T\_KP03.dwg  
Contract No.:  
Date:  
07/30/10

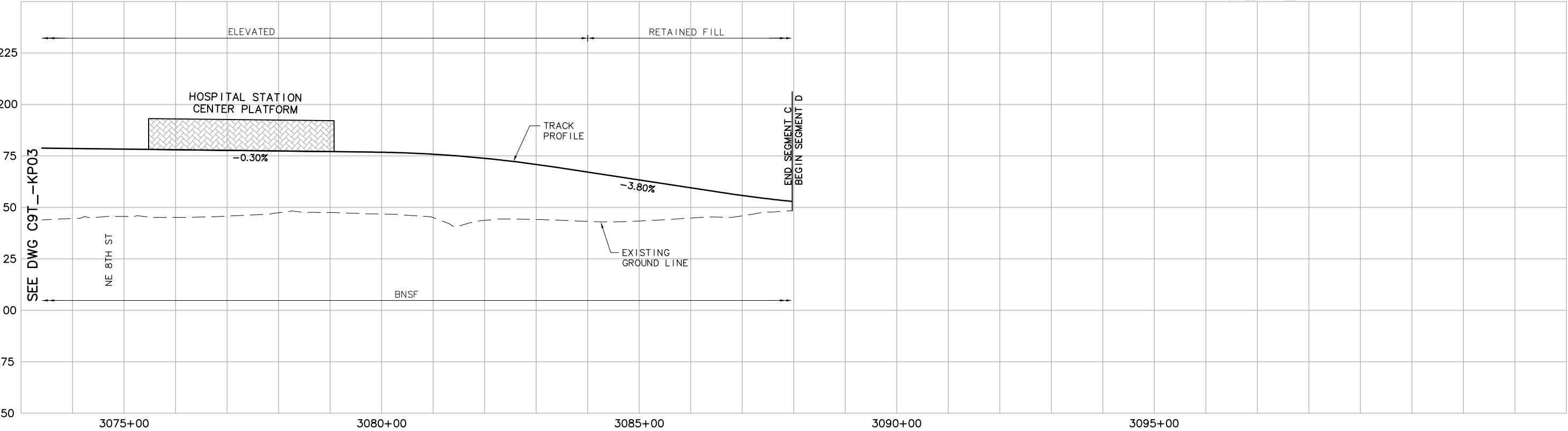
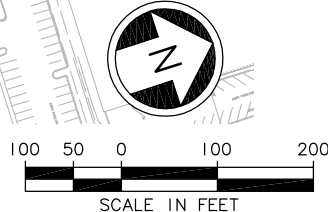
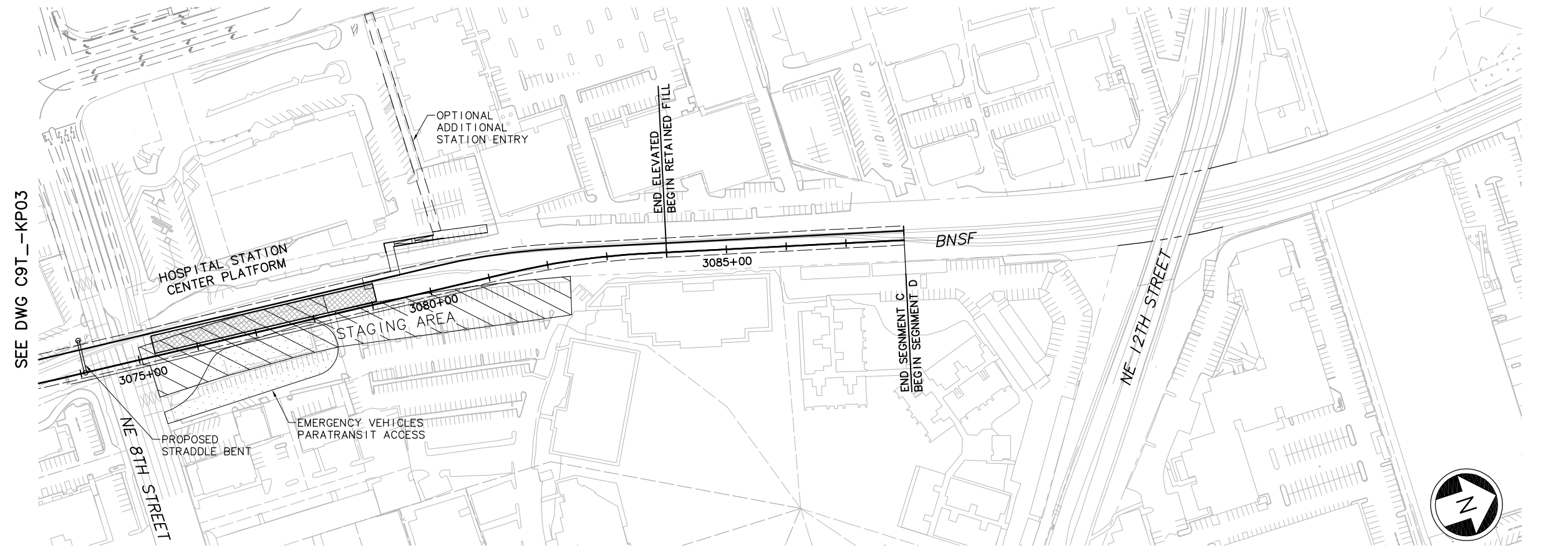
LINK LIGHT RAIL PROJECT  
EAST CORRIDOR  
SEGMENT C - ALT C9T (PREFERRED)  
TRACK PLAN & PROFILE

