

# Xem lại Bản Thảo EIS

Trực tuyến: [wsblink.participate.online](https://wsblink.participate.online)

Bản Thảo EIS

Tài liệu đầy đủ



Tóm Tắt Điều Hành

Thông tin trọng điểm và những điều cần lưu ý



## In print:

Tóm Tắt Điều Hành và một ổ đĩa bao gồm các tài liệu hoàn chỉnh của Bản Thảo EIS đều không mất phí. Bản in có sẵn của Bản Thảo EIS có giá \$ 25. Các bản in có sẵn của Báo Cáo Kỹ thuật có giá \$15 mỗi bản.



### Đề yêu cầu bản in hoặc ổ đĩa:

Vui lòng liên hệ với Dominique Jones theo số 206-689-4783 hoặc [dominique.jones@soundtransit.org](mailto:dominique.jones@soundtransit.org).

## Tại địa điểm phòng đọc công cộng:

**Ballard Library** 5614 22nd Ave. NW, Seattle

**Burien Library** 400 SW 152nd St., Burien

**Beacon Hill Library** 2821 Beacon Ave. S, Seattle

**Central Library** 1000 4th Ave., Seattle

**Columbia City Library** 4721 Rainier Ave. S, Seattle

**Delridge Library** 5423 Delridge Way SW, Seattle

**Fremont Library** 731 N 35th St., Seattle

**Greenwood Library**

8016 Greenwood Ave. N, Seattle

**High Point Library** 3411 SW Raymond St., Seattle

**Chinatown-International District Library**

713 8th Ave. S, Seattle

**Magnolia Library** 2801 34th Ave. W, Seattle

**New Holly Library** 7058 32nd Ave. S, Seattle

**Queen Anne Library** 400 W Garfield St., Seattle

**Rainier Beach Library** 9125 Rainier Ave. S, Seattle

**Southwest Library** 9010 35th Ave. SW, Seattle

**University of Washington Suzzallo Library**

4000 15th Ave. NE, Seattle

**West Seattle Library** 2306 42nd Ave. SW, Seattle

**White Center Library** 1409 107th St., Seattle

## Tại trung tâm cộng đồng hoặc tổ chức:

**Alliance for Pioneer Square**

105 S Main St., Suite 201, Seattle

**Delridge Neighborhoods Development**

**Association**, Youngstown Cultural Arts Center

4408 Delridge Way SW, Seattle

**Seattle Chinatown International District**

**Preservation and Development Authority**

Hing Hay Coworks, 409 Maynard Ave. S, Seattle



# Làm thế nào để bình luận

## Gửi bình luận của bạn trước Ngày 28 Tháng 4 Năm 2022.

Giai đoạn góp ý Bản Thảo EIS kéo dài trong vòng 90 ngày kể từ Ngày 28 Tháng 1 đến Ngày 28 Tháng 4 Năm 2022. Sau khi xem xét phân tích Bản Thảo EIS và nhận xét đóng góp của các cơ quan đối tác và công chúng, Ban Quản Trị Sound Transit sẽ xác nhận hoặc sửa đổi các lựa chọn thay thế ưu tiên để đánh giá thêm trong Bản Thảo EIS Cuối Cùng.

Trực tuyến: [wsblink.participate.online/#comment-now](https://wsblink.participate.online/#comment-now)

## Các cuộc họp công khai trực tuyến

Mỗi phiên điều trần công khai sẽ bao gồm một phần giới thiệu ngắn gọn, phiên Hỏi & Đáp và lời khai bằng miệng do một phóng viên tòa án ghi lại.

Tìm liên kết cuộc họp tại [wsblink.participate.online](https://wsblink.participate.online).

Đoạn Interbay/Ballard:

Thứ Ba, Ngày 15 Tháng 3 từ 5:30-7:30 chiều

Đoạn Trung tâm thành phố:

Thứ Ba, Ngày 22 Tháng 3 từ 5:30-7:30 chiều

Các đoạn Chinatown-International District và SODO:

Thứ Năm, Ngày 24 Tháng 3 từ 5:30-7:30 chiều

Đoạn West Seattle/Duwamish:

Thứ Tư, Ngày 30 Tháng 3 từ 5:30-7:30 chiều

Emai: [WSBLEDEIScomments@soundtransit.org](mailto:WSBLEDEIScomments@soundtransit.org)

Thư thoại: 800-471-0879



## Bình luận có thể được thực hiện bằng bất kỳ ngôn ngữ nào.

Chúng tôi sẽ dịch các bình luận bằng ngôn ngữ nhận được qua bất kỳ định dạng nào được liệt kê ở trên.

# Tiếp theo sẽ là gì?

Dựa trên bản phân tích Bản Thảo EIS và các bình luận nhận được từ phía công chúng, Ban Quản Trị Sound Transit sẽ xác định một lựa chọn thay thế ưu tiên\* vào cuối năm nay. Lựa chọn thay thế ưu tiên và các lựa chọn thay thế khác của Bản Thảo EIS, cùng với các phản hồi dành cho những lời bình luận nhận được về Bản Thảo EIS, sẽ được đưa vào Bản Thảo EIS Cuối Cùng được dự định công bố vào năm 2023. Sau đó, Ban Quản Trị Sound Transit sẽ lựa chọn dự án để triển khai.

\*Lựa chọn thay thế ưu tiên chỉ "sự ưu tiên" trong số các lựa chọn thay thế nhưng không phải là quyết định cuối cùng hoặc giao ước. Quyết định cuối cùng về tuyến đường và các trạm được xây dựng sẽ không được đưa ra cho đến khi Bản Thảo EIS Cuối Cùng được công bố.

## Sự kiện giới thiệu trực tiếp\* cho khách không đặt hẹn

Do đại dịch COVID-19 vẫn đang diễn ra, chúng tôi hiện đang cung cấp các cơ hội đa dạng để quý vị có thể tham gia trực tuyến, nhằm đảm bảo sức khỏe và an toàn cho cộng đồng. Chúng tôi còn đem đến Sự kiện giới thiệu trực tiếp để cung cấp hỗ trợ cho những người có thể cần hỗ trợ bổ sung hoặc không muốn tham gia trực tuyến.

Dự án đầy đủ và tất cả các trạm được đề xuất:

Thứ Năm, Ngày 17 Tháng 3 từ 12-7 giờ chiều  
Union Station, 401 S Jackson St. Seattle WA 98104

\*Sự kiện trực tiếp tuân thủ các hướng dẫn của địa phương và tiểu bang về giãn cách xã hội do COVID-19. Nếu sự kiện trực tiếp không thể được tổ chức do các lo ngại về COVID-19, một sự kiện trực tuyến sẽ được tổ chức để thay thế. Thời gian có thể sẽ thay đổi nếu diễn ra sự kiện trực tuyến. Để xác nhận, vui lòng gọi số 206-903-7229 hoặc truy cập [wsblink.participate.online](https://wsblink.participate.online) để nắm thông tin cập nhật.

**Gửi thư về:** WSBLE Draft Environmental Impact Statement Comments  
c/o Lauren Swift  
401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

*Nhận xét bằng văn bản hoặc email phải bao gồm tên của người gửi nhận xét và địa chỉ trả lại.*



# Tài Liệu Hướng Dẫn Người Đọc của Bản Thảo Tuyên Bố Tác Động Môi Trường

## Về dự án

Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link sẽ cung cấp các mạng lưới đường sắt nhẹ một cách nhanh chóng, đáng tin cậy đến các trung tâm nhà ở và văn phòng đồng đúc trên toàn khu vực. Ngoài ra, một đường hầm đường sắt hạng nhẹ mới ở Trung tâm thành phố Seattle sẽ giúp tăng công suất, nhằm cho phép toàn bộ hệ thống trong khu vực vận hành hiệu quả. Hai phần mở rộng riêng biệt của tuyến đường sắt hạng nhẹ này nằm trong dự án mở rộng hệ thống giao thông trong khu vực đã được các cử tri thông qua vào Tháng 11 Năm 2016.

## EIS là gì?

Bản Thảo EIS cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link đã được phát triển để hỗ trợ Sound Transit cũng như các cơ quan đối tác và công chúng hiểu rõ hơn về các tác động và lợi ích tiềm năng của dự án.

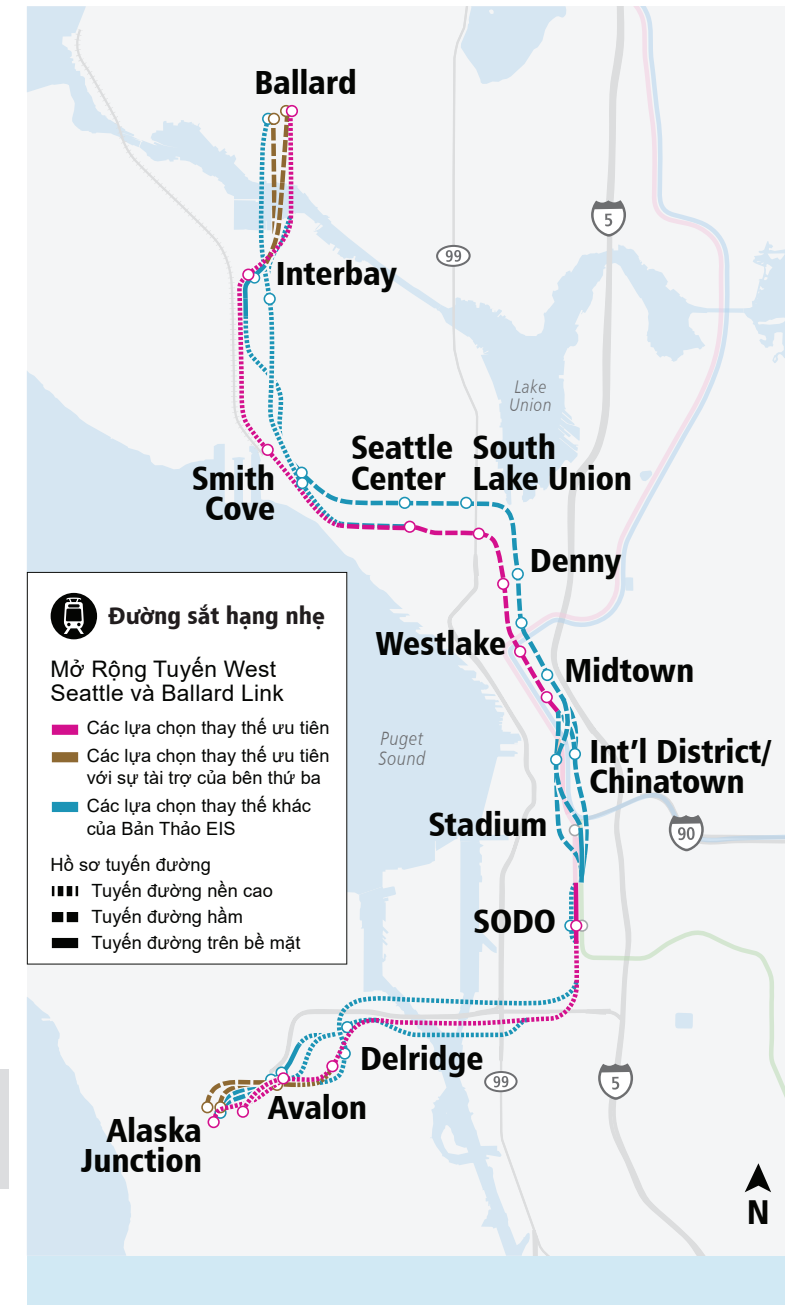
## The Draft EIS:

- Xác định những lựa chọn thay thế khác vốn đang được xem xét.
- Mô tả các lợi ích và tác động môi trường tiềm năng của mỗi một lựa chọn thay thế khác.
- Đề xuất các hành động giúp giảm thiểu tác động.

**Đánh giá và nhận xét về Bản Thảo EIS trước Ngày 28 Tháng 4 Năm 2022:**



[wsblink.participate.online](https://wsblink.participate.online)



401 S. Jackson St. | Seattle, WA 98104  
800-201-4900 / TTY: 711 | [main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org) | [soundtransit.org](https://www.soundtransit.org)





# Nội dung Bản Thảo EIS

Bản Thảo EIS cung cấp tư liệu về các lựa chọn thay thế đang được xem xét và kết quả của bản phân tích môi trường được tiến hành từ Tháng 5 Năm 2019 đến Tháng 12 Năm 2021. Tài liệu này bao gồm một bản tóm tắt điều hành, sáu chương và 20 phụ lục về các chủ đề được mô tả dưới đây.

