

# Revisar el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental

En línea: [wsblink.participate.online](https://wsblink.participate.online)

**Declaración de Impacto Ambiental**  
Documento completo



**Resumen ejecutivo**  
Información clave y conclusiones



## Impreso:

El Resumen ejecutivo y una memoria USB con los documentos completos del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental son gratuitos. Copias impresas del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental están disponibles por \$25. Copias impresas de los Reportes Técnicos están disponibles por \$15 cada uno.



### Para solicitar copias impresas o una memoria USB:

Comuníquese con Dominique Jones al 206-689-4783 o [dominique.jones@soundtransit.org](mailto:dominique.jones@soundtransit.org).

## En una sala de lectura pública:

- Ballard Library** 5614 22nd Ave. NW, Seattle
- Burien Library** 400 SW 152nd St., Burien
- Beacon Hill Library** 2821 Beacon Ave. S, Seattle
- Central Library** 1000 4th Ave., Seattle
- Columbia City Library** 4721 Rainier Ave. S, Seattle
- Delridge Library** 5423 Delridge Way SW, Seattle
- Fremont Library** 731 N 35th St., Seattle
- Greenwood Library** 8016 Greenwood Ave. N, Seattle
- High Point Library** 3411 SW Raymond St., Seattle
- Chinatown-International District Library** 713 8th Ave. S, Seattle

- Magnolia Library** 2801 34th Ave. W, Seattle
- New Holly Library** 7058 32nd Ave. S, Seattle
- Queen Anne Library** 400 W Garfield St., Seattle
- Rainier Beach Library** 9125 Rainier Ave. S, Seattle
- Southwest Library** 9010 35th Ave. SW, Seattle
- University of Washington Suzzallo Library** 4000 15th Ave. NE, Seattle
- West Seattle Library** 2306 42nd Ave. SW, Seattle
- White Center Library** 1409 107th St., Seattle

## En un centro u organización comunitaria:

- Alliance for Pioneer Square** 105 S Main St., Suite 201, Seattle
- Delridge Neighborhoods Development Association**, Youngstown Cultural Arts Center 4408 Delridge Way SW, Seattle
- Seattle Chinatown International District Preservation and Development Authority** Hing Hay Coworks, 409 Maynard Ave. S, Seattle



# Cómo hacer comentarios

Envíe sus comentarios a más tardar el 28 de abril de 2022.

El período de 90 días de comentarios al borrador de la Declaración de Impacto Ambiental será del 28 de enero al 28 de abril de 2022. Después de revisar el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental y los comentarios de los socios de la agencia y el público, la Junta de Sound Transit confirmará o modificará la alternativa preferida para su posterior evaluación en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental final.

En línea: [wsblink.participate.online/#comment-now](https://wsblink.participate.online/#comment-now)

## Reuniones públicas virtuales

Cada audiencia pública incluirá una breve presentación, una sesión de preguntas y respuestas y un testimonio verbal capturado por un reportero del tribunal.

Encuentre los enlaces de las reuniones en [wsblink.participate.online](https://wsblink.participate.online).

### Segmento de Interbay/Ballard:

Martes 15 de marzo, de 5:30 p.m. a 7:30 p.m.

### Segmento de Downtown:

Martes 22 de marzo, de 5:30 p.m. a 7:30 p.m.

### Segmentos de Chinatown-International District y SODO:

Jueves 24 de marzo, de 5:30 p.m. a 7:30 p.m.

### Segmento de West Seattle/Duwamish:

Miércoles 30 de marzo, de 5:30 p.m. a 7:30 p.m.

## Correo electrónico:

[WSBLEDEIScomments@soundtransit.org](mailto:WSBLEDEIScomments@soundtransit.org)

Buzón de voz: 800-471-0879



### Los comentarios se pueden hacer en cualquier idioma.

Traduiremos los comentarios en otros idiomas que se reciban a través de cualquiera de los formatos indicados anteriormente.

## ¿Qué sigue?

Con base en el análisis del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental y los comentarios públicos recibidos, la Junta de Sound Transit identificará la alternativa preferida\* a finales de este año. La alternativa preferida y otras alternativas del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental, junto con las respuestas a los comentarios recibidos sobre el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental, se incluirán en la Declaración de Impacto Ambiental final, la cual esperamos publicar en 2023. Después de eso, la Junta de Sound Transit elegirá el proyecto que se construirá.

\*La alternativa preferida indica una "preferencia" entre las alternativas, pero no se trata de una decisión definitiva ni de una obligación. La decisión final sobre la ruta y las estaciones que se construirán no se tomará sino hasta después de que se haya publicado la Declaración de Impacto Ambiental final.

## Jornada de participación abierta\* casual

Debido a la actual pandemia de COVID-19, estamos ofreciendo múltiples oportunidades virtuales de participación para la salud y seguridad de la comunidad. También estamos ofreciendo una jornada de sesiones informativas casuales\* en persona para proporcionar asistencia a aquellas personas que necesiten más apoyo o prefieren no participar en línea.

### Proyecto completo y todas las estaciones propuestas:

Jueves 17 de marzo, de 12 p.m. a 7 p.m.  
Union Station, 401 S Jackson St.  
Seattle WA 98104

\*El evento en persona está sujeto a las pautas estatales y locales relativas al distanciamiento social debido al COVID-19. Si el evento en persona no se puede celebrar debido al COVID-19, un evento virtual se llevará a cabo en su lugar. El horario puede variar si el evento cambia a un evento virtual. Para confirmar, llame al 206-903-7229 o visite [wsblink.participate.online](https://wsblink.participate.online) para obtener las últimas noticias.

## Correo:

WSBLE Draft Environmental Impact Statement Comments  
c/o Lauren Swift  
401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

Los comentarios escritos o enviados por correo electrónico deben incluir el nombre de la persona que envía el comentario y la dirección del remitente.



# Guía del lector para el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental

## Sobre el proyecto

Las extensiones de Link a West Seattle y Ballard ofrecerán conexiones rápidas y confiables del tren ligero hacia centros residenciales y de empleo densos en toda la región. Además, un nuevo túnel del tren ligero en el centro de Seattle proporcionará capacidad para que todo el sistema regional funcione con eficacia. Estas dos extensiones separadas del tren ligero forman parte de la ampliación del sistema de tránsito regional aprobada por los votantes en noviembre de 2016.

## ¿Qué es una Declaración de Impacto Ambiental?

El borrador de la Declaración de Impacto Ambiental para el proyecto de Extensiones de Link a West Seattle y Ballard se desarrolló para ayudar a Sound Transit, así como a las agencias colaboradoras y al público, a entender mejor los posibles efectos y beneficios del proyecto.

## El borrador de la Declaración de Impacto Ambiental:

- Identifica las otras alternativas consideradas.
- Describe los impactos y beneficios ambientales potenciales de cada alternativa.
- Propone acciones que ayudarán a mitigar los impactos.

Revise y envíe sus comentarios sobre el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental a más tardar el 28 de abril de 2022:



[wsblink.participate.online](https://wsblink.participate.online)



401 S. Jackson St. | Seattle, WA 98104  
800-201-4900 / TTY: 711 | [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org) | [soundtransit.org](https://www.soundtransit.org)



# Contenidos del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental

El borrador de la Declaración de Impacto Ambiental documenta las alternativas que se están considerando y los resultados del análisis ambiental que se llevó a cabo de mayo de 2019 a diciembre de 2021. Contiene un resumen ejecutivo, seis capítulos y 20 anexos sobre los temas que se describen a continuación.

## Resumen ejecutivo:

Presenta brevemente el proyecto. Describe la zona del proyecto, las alternativas del proyecto, el calendario, y resume los impactos comunitarios y ambientales que se describen a detalle en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental completo.

## Capítulo 1 Propósito y necesidad:

Establece qué problemas abordará el proyecto y por qué se necesita la inversión en este proyecto.

## Capítulo 2 Alternativas consideradas:

Describe las alternativas que se evaluaron en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental, incluidos el alineamiento y las ubicaciones de las estaciones, cómo se van a construir y cuánto tardará la construcción.

## Capítulo 3 Transporte:

Presenta el análisis del sistema de transporte actual en la zona del proyecto y analiza los posibles impactos de las alternativas en las instalaciones regionales, las operaciones de viaje y el tránsito durante la construcción y las operaciones. Analiza el número de pasajeros para cada alternativa y el acceso peatonal y de bicicletas en cada zona de las estaciones. Capítulo dividido por Extensión a West Seattle y Extensión a Ballard.



## Capítulo 4 Consecuencias ambientales:

Analiza el ambiente afectado y las consecuencias ambientales del proyecto por tema y dividido por cada extensión:

- Adquisiciones, desplazamientos y reubicaciones
- Uso del suelo
- Ciencias económicas
- Impactos sociales, equipamientos comunitarios y barrios
- Recursos visuales y estéticos
- Calidad del aire y gases de efecto invernadero
- Ruido y vibración
- Ecosistemas
- Recursos hídricos
- Impactos energéticos
- Geología y suelos
- Materiales peligrosos
- Campos electromagnéticos
- Servicios públicos, seguridad y protección
- Utilidades
- Recursos arqueológicos e históricos
- Parques y espacios abiertos
- Sección 4(f) recursos

## Capítulo 5 Impactos acumulativos:

Describe los efectos del proyecto sobre un recurso en particular, combinados con los efectos pasados, presentes y futuros de otros proyectos. La evaluación del impacto acumulativo puede identificar consecuencias que posiblemente no sean aparentes cuando el proyecto se considera de forma aislada.

## Capítulo 6 Evaluación de alternativas:

Evalúa de qué manera las alternativas al proyecto de las Extensiones de Link a West Seattle y Ballard cumplen con el propósito y la necesidad del proyecto. También resume los beneficios e impactos de cada alternativa.

Varios anexos adicionales (A-N), que incluyen informes técnicos para el proyecto, también están disponibles para revisión en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental.

# Marcadores de referencia rápida del borrador de la Declaración de Impacto ambiental

Tema	Capítulo-Sección
¿Dónde puedo encontrar un resumen del documento?	<b>Resumen ejecutivo</b>
¿Cuál es el objetivo y la necesidad del proyecto?	<b>1.2</b>
¿Por qué es necesario otro túnel bajo el centro de Seattle?	<b>1.2.2.2</b>
¿Cuál es el cronograma para los hitos restantes del proyecto?	<b>1.5.3</b>
¿Cuál es la diferencia entre una alternativa preferida y una alternativa preferida con financiamiento de terceros?	<b>Capítulo 2</b>
¿Cuáles son las alternativas en consideración?	<b>West Seattle - 2.1.2.1; Ballard - 2.1.2.2</b>
¿Cómo se desarrollaron las alternativas?	<b>2.5.1</b>
¿Qué son los segmentos?	<b>2.1.2</b>
¿Qué es un segmento mínimo operable?	<b>2.4.2</b>
¿Dónde se puede obtener información sobre cada estación?	<b>West Seattle - 2.1.2.1; Ballard - 2.1.2.2</b>
¿Cómo se abordará la construcción y cuánto durarán las actividades de construcción?	<b>2.6</b>
¿Cuál es el costo preliminar del proyecto? ¿Y de las operaciones y el mantenimiento?	<b>2.8</b>
¿Cómo cambiará este proyecto el aspecto de mi barrio?	<b>West Seattle - 4.2.4; Ballard - 4.3.4</b>
¿A cuántas propiedades puede afectar el proyecto?	<b>West Seattle - 4.2.1; Ballard - 4.3.1</b>
¿El proyecto afectará a algún parque, sendero, parque infantil, campo de golf, piscina o área de juegos escolares?	<b>West Seattle - 4.2.17; Ballard - 4.3.17</b>
¿Cuáles son algunas de las contrapartidas de cada alternativa a la hora de satisfacer el objetivo y la necesidad del proyecto?	<b>6.2.2</b>
¿Cuáles son los impactos acumulativos con otros proyectos?	<b>Capítulo 5</b>
¿Cómo afectará este proyecto a la comunidad de color y a las poblaciones de bajos ingresos?	<b>Apéndice G: Justicia ambiental</b>

¿Qué otras alternativas se buscaron y cómo se examinaron?	<b>Apéndice M: Resumen de alternativas, desarrollo y proceso de evaluación inicial</b>
-----------------------------------------------------------	----------------------------------------------------------------------------------------



Dónde puedo encontrar información sobre:	Capítulo-Sección
Calidad del aire y gases de efecto invernadero	<b>West Seattle - 4.2.6; Ballard - 4.3.6</b>
Recursos históricos y arqueológicos	<b>West Seattle - 4.2.16; Ballard - 4.3.16</b>
Economía	<b>West Seattle - 4.2.3; Ballard - 4.3.3</b>
Recursos de los ecosistemas	<b>West Seattle - 4.2.9; Ballard - 4.3.9</b>
Impacto energético	<b>West Seattle - 4.2.10; Ballard - 4.3.10</b>
Geología	<b>West Seattle - 4.2.11; Ballard - 4.3.11</b>
Uso del suelo	<b>West Seattle - 4.2.2; Ballard - 4.3.2</b>
Ruido y vibración	<b>West Seattle - 4.2.7; Ballard - 4.3.7</b>
Parques y recursos recreativos	<b>West Seattle - 4.2.17; Ballard - 4.3.17</b>
Adquisiciones de propiedades, desplazamientos y mudanzas	<b>West Seattle - 4.2.1; Ballard - 4.3.1</b>
Servicios públicos, seguridad y protección	<b>West Seattle - 4.2.14; Ballard - 4.3.14</b>
Impacto social, instalaciones comunitarias y barrios	<b>West Seattle - 4.2.4; Ballard - 4.3.4</b>
Impacto en el transporte	<b>West Seattle - 3; Ballard - 3</b>
Recursos visuales y estéticos	<b>West Seattle - 4.2.5; Ballard - 4.3.5</b>
Recursos hídricos	<b>West Seattle - 4.2.8; Ballard - 4.3.8</b>

## Objetivos clave del proyecto

A lo largo de la vida del proyecto y durante estos objetivos principales, Sound Transit se comprometió a proporcionar oportunidades significativas de participación para que el público se involucre, proporcione retroalimentación y dé forma al proyecto. Algunas de estas oportunidades incluyen jornadas de participación abierta, foros vecinales, talleres comunitarios, informes comunitarios, divulgación puerta a puerta, ferias o festivales. Además, Sound Transit convocó a un Grupo Consultivo de las Partes Interesadas y a un Grupo de Liderazgo Elegido durante el desarrollo de las alternativas, y a cuatro Grupos Consultivos Comunitarios para participar en el periodo de comentarios públicos del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental.