THIS PRINT REPRODUCED  
AT HALF SCALE

Drawing No.:  
C9T\_-KP03

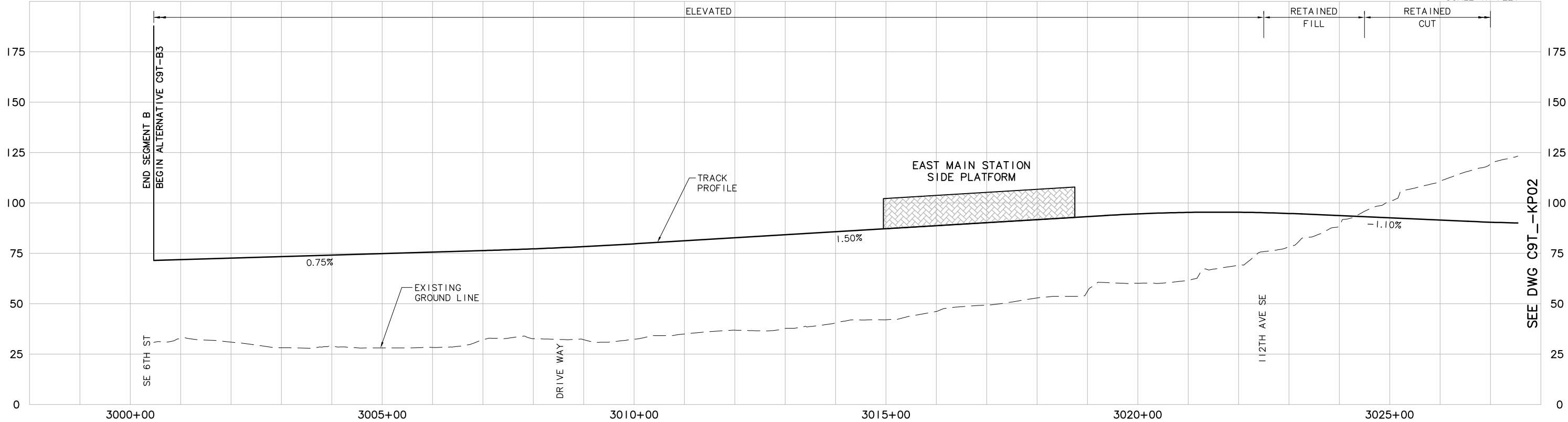
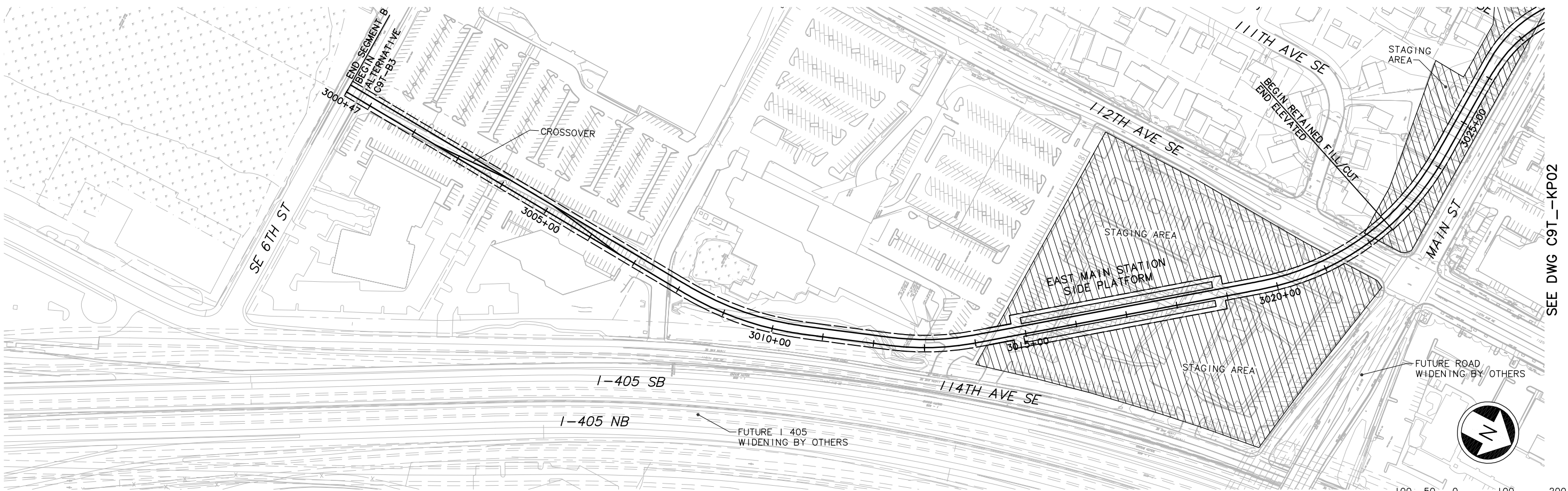
Sheet No.:      Rev.:

DWG INFO:  
LTSKALE:  
1=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELC\_C9T\_MAIN\_A-100  
SUB-SDE1S  
ZG-2234H  
ZG-610010  
x0525rx  
x0525ef  
x0528rx  
x0528ef  
x0531rx  
x0531ef  
x0831rx  
x0831ef  
x0831ut  
x1405\_chan  
-Unresolved:



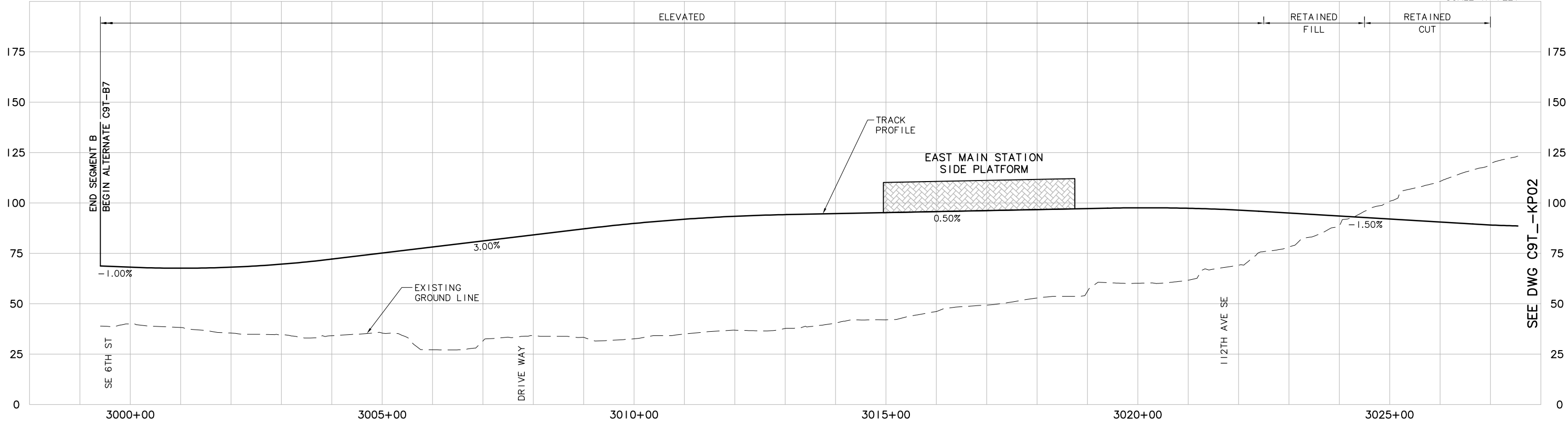
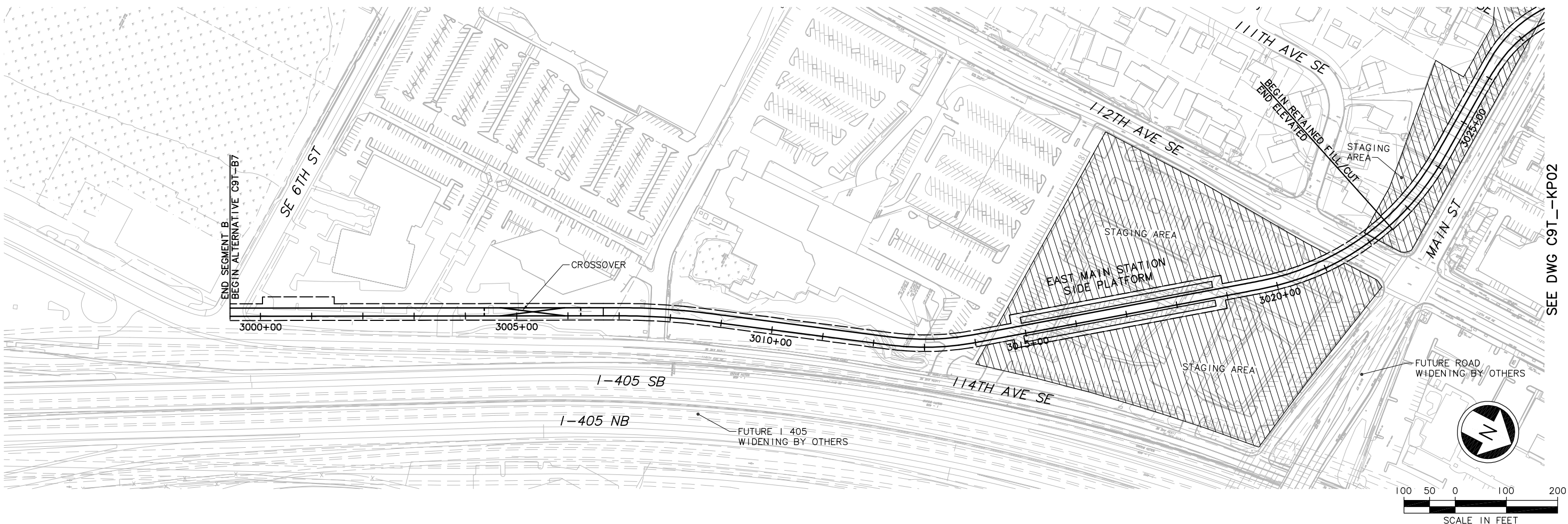
|     |      |      |      |      |              |  |                                 |                     |                                    |                                                  |                         |                                 |          |                                                                                                                       |  |                                       |  |
|-----|------|------|------|------|--------------|--|---------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------|---------------------------------|----------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------------------|--|
|     |      |      |      |      | Designed By: |  | <div>SDE1S<br/>CONCEPTUAL</div> | <div>CH2MHILL</div> | <div>INCA<br/>ENGINEERS INC.</div> | <div>BOLIMA<br/>DRAFTING &amp; DESIGN INC.</div> | <div>SOUNDTRANSIT</div> | Scale:<br>H: 1"=100'; V: 1"=25' |          | <div>LINK LIGHT RAIL PROJECT<br/>EAST CORRIDOR<br/>SEGMENT C - ALT C9T (PREFERRED)<br/>TRACK PLAN &amp; PROFILE</div> |  | <div>Drawing No.:<br/>C9T_-KP04</div> |  |
|     |      |      |      |      | Drawn By:    |  |                                 |                     |                                    |                                                  |                         | Filename:<br>ELC_IC9T_KP04.dwg  |          |                                                                                                                       |  |                                       |  |
|     |      |      |      |      | Checked By:  |  |                                 |                     |                                    |                                                  |                         | Contract No.:                   |          |                                                                                                                       |  |                                       |  |
|     |      |      |      |      | Approved By: |  |                                 |                     |                                    |                                                  |                         | Date:                           |          |                                                                                                                       |  |                                       |  |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions    |  |                                 | Submitted:          | Date:                              | Approved:                                        | Date:                   | Date:                           | 07/30/10 |                                                                                                                       |  |                                       |  |

