

Proyecto de mejoras en el acceso a la estación South Tacoma

[Bienvenido](#) [Nuestras prioridades](#) [Aspectos destacados del proyecto](#) [Más mejoras](#) [Próximos pasos](#)

¡Recibiremos sus comentarios hasta el 9 de enero de 2024! >>

Bienvenida

Sound Transit está invirtiendo en mejores instalaciones para caminar, rodar, andar en bicicleta y tomar el autobús en South Tacoma. Ya sea que tome el tren o el autobús en la estación South Tacoma, o que viva o trabaje en el área, las mejoras harán que recorrer estas áreas sea más seguro y accesible para todos.

Durante el otoño de 2022, anunciamos posibles mejoras en calles y aceras. Este año, hemos seguido perfeccionando estas mejoras. Es posible que Sound Transit tenga que priorizar algunas mejoras en vez de otras en función de los costos de diseño y construcción. ¡Lea y conozca más y después compártanos su opinión sobre las mejoras que le gustaría ver construidas!



Los trenes Sounder les ofrecen a los residentes de South Tacoma una opción de viaje cómoda y sin aglomeraciones a Seattle y otros destinos intermedios. **¡Queremos que más personas se unan a nuestro viaje!**

Visítenos en persona

Lunes 18 de diciembre, de 3:00 p. m. a 6:00 p. m.: visite nuestra mesa en STAR Center, en 3873 S 66th St, Tacoma, WA.

Jueves 4 de enero, de 10:30 a. m. a 12:30 p. m.: visite nuestra mesa en la Biblioteca de South Tacoma, en 3411 S 56th St, Tacoma, WA.

Nuestras prioridades



Construcción del mayor número posible de mejoras propuestas en el área de South Tacoma

Aunque nos encantaría poder construir todas las mejoras propuestas, es posible que tengamos que tomar algunas decisiones.

¡Denos su opinión sobre lo que se debe priorizar! >>

Aspectos destacados del proyecto

Novedades sobre las conexiones de South Adams Street

Conozca la opción actualizada que estamos estudiando para mejorar las conexiones para caminar, rodar, andar en bicicleta y de transporte público en South Adams Street para ayudar a que las personas lleguen adonde se dirijan, ya sea la estación South Tacoma, el campus SERA de Metro Parks Tacoma u otros destinos.

Consulte [nuestro progreso >>](#)



Corregir una brecha en la red para bicicletas de la ciudad de Tacoma en South Pine Street

Los nuevos carriles protegidos para bicicletas mejorarán la movilidad para todos los usuarios de las vías en la zona del Tacoma Mall

Lea [más información sobre los carriles protegidos para bicicletas que propusimos >>](#)



Más mejoras

¿Le interesa conocer más información sobre las posibles mejoras en la zona de South Tacoma? Se determinaron las mejoras de **Prioridad 1** el año pasado. Esperamos poder llevar a cabo todas las mejoras de Prioridad 1, a menos que haya dificultades imprevistas con los costos de diseño o de construcción.

[Mapa de las mejoras de Prioridad 1](#)

¿Qué ha cambiado desde el año pasado? Carriles protegidos para bicicletas 🚲 -

- Quitamos de nuestro estudio los carriles protegidos para bicicletas en South Tacoma Way porque se necesita hacer una planificación urbana más a profundidad para realizar la visión de largo plazo del corredor de South Tacoma Way antes de que se pueda finalizar algún diseño.
- Consulte los [aspectos destacados del proyecto](#) para conocer más información sobre los carriles protegidos para bicicletas en South Pine Street.

Ruta para caminar, rodar y andar en bicicleta al norte del campus SERA 🚶 🚲 -

- Proporcionar una conexión para las personas que caminan, ruedan y andan en bicicleta desde South Tyler Street hasta el [campus SERA \(Recreación y Aventura de South End\)](#) y la estación South Tacoma para lo cual se hará lo siguiente: Encontramos algunos problemas con esta propuesta al comienzo del trabajo de diseño (por ejemplo, que la ruta no contempla una anchura suficiente para uso compartido de modo que cumpla los estándares de la ciudad), por esto, seguiremos perfeccionando esta posible mejora con más trabajo de diseño.
- **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos.
- **Estimación preliminar del costo:** \$\$

Conexiones en la zona de la estación en las calles South 58th y 60th 🚶 🚲 -

- Agregar conexiones peatonales y para bicicletas cerca de la estación, a lo largo de South 58th Street y South 60th Street hasta South Puget Sound Avenue. Esto hace que sea más seguro caminar, rodar y andar en bicicleta hacia destinos al este de la estación, lo que incluye paradas de autobús y negocios en South Tacoma Way, vecindarios al este e instalaciones para bicicletas en Puget Sound Avenue.
- Para complementar las inversiones de la ciudad de Tacoma en South 58th Street, las mejoras incluirían lo siguiente:
 - Proporcionar aceras en el sur de South 58th Street desde la estación hasta South Tacoma Way.
 - Agregar carriles para bicicletas de baja velocidad y poca afluencia que les permitan a personas de todas las edades y capacidades andar en bicicleta de forma segura. Tienen señales y marcas en el pavimento para indicar que se tratan de calles compartidas, y sus medidas para disminuir el tráfico y mejorar las intersecciones hacen que la calle sea más segura.
 - Incluir la prioridad para bicicletas en South Tacoma Way, proporcionando un paso peatonal y un semáforo activo para indicar que se tratan de calles compartidas.
 - Mejorar el cruce de bicicletas y sus medidas para disminuir el tráfico y mejorar las intersecciones hacen que la calle sea más segura.
- Las mejoras en South 60th Street:
 - Agregar **carriles protegidos** para bicicletas segura para todos, South 60th Street, desde South Adams Street hasta South Tacoma Way, y el paso a un **bulevar para bicicletas** hasta South Puget Sound Avenue.

