

DWG INFO:

LTSCALE:  
1=1

XREFs:

-Attach:

-Overlay:

ELD\_L75\_CA-100

ELD\_L75\_CM-100

ELD\_L75\_DO-100

ELD\_L75\_KA-100

ELD\_L75\_KA-1-100

SUB-SDE IS

ZG-2234H

Key\_Segment

x0531rx

x0534rx

x0831rx

x0834rx

x1131rx

x1134rx

x1431rx

x1434rx

x1437rx

x1731rx

x1734rx

x1737rx

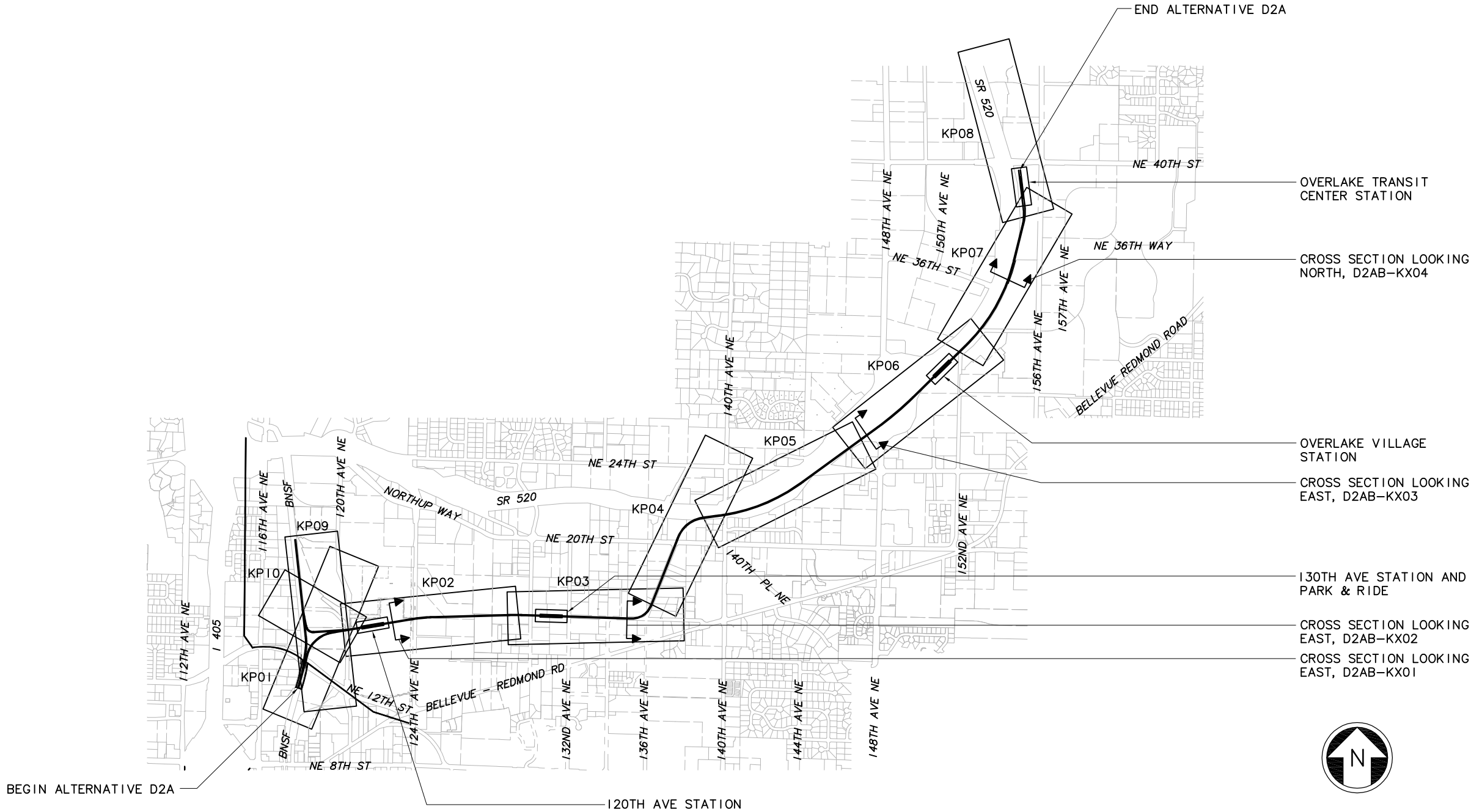
x1740rx

x2037rx

x2040rx

-Unresolved:

c:\work\sdeis\ELD\_2D2ABGZ05.dwg  
10/04/10 14:22 : bolimaf OE6579



|     |      |      |      |      |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |

|              |
|--------------|
| Designed By: |
| Drawn By:    |
| Checked By:  |
| Approved By: |

FEIS  
CONCEPTUAL

**CH2MHILL**

Grijalva  
ENGINEERING  
**BOLIMA**  
DRAFTING & DESIGN INC.

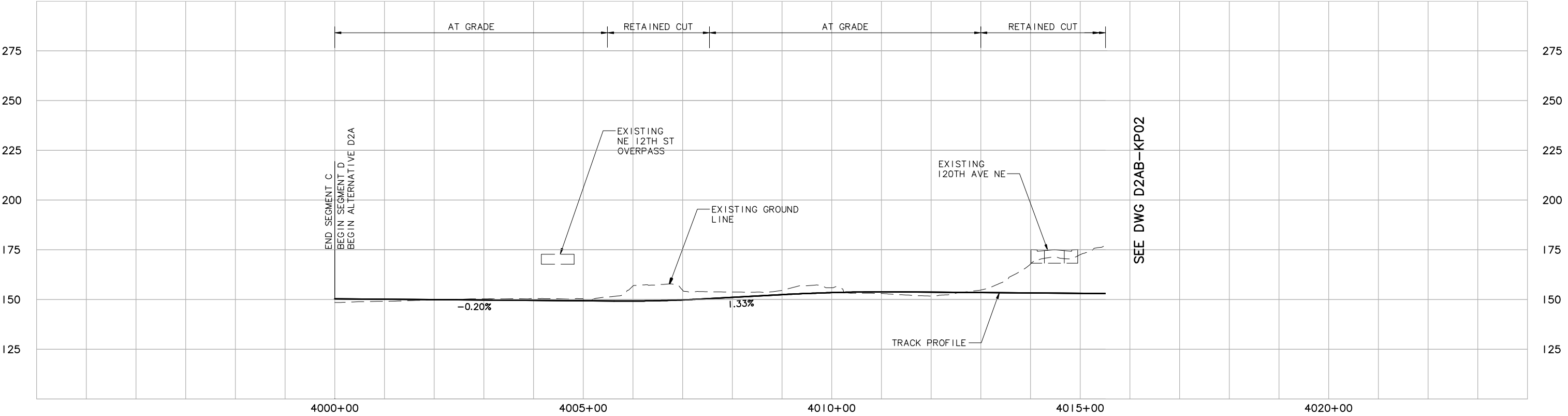
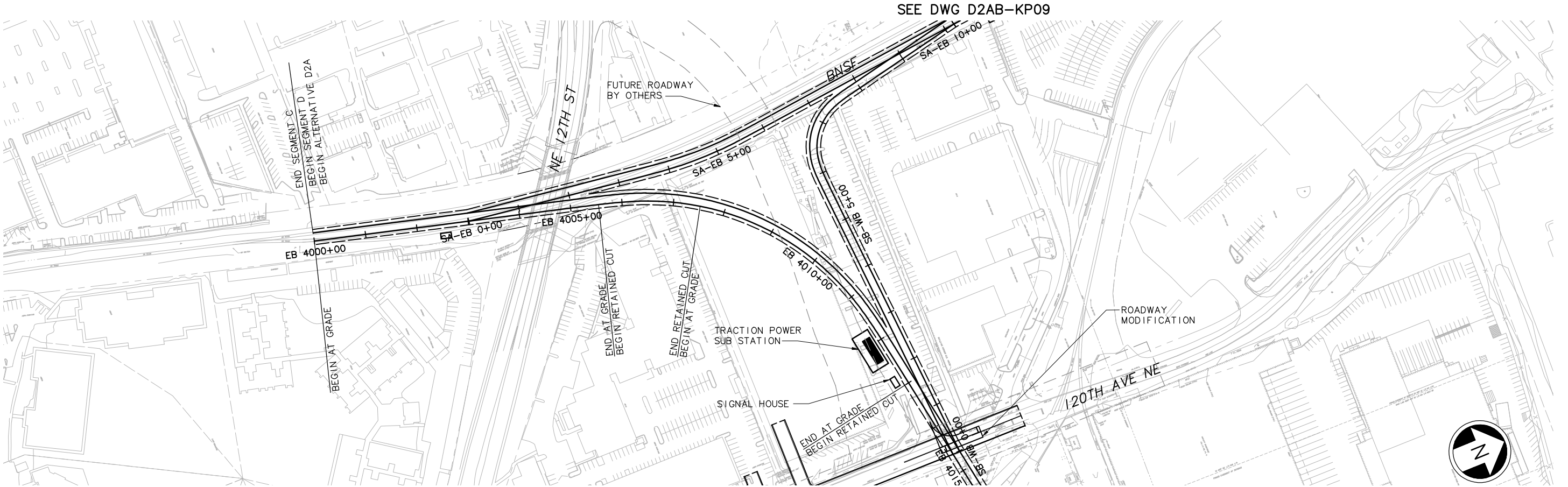
**SOUNDTRANSIT**

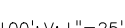
|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Scale:        | NTS               |
| Filename:     | ELD_2D2ABGZ05.dwg |
| Contract No.: |                   |
| Date:         | 07/30/10          |

**LINK LIGHT RAIL PROJECT**  
**EAST CORRIDOR**  
**SEGMENT D - ALT D2A (PREFERRED)**  
**KEY PLAN**

|              |           |
|--------------|-----------|
| Drawing No.: | D2AB-GZ05 |
| Sheet No.:   | Rev.:     |
|              | D-1       |

DWG INFO:  
LTSCALE:  
I=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELD\_C08\_RD  
ELD\_L75\_CA-100  
ELD\_L75\_CL  
ELD\_L75\_CM-100  
ELD\_L75\_CS  
ELD\_L75\_US  
ELD\_L75\_KA-100  
ELD\_L75\_KA-1-100  
ZG-2234H  
ZG-610010  
x0531rx  
x0531sf  
x0534rx  
x0534sf  
x0831rx  
x0831sf  
x0834rx  
x0834sf  
x0834vg  
xChild\_bldg  
x1405\_chan  
-Unresolved:



|     |      |      |      |      |           |              |                    |          |                                  |  |                                                                                       |                                     |                                                                                                         |                                                                                       |       |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|--------------------|----------|----------------------------------|--|---------------------------------------------------------------------------------------|-------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|-------|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: | FEIS<br>CONCEPTUAL | CH2MHILL | Grijalva<br>ENGINEERING          |  |  | Scale:<br>H: 1" = 100'; V: 1" = 25' | LINK LIGHT RAIL PROJECT<br>EAST CORRIDOR<br>SEGMENT D – ALT D2A (PREFERRED)<br><br>TRACK PLAN & PROFILE | Drawing No.:<br>D2AB–KP01                                                             |       |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |                    |          | BOLIMA<br>DRAFTING & DESIGN INC. |  |                                                                                       | Filename:<br>ELD_2D2ABKP01.dwg      |                                                                                                         | Sheet No.:                                                                            | Rev.: |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |                    |          |                                  |  |                                                                                       | Contract No.:                       |                                                                                                         |  |       |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |                    |          |                                  |  |                                                                                       | Date:<br>07/30/10                   |                                                                                                         |                                                                                       |       |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |                    |          |                                  |  |                                                                                       |                                     |                                                                                                         |                                                                                       |       |

DWG INFO:  
LTSKALE:  
I=I  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELD\_C08\_RD  
ELD\_L75\_CA-100  
ELD\_L75\_CL  
ELD\_L75\_CM-100  
ELD\_L75\_CS  
ELD\_L75\_J0-100  
ELD\_L75\_KA-100  
ELD\_L75\_US  
SUB-FEIS  
ZG-2234H  
ZG-G10010  
x0831rx  
x0831sf  
x0834rx  
x0834sf  
x1131rx  
x1131sf  
x1134rx  
x1134sf  
-Unresolved:

SEE DWG D2AB-KP01

120TH AVE NE

120TH AVE STATION  
SIDE PLATFORM

POTENTIAL 300 SURFACE PARK  
AND RIDE LOT (SIZE ASSUMED  
TO BE SAME AS THE SURFACE  
LOT AT 130TH STATION)

ROADWAY  
MODIFICATION

MATCH LINE - SEE LEFT

124TH AVE NE

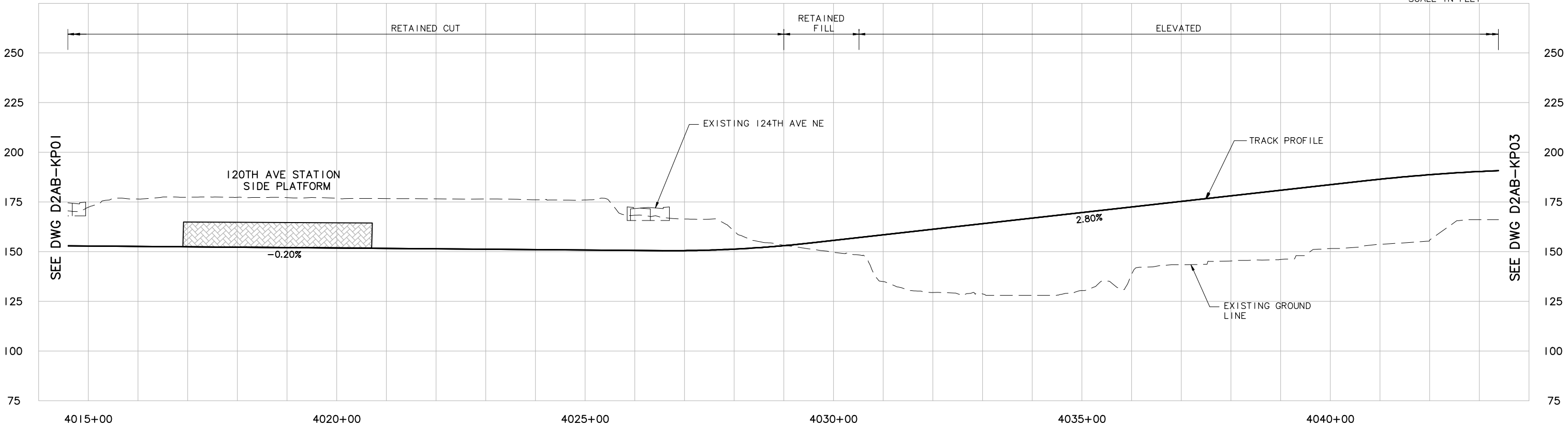
ROADWAY  
MODIFICATION

CROSSOVER

SEE DWG D2AB-KP03



MATCH LINE - SEE RIGHT



|     |      |      |      |      |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |

|              |
|--------------|
| Designed By: |
| Drawn By:    |
| Checked By:  |
| Approved By: |

FEIS  
CONCEPTUAL

CH2MHILL

Submitted:

Grijalva  
ENGINEERING

BOLIMA  
DRAFTING & DESIGN INC.

Date:

Approved:



Date:

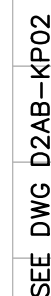
|                                 |
|---------------------------------|
| Scale:<br>H: 1"=100'; V: 1"=25' |
| Filename:<br>ELD_2D2ABKP02.dwg  |
| Contract No.:                   |
| Date:<br>02/22/11               |

LINK LIGHT RAIL PROJECT  
EAST CORRIDOR  
SEGMENT D - ALT D2A (PREFERRED)

TRACK PLAN & PROFILE

|                           |
|---------------------------|
| Drawing No.:<br>D2AB-KP02 |
| Sheet No.:<br>D-3         |
| Rev.:                     |



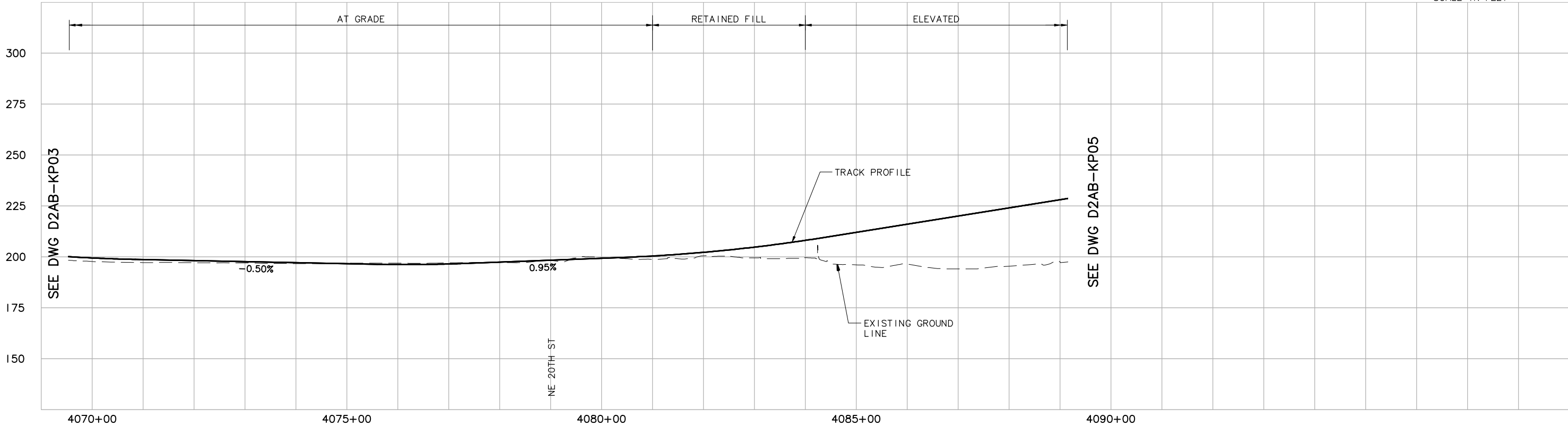
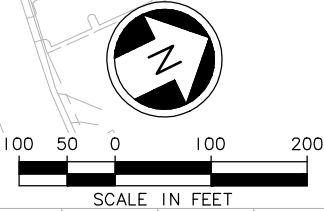


c:\work\feis\segment d\ELD\_2D2ABKP03.dwg  
04/18/11 09:25 : khuum OE6585



DWG. INFO:  
LTSCALE:  
1=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELD\_520FUT  
ELD\_C08\_RD  
ELD\_L75\_CA-100  
ELD\_L75\_CL  
ELD\_L75\_CM-100  
ELD\_L75\_CS  
ELD\_L75\_KA-100  
Z0-2234H  
Z0-G10010  
x1131rx  
x1131sf  
x1134rx  
x1134sf  
x1434rx  
x1434sf  
  
-Unresolved:  
ELD\_L75\_JO-200  
ELD\_L75\_RP  
ELD\_L75\_US  
xmcrsft\_chan

SEE DWG D2AB-KP03



|     |      |      |      |      |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |

|              |
|--------------|
| Designed By: |
| Drawn By:    |
| Checked By:  |
| Approved By: |

FEIS  
CONCEPTUAL

**CH2MHILL**

Submitted:

Grijalva  
ENGINEERING

**BOLIMA**  
DRAFTING & DESIGN INC.

Date:

Date:

Scale:  
H: 1"=100'; V: 1"=25'

Filename:  
ELD\_2D2ABKP04.dwg

Contract No.:

Date:  
07/30/10

**LINK LIGHT RAIL PROJECT**  
EAST CORRIDOR  
SEGMENT D – ALT D2A (PREFERRED)

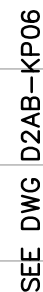
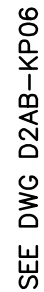
TRACK PLAN & PROFILE

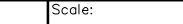
Drawing No.:  
D2AB-KP04

Sheet No.:  
D-5

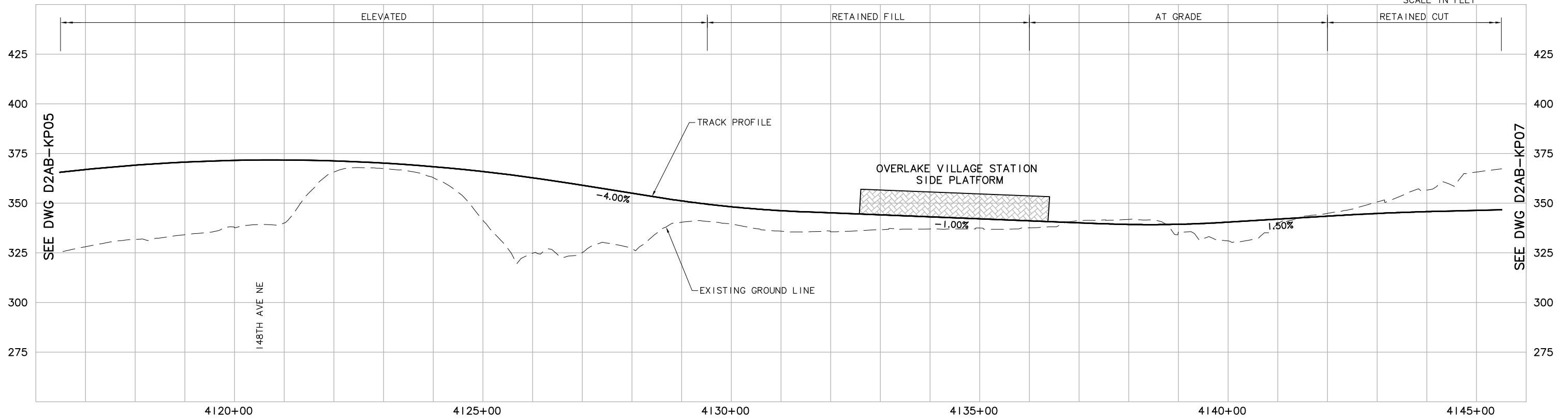
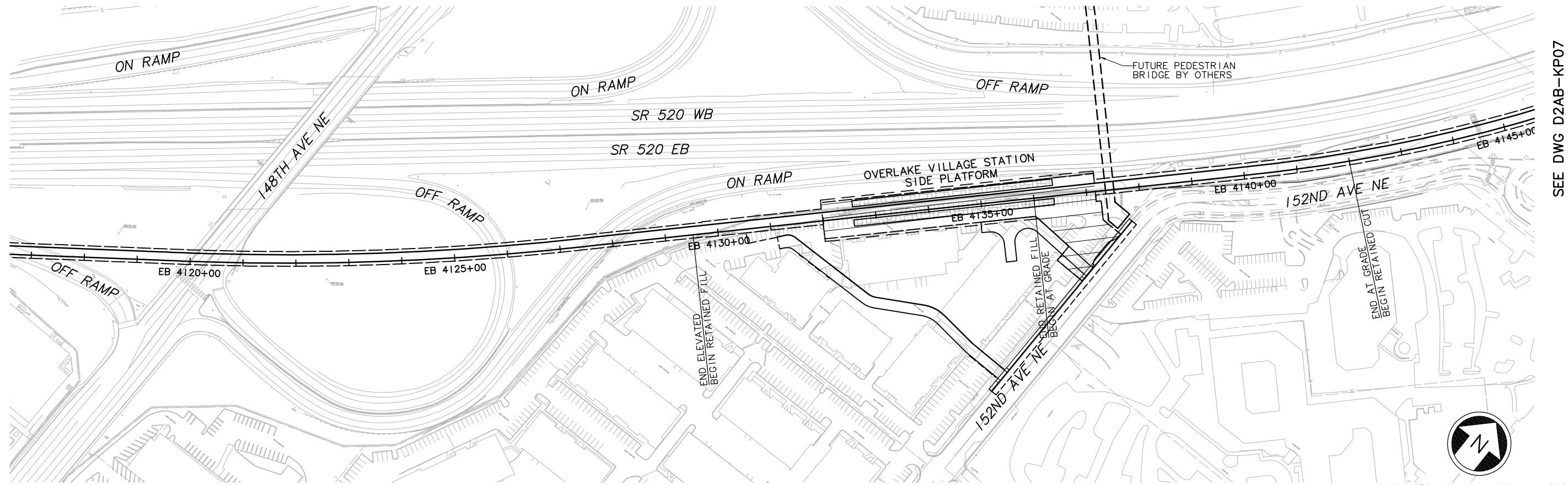
Rev.:

ELD\_520FUT  
ELD\_L75\_CA-100  
ELD\_L75\_CL  
ELD\_L75\_CM-100  
ELD\_L75\_CS  
ELD\_L75\_JO-100  
ELD\_L75\_KA-100  
SUB-SDEIS  
XA\_ELD\_3Add\_SF  
ZG-2234H  
ZG-G10010  
x1434rx  
x1434sf  
x1734rx  
x1734sf  
-Unresolved:  
ELD\_L75\_JS 2  
key\_East



|     |      |      |      |      |           |              |                   |                    |            |                         |                                                                                       |                                                                                       |                                  |                                                                                                     |                                                                                       |                           |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|-------------------|--------------------|------------|-------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|----------------------------------|-----------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------|
|     |      |      |      |      |           |              | Designed By:      | FEIS<br>CONCEPTUAL | CH2MHILL   | Grijalva<br>ENGINEERING |  |  | Scale:<br>H: 1"= 100'; V: 1"=25' | LINK LIGHT RAIL PROJECT<br>EAST CORRIDOR<br>SEGMENT D – ALT D2A (PREFERRED)<br>TRACK PLAN & PROFILE |  | Drawing No.:<br>D2AB-KP05 |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    | ELD_2D2ABKP05.dwg |                    |            |                         |                                                                                       |                                                                                       | Sheet No.:                       |                                                                                                     |                                                                                       |                           |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  | Contract No.:     |                    |            |                         |                                                                                       |                                                                                       |                                  |                                                                                                     |                                                                                       |                           |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |                   |                    |            |                         |                                                                                       |                                                                                       |                                  |                                                                                                     |                                                                                       |                           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |                   |                    | Submitted: | Date:                   | Approved:                                                                             | Date:                                                                                 | Date:                            |                                                                                                     |                                                                                       |                           |
|     |      |      |      |      |           |              |                   |                    |            |                         |                                                                                       |                                                                                       | 07/30/10                         |                                                                                                     |                                                                                       | D-6                       |

SEE DWG D2AB-KP07

[illegible]



DWG INFO:

LTSCALE:  
1=1

XREFs:

-Attach:

x1740rx

x1740sf

x2040rx

x2040sf

-Overlay:

ELD\_L75\_CA-100

ELD\_L75\_CL

ELD\_L75\_CS

ELD\_L75\_KA-100

ZG-2234H

ZG-610010

x1737rx

x1737sf

x2037rx

x2037sf

xl75\_SF\_P-PLAN-BRIDGE

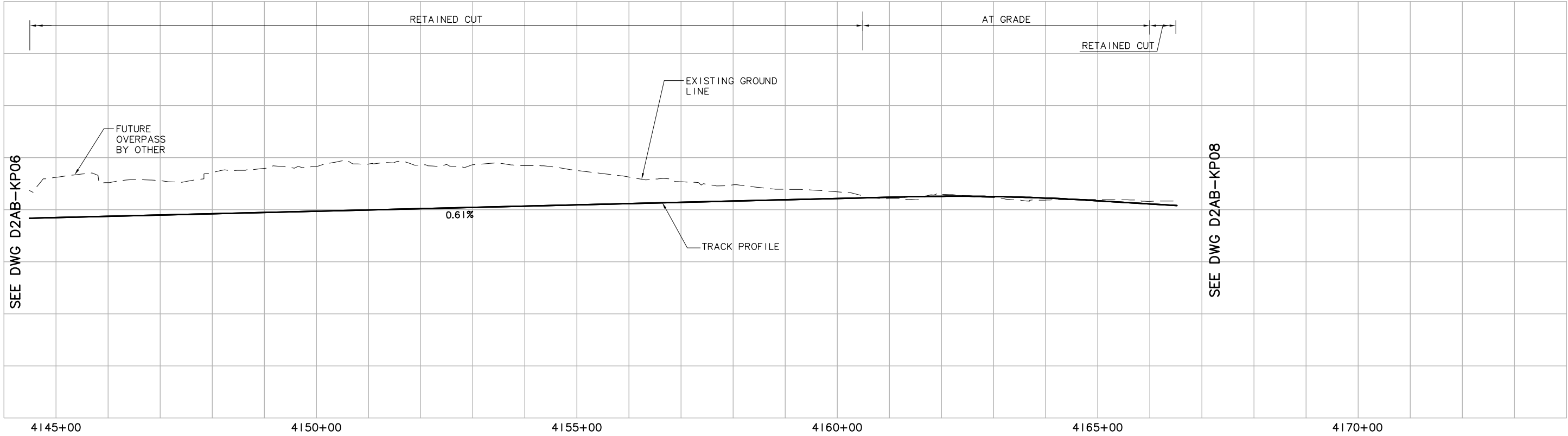
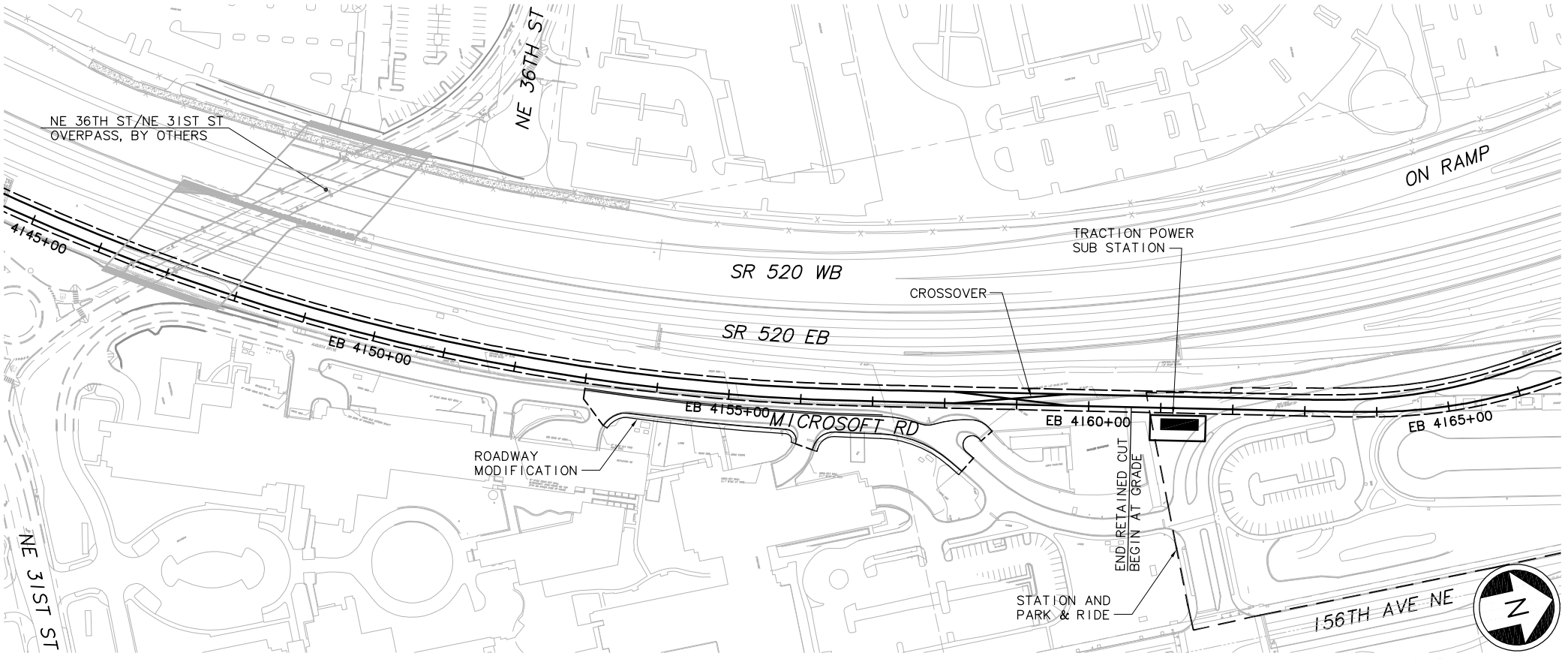
-Unresolved:

ELD\_L75\_VJ-200

ELD\_L75\_VS

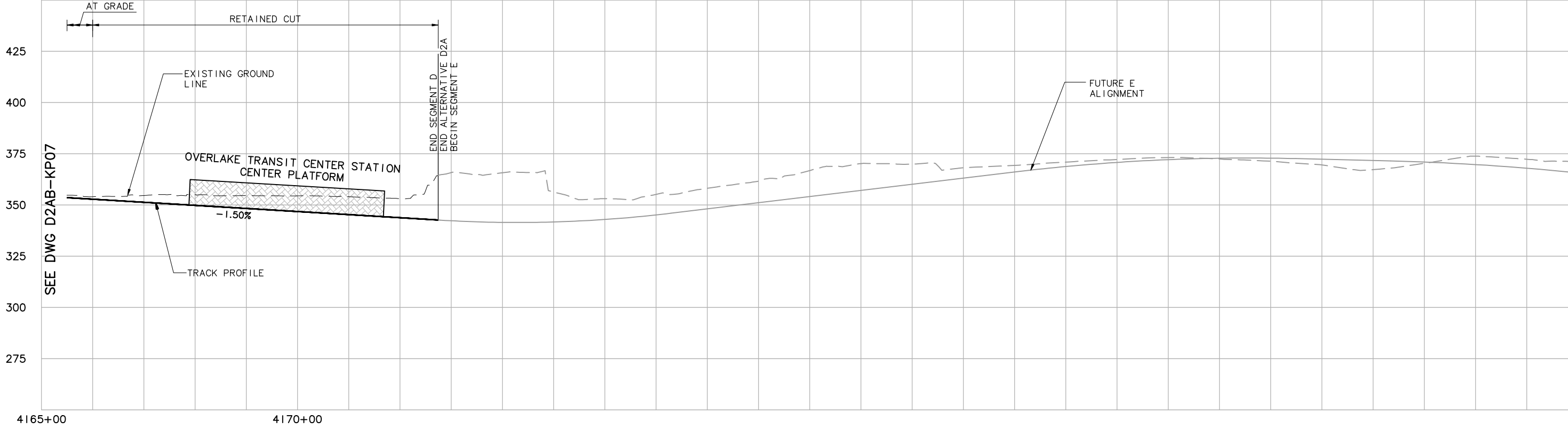
SEE DWG D2AB-KP06

SEE DWG D2AB-KP08



|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

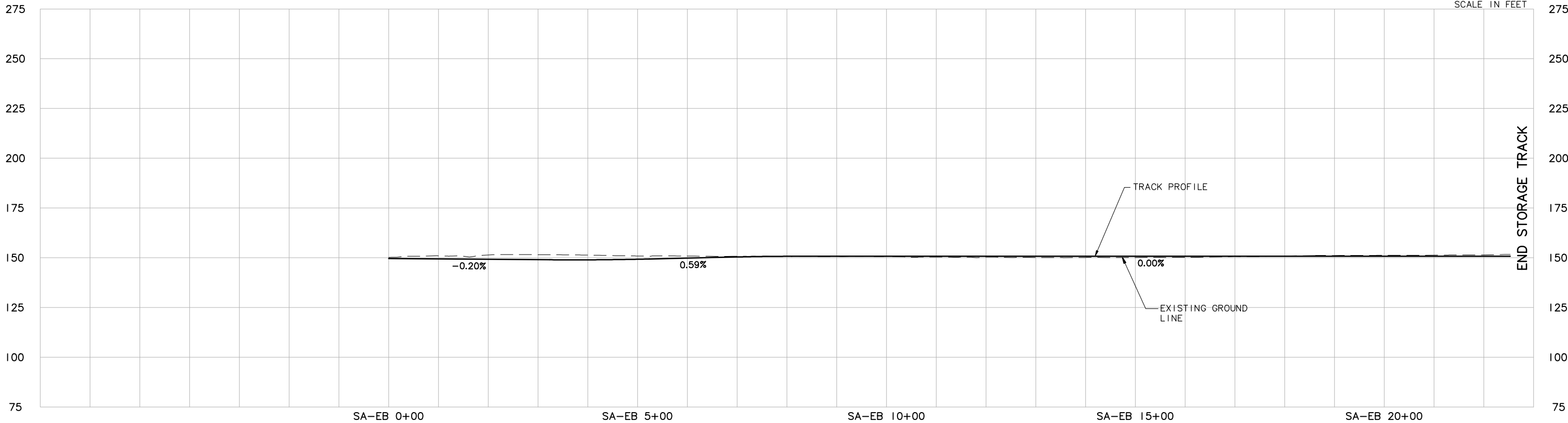
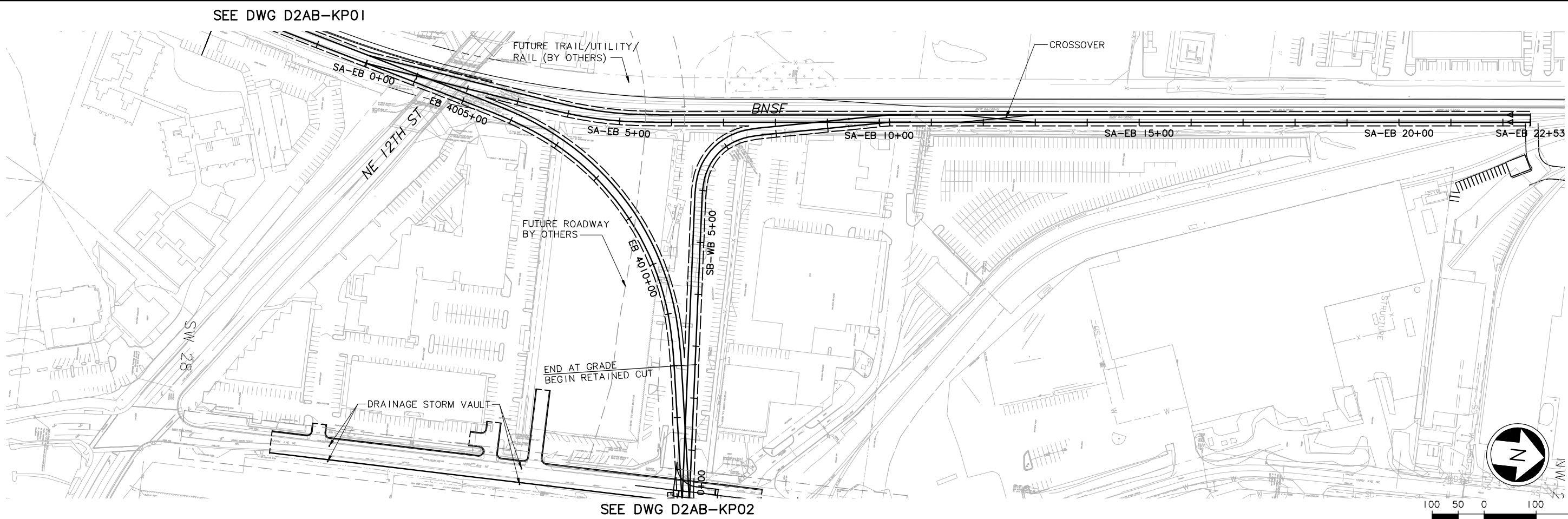
DWG INFO:  
LTSKALE:  
I=I  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELD\_L75\_CA-100  
ELD\_L75\_CL  
ELD\_L75\_CS  
ELD\_L75\_J0-100  
ELD\_L75\_KA-100  
ELE\_E2\_KA  
SUB-FEIS  
Z0-2234H  
Z0-010010  
key\_Segment  
x1737r  
x1737s  
x1740r  
x1740s  
x1743r  
x1743s  
x2037r  
x2037s  
x2040r  
x2040s  
xL75\_SF\_P-PLAN-BRIDGE  
-Unresolved:



c:\work\feis\segment d\ELD\_2D2ABKP08.dwg  
04/18/11 09:42 : khum 06585

|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|
|  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |  |
|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|--|

DWG INFO:  
LTSKALE:  
I=I  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELD\_C09\_RD  
ELD\_L75\_CA-100  
ELD\_L75\_CL  
ELD\_L75\_CM-100  
ELD\_L75\_CS  
ELD\_L75\_JO-100  
ELD\_L75\_KA-100  
ELD\_L75\_KA-1-100  
ZG-2234H  
ZG-610010  
x0531rx  
x0531sf  
x0534rx  
x0534sf  
x0831rx  
x0831sf  
x0834rx  
x0834sf  
x0834ut  
x0834vg  
x0834bldg  
x1405\_chan  
-Unresolved:

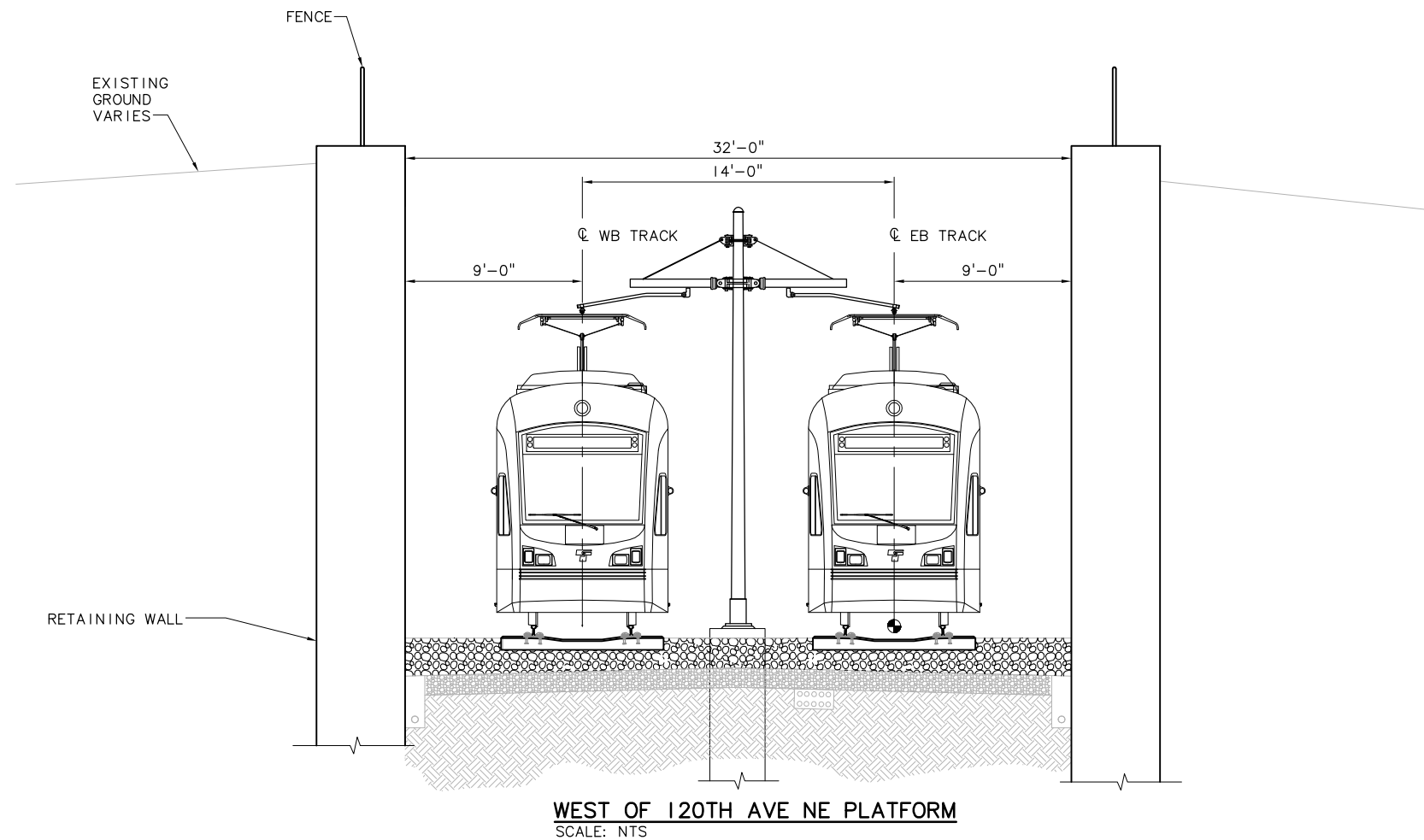


|     |      |      |      |      |           |              |  |                    |          |                                  |           |       |                                 |  |                                                                                                                 |  |                           |  |       |  |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|--|--------------------|----------|----------------------------------|-----------|-------|---------------------------------|--|-----------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|---------------------------|--|-------|--|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: |  | FEIS<br>CONCEPTUAL | CH2MHILL | Grijalva<br>ENGINEERING          |           |       | Scale:<br>H: 1"=100'; V: 1"=25' |  | LINK LIGHT RAIL PROJECT<br>EAST CORRIDOR<br>SEGMENT D - ALT D2A (PREFERRED)<br><br>STORAGE TRACK PLAN & PROFILE |  | Drawing No.:<br>D2AB-KP09 |  |       |  |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |  |                    |          | BOLIMA<br>DRAFTING & DESIGN INC. |           |       | Filename:<br>ELD_2D2ABKP09.dwg  |  |                                                                                                                 |  | Sheet No.:                |  | Rev.: |  |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |  |                    |          |                                  |           |       | Contract No.:                   |  |                                                                                                                 |  |                           |  |       |  |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |  |                    |          |                                  |           |       | Date:                           |  |                                                                                                                 |  | 07/30/10                  |  |       |  |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |  | Submitted:         |          | Date:                            | Approved: | Date: |                                 |  |                                                                                                                 |  | D-10                      |  |       |  |



|              |       |
|--------------|-------|
| Drawing No.: |       |
| D2AB-KP10    |       |
| Sheet No.:   | Rev.: |
| D-11         |       |

XREF'S  
-----  
D2AB-KX01  
-----  
L2B-2014-1  
-----  
Unresolved  
XREF'S  
-----  
- Attach  
-----  
- Overlay  
SDE - SDE'S  
2012-2014  
-----  
Unresolved  
I=I



c:\work\sdeis\ELD\_2D2ABKX01.dwg  
10/13/10 13:47 : bolimar OE6579

|     |      |      |      |      |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |

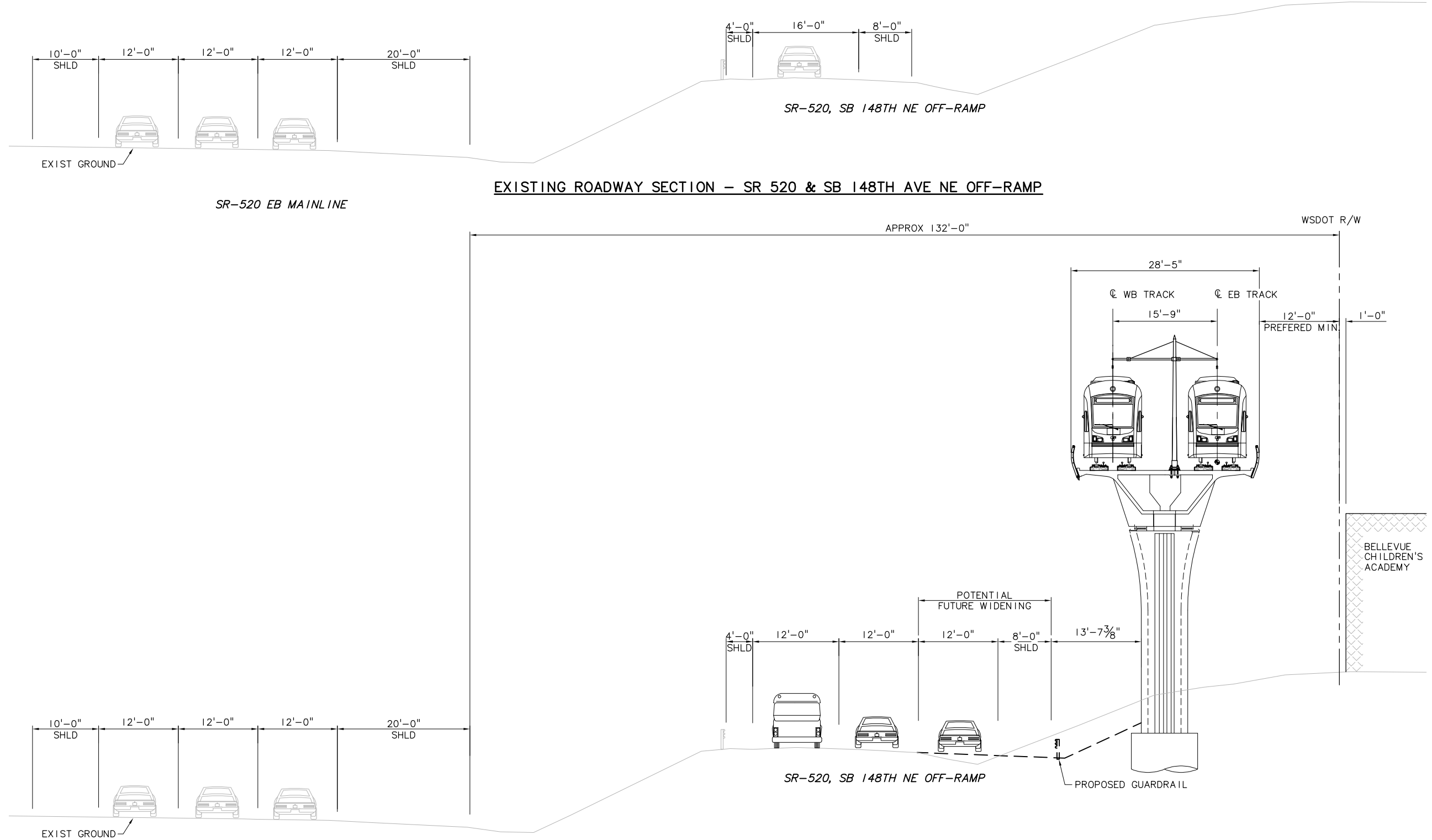
|              |
|--------------|
| Designed By: |
| Drawn By:    |
| Checked By:  |
| Approved By: |

|                    |          |                                                             |              |               |                   |                                                                                                                                                       |              |           |
|--------------------|----------|-------------------------------------------------------------|--------------|---------------|-------------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|
| FEIS<br>CONCEPTUAL | CH2MHILL | Grijalva<br>ENGINEERING<br>BOLIMA<br>DRAFTING & DESIGN INC. | SOUNDTRANSIT | Scale:        | NTS               | LINK LIGHT RAIL PROJECT<br>EAST CORRIDOR<br>SEGMENT D - ALT D2A (PREFERRED)<br><br>TYPICAL SECTION<br>SPRING DISTRICT<br>WEST OF NE 120TH ST PLATFORM | Drawing No.: | D2AB-KX01 |
|                    |          |                                                             |              | Filename:     | ELD_2D2ABKX01.dwg |                                                                                                                                                       | Sheet No.:   | D-12      |
|                    |          |                                                             |              | Contract No.: |                   |                                                                                                                                                       | Rev.:        |           |
|                    |          |                                                             |              | Date:         | 07/30/10          |                                                                                                                                                       |              |           |





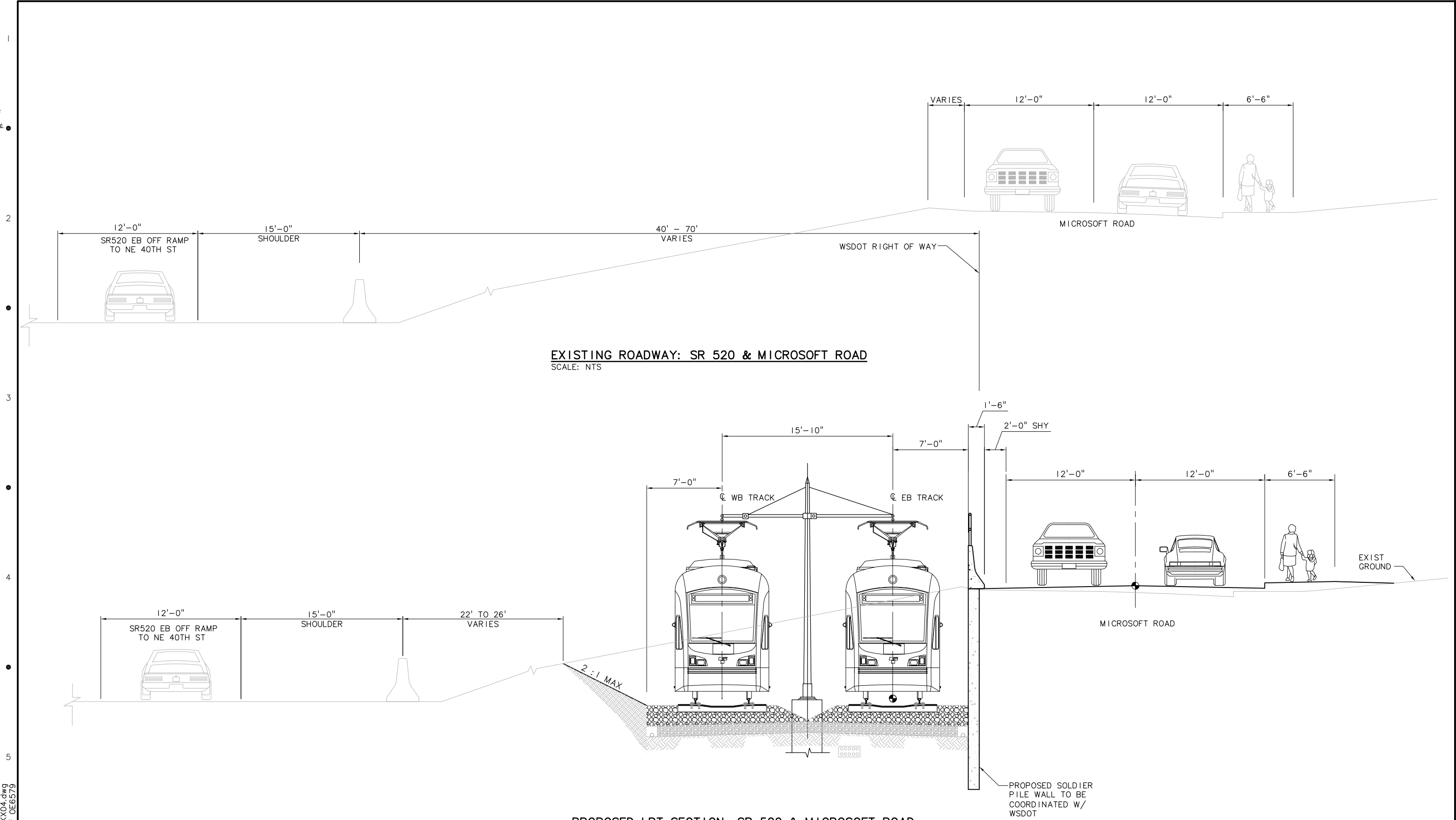
DWG INFO:  
LTSKALE:  
1=1  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
SUB-SDEIS  
2g-2234h  
-Unresolved:



PROPOSED LRT SECTION: SR 520 & SB 148TH AVE NE OFF-RAMP  
ALTERNATIVE: D2A  
TRACK TYPE: DIRECT FIXATION DOUBLE TRACK ELEVATED GUIDEWAY  
SCALE: NTS

|     |      |      |      |      |           |              |                    |            |                                                             |              |                   |          |                                                                                                                                      |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|--------------------|------------|-------------------------------------------------------------|--------------|-------------------|----------|--------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|-----------|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: | FEIS<br>CONCEPTUAL | CH2MHILL   | Grijalva<br>ENGINEERING<br>BOLIMA<br>DRAFTING & DESIGN INC. | SOUNDTRANSIT | Scale:            | NTS      | LINK LIGHT RAIL PROJECT<br>EAST CORRIDOR<br>SEGMENT D – ALT D2A (PREFERRED)<br>TYPICAL SECTION<br>SR 520<br>OFF RAMP TO 148TH AVE NE | D2AB-KX03 |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |                    |            |                                                             |              | Filename:         |          |                                                                                                                                      |           |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |                    |            |                                                             |              | ELD_2D2ABKX03.dwg |          |                                                                                                                                      |           |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |                    |            |                                                             |              | Contract No.:     |          |                                                                                                                                      |           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |                    | Submitted: | Date:                                                       | Approved:    | Date:             | 07/30/10 |                                                                                                                                      |           |

DWG INFO:  
LTSCALE:  
1=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
SUB-SDE IS  
20-2234H  
-Unresolved:



PROPOSED LRT SECTION: SR 520 & MICROSOFT ROAD  
TRACK TYPE: BALLASTED DOUBLE TRACK GUIDEWAY  
SCALE: NTS

c:\work\sdeis\ELD\_2D2ABKX04.dwg  
10/04/10 14:28 : bolimar OE6579

|     |      |      |      |      |           |              |                    |            |                                                             |              |               |                                                                                                                               |              |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|--------------------|------------|-------------------------------------------------------------|--------------|---------------|-------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: | FEIS<br>CONCEPTUAL | CH2MHILL   | Grijalva<br>ENGINEERING<br>BOLIMA<br>DRAFTING & DESIGN INC. | SOUNDTRANSIT | Scale:        | LINK LIGHT RAIL PROJECT<br>EAST CORRIDOR<br>SEGMENT D - ALT D2A (PREFERRED)<br>TYPICAL SECTION<br>SR 520<br>AT MICROSOFT ROAD | Drawing No.: |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |                    |            |                                                             |              | NTS           |                                                                                                                               | D2AB-KX04    |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |                    |            |                                                             |              | Filename:     |                                                                                                                               | Sheet No.:   |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |                    |            |                                                             |              | Contract No.: |                                                                                                                               | Rev.:        |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |                    | Submitted: | Date:                                                       | Approved:    | Date:         | 07/30/10                                                                                                                      | D-15         |

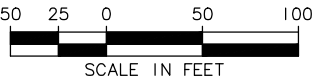
DWG. INFO:  
LTSKALE:  
1=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELD\_CD09\_RD  
ELD\_L75\_CA  
ELD\_L75\_CM  
ELD\_L75\_CS  
ELD\_L75\_JS  
ELD\_L75\_KA  
ELD\_L75\_SP  
ELD\_N15\_AG  
ELD\_N15\_AS  
ZG-2234H  
x0831cn  
x0831rx  
x0831sf  
-Unresolved:  
ELD\_L75\_LP

NOTES

1. ALIGNMENT D2A

SYMBOLS KEY

NEW BUS STOP  
EXISTING BUS STOP  
BUS LAYOVER  
BUS ROUTE  
BIKE PARKING: CLASS 1  
BIKE PARKING: CLASS 2  
NEW LANDSCAPE  
NEW WALKS  
NEW PLAZA  
TRACK



STATION AREA PLAN

SCALE: 1" = 50'

c:\work\feis\segment d\ELD\_IBKCDAS01.dwg  
06/08/11 14:53 : khuum 066585

|     |      |      |      |      |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |

|              |
|--------------|
| Designed By: |
| Drawn By:    |
| Checked By:  |
| Approved By: |

FEIS  
CONCEPTUAL

CH2MHILL



IBI Group  
801 Second Avenue - Suite 1400  
Seattle WA 98104 1576 USA  
tel 206.621.9091  
fax 206.621.9095



|                                |
|--------------------------------|
| Scale:<br>1"=50'               |
| Filename:<br>ELD_IBKCDAS01.dwg |
| Contract No.:                  |
| Date:<br>07/30/10              |

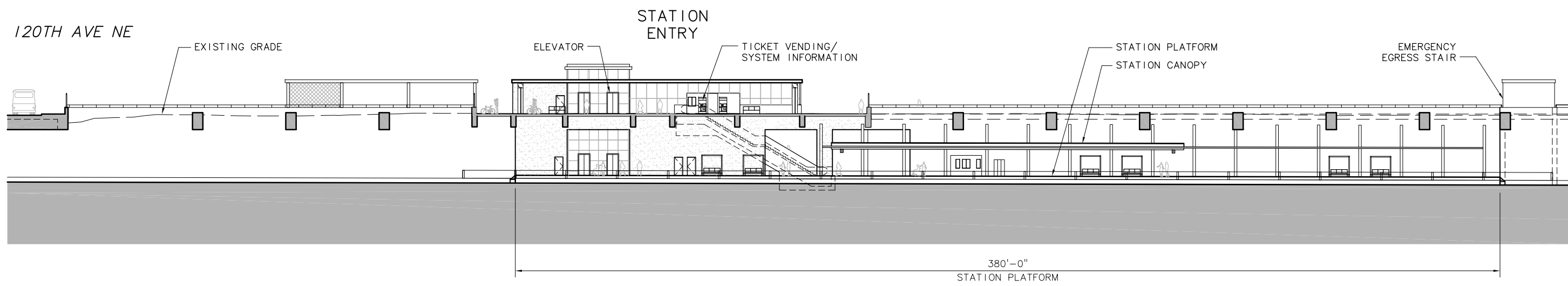
LINK LIGHT RAIL PROJECT  
EAST CORRIDOR  
SEGMENT D - ALT D2A (PREFERRED)  
120TH STATION  
STATION AREA PLAN



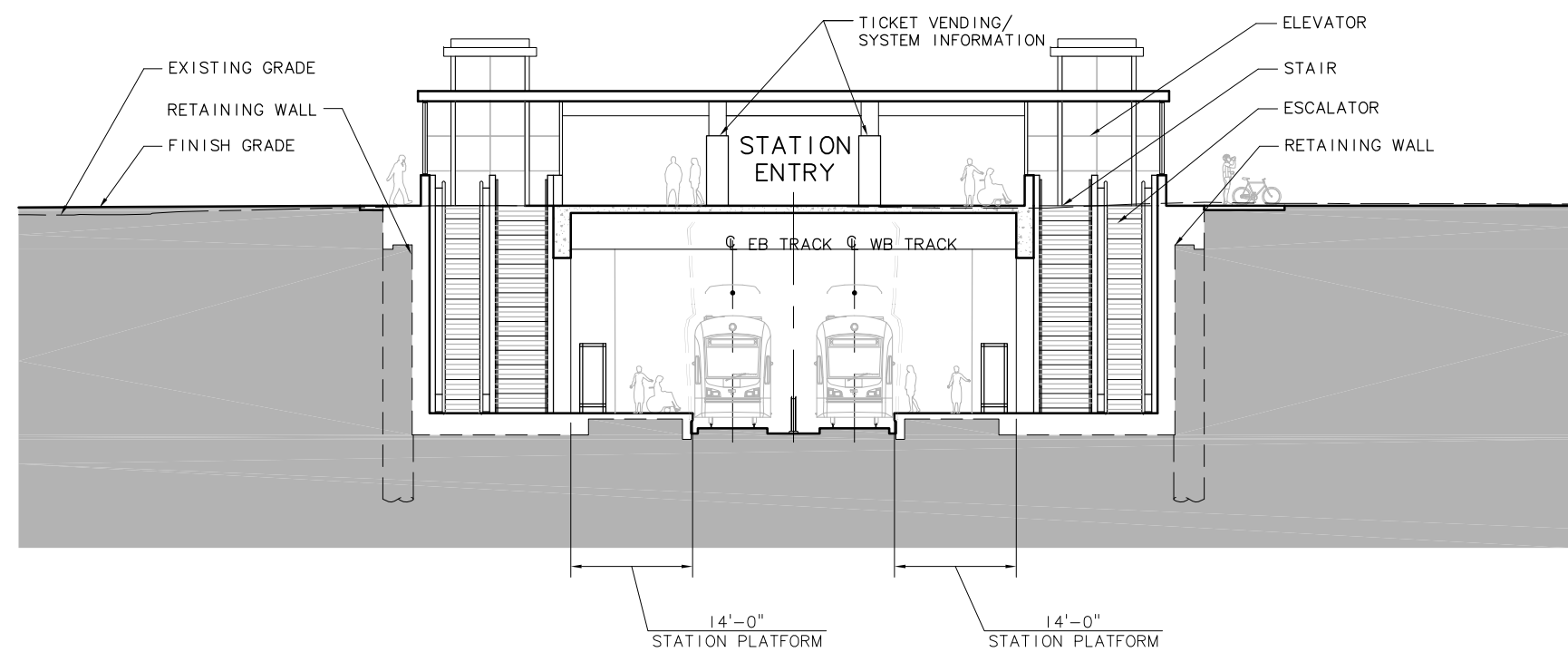
|              |           |
|--------------|-----------|
| Drawing No.: | BKCD-AS01 |
| Sheet No.:   | D-16      |
| Rev.:        |           |



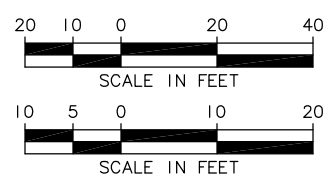
DWG INFO:  
LTSCALE:  
1=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELD\_N15\_AX  
20-2234H  
-Unresolved:



**SITE SECTION A**  
SCALE: 1" = 20' BKCD-AX01



**SITE SECTION B**  
SCALE: 1" = 10' BKCD-AX01

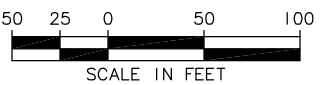


c:\work\sdeis\ELD\_IBKCDAX01.dwg  
10/13/10 13:43 : bolimaf OE6579

|     |      |      |      |      |           |              |                    |          |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                |                                                                                                                                                                                                                |          |                                                     |       |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|--------------------|----------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------------------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|----------|-----------------------------------------------------|-------|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: | FEIS<br>CONCEPTUAL | CH2MHILL |  <div>IBI Group<br/>801 Second Avenue - Suite 1400<br/>Seattle WA 98104 1576 USA<br/><br/>tel 206.521.9091<br/>fax 206.521.9095</div> |  <div>SOUNDTRANSIT</div> | Scale:                         | LINK LIGHT RAIL PROJECT<br>EAST CORRIDOR<br>SEGMENT D – ALT D2A (PREFERRED)<br><br>120TH STATION<br>SITE SECTIONS<br><br> |          | Drawing No.:<br>BKCD–AX01<br><br>Sheet No.:<br>D-17 |       |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |                    |          |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               | AS NOTED                       |                                                                                                                                                                                                                |          |                                                     |       |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |                    |          |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               | Filename:<br>ELD_IBKCDAX01.dwg |                                                                                                                                                                                                                |          |                                                     |       |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |                    |          |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               | Contract No.:                  |                                                                                                                                                                                                                |          |                                                     |       |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |                    |          |                                                                                                                                                                                                                            |                                                                                                               |                                | Date:                                                                                                                                                                                                          | 07/30/10 |                                                     | Rev.: |

## I. ALIGNMENT D2A

 NEW BUS STOP  
 EXISTING BUS STOP  
 BUS LAYOVER  
 PARATRANSIT SHELTER  
 PARATRANSIT STOP  
 BUS ROUTE  
   
 BIKE PARKING: CLASS 1  
 BIKE PARKING: CLASS 2  
 CROSSWALK  
 NEW LANDSCAPE  
 NEW WALKS  
 NEW PLAZA  
 TRACK



SCALE: 1" = 50'

DWG INFO:  
LTSCALE:  
1=1  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELD\_L75\_CA  
ELD\_L75\_CM  
ELD\_L75\_KA  
ELD\_N17\_AP  
ELD\_N17\_AS  
ZG-2234H  
x1131cn  
x1131rx  
x1131sf  
x1134cn  
x1134rx  
x1134sf  
-Unresolved:

c:\work\feis\ELD\_IBGCBAS01.dwg  
02/22/11 15:17 : bolimaf OE6579

|     |      |      |      |      |           |              |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |

FEIS  
CONCEPTUAL

**CH2MHILL**



**IBI Group**  
801 Second Avenue - Suite 1400  
Seattle WA 98104 1576 USA

**tel 206.521.9091**  
**fax 206.521.9095**



|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Scale:        | 1"=50'            |
| Filename:     | ELD_IBGCBAS01.dwg |
| Contract No.: |                   |
| Date:         | 02/22/11          |

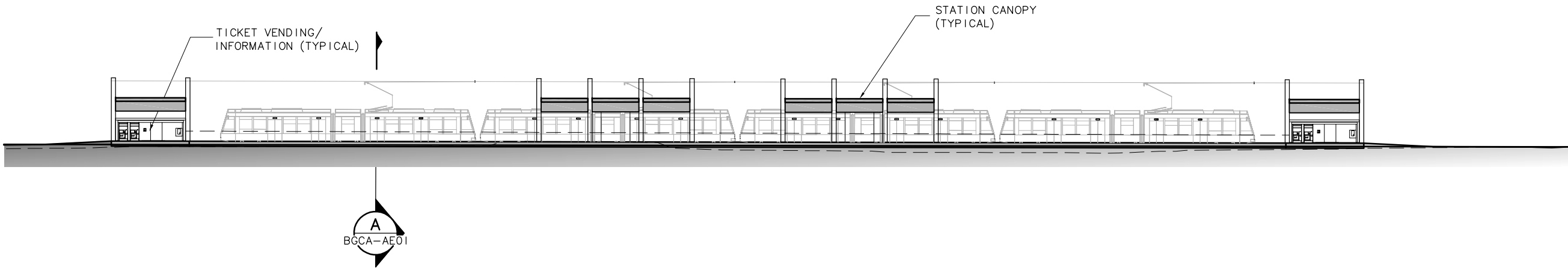
**LINK LIGHT RAIL PROJECT**  
**EAST CORRIDOR**  
**SEGMENT D – ALT D2A (PREFERRED)**

**130TH STATION**  
**STATION AREA PLAN**

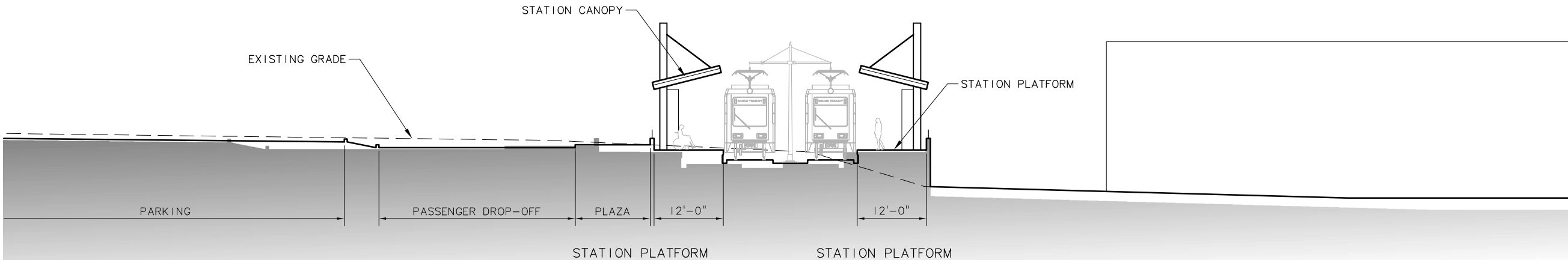
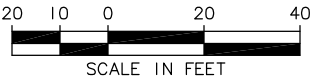
|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Drawing No.:<br><b>BGCB-AS01</b> |       |
| Sheet No.:                       | Rev.: |
| <b>D-18</b>                      |       |

XREF'S  
Resolved  
ELD\_BGCA1  
ELD\_BGCA1 AX  
ZG-2234H  
Unresolved  
LTSCALE  
1=1

1  
2  
3  
4  
5  
c:\work\sdeis\ELD\_IBGCBAX01.dwg  
08/17/10 09:32 : BOLIMAF OE6579



STATION ELEVATION  
SCALE: 1" = 20'



STATION SECTION A  
SCALE: 1" = 10' BGCA-AE01



|     |      |      |      |      |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |

|              |
|--------------|
| Designed By: |
| Drawn By:    |
| Checked By:  |
| Approved By: |

FEIS  
CONCEPTUAL

CH2MHILL



IBI Group  
801 Second Avenue - Suite 1400  
Seattle WA 98104 1576 USA  
tel 206.521.9091  
fax 206.521.9095



|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Scale:        | AS NOTED          |
| Filename:     | ELD_IBGCBAX01.dwg |
| Contract No.: |                   |
| Date:         | 07/30/10          |



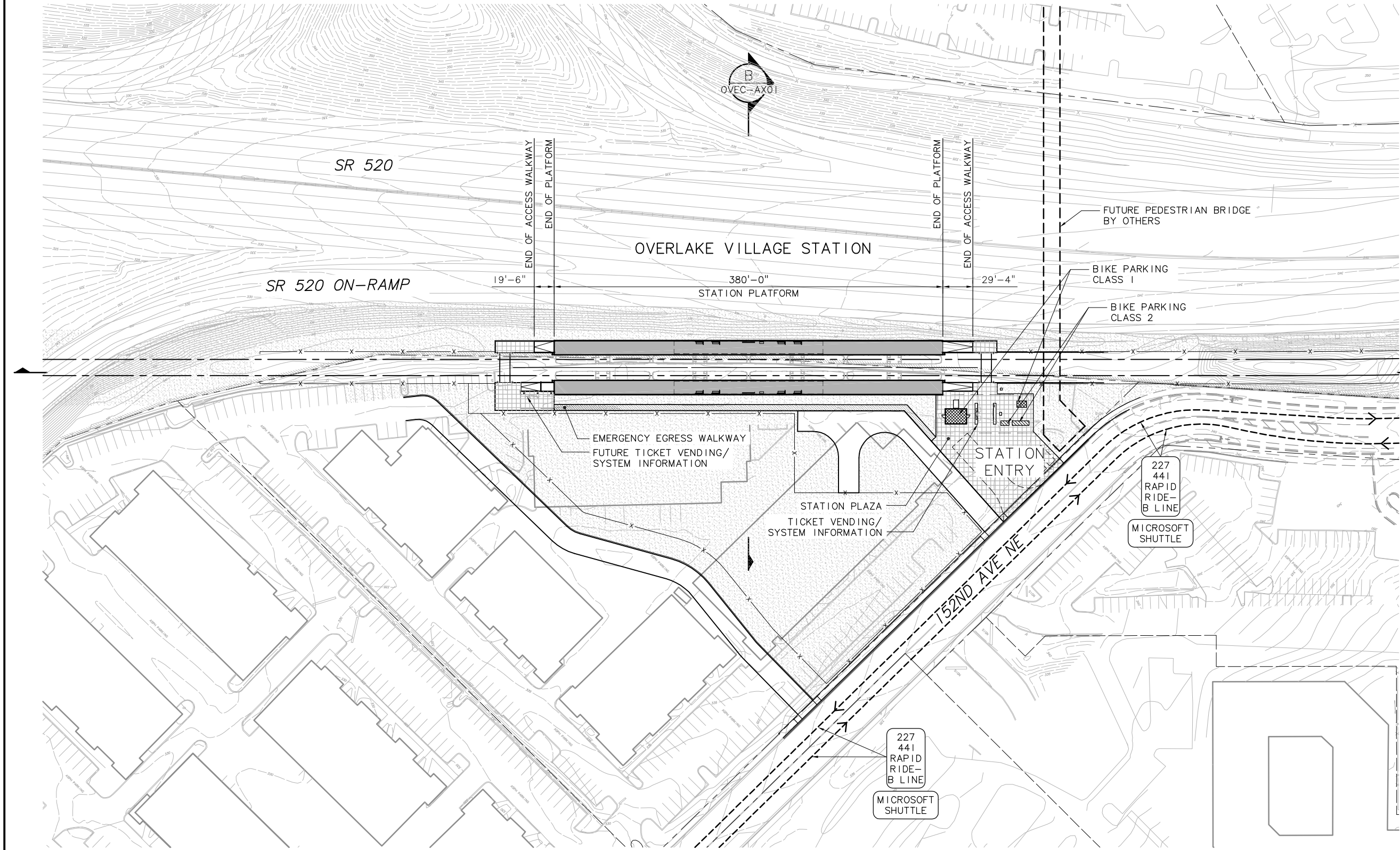
LINK LIGHT RAIL PROJECT  
EAST CORRIDOR  
SEGMENT D – ALT D2A  
130TH STATION  
SITE SECTIONS

|              |           |
|--------------|-----------|
| Drawing No.: | BGCB-AX01 |
| Sheet No.:   | Rev.:     |
| D-19         |           |



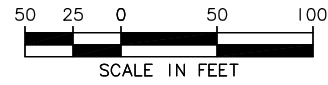
DWG INFO:  
LTSKALE:  
1=1  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELD\_520fut  
ELD\_L75\_CA  
ELD\_L75\_CM  
ELD\_L75\_KA  
ELD\_L75\_LP  
ELD\_N19\_AP  
ELD\_N19\_AS  
ZG-2234H  
x1734cn  
x1734rx  
x1734ef  
x1737cn  
x1737rx  
x1737ef  
-Unresolved:

NOTES  
1. ALIGNMENT D2A



SYMBOLS KEY

- NEW BUS STOP
- BUS ROUTE
- RAPID BUS-B LINE
- BIKE PARKING: CLASS 1
- BIKE PARKING: CLASS 2
- CROSSWALK
- NEW LANDSCAPE
- NEW WALKS
- NEW PLAZA
- TRACK



STATION AREA PLAN

SCALE: 1" = 50'

Designed By:  
Drawn By:  
Checked By:  
Approved By:

FEIS  
CONCEPTUAL



IBI Group  
801 Second Avenue - Suite 1400  
Seattle WA 98104 1576 USA  
tel 206.521.9091  
fax 206.521.9095



Scale:  
1"=50'  
Filename:  
ELD\_10VECAS01.dwg  
Contract No.:  
Date:  
02/22/11

LINK LIGHT RAIL PROJECT  
EAST CORRIDOR  
SEGMENT D - ALT D2A (PREFERRED)  
OVERLAKE VILLAGE STATION  
STATION AREA PLAN

Drawing No.:  
OVEC-AS01  
Sheet No.:  
Rev.:  
D-20

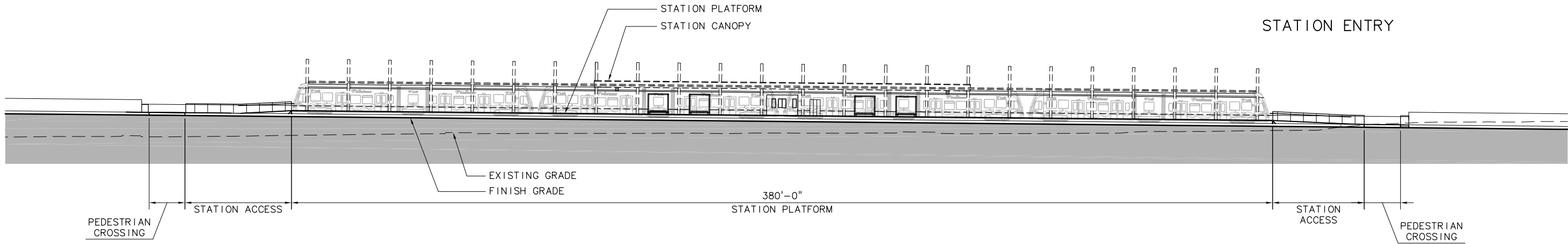
c:\work\feis\ELD\_10VECAS01.dwg  
02/22/11 15:19 : bolimar OE6579

| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |
|-----|------|------|------|------|-----------|
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |

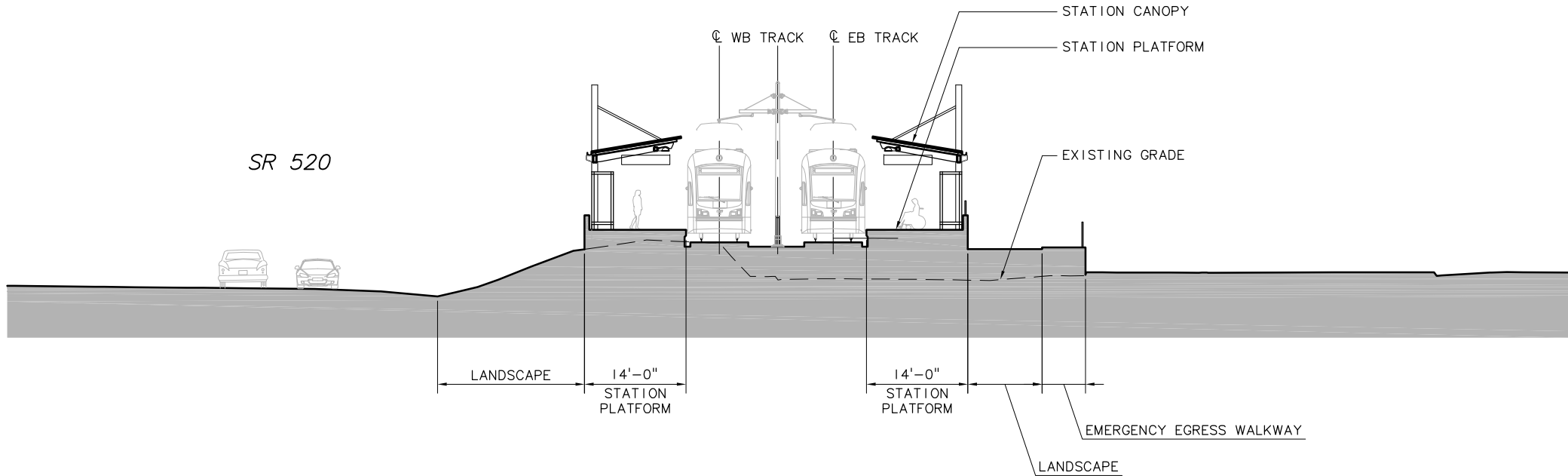


DWG INFO:  
LTSCALE:  
1=1  
  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELD\_N19\_AX  
20-2234H  
-Unresolved:

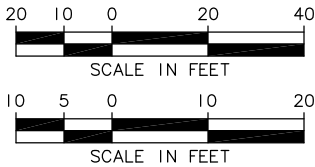
c:\work\feis\ELD\_10VECA01.dwg  
02/22/11 15:19 : bolimaf OE6579



SITE SECTION A  
SCALE: 1" = 20' OVEC-AX01



SITE SECTION B  
SCALE: 1" = 10' OVEC-AX01



|     |      |      |      |      |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
|     |      |      |      |      |           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |

|              |
|--------------|
| Designed By: |
| Drawn By:    |
| Checked By:  |
| Approved By: |

FEIS  
CONCEPTUAL

**CH2MHILL**

Submitted:

**IBI GROUP**

IBI Group  
801 Second Avenue - Suite 1400  
Seattle WA 98104 1576 USA  
tel 206.521.9091  
fax 206.521.9095

Date:

**SOUNDTRANSIT**

Approved:

Date:

Scale: AS NOTED  
Filename: ELD\_10VECA01.dwg  
Contract No.:  
Date: 02/22/11

**LINK LIGHT RAIL PROJECT**  
EAST CORRIDOR  
SEGMENT D - ALT D2A (PREFERRED)  
OVERLAKE VILLAGE STATION  
STATION SECTIONS

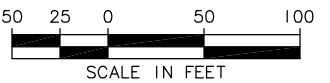
**THIS PRINT REDUCED TO HALF SCALE**

Drawing No.: OVEC-AX01  
Sheet No.:  
Rev.:  
D-21

## I. ALIGNMENT D2A

**A**  
TCC-AX01

|                                                                                       |                       |
|---------------------------------------------------------------------------------------|-----------------------|
|    | NEW BUS STOP          |
|  | EXISTING BUS STOP     |
|  | BUS LAYOVER           |
|  | PARATRANSIT STOP      |
|  | SHUTTLE               |
|  | BUS ROUTE             |
|  |                       |
|  | BIKE PARKING: CLASS 1 |
|  | BIKE PARKING: CLASS 2 |
|  | TRACK CROSSING        |
|  | NEW LANDSCAPE         |
|  | NEW WALKS             |
|  | NEW PLAZA             |
|  | TRACK                 |



SCALE: 1" = 50'



|     |      |      |      |      |           |              |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |

FEIS  
CONCEPTUAL

**CH2MHILL**

**IBI Group**  
801 Second Avenue - Suite 1400  
Seattle WA 98104 1576 USA

tel 206.521.9091  
fax 206.521.9095



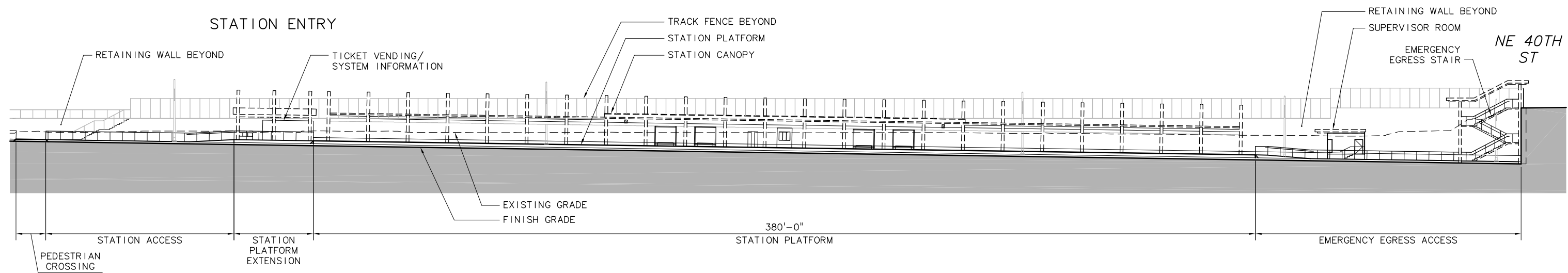
|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Scale:        | 1"=50'            |
| Filename:     | ELD_IOTCCAS01.dwg |
| Contract No.: |                   |
| Date:         | 02/22/11          |

**LINK LIGHT RAIL PROJECT**  
**EAST CORRIDOR**  
**SEGMENT D – ALT D2A (PREFERRED)**  
**OVERLAKE TRANSIT CENTER STATION**  
**STATION AREA PLAN**

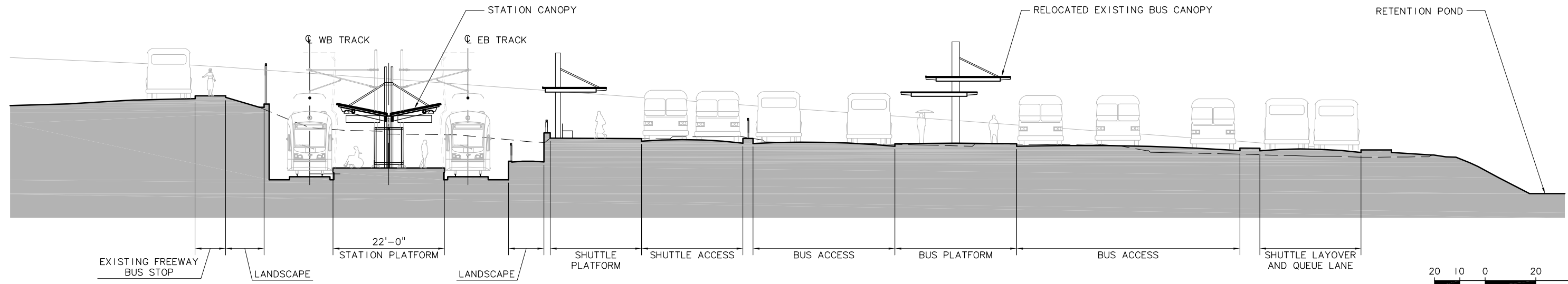
|                                  |       |
|----------------------------------|-------|
| Drawing No.:<br><b>OTCC-AS01</b> |       |
| Sheet No.:                       | Rev.: |
| <b>D-22</b>                      |       |

Q2. deductible

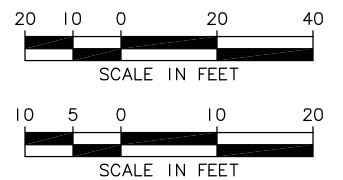
DWG INFO:  
LTSKALE:  
1=1  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELD\_N25\_AX  
20-2234H  
-Unresolved:



SITE SECTION **A**  
SCALE: 1" = 20' OTCC-AX01



SITE SECTION **B**  
SCALE: 1" = 10' OTCC-AX01



c:\work\feis\ELD\_1\OTCCAX01.dwg  
02/22/11 15:18 : bolimar OE6579

|     |      |      |      |      |           |              |                    |          |              |                                                                                                                  |              |                                 |                                                                                                                                 |  |              |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|--------------------|----------|--------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|---------------------------------|---------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--|--------------|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: | FEIS<br>CONCEPTUAL | CH2MHILL | IBI<br>GROUP | IBI Group<br>801 Second Avenue - Suite 1400<br>Seattle WA 98104 1576 USA<br>tel 206.521.9091<br>fax 206.521.9095 | SOUNDTRANSIT | Scale:                          | LINK LIGHT RAIL PROJECT<br>EAST CORRIDOR<br>SEGMENT D - ALT D2A (PREFERRED)<br>OVERLAKE TRANSIT CENTER STATION<br>SITE SECTIONS |  | Drawing No.: |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |                    |          |              |                                                                                                                  |              | AS NOTED                        |                                                                                                                                 |  | OTCC-AX01    |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |                    |          |              |                                                                                                                  |              | Filename:<br>ELD_1\OTCCAX01.dwg |                                                                                                                                 |  | Sheet No.:   |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |                    |          |              |                                                                                                                  |              | Contract No.:                   |                                                                                                                                 |  | Rev.:        |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |                    |          |              |                                                                                                                  |              | Date:                           | 02/22/11                                                                                                                        |  |              |



XREFs:  
 --Attach:  
 --Overlay:  
 ELD\_1\_75\_KA  
 022284h  
 00228Bf  
 00231rx  
 00231f  
 00528Bx  
 00528Bf  
 00531rx  
 00531f  
 00534fx  
 00534f  
 00828Bx  
 00828Bf  
 00831rx  
 00831f  
 00834fx  
 00834f  
 x1131rx  
 x1131f  
 x134fx  
 x134f  
 x1431rx  
 x1431f  
 x1434fx  
 x1434f  
 x1437rx  
 x1437f  
 x1731rx  
 x1731f  
 x1734fx  
 x1734f  
 x1737rx  
 x1737f  
 x1740rx  
 x1740f  
 x2037rx  
 x2037f  
 x2040rx  
 x2040f  
 --Unresolved:



1. ARROWS INDICATE TRUCK HAUL ROUTES PROPOSED TO BE USED DURING CONSTRUCTION.
2. HEAVY CONSTRUCTION TRAFFIC SHALL USE I-405, AND/OR SR 520 TO AND FROM CONSTRUCTION SITE.
3. HAUL ROUTES TO BE REFINED IN FINAL DESIGN AND CONFIRMED ONCE A CONTRACTOR IS SELECTED.

FEIS  
CONCEPTUAL

Submitted:

**BOLIMA**  
DRAFTING & DESIGN INC.



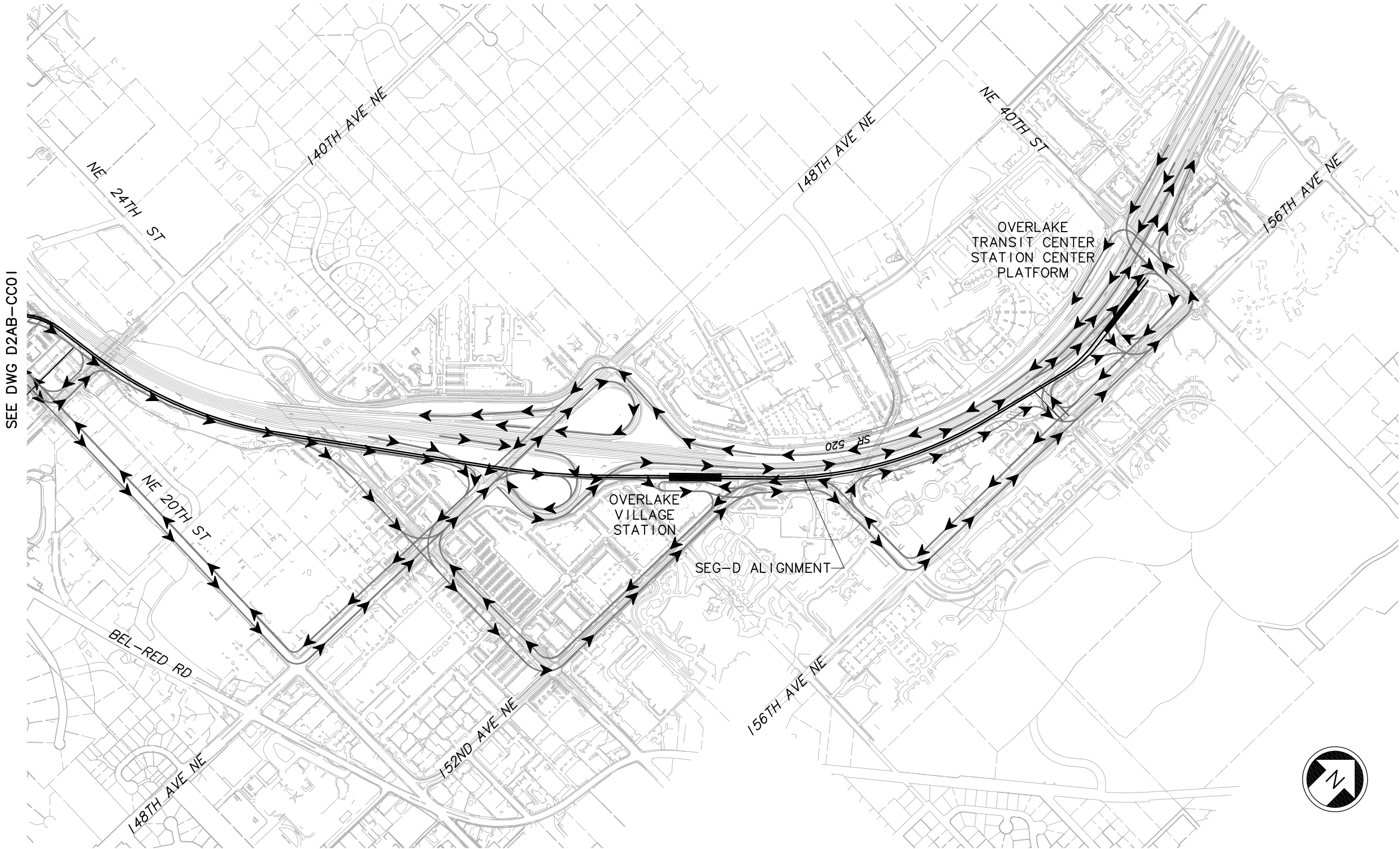
|               |                   |
|---------------|-------------------|
| Scale:        | NTS               |
| Filename:     | ELD__D2ABCC01.dwg |
| Contract No.: |                   |
| Date:         | 02/22/11          |

CONSTRUCTION TRUCK HAUL ROUTE PLANS  
1 OF 2

D-24



DWG INFO:  
LTSCALE:  
1=  
XREFs:  
-Attach:  
-Overlay:  
ELD\_L75\_KA  
2p-2234h  
x0228rx  
x0228ef  
x0231rx  
x0231ef  
x0528rx  
x0528ef  
x0531rx  
x0531ef  
x0534rx  
x0534ef  
x0828rx  
x0828ef  
x0831rx  
x0831ef  
x0834rx  
x0834ef  
x1131rx  
x1131ef  
x1134rx  
x1134ef  
x1431rx  
x1431ef  
x1434rx  
x1434ef  
x1437rx  
x1437ef  
x1731rx  
x1731ef  
x1734rx  
x1734ef  
x1737rx  
x1737ef  
x1740rx  
x1740ef  
x2037rx  
x2037ef  
x2040rx  
x2040ef  
-Unresolved:



SEE DWG D2AB-CC01

- NOTES
1. ARROWS INDICATE TRUCK HAUL ROUTES PROPOSED TO BE USED DURING CONSTRUCTION.
  2. HEAVY CONSTRUCTION TRAFFIC SHALL USE I-405, AND/OR SR 520 TO AND FROM CONSTRUCTION SITE.
  3. HAUL ROUTES TO BE REFINED IN FINAL DESIGN AND CONFIRMED ONCE A CONTRACTOR IS SELECTED.

c:\work\feis\ELD\_D2ABCC02.dwg  
02/22/11 15:24 : bolimaf OE6579

|     |      |      |      |      |           |              |                    |            |                                                            |              |               |                  |                                                                                                                              |              |           |
|-----|------|------|------|------|-----------|--------------|--------------------|------------|------------------------------------------------------------|--------------|---------------|------------------|------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|--------------|-----------|
|     |      |      |      |      |           | Designed By: | FEIS<br>CONCEPTUAL | CH2MHILL   | INCA<br>ENGINEERS INC.<br>BOLIMA<br>DRAFTING & DESIGN INC. | SOUNDTRANSIT | Scale:        | NTS              | LINK LIGHT RAIL PROJECT<br>EAST CORRIDOR<br>SEGMENT D - ALT D2A (PREFERRED)<br>CONSTRUCTION TRUCK HAUL ROUTE PLANS<br>2 OF 2 | Drawing No.: | D2AB-CC02 |
|     |      |      |      |      |           | Drawn By:    |                    |            |                                                            |              | Filename:     | ELD_D2ABCC02.dwg |                                                                                                                              | Sheet No.:   | Rev.:     |
|     |      |      |      |      |           | Checked By:  |                    |            |                                                            |              | Contract No.: |                  |                                                                                                                              |              |           |
|     |      |      |      |      |           | Approved By: |                    |            |                                                            |              | Date:         | 02/22/11         |                                                                                                                              |              |           |
| No. | Date | Dsn. | Chk. | App. | Revisions |              |                    | Submitted: | Date:                                                      | Approved:    | Date:         |                  |                                                                                                                              |              |           |