DWG INFO:  
LTS: 1/1  
XREFs:  
- Attach:  
zg-2234h  
zg-g10010  
- Dwg:  
ELC\_C9T\_B3\_KA-100  
SUB-SDE IS  
XA\_ELC\_3Add\_SF  
XA\_L72\_SF  
XF\_ELC\_SF  
x0225rx  
x0225sf  
x0228rx  
x0228sf  
x0252rx  
x0252sf  
x0258rx  
x0258sf  
x0331rx  
x0331sf  
x0831rx  
x0831sf  
x1405\_chan  
- Unresolved:



| <table border="1"><thead><tr><th>No.</th><th>Date</th><th>Dsn.</th><th>Chk.</th><th>App.</th><th>Revisions</th></tr></thead><tbody><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr><tr><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td><td> </td></tr></tbody></table> |  |            |       |  |  | No.   | Date | Dsn.      | Chk. | App.  | Revisions |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  | Designed By: |  | <b>SDE IS</b><br><b>CONCEPTUAL</b> | <b>CH2MHILL</b> | <b>INCA</b><br>ENGINEERS INC.<br><b>BOLIMA</b><br>DRAFTING & DESIGN INC. | <b>SOUNDTRANSIT</b> | Scale:<br>H: 1"=100'; V: 1"=25' | <b>LINK LIGHT RAIL PROJECT</b><br><b>EAST CORRIDOR</b><br>SEGMENT C - ALT C9T FROM B3<br>TRACK PLAN & PROFILE | Drawing No.:<br><b>9T3K-KP01</b> |
|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|------------|-------|--|--|-------|------|-----------|------|-------|-----------|----------------|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--------------|--|------------------------------------|-----------------|--------------------------------------------------------------------------|---------------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |            |       |  |  | No.   | Date | Dsn.      | Chk. | App.  | Revisions |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |                                    |                 |                                                                          |                     |                                 |                                                                                                               |                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |            |       |  |  |       |      |           |      |       |           |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |                                    |                 |                                                                          |                     |                                 |                                                                                                               |                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |            |       |  |  |       |      |           |      |       |           |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |                                    |                 |                                                                          |                     |                                 |                                                                                                               |                                  |
|                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                    |  |            |       |  |  |       |      |           |      |       |           |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |                                    |                 |                                                                          |                     |                                 |                                                                                                               |                                  |
| Drawn By:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                          |  | Sheet No.: | Rev.: |  |  |       |      |           |      |       |           |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |                                    |                 |                                                                          |                     |                                 |                                                                                                               |                                  |
| Checked By:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                        |  |            |       |  |  |       |      |           |      |       |           |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |                                    |                 |                                                                          |                     |                                 |                                                                                                               |                                  |
| Approved By:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |  |            |       |  |  |       |      |           |      |       |           |                |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |                                    |                 |                                                                          |                     |                                 |                                                                                                               |                                  |
| Submitted:                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                         |  |            |       |  |  | Date: |      | Approved: |      | Date: |           | Date: 07/30/10 |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |              |  |                                    |                 |                                                                          |                     |                                 |                                                                                                               |                                  |

DWG INFO:  
LTS:SCALE:  
1"=1'  
  
XREFs:  
-Attach:  
zg-2234h  
zg-g10010  
-Dwgs:  
ELC\_C9T\_B7\_KA-100  
SUB-SDE IS  
XA\_ELC\_3Add\_SF  
XA\_L72\_SF  
XF\_ELC\_SF  
x0225rx  
x0225sf  
x0228rx  
x0228sf  
x0525rx  
x0525sf  
x0528rx  
x0528sf  
x0531rx  
x0531sf  
x0831rx  
x0831sf  
x1405\_chan  
-Unresolved:

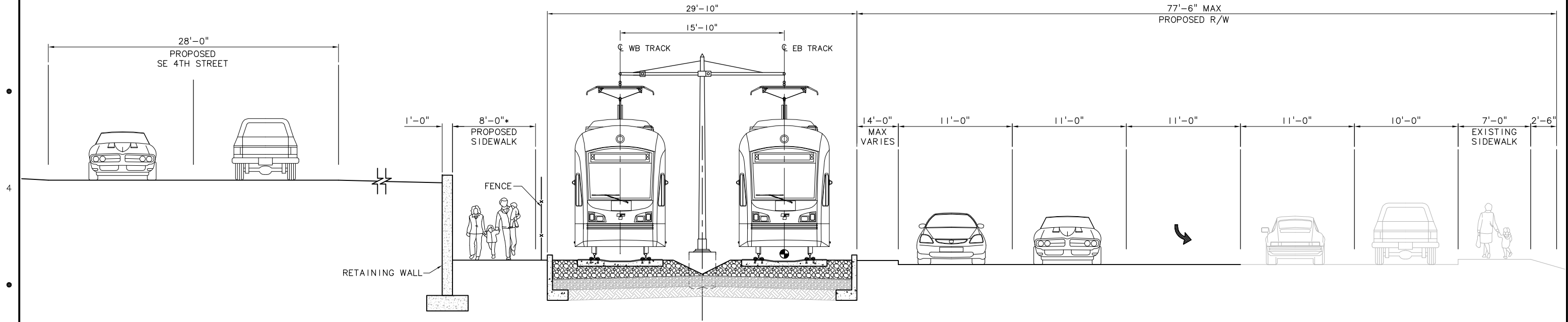


|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

DWG INFO:  
LTSCALE:  
1=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
SUB-SDE IS  
20-2234H  
-Unresolved:



EXISTING ROADWAY SECTION – 112TH AVE SE (NORTH OF SE 6TH ST)  
SCALE: NTS

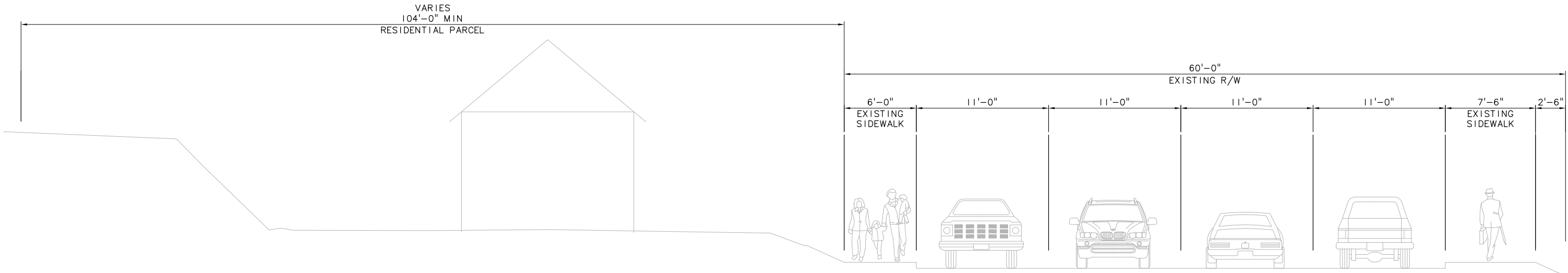


PROPOSED ROADWAY & LRT SECTION – WEST OF 112TH AVE SE  
ALIGNMENT: C9T  
AT-GRADE BALLASTED DOUBLE TRACK GUIDEWAY  
SCALE: NTS  
\* SIDEWALK ON THE WEST SIDE OF TRACK FROM SE 6TH STREET TO SE 4TH STREET  
SIDEWALK ON THE EAST SIDE OF TRACK FROM SE 4TH STREET TO MAIN STREET.

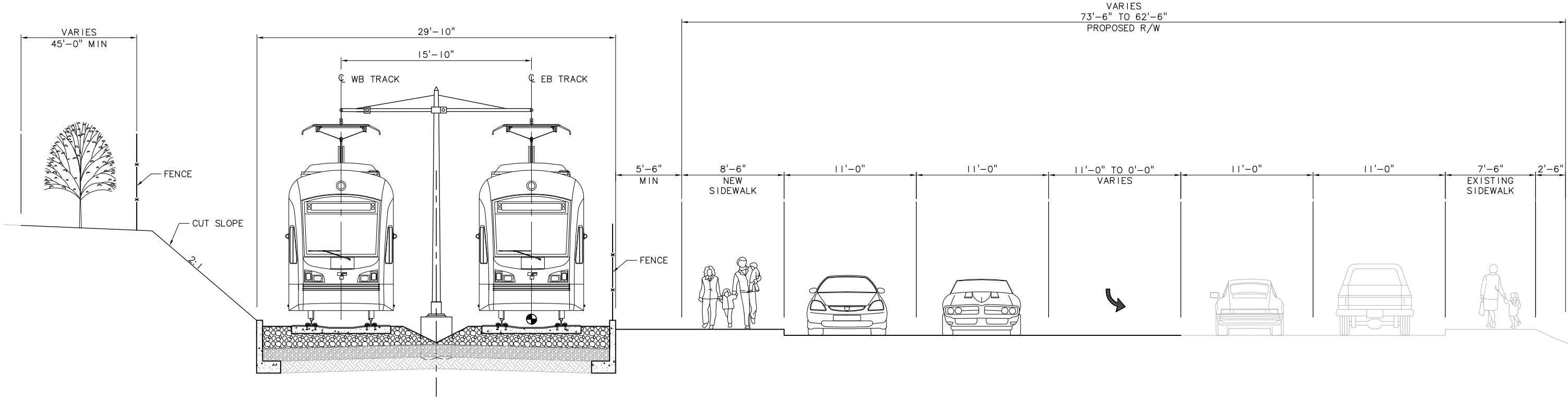
c:\work\sdeis\ELC\_IC9T\_KX01.dwg  
10/04/10 14:02 : bolimar OE6579

|     |      |      |      |      |           |              |                      |          |                        |                                                                                       |                                |                                                                                                                                          |                          |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|----------------------|----------|------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: | SDE IS<br>CONCEPTUAL | CH2MHILL | INCA<br>ENGINEERS INC. |  | Scale:                         | LINK LIGHT RAIL PROJECT<br>EAST CORRIDOR<br>SEGMENT C – ALT C9T (PREFERRED)<br><br>TYPICAL SECTION<br>112TH AVE SE<br>NORTH OF SE 6TH ST | Drawing No.:<br>C9T_KX01 |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |                      |          |                        |                                                                                       | NTS                            |                                                                                                                                          |                          |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |                      |          |                        |                                                                                       | Filename:<br>ELC_IC9T_KX01.dwg |                                                                                                                                          |                          |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |                      |          |                        |                                                                                       | Contract No.:                  |                                                                                                                                          |                          |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions | Submitted:   |                      | Date:    | Approved:              | Date:                                                                                 | Date:<br>07/30/10              | Sheet No.:<br>Rev.:                                                                                                                      |                          |

DWG INFO:  
LTSCALE:  
1=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
SUB-SDE IS  
20-2234H  
-Unresolved:



EXISTING ROADWAY SECTION - 112TH AVE SE (NORTH OF SE 4TH ST)  
SCALE: NTS

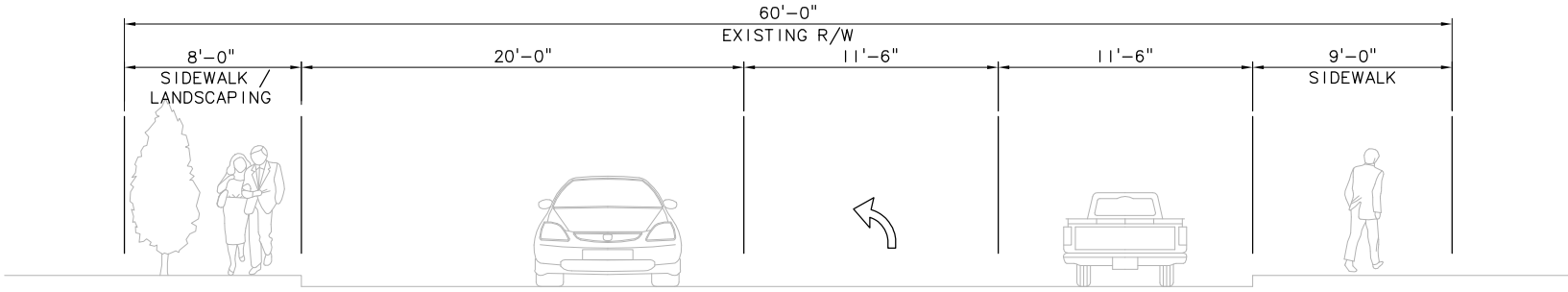


PROPOSED ROADWAY & LRT SECTION - 112TH AVE SE (WIDENING TO WEST)  
ALIGNMENT: C9T  
AT-GRADE BALLASTED DOUBLE TRACK GUIDEWAY  
SCALE: NTS