Guía sobre la estimación de costos*

- \$: de \$50,000 a \$1 millón
- \$\$: de \$1 millón a \$3 millones
- \$\$\$: de \$3 millones a \$6 millones
- \$\$\$\$: de \$6 millones a \$9 millones
- \$\$\$\$\$: de \$9 millones a \$12 millones

* Estas estimaciones de costos de construcción se basan en una fase muy temprana de diseño y están sujetas a cambios.

- Agregar un semáforo en South 60th Street y South Tacoma Way, y trasladar la parada de autobús en dirección norte de South 62nd Street a South 60th Street (ubicada inmediatamente después de la intersección).
 - Mejorar los cruces para ciclistas y peatones en South 60th Street y South Puget Sound Avenue con franjas y otros tratamientos que indican prioridad.
- **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos.
 - **Estimación preliminar del costo:** \$\$\$

Conexiones vecinales cerca de la Escuela Primaria Edison en South 58th Street



- Para complementar las inversiones de la ciudad de Tacoma en S. 58th Street, las mejoras de Sound Transit incluirían lo siguiente:
 - Agregar conexiones peatonales y para bicicletas a lo largo de South 58th Street y S. 60th Street, en los vecindarios ubicados al este de la estación, cerca de la Escuela Primaria Edison.
 - Realizar mejoras en aceras, rampas y **bulevares para bicicletas** desde S. Puget Sound Avenue hasta S. Prospect Street.
- **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos.
 - **Estimación preliminar del costo:** \$\$\$

Accesibilidad y seguridad de la estación

- Estamos estudiando opciones para mejorar la accesibilidad y seguridad en la estación, por ejemplo:
 - Agregar un sistema de megafonía e instalar pavimentos táctiles adicionales y rampas readaptadas para ayudar a guiar a las personas discapacitadas en el área de la estación.
 - Agregar un refugio para la rampa de embarque para personas con discapacidades y aquellas que usan dispositivos de movilidad, como sillas de ruedas o andaderas, que cumpla los requisitos de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA).
 - Mejorar el cruce de ferrocarril entre la estación y el estacionamiento cercano añadiendo una barra de cruce y otros cambios.
 - Aumentar las cámaras de seguridad en la estación y en el estacionamiento.
- **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos.
 - **Estimación preliminar del costo:** \$\$

Mejoras en el área de la estación

- Mejoras en el área que rodea la estación, lo que incluye lo siguiente:
 - Finalizar aceras seleccionadas y resolver incumplimientos de la ADA, como mejorar las rampas de la acera, en un radio de media milla de la estación.
 - Mejorar la orientación hacia la estación, por ejemplo, colocar señales en South Tacoma Way para mejorar el conocimiento de la estación.
 - En un radio de un cuarto de milla de la estación:
 - Instalar la prioridad para bicicletas y peatones en los semáforos y la detección de bicicletas en intersecciones seleccionadas, a fin de facilitar el cruce de peatones y ciclistas.
 - Instalación de alumbrado público en calles importantes.
- **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos.
 - **Estimación preliminar del costo:** \$\$

Mejoras en el autobús de la ruta 3 de Pierce Transit

- Esto podría incluir cambios en semáforos y paradas de autobús para la ruta 3 de Pierce Transit, lo que incluye lo siguiente:
 - Agregar la prioridad para el transporte público en los semáforos de South Tacoma Way, South 66th Street, South 58th Street y South 56th Street. Esto significa cambiar los semáforos para que puedan detectar cuando los autobuses se acerquen y darles la luz verde con antelación.
 - Reubicar una parada de autobús para que esté mejor conectada con el cruce peatonal propuesto, que incluiría un paso peatonal y un semáforo activado por peatones y ciclistas, en South Tacoma Way y South 60th Street.
 - Modernizar las paradas de autobús cercanas a la estación para incluir bancos y otras mejoras.
- **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos.
 - **Estimación preliminar del costo:** \$\$

Bulevar para bicicletas en South Fife Street

- Esto proporcionaría un **bulevar para bicicletas** a lo largo de South Fife Street, lo que corregiría una brecha en los planes para bicicletas de la ciudad en los alrededores de la estación. El bulevar para bicicletas iría desde South 74th Street hasta South 48th Street y desde South 48th Street hasta South Oakes Street. Un último tramo continúa hacia el norte, en South Oakes Street, desde South 48th Street hasta South 47th Street.
- **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos.
 - **Estimación preliminar del costo:** \$\$

Carriles para bicicletas

- Los **carriles para bicicletas** corregirían brechas en los planes de la ciudad para las bicicletas en los corredores clave que se conectan con el área de la estación.
 - En South Puget Sound Avenue, entre South 54th Street y South 56th Street.

- En South Sprague Avenue, entre South Tacoma Way y South 37th Street, y al oeste, desde South 37th Street hasta South Steele Street.
- En South 35th Street, entre South Pine Street y South Sprague Avenue.
- **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos.
- **Estimación preliminar del costo:** \$\$

Recordatorio: [Comparta su opinión](#) sobre cuáles **mejoras de Prioridad 2** considera más importantes.

Próximos pasos

Seguiremos finalizando la revisión ambiental y perfeccionando los diseños de los cambios propuestos en toda la zona del proyecto. En 2024, la Junta de Sound Transit elegirá las mejoras que se construirán.

Posteriormente, Sound Transit y la ciudad de Tacoma confirmarán los acuerdos para la construcción. Anticipamos que la ciudad construirá la mayoría de las mejoras en el **derecho de paso**, y que Sound Transit construirá algunos elementos, como las mejoras de acceso a la estación y de seguridad en la estación South Tacoma. Se planea que todas las mejoras se completen para 2030.