## Tóm Tắt Điều Hành:

Giới thiệu ngắn gọn về dự án. Mô tả khu vực dự án, các lựa chọn thay thế của dự án, lịch trình và tóm tắt các tác động đến môi trường và cộng đồng được mô tả chi tiết trong Bản Thảo EIS hoàn chỉnh.

## Chương 1 Mục Đích và Nhu Cầu:

Nêu những vấn đề mà dự án sẽ nhắm đến và lý do tại sao cần đầu tư vào dự án vận chuyển này.

## Chương 2 Các Lựa Chọn Thay Thế Được Cân Nhắc:

Mô tả các lựa chọn thay thế được đánh giá trong Bản Thảo EIS, bao gồm hướng tuyến và vị trí trạm, cách chúng sẽ được xây dựng và thời gian xây dựng.

## Chương 3 Giao Thông Vận Tải:

Trình bày phân tích hệ thống vận tải sẵn có trong khu vực dự án và thảo luận về tác động tiềm năng của các lựa chọn thay thế cho việc vận chuyển của các cơ sở trong khu vực, cũng như các hoạt động du lịch và vận chuyển trong quá trình xây dựng và hoạt động. Thảo luận về số lượng hành khách cho mỗi lựa chọn thay thế cũng như khả năng tiếp cận của người đi bộ và người đi xe đạp tại mỗi khu vực trạm. Chương này được chia theo dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Mở Rộng Tuyến Ballard.



## Chương 4 Hậu Quả Về Môi Trường:

Thảo luận về môi trường bị ảnh hưởng và hậu quả môi trường của dự án theo chủ đề và được chia theo từng Phần Mở Rộng:

- Mua lại, di dời và tái định cư
- Sử dụng đất đai
- Kinh tế
- Tác động xã hội, cơ sở cộng đồng và khu vực lân cận
- Tài nguyên thị giác và thẩm mỹ
- Chất lượng không khí và khí nhà kính
- Tiếng ồn và độ rung
- Hệ sinh thái
- Tài nguyên nước
- Tác động năng lượng
- Địa chất và đất
- Những vật liệu nguy hiểm
- Điện trường
- Dịch vụ cộng đồng, an toàn và an ninh
- Tiện ích
- Tài nguyên khảo cổ và lịch sử
- Công viên và không gian mở
- Phần 4 (f) tài nguyên

## Chương 5 Tác Động Tích Lũy:

Mô tả các ảnh hưởng của dự án đối với một tài nguyên cụ thể, cùng với các tác động trong quá khứ, hiện tại và tương lai của các dự án khác. Việc đánh giá tác động tích lũy có khả năng xác định những hậu quả có thể không rõ ràng khi dự án được xem xét riêng biệt.

## Chương 6 Đánh giá Các Lựa Chọn Thay Thế:

Đánh giá cách các lựa chọn thay thế của dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link đáp ứng Mục Đích và Nhu Cầu của dự án. Chương này cũng tóm tắt các lợi ích và tác động của mỗi một lựa chọn thay thế.

Nhiều phụ lục bổ sung (A-N), bao gồm các báo cáo kỹ thuật của dự án, cũng có sẵn để xem xét trong Dự Thảo EIS.

# Đánh dấu tham khảo nhanh Bản Thảo EIS.

Chủ Đề	Chương-Phần
Tôi có thể tìm tổng quan về tài liệu ở đâu?	Tóm Tắt Điều Hành
Tại sao cần có dự án?	1.2
Tại sao chúng ta cần một đường hầm khác dưới trung tâm thành phố Seattle?	1.2.2.2
Lịch trình cho các mốc thời gian còn lại của dự án là gì?	1.5.3
Lựa chọn thay thế ưu tiên so với ưu tiên là gì thay thế bằng tài trợ của bên thứ ba?	Chapter 2
Các lựa chọn thay thế đang được xem xét là gì?	West Seattle - 2.1.2.1; Ballard - 2.1.2.2
Các giải pháp thay thế đã được phát triển như thế nào?	2.5.1
Phân đoạn là gì?	2.1.2
Phân đoạn có thể hoạt động tối thiểu là gì?	2.4.2
Tôi có thể tìm thông tin về từng trạm ở đâu?	West Seattle - 2.1.2.1; Ballard - 2.1.2.2
Bạn sẽ tiếp cận việc xây dựng như thế nào và thời hạn hoạt động xây dựng?	2.6
Chi phí sơ bộ của dự án là bao nhiêu? Điều gì về hoạt động và bảo trì?	2.8
Dự án này sẽ thay đổi cảm giác về khu phố của tôi như thế nào?	West Seattle - 4.2.4; Ballard - 4.3.4
Có bao nhiêu tài sản có thể bị ảnh hưởng bởi dự án?	West Seattle - 4.2.1; Ballard - 4.3.1
Có bất kỳ công viên và cơ sở giải trí nào bị ảnh hưởng không bằng dự án?	West Seattle - 4.2.17; Ballard - 4.3.17
Một số sự đánh đổi với mỗi phương án là gì?	6.2.2
Các tác động tích lũy với các dự án khác là gì?	Chapter 5
Dự án này sẽ ảnh hưởng như thế nào đến cộng đồng da màu và nhóm dân cư có thu nhập thấp?	Phụ lục G: Công bằng Môi trường
Bạn đã xem xét những lựa chọn thay thế nào khác và chúng đã được sàng lọc như thế nào?	Phụ lục M:: Tóm Tắt Phát Triển Các Lựa Chọn Thay Thế và Quy Trình Đánh Giá Ban Đầu



Tôi có thể tìm thông tin về...	Chương-Phần
Chất lượng không khí và khí nhà kính	West Seattle - 4.2.6; Ballard - 4.3.6
Tài nguyên lịch sử và khảo cổ học	West Seattle - 4.2.16; Ballard - 4.3.16
Kinh tế	West Seattle - 4.2.3; Ballard - 4.3.3
Tài nguyên hệ sinh thái	West Seattle - 4.2.9; Ballard - 4.3.9
Tác động năng lượng	West Seattle - 4.2.10; Ballard - 4.3.10
Địa chất học	West Seattle - 4.2.11; Ballard - 4.3.11
Sử dụng đất đai	West Seattle - 4.2.2; Ballard - 4.3.2
Tiếng ồn và độ rung	West Seattle - 4.2.7; Ballard - 4.3.7
Công viên và tài nguyên giải trí	West Seattle - 4.2.17; Ballard - 4.3.17
Mua lại tài sản, di dời và tái định cư	West Seattle - 4.2.1; Ballard - 4.3.1
Dịch vụ cộng đồng, an toàn và an ninh	West Seattle - 4.2.14; Ballard - 4.3.14
Tác động xã hội, cơ sở cộng đồng và khu vực lân cận	West Seattle - 4.2.4; Ballard - 4.3.4
Tác động đến giao thông vận tải	West Seattle - 3; Ballard - 3
Tài nguyên về hình ảnh và thẩm mỹ	West Seattle - 4.2.5; Ballard - 4.3.5
Tài nguyên nước	West Seattle - 4.2.8; Ballard - 4.3.8

# Các Cột Mốc Quan Trọng của Dự Án

Trong suốt vòng đời của dự án và qua các cột mốc quan trọng, Sound Transit luôn cam kết mang lại những cơ hội đóng góp ý nghĩa để công chúng có thể tham gia, gửi phản hồi và định hình dự án. Các cơ hội đó bao gồm các sự kiện giới thiệu trực tiếp, diễn đàn khu phố, hội thảo cộng đồng, giới thiệu cộng đồng, liên hệ đến từng nhà, và cả các hội chợ/lễ hội. Bên cạnh đó, Sound Transit còn triệu tập Nhóm Cố Vấn các Bên Liên Quan và Nhóm Lãnh Đạo Được Bầu Chọn trong suốt quá trình phát triển các lựa chọn thay thế, cũng như bốn Nhóm Cố Vấn Cộng Đồng để tham gia vào giai đoạn nhận bình luận công khai của Bản Thảo EIS.