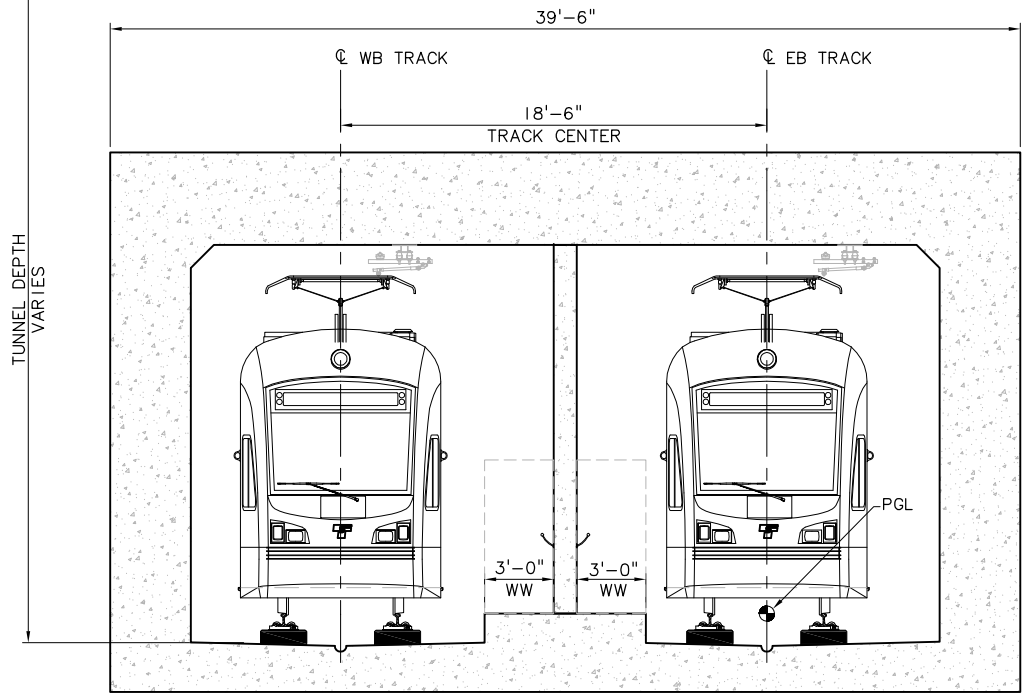
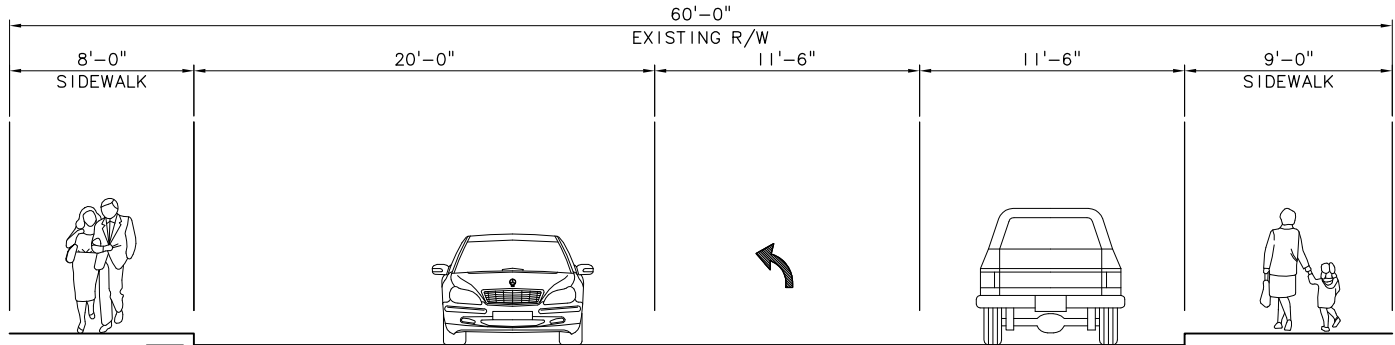
c:\work\sdeis\ELC\_1C9T\_KX02.dwg  
10/04/10 14:02 : bolimar OE6579

|     |      |      |      |      |           |              |                                  |                     |                                    |                                                  |                                                                                                                   |               |                                                                                                                                                           |                                                                                                  |              |  |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|----------------------------------|---------------------|------------------------------------|--------------------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|--|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: | <div>SDE IS<br/>CONCEPTUAL</div> | <div>CH2MHILL</div> | <div>INCA<br/>ENGINEERS INC.</div> | <div>BOLIMA<br/>DRAFTING &amp; DESIGN INC.</div> | <div><br/>SOUNDTRANSIT</div> | Scale:        | <div>LINK LIGHT RAIL PROJECT<br/>EAST CORRIDOR<br/>SEGMENT C – ALT C9T (PREFERRED)<br/><br/>TYPICAL SECTION<br/>112TH AVE SE<br/>NORTH OF SE 4TH ST</div> | <div></div> | Drawing No.: |  |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |                                  |                     |                                    |                                                  |                                                                                                                   | NTS           |                                                                                                                                                           |                                                                                                  | C9T_–KX02    |  |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |                                  |                     |                                    |                                                  |                                                                                                                   | Filename:     |                                                                                                                                                           |                                                                                                  | Sheet No.:   |  |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |                                  |                     |                                    |                                                  |                                                                                                                   | Contract No.: |                                                                                                                                                           |                                                                                                  | Rev.:        |  |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |                                  | Submitted:          | Date:                              | Approved:                                        | Date:                                                                                                             | Date:         | 07/30/10                                                                                                                                                  |                                                                                                  |              |  |

DWG INFO:  
LTSCALE:  
1=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
SUB-SDE IS  
20-2234H  
-Unresolved:



EXISTING ROADWAY SECTION - 110TH AVE NE (MAIN ST TO NE 2ND ST)  
SCALE: NTS

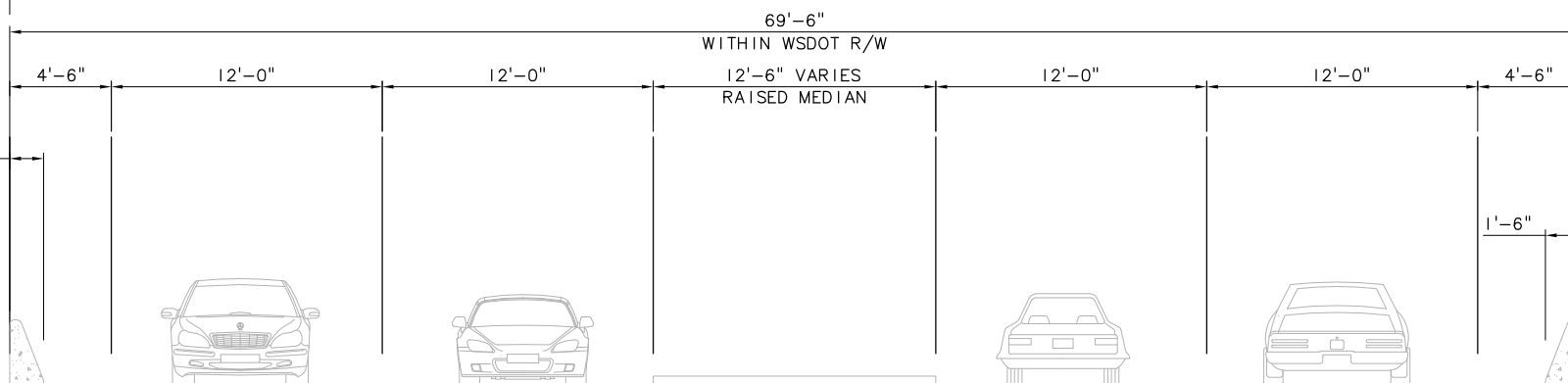
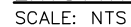