Haga clic para ampliar

¿Qué puedo esperar como vecino en el área del proyecto?

En algunas zonas, los cambios propuestos supondrán recuperar espacios en la **vía pública** de la ciudad que actualmente se destinan a usos privados, como estacionamientos informales en la calle, estacionamientos de empresas o follaje ornamental.

Durante la siguiente etapa de diseño, la ciudad colaborará con los propietarios individuales de inmuebles para resolver asuntos sobre el derecho de paso antes de comenzar la construcción.

Regístrese para recibir las últimas noticias del proyecto

Ingrese su dirección de

Suscríbese ahora

¿Tiene preguntas? Comuníquese con nosotros:

Melanie Mayock
Teléfono: [206-689-4877](tel:206-689-4877)
Correo electrónico: melanie.mayock@soundtransit.org
Sitio web: [South Tacoma](#), [Lakewood](#)

¿Necesita ayuda en línea o en un evento en persona?

Preguntas sobre la accesibilidad:
Teléfono: [1-800-201-4900](tel:1-800-201-4900),
Retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:
Teléfono: [1-888-889-6368](tel:1-888-889-6368),
Retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

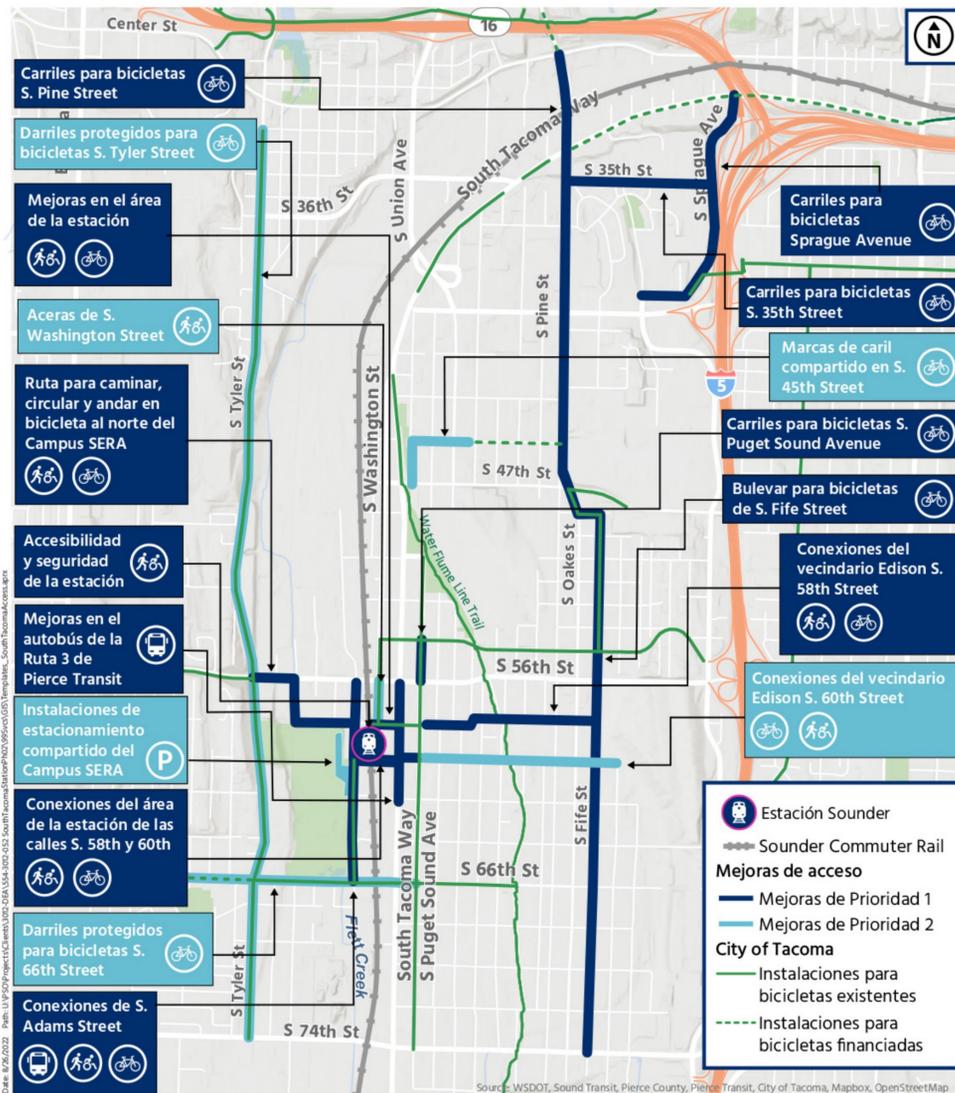
Llame o envíe un mensaje de texto a Seguridad las 24 horas del día, los 7 días de la semana: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



Síguenos



Comparta sus comentarios sobre las prioridades para mejoras en la zona de la estación South Tacoma



Entre las mejoras de Prioridad 1 y Prioridad 2 se incluyen aceras y rampas, caminos de uso compartido, carriles para bicicletas y cruces. | Haga clic para ampliar

Historias relacionadas

- [Novedades sobre las conexiones de South Adams Street](#)
- [Corregir una brecha en la red para bicicletas de la ciudad de Tacoma en South Pine Street](#)

El año pasado, a algunas mejoras propuestas las categorizamos como de "Prioridad 1". Estas mejoras cumplen de mejor manera nuestros tres criterios principales: beneficiar a las comunidades desatendidas, abordar un importante obstáculo de acceso y estar situadas cerca de la estación South Tacoma. Las demás mejoras propuestas se consideraron de "Prioridad 2".

Estamos elaborando estimaciones del costo de las mejoras de Prioridad 1 y de Prioridad 2, aunque es posible que cambien a medida que avanza el trabajo de diseño. Esperamos construir todas las mejoras de Prioridad 1 que podamos antes de incluir las de Prioridad 2 en la medida en que lo permita el financiamiento.

A continuación, se encuentran las descripciones de las seis mejoras de Prioridad 2. Siga leyendo para averiguar cómo prevenimos priorizar estas seis propuestas; luego, responda nuestra breve encuesta para darnos a conocer su opinión. Cada descripción tiene un resumen de los hallazgos de nuestra revisión ambiental y un costo estimado preliminar.

Carriles protegidos para bicicletas en South 66th Street

- Modernizar los carriles para bicicletas existentes para convertirlos en **carriles protegidos para bicicletas** en South 66th Street, entre South Orchard Street y South Puget Sound Avenue.
 - Esta propuesta ocasionaría que se perdiera lugar de estacionamiento en la calle entre South Orchard Street y South Cheyenne Street.
 - Perfeccionamos esta propuesta desde el año pasado para que tuviera un alcance más reducido. Colocar carriles para bicicletas al este de South Puget Sound Avenue obligaría a ensanchar la vía o a hacer modificaciones considerables en el tránsito, lo cual rebasa el alcance de este programa.

• **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos.

• **Estimación preliminar de costos:** \$

Carriles protegidos para bicicletas en South Tyler Street

- Modernizar los carriles para bicicletas existentes para convertirlos en **carriles protegidos para bicicletas** en South Tyler Street, entre South 74th Street y South Wright Avenue.
 - Para llevar a cabo esta mejora, será necesario implementar cambios en el tránsito, tales como la supresión de algunos carriles para dar la vuelta y la pérdida de lugar de estacionamiento en la calle en el lado este de Tyler Street, entre South 74th Street y South 64th Street.

• **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos.

• **Estimación preliminar del costo:** \$\$\$

Conexiones vecinales cerca de la Escuela Primaria Edison en South 60th Street

Guía sobre la estimación de costos*

- \$: de \$50,000 a \$1 millón
- \$\$: de \$1 millón a \$3 millones
- \$\$\$: de \$3 millones a \$6 millones
- \$\$\$\$: de \$6 millones a \$9 millones
- \$\$\$\$\$: de \$9 millones a \$12 millones

* Estas estimaciones de costos de construcción se basan en una fase muy temprana de diseño y están sujetas a cambios.

- Agregar aceras y tratamientos para el **bulevar para bicicletas** en South 60th Street, entre South Puget Sound Avenue y South Prospect Street.
- **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos. Si es necesario retirar árboles para llevar a cabo la construcción, el proyecto cumpliría los requisitos para reemplazar los árboles que sean significativos.
- **Estimación preliminar del costo:** \$\$\$

Aceras en South Washington Street

- Esta mejora añadiría aceras en South Washington Street, desde South 56th Street hasta South 58th Street.
- **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos.
- **Estimación preliminar de costos:** \$

Marcas de carril compartido en South 45th Street

- Agregar **marcas de carril compartido** en South 45th Street desde South Lawrence Street hasta South Union Avenue, a fin de continuar las marcas de carril compartido de South Union Avenue a South 47th Street y así conectarlas a Water Flume Line Trail y South Tacoma Way.
 - Esta posible mejora se incorporó para corregir la brecha entre Water Flume Line Trail y las mejoras que ha hecho la ciudad en South 45th Street al este de South Lawrence Street. Reemplaza los carriles protegidos para bicicletas que se propusieron para South 47th Street que se eliminaron de las mejoras de Prioridad 2, pues hubieran exigido hacer cambios en la vía que estarían fuera del alcance de este proyecto.
- **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos.
- **Estimación preliminar de costos:** \$

Instalaciones de estacionamiento compartido en el campus SERA

- Esta modernización agregaría hasta 60 espacios adicionales al estacionamiento existente en el campus SERA. Para esta mejora se necesitaría un acuerdo de estacionamiento compartido con Metro Parks Tacoma e incluiría un camino —que cumpliera los requisitos de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA)— entre el área de estacionamiento y South Adams Street para que las personas tengan una mejor conexión con la estación South Tacoma.
- **Hallazgos ambientales:** No se encontraron problemas significativos. Si bien el proyecto aumentaría el flujo vehicular en las vías locales de la zona, este aumento no cambiará los volúmenes de servicio en las intersecciones (el tiempo de retraso en las intersecciones locales). El proyecto cumpliría los requisitos de reemplazar el follaje ornamental y los árboles según sea necesario.
- **Estimación preliminar del costo:** \$\$

Estacionamiento en la estación South Tacoma

El Plan Sound Transit 2 (aprobado por los votantes en 2008) tenía previsto agregar nuevos espacios de estacionamiento en la estación South Tacoma para satisfacer la demanda esperada. Si bien los 220 espacios de estacionamiento en superficie actuales de la estación estaban cerca de su ocupación máxima la mayoría de los días de la semana en 2019, hoy solo están ocupados en un 22% en promedio, debido a los horarios laborales híbridos y de trabajo desde casa.

Para conocer más información sobre las mejoras de Prioridad 1, consulte los aspectos destacados de [Adams](#) y [Pine](#), y la sección [Más mejoras](#).

Encuesta 

1. En función de nuestros criterios de beneficiar a las comunidades desatendidas, atender los obstáculos de acceso más importantes y brindar cercanía con la estación South Tacoma, esperamos priorizar las seis mejoras de Prioridad 2 de la siguiente manera:

1. Carriles protegidos para bicicletas en South 66th Street
2. Carriles protegidos para bicicletas en South Tyler Street
3. Conexiones vecinales cerca de la Escuela Primaria Edison en South 60th Street
4. Aceras en South Washington Street
5. Marcas de carril compartido en South 45th Street
6. Instalación de estacionamiento compartido en el campus SERA

¿Está de acuerdo o en desacuerdo con esta priorización? ¿Por qué?

- Aceptar
- Discrepar

Comentarios

2. ¿Usted preferiría construir más estacionamientos en la estación de South Tacoma o construir más mejoras para caminar, andar en bicicleta o circular a la estación (aceras, carriles de bicicleta, señales de cruce, etc.)?

- Prefiero más estacionamientos en la estación South Tacoma.
- Prefiero mejoras adicionales para caminar, andar en bicicleta o circular hacia la estación.
- No tengo preferencia.

3. ¿Hay algo que le gustaría que Sound Transit o la ciudad de Tacoma sepa para continuar con la planificación de estas mejoras?

Enviar

**¿Tiene alguna pregunta?
Comuníquese con nosotros:**

Melanie Mayock
Teléfono: [206-689-4877](tel:206-689-4877)
Correo electrónico:
melanie.mayock@soundtransit.org
Sitio web: [South Tacoma](#), [Lakewood](#)

**¿Necesita ayuda en línea o en
un evento en persona?**

Preguntas sobre la accesibilidad:
Teléfono: [1-800-201-4900](tel:1-800-201-4900),
Retransmisión TTY 711
Correo electrónico:
main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:
Teléfono: [1-888-889-6368](tel:1-888-889-6368),
Retransmisión TTY 711
Correo electrónico:
main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.
Llame o envíe un mensaje de texto a
Seguridad las 24 horas del día, los 7
días de la semana: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



Síguenos



Diseño actualizado para mejorar la movilidad de ciclistas y peatones a lo largo de South Adams Street

South Adams Street es una ruta de acceso importante para llegar a la estación South Tacoma y también es donde se encuentran residentes, negocios y destinos recreativos de la comunidad. En este momento, tiene aceras discontinuas y desgastadas en el lado este de la calle, y una porción de acera nueva en el lado oeste, pero solo entre South 66th Street y el estacionamiento sur del campus SERA. El objetivo de las conexiones en South Adams Street es garantizar que las personas de todas las edades y capacidades puedan caminar, rodar o llegar en bicicleta a la estación South Tacoma y el campus SERA.



Una vista actual de South Adams Street muestra dónde termina la acera del lado oeste de la calle en la entrada al estacionamiento del campus SERA. Las mejoras que se propusieron son una vía de uso compartido para personas que caminen, rueden y anden en bicicleta en el terreno del parque que está al norte de aquí, y carriles protegidos para bicicletas en la calle, al sur de aquí, junto a la acera existente.

En lo referente al acceso actual para bicicletas, South Adams Street tiene marcas de carril compartido para que las bicicletas compartan la calle con los automóviles. El año pasado, estudiamos agregar **carriles protegidos para bicicletas** en el lado oeste de South Adams Street, desde South 58th Street hasta South 66th Street. También se conoce con el nombre de "ciclista de doble sentido", pues habría carriles para bicicletas hacia ambos sentidos en el mismo lado de la calle. Construir carriles protegidos para bicicletas en South Adams Street significaría quitar espacio de estacionamiento en la calle en un lado de la vía. Cuando Sound Transit comenzó a conversar sobre esta propuesta con miembros de la comunidad durante el ejercicio de participación de 2022, escuchamos las inquietudes que tenían los negocios locales de que se perdiera el espacio de estacionamiento en la calle ([consulte el Resumen de participación del otoño de 2022](#)).

¿Qué ha cambiado?

Nuestra propuesta para South Adams Street incluye colocar las aceras y rampas faltantes en el lado este de South Adams, desde South 66th Street hasta South 56th Street. Para el lado oeste de la calle, perfeccionamos dos de los conceptos del año pasado fusionándolos en un diseño híbrido que combina algunas instalaciones para peatones y para ciclistas, el cual se seguirá estudiando.

- Sección 1: en el extremo sur del corredor (de South 66th Street al extremo norte del estacionamiento sur del campus SERA), proponemos construir carriles protegidos para bicicletas en la calle. Se quitaría espacio de estacionamiento (unos 30 compartimientos) en el lado oeste de la calle de esta zona para dárselo a los carriles protegidos para bicicletas.
- Sección 2: entre el estacionamiento sur del campus SERA y S 60th Street, proponemos una vía de uso compartido en el campus SERA. Para la vía de uso compartido sería necesario colaborar con Metro Parks Tacoma y no afectaría el estacionamiento en la calle. Sería para uso de peatones y ciclistas, y apartado de los automóviles.
 - Nuestros hallazgos ambientales muestran que es posible que haya que retirar de esta zona parte del follaje ornamental y de los árboles a lo largo del borde este del campus SERA. Cumpliríamos los requisitos de reemplazarlos conforme sea necesario.
 - También colocaríamos las aceras y rampas faltantes en el lado oeste de South Adams Street, desde South 60th Street hasta South 56th Street.

Este nuevo objetivo para el lado oeste de South Adams Street ofrecerá mejores conexiones para las personas que caminen, rueden o anden en bicicleta en la zona, y hará que se pierda menos espacio de estacionamiento (unos 30 compartimientos) que con la opción de la ciclista de doble sentido, con la que se hubieran tenido que quitar más de 90 espacios.

Historias relacionadas

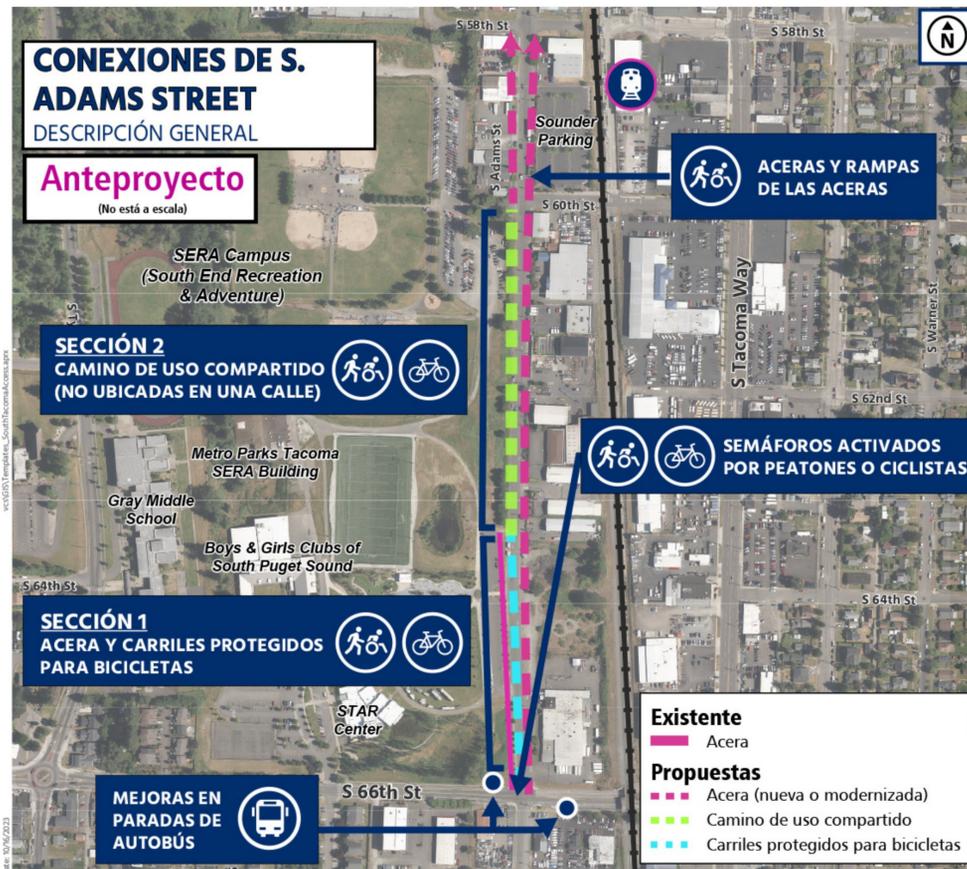
- [Construcción del mayor número posible de mejoras propuestas en el área de South Tacoma](#)
- [Corregir una brecha en la red para bicicletas de la ciudad de Tacoma en South Pine Street](#)

Resumen de los hallazgos iniciales

Estimación preliminar del costo*: de \$3 millones a \$6 millones

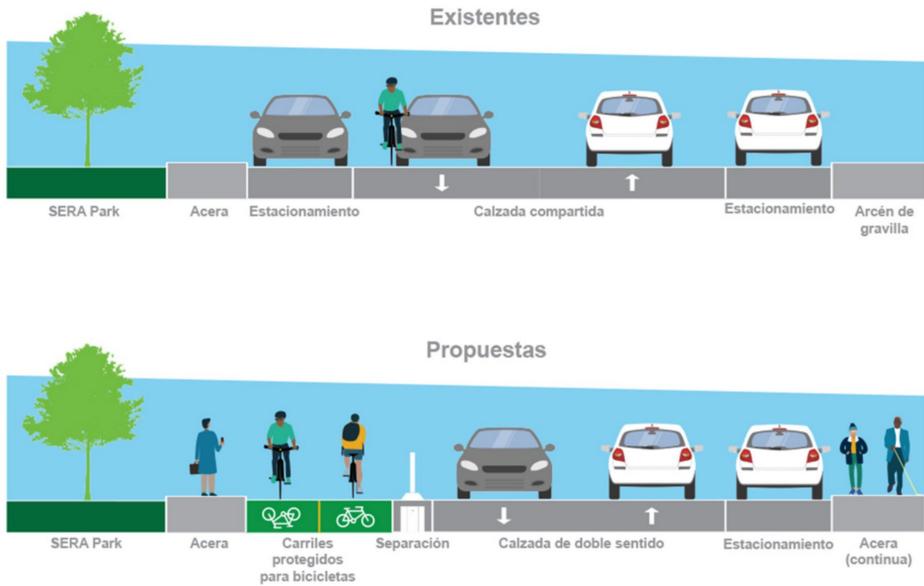
* Las estimaciones preliminares de costos de construcción se basan en una fase muy temprana de diseño y están sujetas a cambios.

Hallazgos ambientales: No se encontraron problemas significativos. Para dar espacio a la acera y la vía de uso compartido que se propusieron, es posible que haya que retirar follaje ornamental y árboles. El proyecto cumplirá los requisitos de reemplazar el follaje ornamental y los árboles según sea necesario.



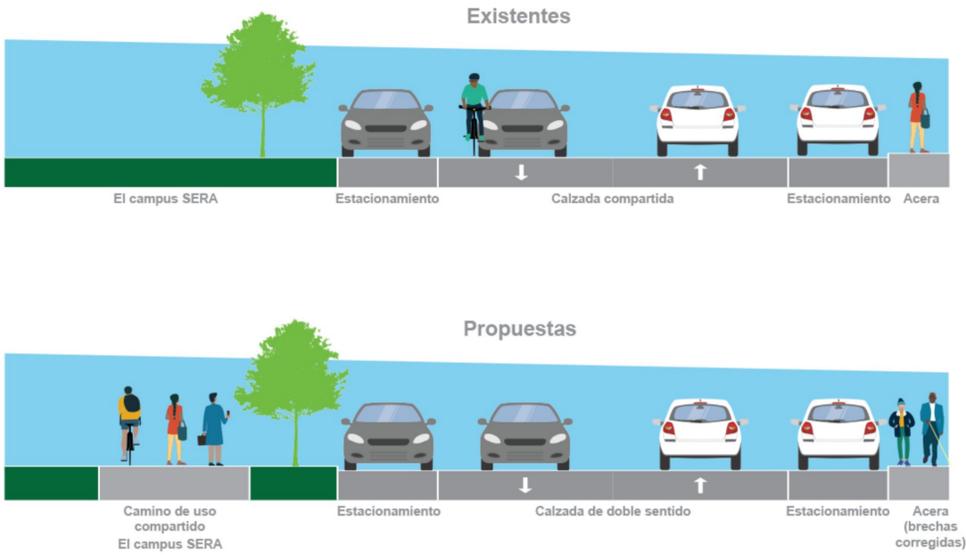
Mapa que muestra las mejoras propuestas para las conexiones en Adams Street, incluidos los carriles protegidos para bicicletas en el extremo sur que se conectan con una vía en el campus SERA. | Haga clic para ampliar

Sección 1: acera y carriles protegidos para bicicletas en S. Adams
 Estacionamiento sur del campus SERA hacia S. 66th St, viendo hacia el norte



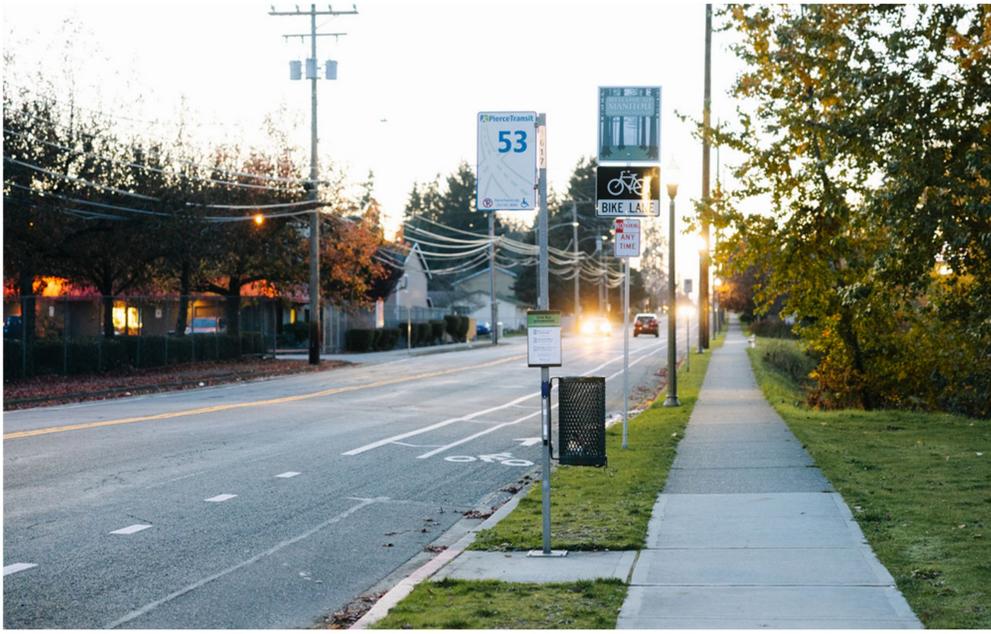
La sección transversal muestra cómo se verían los carriles protegidos para bicicletas y la acera en el lado oeste de South Adams Street en el extremo sur de las mejoras, desde South 66th Street hasta la entrada al estacionamiento del campus SERA. | Haga clic para ampliar

SECCIÓN 2: camino de uso compartido en S. Adams
 Estacionamiento sur del campus SERA hacia S. 60th St, viendo hacia el norte



Esta sección transversal muestra una vía de uso compartido en el campus SERA. No habría cambios en el estacionamiento en la calle sobre South Adams Street en las zonas en las que esté la vía de uso compartido. | Haga clic para ampliar

Para las conexiones en South Adams Street también se incluyen otras modernizaciones importantes para el acceso a peatones y transporte público, como modernizar las rampas de modo que cumplan los requisitos de la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA); un cruce peatonal mejorado en South 66th Street, en la intersección con South Adams Street (con la instalación de un cruce peatonal con un semáforo activado por peatones y ciclistas), y la modernización de la parada de autobús cercana a South 66 Street y South Adams Street (por la que pasa la ruta 53 de Pierce Transit) para incluir una banca y otras mejoras.



Entre las mejoras de South Adams Street también se incluye la modernización de dos paradas de autobús en South 66th Street, incluida la que se muestra aquí en el lado norte de la calle.

Nuestra estimación preliminar del costo de estas mejoras está en el rango de los \$3 millones a los \$6 millones. Por ser una mejora de Prioridad 1, anticipamos que podremos llevar a cabo todos estos cambios, a menos que haya dificultades imprevistas con los costos de diseño o de construcción. Una vez que finalice la revisión ambiental del proyecto a principios del próximo año, la Junta de Sound Transit seleccionará las mejoras que se construirán. Se espera que todas las mejoras se completen para 2030.

**¿Tiene alguna pregunta?
Comuníquese con nosotros:**

Melanie Mayock
Teléfono: [206-689-4877](tel:206-689-4877)
Correo electrónico:
melanie.mayock@soundtransit.org
Sitio web: [South Tacoma](#), [Lakewood](#)

**¿Necesita ayuda en línea o en
un evento en persona?**

Preguntas sobre la accesibilidad:
Teléfono: [1-800-201-4900](tel:1-800-201-4900),
Retransmisión TTY 711
Correo electrónico:
main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:
Teléfono: [1-888-889-6368](tel:1-888-889-6368),
Retransmisión TTY 711
Correo electrónico:
main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Llame o envíe un mensaje de texto a
Seguridad las 24 horas del día, los 7
días de la semana: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



Síguenos



Los nuevos carriles protegidos para bicicletas mejorarán la movilidad para todos los usuarios y ayudarán a conectar la zona del Tacoma Mall con la estación South Tacoma

Estamos estudiando agregar **carriles para bicicletas protegidos** en South Pine Street, desde Center Street hasta South 47th Street ([consulte el mapa](#)). Esto ayudaría a corregir una brecha clave del Plan Maestro de Transporte de la ciudad y mejoraría el acceso a la estación South Tacoma. El [Plan de Acción de Visión Cero](#) de Tacoma indica cuáles son las vías que representan el mayor riesgo de sufrir lesiones graves y colisiones mortales. Pine Street es uno de estos corredores de alto riesgo. Esta propuesta mejorará la seguridad para todos mediante la reducción de las velocidades y el mejoramiento de la conectividad para las personas que caminen, rueden y anden en bicicleta.

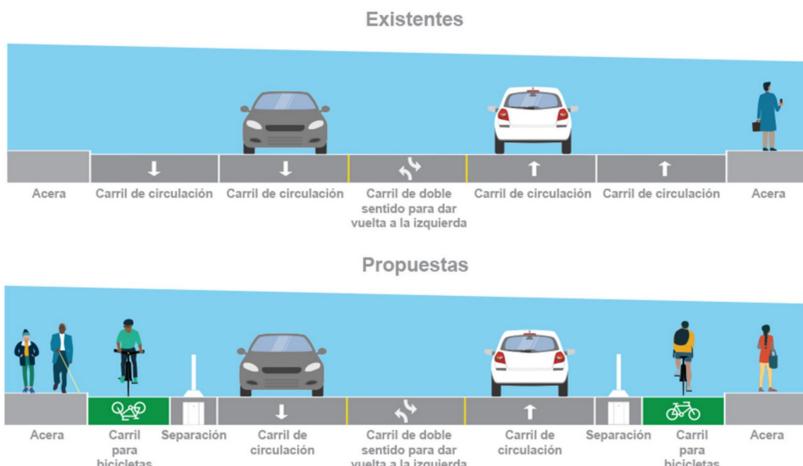


Vista actual de una parada de autobús de Pierce Transit en South Pine Street, viendo al sur hacia la intersección con South 45th Street. La vía actual tiene dos carriles de circulación en ambas direcciones.

La ciudad finalizó un proyecto de ciclo vía que une la estación South Tacoma con el Tacoma Mall Transit Center y un proyecto financiado para carriles para bicicletas protegidos o con separación en South Cedar Street, desde South 15th Street hasta South Center Street (consulte la [lista de proyectos de movilidad](#) para conocer más detalles). Los carriles protegidos para bicicletas de South Pine Street brindan una conexión clave que faltaba entre estos dos proyectos, la cual crea una columna que enlaza la zona central de Tacoma con el vecindario de Tacoma Mall.

A fin de hacer espacio para colocar estos carriles protegidos para bicicletas es necesario quitar un carril de circulación de cada dirección desde el norte de South 47th hasta Center Street. Nuestro análisis ambiental encontró que, tras la realización de esta propuesta, las condiciones del tránsito aún cumplirían los estándares de la ciudad de Tacoma respecto a la demora en las intersecciones.

S PINE ST: SECCIÓN CONVENCIONAL



Comparación de una sección transversal convencional de South Pine Street el día de hoy en comparación con los carriles protegidos para bicicletas a ambos lados de la calle. Estos cambios implicarían quitar un carril de circulación en cada dirección. | Haga clic para ampliar

Con estos nuevos carriles protegidos para bicicletas, las paradas de autobús de Pierce Transit a lo largo de South Pine Street se convertirían en "paradas de autobús flotantes", lo que significa que el carril para bicicletas pasaría entre la acera y la parada de autobús, lo que ofrecería más protección para ciclistas y peatones. Este estilo de parada de autobús flotante ya existe en Seattle y otras ciudades grandes.



Ejemplo de una parada de autobús flotante en Seattle (fuente: pedbikeimages.org / Fotografía de Adam Coppola).

Nuestra estimación preliminar del costo de estas mejoras está en el rango de los \$9 millones a los \$12 millones. Por ser una mejora de Prioridad 1, anticipamos que podremos llevar a cabo todos estos cambios, a menos que haya dificultades imprevistas con los costos de diseño o de construcción. Una vez que finalice la revisión ambiental del proyecto a principios del próximo año, la Junta de Sound Transit seleccionará las mejoras que se construirán. Se espera que todas las mejoras se completen para 2030.

Historias relacionadas

- [Construcción del mayor número posible de mejoras propuestas en el área de South Tacoma](#)
- [Novedades sobre las conexiones de South Adams Street](#)

Resumen de los hallazgos iniciales

Estimación preliminar del costo*: de \$9 millones a \$12 millones

* Las estimaciones preliminares de costos de construcción se basan en una fase muy temprana de diseño y están sujetas a cambios.

Hallazgos ambientales: No se encontraron problemas significativos. El análisis del tránsito indica que las condiciones de tránsito aún cumplirían los estándares de la ciudad luego de reducir la cantidad de carriles de circulación.

¿Tiene alguna pregunta? Comuníquese con nosotros:

Melanie Mayock
Teléfono: [206-689-4877](tel:206-689-4877)
Correo electrónico: melanie.mayock@soundtransit.org
Sitio web: [South Tacoma, Lakewood](#)

¿Necesita ayuda en línea o en un evento en persona?

Preguntas sobre la accesibilidad:
Teléfono: [1-800-201-4900](tel:1-800-201-4900),
Retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Servicios adicionales:

Preguntas generales de los pasajeros:
Teléfono: [1-888-889-6368](tel:1-888-889-6368),
Retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

Llame o envíe un mensaje de texto a Seguridad las 24 horas del día, los 7 días de la semana: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



Síganos