PROPOSED ROADWAY & LRT SECTION - 110TH AVE NE  
ALIGNMENT: C9T  
CUT & COVER DIRECT FIXATION DOUBLE TRACK  
SCALE: NTS

c:\work\sdeis\ELC\_1C9T\_KX03.dwg  
10/04/10 14:02 : bolimar OE6579

|     |      |      |      |      |           |              |                   |                                  |                     |                                    |                                                                                                                   |        |          |                                                                                                                                                             |                                                                                                  |                           |       |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|-------------------|----------------------------------|---------------------|------------------------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------|----------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|-------|
|     |      |      |      |      |           |              | Designed By:      | <div>SDE IS<br/>CONCEPTUAL</div> | <div>CH2MHILL</div> | <div>INCA<br/>ENGINEERS INC.</div> | <div><br/>SOUNDTRANSIT</div> | Scale: | NTS      | <div>LINK LIGHT RAIL PROJECT<br/>EAST CORRIDOR<br/>SEGMENT C – ALT C9T (PREFERRED)<br/><br/>TYPICAL SECTION<br/>110TH AVE NE<br/>MAIN ST TO NE 2ND ST</div> | <div></div> | Drawing No.:<br>C9T_—KX03 |       |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    | Filename:         |                                  |                     |                                    |                                                                                                                   |        |          |                                                                                                                                                             |                                                                                                  |                           |       |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  | ELC_1C9T_KX03.dwg |                                  |                     | Contract No.:                      |                                                                                                                   |        |          |                                                                                                                                                             |                                                                                                  |                           |       |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |                   |                                  |                     |                                    | Date:                                                                                                             |        |          |                                                                                                                                                             |                                                                                                  |                           |       |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |                   |                                  | Submitted:          | Date:                              | Approved:                                                                                                         | Date:  | 07/30/10 |                                                                                                                                                             |                                                                                                  | Sheet No.:                | Rev.: |

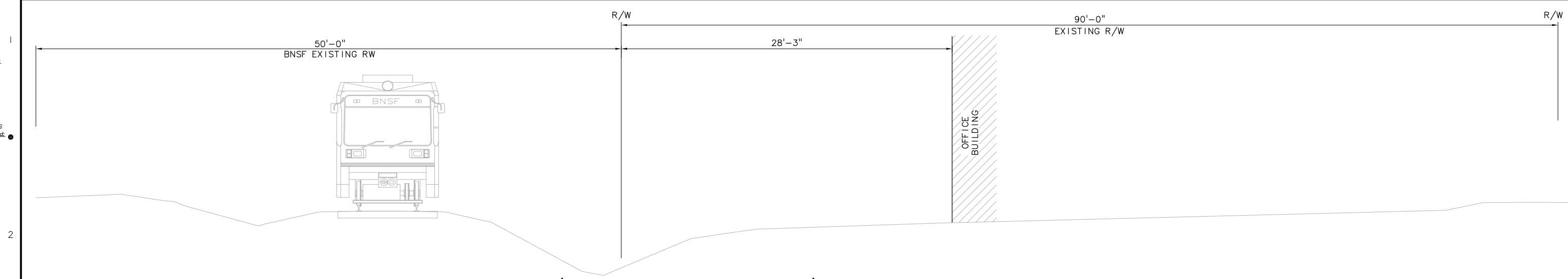
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
SUB-SDE IS  
ZG-2234H  
-Unresolved



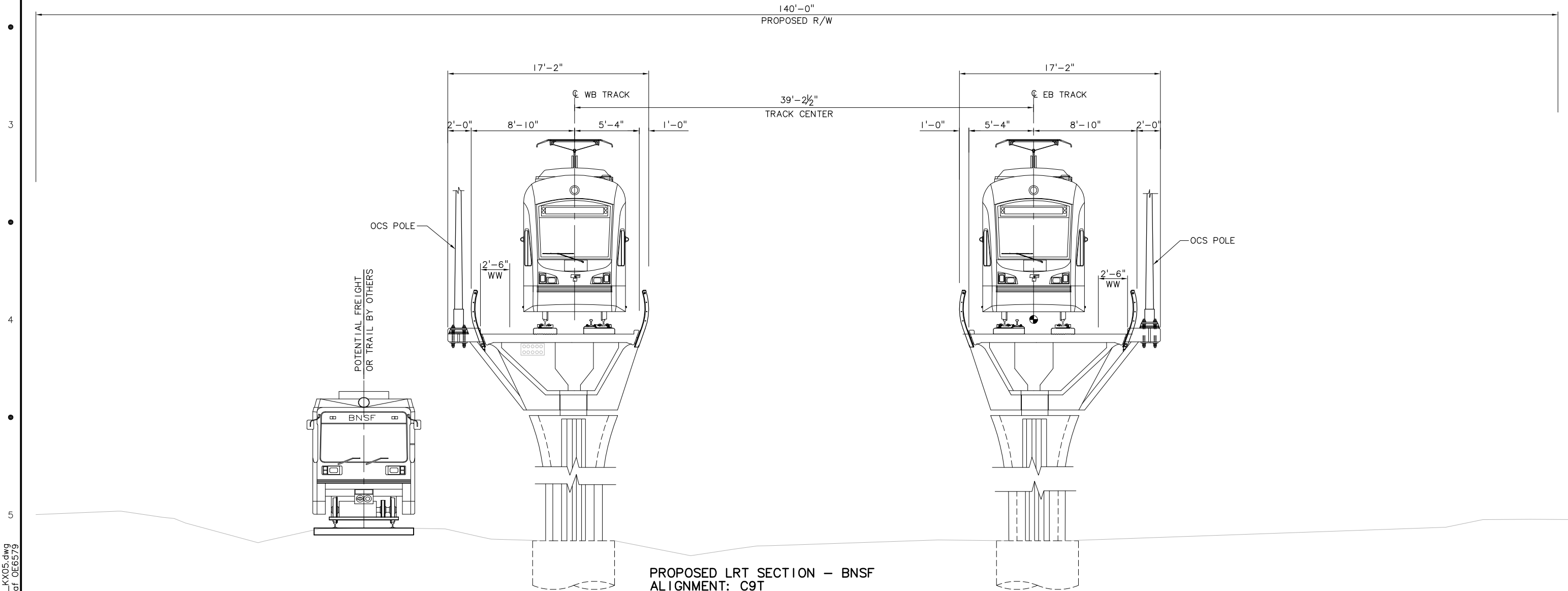
PROPOSED LRT SECTION - NE 6TH ST  
ALIGNMENT: C9T  
ELEVATED DIRECT FIXATION DOUBLE TRACK GUIDEWAY  
SCALE: NTS

|     |      |      |      |      |           |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                              |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|-----------|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: | <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"><div style="writing-mode: vertical-rl; transform: rotate(180deg); font-weight: bold; margin-right: 10px;">SDE IS CONCEPTUAL</div><div style="text-align: center;"></div><div style="text-align: center;"></div><div style="text-align: center;"></div></div> | <div style="display: flex; align-items: center; justify-content: center;"><div style="text-align: center;"></div></div> | Scale: NTS                  | <div style="text-align: center;"><b>LINK LIGHT RAIL PROJECT</b><br/><b>EAST CORRIDOR</b><br/><b>SEGMENT C - ALT C9T (PREFERRED)</b><br/><br/><b>TYPICAL SECTION</b><br/><b>NE 6TH ST</b><br/><b>112TH AVE NE TO I-405</b></div> <div style="text-align: center; margin-top: 10px;"></div> | Drawing No.: C9T_-KX04 |           |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                              | Filename: ELC_1C9T_KX04.dwg |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Sheet No.:             | Rev.:     |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                              | Contract No.:               |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |           |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                              | Submitted:                  |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                | Date:                  | Approved: |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                       |                                                                                                                                                                                                              |                             |                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                                |                        |           |

DWG INFO:  
LTSCALE:  
1=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
26-2234H  
-Overlay:  
SUB-SDE1S  
-Unresolved:



EXISTING TYPICAL SECTION - BNSF CORRIDOR (JUST NORTH OF HOSPITAL STATION)  
SCALE: NTS



PROPOSED LRT SECTION - BNSF  
ALIGNMENT: C9T  
ELEVATED DIRECT FIXATION SINGLE TRACK GUIDEWAY  
SCALE: NTS

c:\work\sdeis\ELC\_10/04/10 14:03

|     |      |      |      |      |           |              |                      |          |                        |                                  |              |               |          |                                                                                                                     |                           |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|----------------------|----------|------------------------|----------------------------------|--------------|---------------|----------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: | SDE IS<br>CONCEPTUAL | CH2MHILL | INCA<br>ENGINEERS INC. | BOLIMA<br>DRAFTING & DESIGN INC. | SOUNDTRANSIT | Scale:        | NTS      | LINK LIGHT RAIL PROJECT<br>EAST CORRIDOR<br>SEGMENT C – ALT C9T (PREFERRED)<br><br>TYPICAL SECTION<br>BNSF CORRIDOR | Drawing No.:<br>C9T_–KX05 |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |                      |          |                        |                                  |              | Filename:     |          |                                                                                                                     |                           |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |                      |          |                        |                                  |              | Contract No.: |          |                                                                                                                     |                           |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |                      |          |                        |                                  |              | Date:         |          |                                                                                                                     |                           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |                      |          |                        |                                  |              | Date:         | 07/30/10 |                                                                                                                     | Sheet No.: Rev.:          |



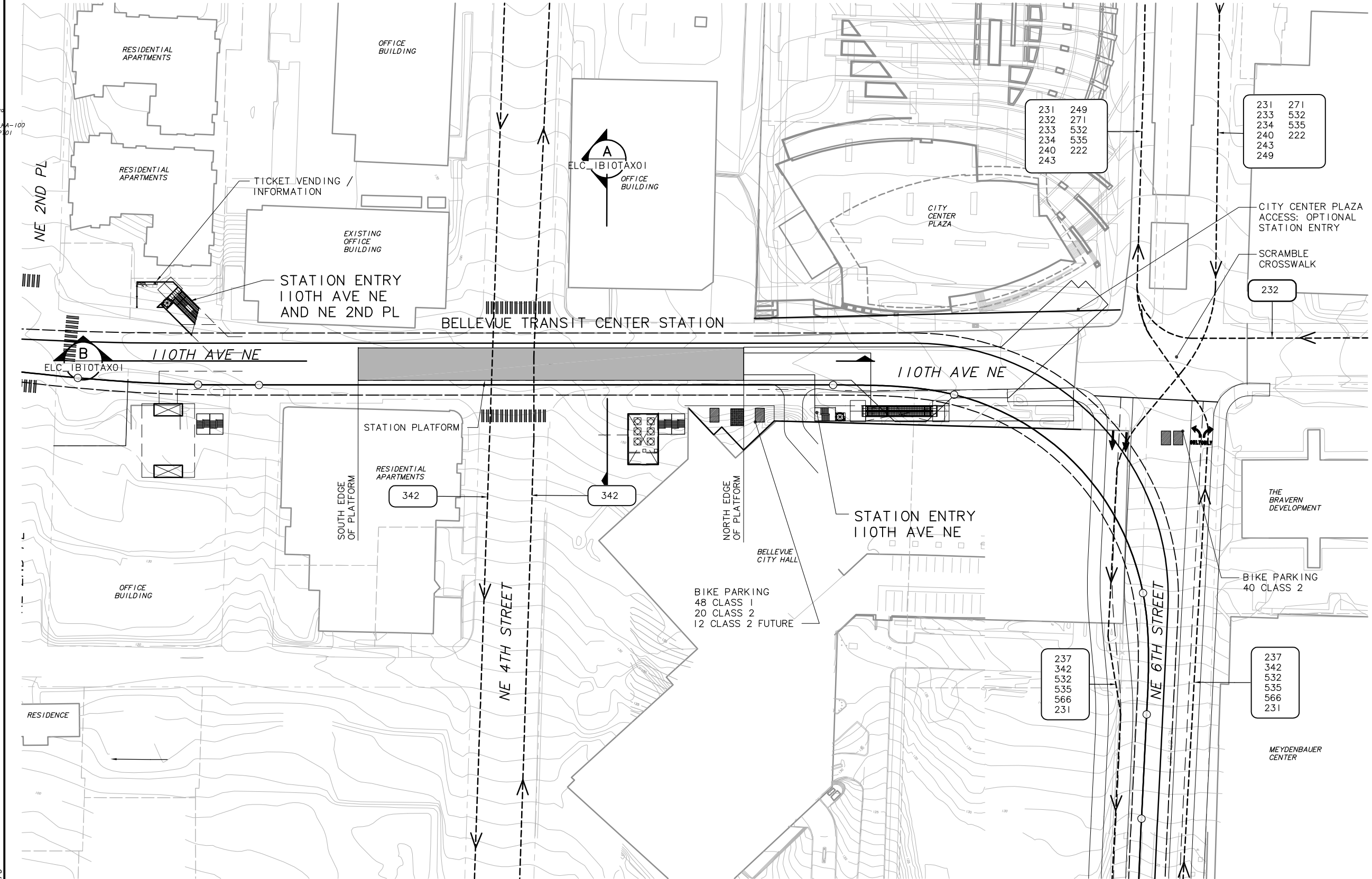
DWG INFO:  
LTS/SCALE:  
1"=1'  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
City\_Center\_Plaza  
ELC\_BURRIS  
ELC\_C9T\_MAIN\_A-100  
ELC\_N09\_AG-OP 01  
SUB-SDE IS  
ZG-2234H  
x0228cn  
x0228rx  
x0228rf  
x0528cn  
x0528rx  
x0528rf  
-Unresolved:

NOTES

1. ALIGNMENT C9T

SYMBOLS KEY

NEW BUS STOP  
EXISTING BUS STOP  
BUS LAYOVER  
PARATRANSIT SHELTER  
PARATRANSIT STOP  
BUS ROUTE  
BIKE PARKING: CLASS 1  
BIKE PARKING: CLASS 2  
CROSSWALK  
NEW LANDSCAPE  
NEW WALKS  
NEW PLAZA  
TRACK



STATION AREA PLAN

SCALE: 1" = 50'

North arrow pointing right with 'N' and a scale bar in feet: 50, 25, 0, 50, 100.

|              |      |      |      |      |           |                          |                 |               |                     |                             |            |                                                                                                                            |                        |  |
|--------------|------|------|------|------|-----------|--------------------------|-----------------|---------------|---------------------|-----------------------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|------------------------|--|
| Designed By: |      |      |      |      |           | <b>SDE IS CONCEPTUAL</b> | <b>CH2MHILL</b> | <b>HEWITT</b> | <b>SOUNDTRANSIT</b> | Scale: 1"=50'               |            | <b>LINK LIGHT RAIL PROJECT<br/>EAST CORRIDOR<br/>SEGMENT C - ALT C9T (PREFERRED)<br/>BTC STATION<br/>STATION AREA PLAN</b> | Drawing No.: BIOT-AS01 |  |
| Drawn By:    |      |      |      |      |           |                          |                 |               |                     | Filename: ELC_IB10TAS01.dwg | Sheet No.: |                                                                                                                            | Rev.:                  |  |
| Checked By:  |      |      |      |      |           |                          |                 |               |                     | Contract No.:               |            |                                                                                                                            |                        |  |
| Approved By: |      |      |      |      |           |                          |                 |               |                     | Date: 07/30/10              |            |                                                                                                                            |                        |  |
| No.          | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions | Submitted:               |                 | Date:         | Approved:           | Date:                       |            |                                                                                                                            |                        |  |

XREF'S  
-----  
Resolved  
-----  
ELC1N09\_AX01  
SUB-SDE1S  
ZG-2234H  
-----  
Unresolved  
-----

LTSCALE  
1=1

1

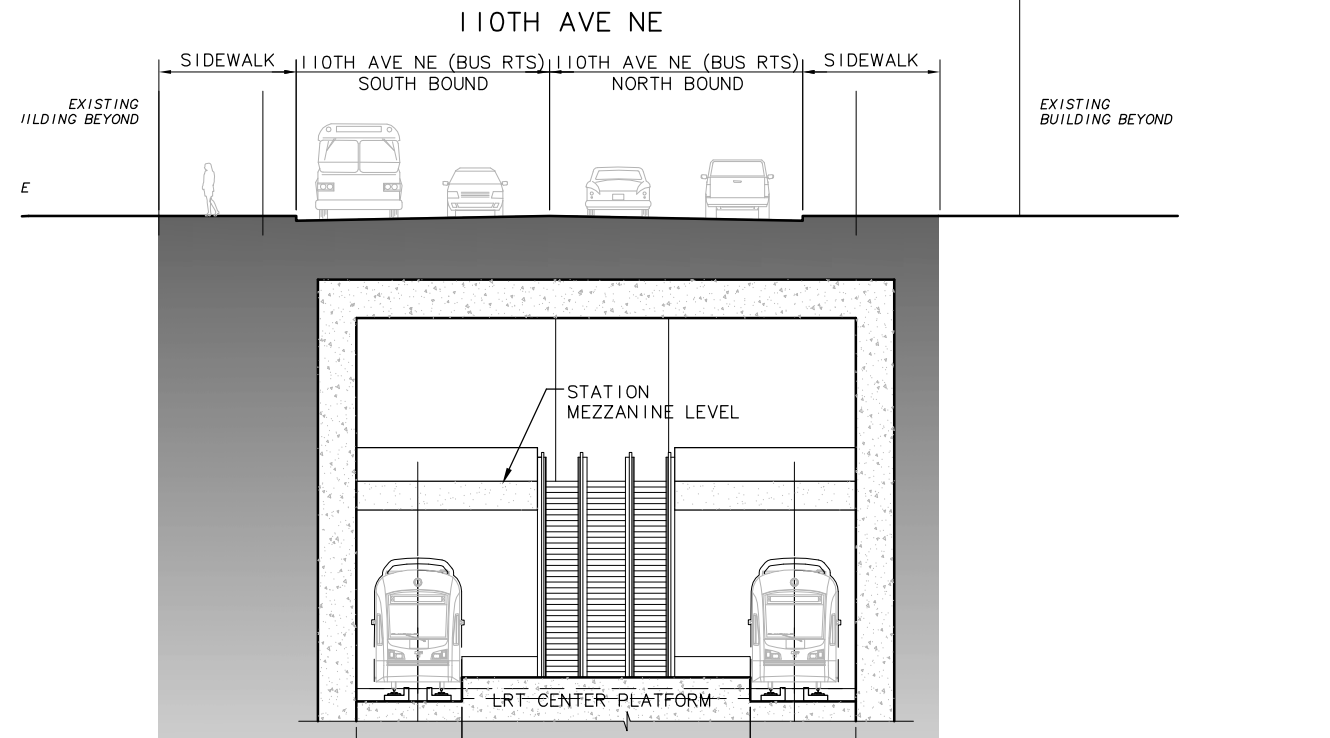
2

3

4

5

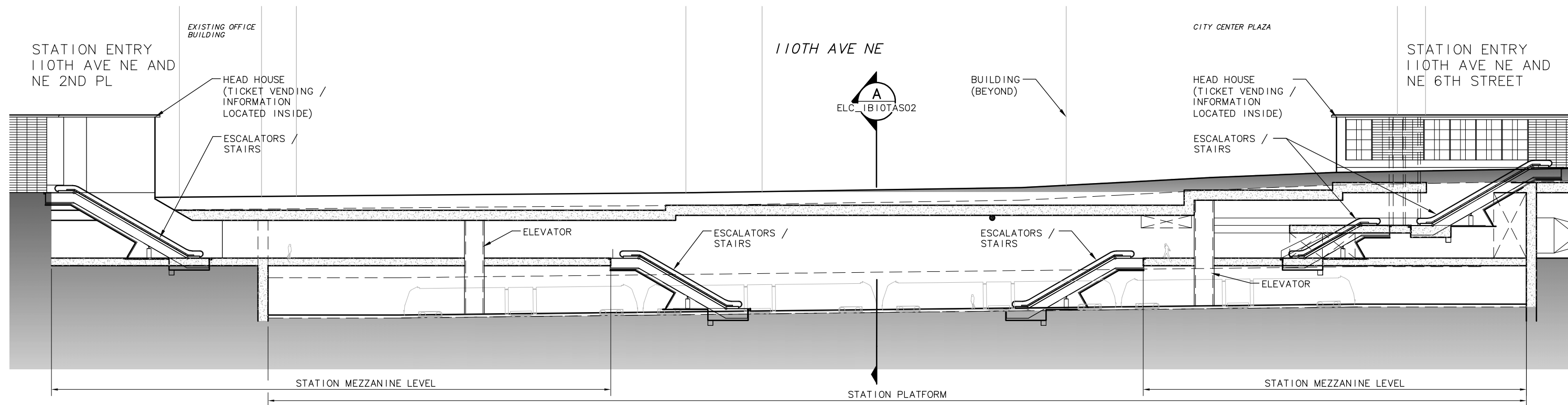
c:\work\sde1s\ELC\_IB10TAX01.dwg  
08/17/10 12:00 : BOLIMAF OE6579



SECTION

SCALE: 1" = 10'

A  
ELC\_IB10TAX01



SECTION

SCALE: 1" = 20'

B  
ELC\_IB10TAS01

20 10 0 20 40  
SCALE IN FEET

|     |      |      |      |      |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |

Designed By:  
Drawn By:  
Checked By:  
Approved By:

SDE1S  
CONCEPTUAL

CH2MHILL

HEWITT



Scale: AS NOTED  
Filename: ELC\_IB10TAX01.dwg  
Contract No.:  
Date: 07/30/10

LINK LIGHT RAIL PROJECT  
EAST CORRIDOR  
SEGMENT C - ALT C9T (PREFERRED)  
BTC STATION  
SITE SECTIONS

Drawing No.: BIOT-AX01  
Sheet No.: Rev.: