



**SOUTH
DOWN
TOWN
HUB**

Trung Tâm Khu Thị Tứ Phía Nam

Tóm Tắt Tương Tác

Tháng 6 năm 2026

LỜI MỞ ĐẦU 1

TỔNG QUAN VỀ TƯƠNG TÁC 2

CÁCH TIẾP CẬN ĐỂ TƯƠNG TÁC CÔNG BẰNG 3

QUY TRÌNH VÀ THỜI GIAN THỰC HIỆN 4

TỔNG HỢP NHỮNG THÔNG TIN CHÚNG TA ĐÃ BIẾT..... 7

KẾT LUẬN 24

HÌNH 1: KHU VỰC DỰ ÁN TRUNG TÂM KHU THỊ TỨ PHÍA NAM.....1

HÌNH 2: CHUYẾN THAM QUAN TRIỂN LÃM VỀ TIẾN ĐỘ DÀNH CHO NGƯỜI CAO TUỔI BẰNG TIẾNG QUẢNG ĐÔNG 2

HÌNH 3: THỜI GIAN THỰC HIỆN TƯƠNG TÁC.....4

HÌNH 4: BẢNG TẦM NHÌN CỦA HỘI THẢO 1 VỚI PHẢN HỒI TỪ CỘNG ĐỒNG 5

HÌNH 5: TRIỂN LÃM 1 TẠI ĐẠI SẢNH UNION STATION (NHÀ GA UNION).....7

HÌNH 6: Ý TƯỞNG KẾT NỐI ĐƯỜNG PHỐ KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM STITCH.....9

HÌNH 7: Ý TƯỞNG CHO KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM STITCH.....11

HÌNH 8: Ý TƯỞNG KẾT NỐI ĐƯỜNG PHỐ KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM TRUNG TÂM.....12

HÌNH 9: Ý TƯỞNG CHO KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM STITCH.....13

HÌNH 10: VÍ DỤ VỀ VIỆC CHUYỂN ĐỔI ĐỂ UNION STATION (NHÀ GA UNION) THÂN THIỆN VỚI CỘNG ĐỒNG HƠN.....15

HÌNH 11: Ý TƯỞNG KẾT NỐI ĐƯỜNG PHỐ KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM PHÍA NAM.....16

HÌNH 11: Ý TƯỞNG KẾT NỐI ĐƯỜNG PHỐ KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM PHÍA NAM.....17

HÌNH 12: Ý TƯỞNG CHO KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM PHÍA NAM19

HÌNH 13: Ý TƯỞNG CHO KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM PHÍA BẮC22

Quy Hoạch Trung Tâm Khu Thị Tứ Phía Nam (South Downtown Hub, SDH) xuất phát từ công tác Nghiên Cứu Thêm của Sound Transit cho Dự Án Mở Rộng Tuyến Ballard Link từ cuối năm 2022 đến đầu năm 2023, trong thời gian đó, các cộng đồng ở Khu Phố Quốc Tế Chinatown (Chinatown-International District, CID) và Pioneer Square đã chia sẻ những ý tưởng và xác định cơ hội cải tạo khu vực Khu Thị Tứ Phía Nam.

Ban Quản Trị Sound Transit đã đáp lại ý kiến phản hồi của cộng đồng về khu vực Khu Thị Tứ Phía Nam bằng cách chỉ đạo nhân viên Sound Transit hợp tác với Thành Phố Seattle, Quận King và cộng đồng để xây dựng tầm nhìn cải thiện và tăng cường kết nối đa phương thức, nâng cao không gian công cộng và đảm bảo các con phố an toàn hơn, qua đó mang lại lợi ích cho các khu dân cư CID và Pioneer Square cũng như người sử dụng phương tiện giao thông công cộng trong khu vực. Đây là trọng tâm chính của Quy Hoạch Trung Tâm Khu Thị Tứ Phía Nam.



Hình 1: Khu vực dự án Trung Tâm Khu Thị Tứ Phía Nam

TỔNG QUAN VỀ TƯƠNG TÁC

Đến nay, Dự Án Quy Hoạch Trung Tâm Khu Thị Tứ Phía Nam đã thu hút hơn **1,600** lượt tương tác.

CÁC HOẠT ĐỘNG TƯƠNG TÁC:



2 sự kiện giới thiệu với hơn **280** người tham dự

- Sự kiện giới thiệu 1 (ngày 15 tháng 11 năm 2023)
- Sự kiện giới thiệu 2 (ngày 2 tháng 4 năm 2025)



2 buổi hội thảo với hơn **210** người tham dự

- Hội thảo 1 (ngày 28 tháng 2 năm 2024)
- Hội thảo 2 (ngày 17 tháng 7 năm 2024)



2 khảo sát trực tuyến với **623** phản hồi

- Khảo sát 1 (tháng 7 – tháng 8 năm 2024)
- Khảo sát 2 (tháng 4 – tháng 5 năm 2025)



2 buổi triển lãm với **318** bình luận bằng văn bản

- Triển lãm 1 (tháng 7 – tháng 12 năm 2024)
- Triển lãm 2 (tháng 4 – tháng 5 năm 2025)



12 diễn đàn cộng đồng với **196** người tham gia



20 thông báo bản tin với **164,052** bài viết đã được mở



Hình 2: Chuyến tham quan triển lãm về tiến độ dành cho người cao tuổi bằng tiếng Quảng Đông

CÁCH TIẾP CẬN ĐỂ TƯƠNG TÁC CÔNG BẰNG

Tương tác của cộng đồng đã định hình phạm vi và định hướng của các nỗ lực quy hoạch SDH. Các ý tưởng dự án cho Trung Tâm Khu Thị Tứ Phía Nam được dựa trên các kế hoạch cộng đồng và ý tưởng dự án trước đây. Để thúc đẩy nghiên cứu, các nhóm quy hoạch và tương tác đã hợp tác chặt chẽ với các thành viên cộng đồng trong suốt quá trình nghiên cứu bằng cách đặt câu hỏi, tạo điều kiện cho các hoạt động tương tác và phát triển các ý tưởng cũng như phân tích kỹ thuật dựa trên ý kiến của các thành viên cộng đồng về các cơ hội, vấn đề và đánh đổi lợi ích, cũng như xác định ý tưởng có thể hỗ trợ các mục tiêu của khu phố như thế nào.

Quá trình lập kế hoạch SDH đã sử dụng một loạt các phương pháp tham gia được điều chỉnh phù hợp để tăng cường sự tham gia của công chúng, khuyến khích sự tham gia có ý nghĩa của cộng đồng vào các quy trình ra quyết định và thúc đẩy tính toàn diện, minh bạch và kết quả công bằng. Các hoạt động tương tác trực tiếp chủ yếu bao gồm các sự kiện giới thiệu và hội thảo công khai. Đối với những người không thể tham dự các sự kiện này, chúng tôi đã triển khai khảo sát trực tuyến để thu thập ý kiến phản hồi qua mạng và trưng bày hai buổi triển lãm tại Đại Sảnh của Union Station (Nhà Ga Union) để mọi người có thể đến xem và bình luận mà không cần hẹn trước. Ngoài những cơ hội phản hồi đã nêu ở trên, chúng tôi đã tổ chức các diễn đàn nhóm nhỏ, các cuộc họp và các chuyến tham quan để tiếp cận cư dân, chủ doanh nghiệp và người lao động, các hiệp hội cộng đồng, cũng như các thành viên khác của cộng đồng CID và Pioneer Square quan tâm đến dự án này. Tất cả các sự kiện này đều được đồng tổ chức với sự hợp tác của các tổ chức cộng đồng, các đơn vị quản lý bất động sản và các doanh nghiệp để đảm bảo tương tác trên diện rộng và bao gồm mọi đối tượng.

Để loại bỏ các rào cản tham gia và tiếp cận các thành viên cộng đồng đại diện cho các khu dân cư CID và Pioneer Square, chúng tôi đã cung cấp dịch vụ dịch thuật tiếng Quảng Đông, tiếng Quan Thoại và tiếng Việt trong các sự kiện trực tiếp. Tài liệu cuộc họp bằng tiếng Trung giản thể, tiếng Trung phồn thể và tiếng Việt cũng được cung cấp trực tiếp và đăng tải trực tuyến.

Chúng tôi đã hợp tác với chương trình Nhân Viên Kết Nối Cộng Đồng (Community Liaison, CL) của Sở Hỗ Trợ Khu Dân Cư Thành Phố Seattle để tiếp cận người dân nói tiếng Anh hạn chế, cung cấp dịch vụ dịch thuật và phiên dịch tại các sự kiện, cũng như tiến hành hoạt động tiếp cận trực tiếp với các doanh nghiệp để thông báo cho cộng đồng về các cơ hội tương tác. Việc thông báo về các hoạt động tiếp cận cộng đồng cũng bao gồm việc phối hợp với các phương tiện truyền thông có trụ sở tại CID và các tổ chức cộng đồng để thông báo cho nhiều đối tượng dân cư hơn trong khu vực.

Tài liệu trực tuyến đã được cung cấp cho những người không thể tham dự các sự kiện trực tiếp. Trang web của dự án Trung Tâm Khu Thị Tứ Phía Nam được xây dựng với mục tiêu dễ tiếp cận, bao gồm văn bản mô tả thay thế cho tất cả hình ảnh, các liên kết tương thích với trình đọc màn hình và nội dung có sẵn bằng tiếng Anh, tiếng Trung giản thể, tiếng Trung phồn thể và tiếng Việt. Trong suốt quá trình, chúng tôi đã chia sẻ tóm tắt ý kiến phản hồi và các chủ đề chính trên trang web SDH sau mỗi giai đoạn tương tác. Các thành viên cộng đồng và đối tác có thể dễ dàng truy cập trang web để tìm hiểu về dự án, các cơ hội tương tác sắp tới và tham gia khảo sát trực tuyến. Báo cáo sau đây tóm tắt những chủ đề phổ biến trong ý kiến phản hồi của cộng đồng từ ngày 15 tháng 11 năm 2023 đến hết ngày 16 tháng 5 năm 2025.

QUY TRÌNH VÀ THỜI GIAN THỰC HIỆN

Quá trình Quy Hoạch Trung Tâm Khu Thị Tứ Phía Nam được thực hiện theo hình thức một chuỗi các sự kiện tương tác lặp lại có tính kế thừa lẫn nhau để điều chỉnh các ưu tiên của cộng đồng và đóng góp thông tin cho các ý tưởng dự án. Quý vị có thể tìm ý kiến phản hồi từ cộng đồng thông qua các hội thảo, diễn đàn, buổi triển lãm và khảo sát trong Phụ Lục A.

Mùa Thu năm 2023	Mùa Đông năm 2024	Mùa Hè năm 2024	Mùa Xuân năm 2025
Sự Kiện Giới Thiệu Mở Đầu - Giải đáp thắc mắc - Các chủ đề cộng đồng và nêu bật các ý tưởng từ các dự án trước đây	Hội Thảo 1 - Tầm nhìn toàn cảnh - Phát triển các ý tưởng tổng thể cho công trình kết nối tại cộng đồng và trạm	Hội Thảo 2, Triển Lãm Công Cộng và Khảo Sát Trực Tuyến - Các cơ hội và vấn đề cụ thể theo khu vực - Đánh giá ý tưởng cho các công trình kết nối và địa điểm	Sự Kiện Giới Thiệu, Triển Lãm về Tiến Độ và Khảo Sát Trực Tuyến - Trình bày các thiết kế đã được điều chỉnh - Xác nhận ý tưởng cho các công trình kết nối và địa điểm

Hình 3: Thời gian thực hiện tương tác

Mùa Thu năm 2023: Khởi Động Sự Kiện Giới Thiệu

Quá trình tương tác cho dự án SDH bắt đầu vào Mùa Thu năm 2023 với sự kiện giới thiệu mở đầu vào ngày 15 tháng 11. Đã có hơn 150 người tham dự sự kiện, trong đó có 30 thành viên cộng đồng nói tiếng Quảng Đông và tiếng Quan Thoại. Sự kiện do đội ngũ nhân viên của Sound Transit phụ trách cùng các cơ quan đối tác, cố vấn, Nhân Viên Kết Nối Cộng Đồng và thông dịch viên tiếng Quảng Đông và Quan Thoại. Sự kiện giới thiệu đã trình bày nghiên cứu về Trung Tâm Khu Thị Tứ Phía Nam và mời những người tham gia xem xét và sắp xếp ưu tiên cho các chủ đề từ các kế hoạch trước đây, cũng như xác định các khu vực trọng điểm cho Hội Thảo 1. Những người tham gia cũng có cơ hội chia sẻ ý kiến phản hồi về các giá trị và ưu tiên của cộng đồng cũng như các ý tưởng về tạo lập và duy trì không gian công cộng tại các khu phố Pioneer Square và Khu Phố Quốc Tế Chinatown.

Mùa Đông năm 2024: Hội Thảo 1

Vào ngày 28 tháng 2 năm 2024, chúng tôi đã tổ chức hội thảo SDH đầu tiên. Hội Thảo 1 đã khám phá các phương án thiết kế, trong đó người tham gia tạo bảng tầm nhìn về các ưu tiên cho an toàn, khả năng di chuyển, không gian công cộng và các yếu tố còn thiếu trong các ý tưởng ban đầu.

Hoạt động bảng tầm nhìn tương tác sử dụng các tấm bìa trong suốt và thẻ hình ảnh để mô tả ý tưởng thiết kế đô thị và tính năng. Nhân viên đã giới thiệu về các phương án, đồng thời giúp những người tham gia hình dung và tìm hiểu về các lợi ích và khó khăn gắn liền với các ý tưởng khác nhau. Một số diễn đàn nhỏ hơn, với trọng tâm thu hẹp hơn đã được tổ chức cùng các tổ chức và nhóm trong cộng đồng, trong đó tận dụng chính hoạt động xây dựng bảng tầm nhìn ở Hội Thảo 1. Đã có hơn 200 thành viên cộng đồng tham gia hoạt động thảo luận, trong đó có 60 người tham gia hai diễn đàn hoàn toàn bằng tiếng Quảng Đông và tiếng Quan Thoại.

Mùa Hè năm 2024: Hội Thảo 2, Triển Lãm Công Cộng và Khảo Sát Trực Tuyến

Hội thảo thứ hai được tổ chức vào ngày 17 tháng 7 năm 2024, dựa trên những ý kiến đóng góp trước đó với các kịch bản chi tiết hơn. Hội Thảo 2 tập trung vào việc cải thiện các không gian công cộng và phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng (transit-oriented development, TOD) tiềm năng tại và xung quanh các trạm phương tiện công cộng hiện có và tiềm năng trong tương lai ở các khu phố này.

Những người tham gia trong cộng đồng tại hội thảo này đã tham gia hoạt động tương tác có hướng dẫn theo nhóm nhỏ sử dụng tấm bìa trong suốt mô tả các ý tưởng về đường phố và cơ sở hạ tầng cùng thẻ hình ảnh để mô tả trực quan các tính năng và tiện ích trong thiết kế đô thị. Các diễn đàn cộng đồng tiếp theo đã được tổ chức cùng các tổ chức cộng đồng và cư dân thông qua chính hoạt động của hội thảo 2. Trong đó có một vài cuộc họp được tiến hành bằng tiếng Quảng Đông và tiếng Quan Thoại, và được tùy chỉnh cho người cao tuổi sống ở CID. Đã có hơn 135 thành viên cộng đồng tham gia Hội Thảo 2 hoặc diễn đàn cộng đồng, trong đó có 44 người tham gia nói tiếng Quảng Đông và tiếng Quan Thoại.

Một buổi triển lãm công cộng đã khai mạc tại Union Station (Nhà Ga Union) cùng hội thảo và kéo dài đến hết tháng 12 năm 2024. Triển lãm đã tóm tắt các điều kiện hiện tại, các quy hoạch trước đây, kết quả Hội Thảo 1 và phân tích kỹ thuật tương ứng với các câu hỏi ban đầu của cộng đồng đã đặt ra trong Hội Thảo 1, qua đó mời mọi người đóng góp ý kiến phản hồi thông qua bảng đóng



Hình 4: Bảng tầm nhìn của Hội Thảo 1 với phản hồi từ cộng đồng

góp ý kiến và khảo sát bằng mã QR. Triển lãm cũng dành không gian cho người dân đóng góp ý kiến phản hồi bằng văn bản và đã ghi nhận được 152 ý kiến đóng góp. Hoạt động xây dựng tầm nhìn cũng được chia sẻ thông qua khảo sát trực tuyến – có sẵn bằng tiếng Anh, tiếng Trung phồn thể, tiếng Trung giản thể và tiếng Việt – nhằm tạo thêm cơ hội cho các thành viên cộng đồng đóng góp ý kiến về Kế Hoạch SDH. Đã có 456 thành viên cộng đồng tham gia khảo sát trực tuyến.

Mùa Hè năm 2025: Sự Kiện Giới Thiệu, Triển Lãm về Tiến Độ và Khảo Sát Trực Tuyến

Một sự kiện giới thiệu đã được tổ chức vào ngày 2 tháng 4 năm 2025 tại Union Station (Nhà Ga Union) và chia sẻ ý tưởng phác thảo. Chúng tôi đã yêu cầu những người tham dự xem xét thiết kế dự án và các ý tưởng phân giai đoạn, chia sẻ suy nghĩ của họ về việc liệu các ý tưởng dự án có đang đi đúng hướng hay không, và đưa ra bất kỳ đề xuất nào để hoàn thiện thêm. Đã có hơn 150 thành viên cộng đồng tham dự sự kiện giới thiệu.

Sự kiện này cũng mở ra một triển lãm kéo dài sáu tuần để trưng bày tầm nhìn về kế hoạch SDH được đề xuất và các ý tưởng thiết kế dự án được cập nhật. Các ý tưởng này phản ánh ý kiến phản hồi từ các hội thảo và hoạt động tương tác trước đó, cũng như phân tích kỹ thuật và hợp tác giữa các cơ quan. Buổi triển lãm tại Union Station (Nhà Ga Union) vẫn tiếp nhận thêm ý kiến đóng góp cho đến giữa tháng 5, và đã ghi nhận được 166 ý kiến đóng góp bằng văn bản từ người dân.

Sau sự kiện giới thiệu, chúng tôi đã tổ chức buổi tham quan triển lãm bằng tiếng Quảng Đông và tiếng Quan Thoại cho 26 cư dân cao tuổi tại CID, đồng thời thu thập ý kiến phản hồi của họ. Sau sự kiện giới thiệu, nhóm dự án đã triển khai khảo sát trực tuyến – có sẵn bằng tiếng Anh, tiếng Trung phồn thể, tiếng Trung giản thể và tiếng Việt – để tạo thêm cơ hội cho các thành viên cộng đồng đóng góp ý kiến phản hồi. Đã có 229 thành viên cộng đồng tham gia khảo sát trực tuyến.

TỔNG HỢP NHỮNG THÔNG TIN CHÚNG TA ĐÃ BIẾT

TỔNG QUAN

Sự kiện giới thiệu mở đầu vào mùa thu năm 2023 đã trình bày Quy Hoạch Trung Tâm Khu Thị Tứ Phía Nam và mời những người tham gia xem xét và sắp xếp ưu tiên các chủ đề từ các kế hoạch trước đây, đồng thời xác định các khu vực trọng điểm để định hướng việc phát triển các ý tưởng và thiết kế.

Tám chủ đề chính đã được trình bày dựa trên tổng hợp của Thành Phố Seattle về các kế hoạch trước đây do các sở ban ngành của thành phố và tổ chức cộng đồng thực hiện:

- **Không gian công cộng:** Cải thiện không gian công cộng, đường phố, con hẻm và không gian mở nhằm tăng cường sự an toàn, kết nối xã hội và hoạt động thể chất
- **Phát triển công bằng:** Giảm thiểu tác hại tích lũy và/hoặc di dời và khuyến khích phát triển công bằng
- **An toàn công cộng:** Nâng cao an toàn công cộng, trải nghiệm và nhận thức về an toàn công cộng
- **Lợi ích cộng đồng:** Tối đa hóa lợi ích cộng đồng và quyền sở hữu đất
- **Lịch sử và văn hóa:** Lưu giữ nét độc đáo mang tính lịch sử và văn hóa
- **Giải quyết vấn đề phân biệt chủng tộc trong lịch sử:** Thừa nhận và giải quyết vấn đề phân biệt chủng tộc trong lịch sử, đã và đang tiếp tục tác động đến khu phố
- **Kết nối:** Cải thiện khả năng di chuyển và kết nối
- **Kinh tế:** Khuyến khích phát triển kinh tế



Hình 5: Triển Lãm 1 tại Đại Sảnh Union Station (Nhà Ga Union)

Chúng tôi luôn lưu tâm đến những chủ đề này khi phát triển các ý tưởng và định hình cách trình bày ý tưởng tương ứng với các chủ đề đó. Công tác quy hoạch SDH tập trung vào ba khu vực địa lý (Trung Tâm, Phía Nam và Phía Bắc) nhằm xác định cách tốt nhất để kết nối các khu dân cư với các địa điểm trạm giao thông công cộng hiện có và tiềm năng trong tương lai, các tòa nhà lịch sử và các dự án phát triển mới có tầm quan trọng. Mặc dù mỗi khu vực trọng điểm đều có ý kiến phản hồi và mục ưu tiên riêng nhưng chúng tôi cũng nhận được ý kiến phản hồi về các mục ưu tiên chung. Dựa trên các chủ đề chính, chúng tôi đã duy trì được tính liên tục đồng thời thu thập ý kiến phản hồi về các mục ưu tiên hàng đầu hiện tại.

- An ninh công cộng: Cải thiện hệ thống chiếu sáng, tầm nhìn và các lối qua đường để thúc đẩy giao thông và khu dân cư an toàn hơn.
- Kết nối: Mở rộng vỉa hè, bảo vệ làn đường dành cho xe đạp và xây dựng lối vào trạm giao thông công cộng mở và thông thoáng hơn để tăng cường kết nối đến và giữa CID, Pioneer Square và các khu dân cư lân cận.
- Lịch sử và văn hóa: Tích hợp các yếu tố thiết kế và cơ hội nghệ thuật phản ánh lịch sử và văn hóa địa phương, đồng thời củng cố cảm nhận về địa điểm và cảm giác gắn bó.
- Không gian công cộng: Tạo ra không gian công cộng thúc đẩy các giá trị cộng đồng, bao gồm nhà ở giá cả phải chăng, các tòa nhà đa chức năng, cải thiện khả năng đi bộ và mở rộng không gian xanh để góp phần tạo nên một khu dân cư sôi động và bền vững.

KẾT NỐI VÀ PHÁT TRIỂN KHU DÂN CƯ

Một trọng tâm chính của quá trình quy hoạch SDH là xác định những kết nối mà các thành viên cộng đồng cảm thấy cần chú ý nhất. Những người tham gia đã xem xét các điều chỉnh và chuyển đổi về đường phố và cơ sở hạ tầng trong các khu dân cư CID và Pioneer Square.

- Kịch bản điều chỉnh – những thay đổi từng bước có mục tiêu nhằm nâng cao an toàn và khả năng kết nối, trong khi vẫn duy trì mô hình giao thông hiện có.
- Kịch bản chuyển đổi – bố trí lại các tuyến phố để ưu tiên an toàn cho người đi bộ, không gian công cộng và khả năng kết nối đa phương thức.

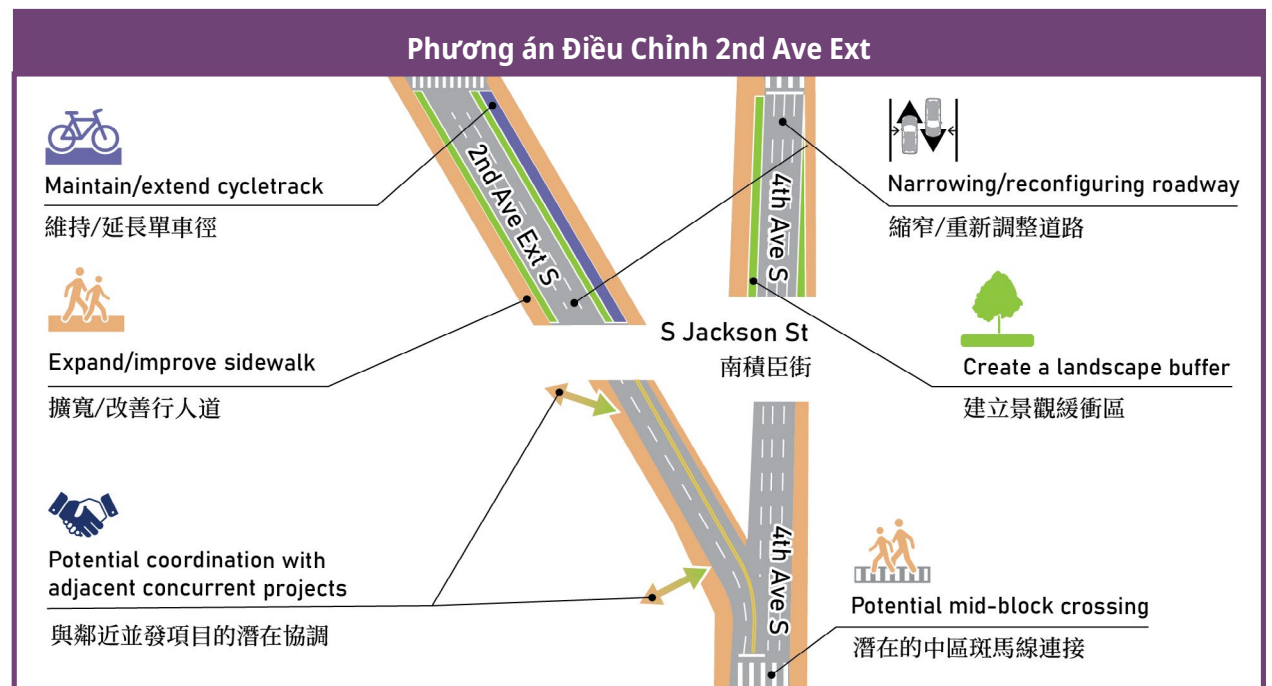
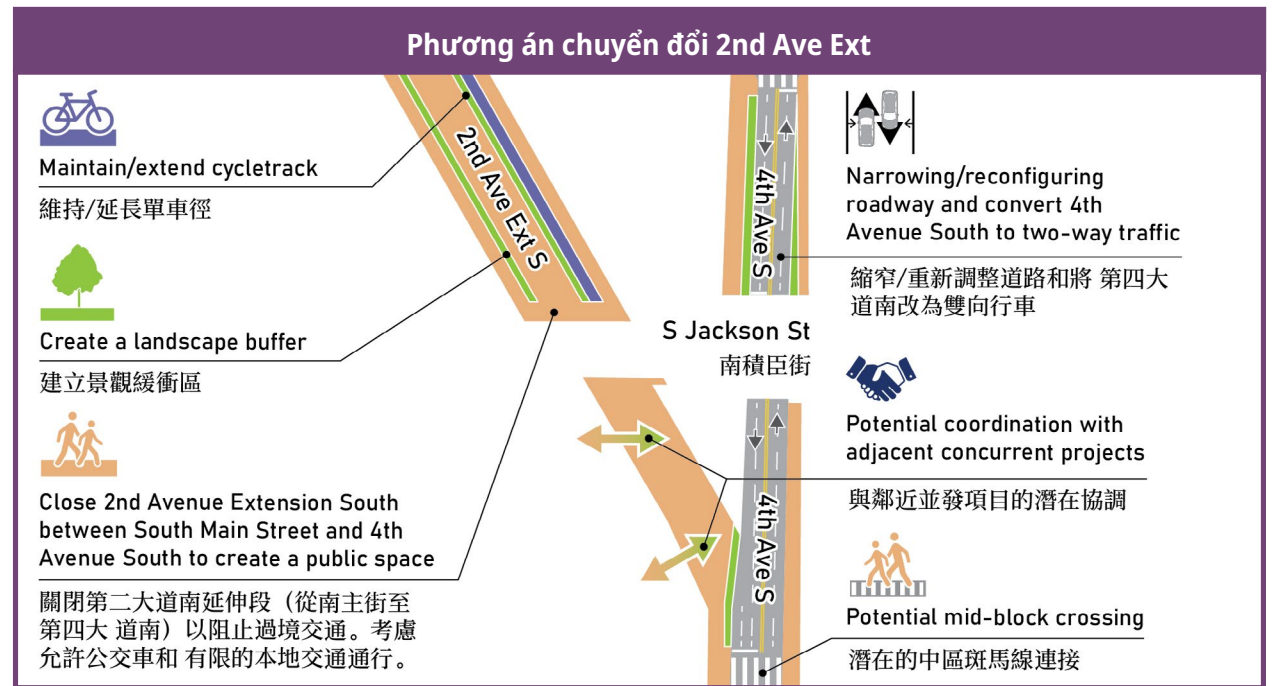
Trong số các ý tưởng về kết nối được trình bày, đa số người tham gia đều ưa thích các phương án chuyển đổi ưu tiên người đi bộ hơn phương tiện giao thông, với lưu ý thường được chia sẻ là cộng đồng lo ngại về tình trạng gián đoạn liên quan đến thi công và lượng giao thông gia tăng trên các tuyến đường địa phương và/hoặc các nhu cầu cải tạo thân thiện hơn với cộng đồng và bảo trì liên tục cần thiết cho các không gian công cộng mới.

Ý KIẾN PHẢN HỒI VỀ KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM STITCH

Khu vực trọng điểm Stitch là trọng tâm của quy hoạch, kết nối Pioneer Square và Khu Phố Quốc Tế Chinatown thông qua Union Station (Nhà Ga Union) và Trạm King Street. Ý tưởng tập trung vào khu vực xung quanh 2nd Ave Ext S, 4th Ave S và S Jackson St. Nơi đây được định hướng trở thành một môi trường thân thiện hơn với người đi bộ và lấy con người làm trung tâm, kết nối hai khu phố thông qua các quảng trường được nâng cấp, các lối qua đường được cải tạo và khu vực dành cho người đi bộ được cải tạo.

Kết nối tuyến đường và giao thông công cộng của khu vực trọng điểm Stitch:

Dựa trên ý kiến phản hồi từ hội thảo đầu tiên, 71% người tham gia bày tỏ có quan tâm đến việc chuyển đổi Second Ave Ext S thành hành lang dành riêng cho người đi bộ và phương tiện giao thông công cộng, và có thể được triển khai thành phố lễ hội theo từng giai đoạn. Ý tưởng chuyển đổi được xem là cơ hội để tạo ra một không gian sôi động hơn tập trung vào con người; tuy nhiên, cũng có một số lo ngại được nêu ra. Những yếu tố này bao gồm tác động tiềm tàng đến khả năng tiếp cận và độ tin cậy của xe buýt, nhu cầu duy trì khả năng tiếp cận các doanh nghiệp địa phương, bảo trì thường xuyên các không gian công cộng và khả năng gia tăng tắc nghẽn giao thông ở các khu vực xung quanh. Những người tham gia cũng nhấn mạnh tầm quan trọng của việc giảm thiểu tác động từ hoạt động xây dựng đến các khu dân cư lân cận và kêu gọi đưa ra các biện pháp khuyến khích để thu hút các doanh nghiệp mới và hỗ trợ hoạt động cải tạo cấp độ đường phố để thân thiện hơn với cộng đồng. Một ý tưởng điều chỉnh tập trung vào việc mở rộng và cải thiện chất lượng vỉa hè và cơ sở hạ tầng dành cho xe đạp mà không cấm đường 2nd Ave Ext S để giao thông xuyên suốt cũng đã được xem xét, mang đến một cách tiếp cận cân bằng để tăng cường khả năng di chuyển và không gian công cộng trong khi vẫn bảo đảm khả năng tiếp cận cho xe cộ, có thể giải quyết một số quan ngại đã được nêu ra.



Hình 6: Ý tưởng kết nối đường phố khu vực trọng điểm Stitch

Ý kiến phản hồi về khu vực trọng điểm Stitch được nêu bật theo các chủ đề chính

TỔNG HỢP NHỮNG THÔNG TIN CHÚNG TA ĐÃ BIẾT:

An toàn công cộng

- Cải thiện các biện pháp an ninh công cộng, bao gồm:
 - Hệ thống chiếu sáng và tầm nhìn tốt hơn
 - Cải thiện lối qua đường
 - Camera an ninh
- Ngăn chặn hành vi đỗ xe trái phép trên 4th Ave S bằng cách sơn màu đỏ cho làn đường xe buýt
- Tích hợp các thay đổi trong thiết kế đường phố nhằm hạn chế ô tô tiếp cận và ưu tiên người đi bộ hơn phương tiện giao thông.

Khả năng kết nối

- Nâng cấp cơ sở hạ tầng thân thiện với người đi bộ và người đi xe đạp, bao gồm:
 - Vĩa hè rộng hơn
 - Làn đường dành cho xe đạp và vỉa hè được bảo vệ, đặc biệt là trên 2nd Ave Ext S
 - Một làn đường hai chiều dành cho xe đạp trên 4th Ave nối liền với Main St.
 - Hệ thống biển báo và chỉ đường rõ ràng hỗ trợ việc định hướng và khả năng tiếp cận

Lịch sử và văn hóa

- Bổ sung các yếu tố thiết kế và cơ hội nghệ thuật phản ánh lịch sử và văn hóa địa phương

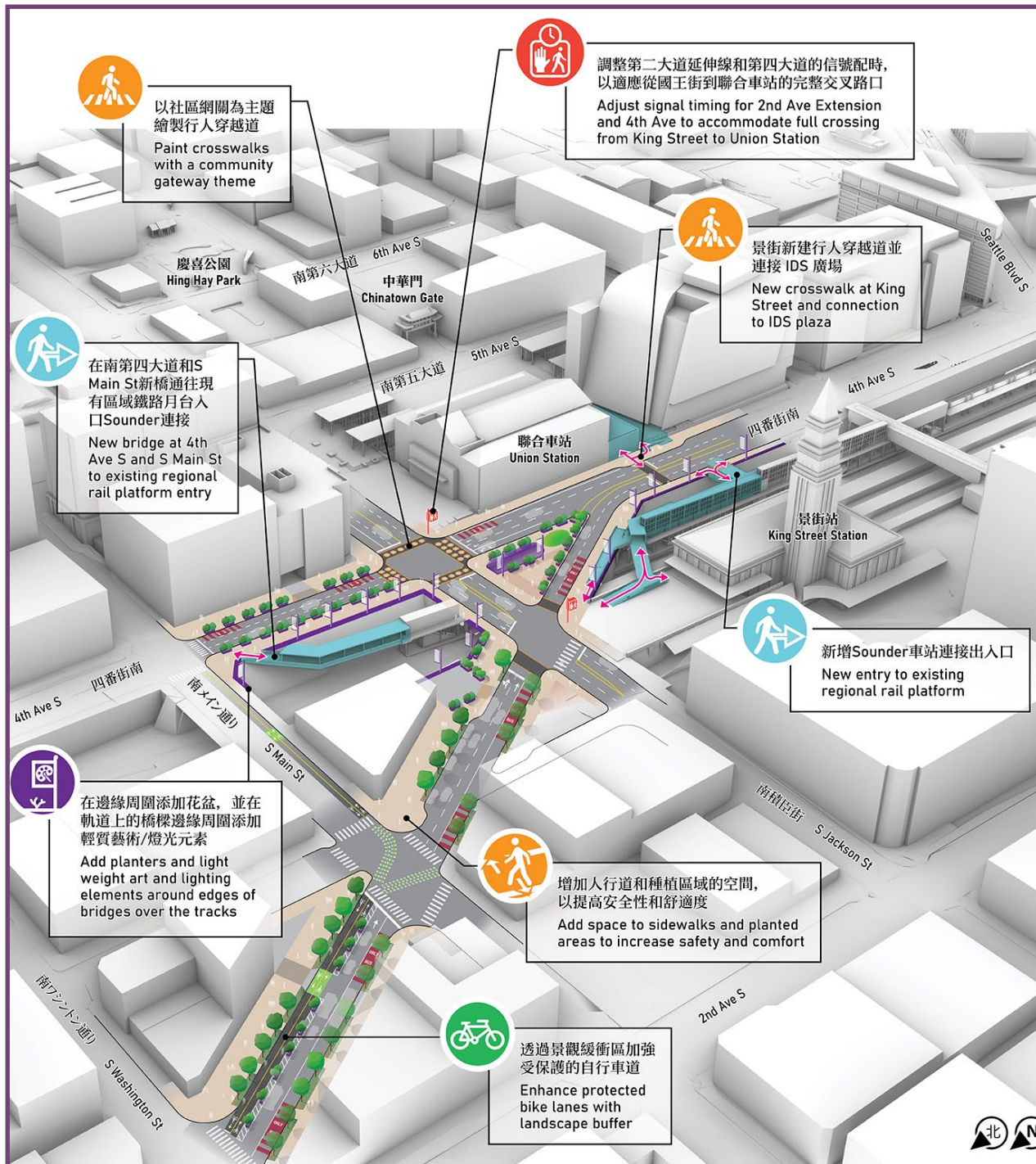
Không gian công cộng

- Tạo ra những không gian công cộng sạch hơn với nhiều cây xanh và thực vật

“Hãy đặt mục tiêu lớn và tham vọng! Chúng ta xứng đáng có không gian xanh”

“Thực sự rất cần thu hẹp lòng đường trên 4th Ave. Việc băng qua đường 4th qua Jackson rất khó chịu và đáng sợ. Xe cộ ở đây chạy quá tốc độ rất nhiều”.





Hình 7: Ý tưởng cho khu vực trọng điểm Stitch

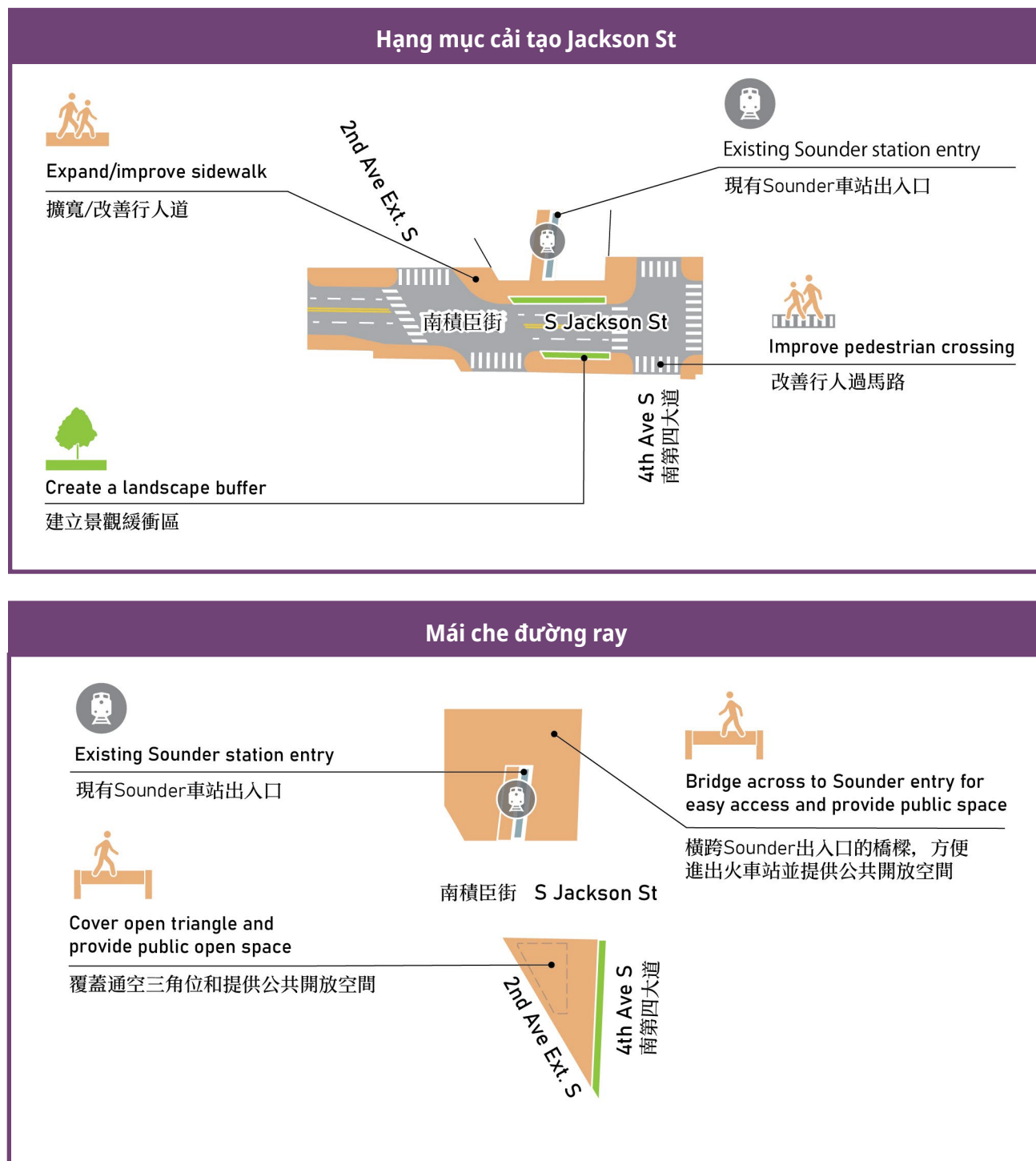
Ý KIẾN PHẢN HỒI VỀ KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM TRUNG TÂM

Khu vực trọng điểm trung tâm bao gồm Union Station (Nhà Ga Union), Trạm King Street, các quảng trường xung quanh, cũng như các trạm đường sắt nhẹ hiện có và tiềm năng trong tương lai. Trọng điểm tại địa điểm này là xem xét các cách thức để tạo ra những không gian công cộng sôi động và xóa bỏ các rào cản vật lý giữa các trung tâm giao thông công cộng hiện có. Đa số người tham gia đều bày tỏ mối quan tâm đến những cải tiến mang tính đột phá trong khu vực này.

Kết nối tuyến đường và giao thông công cộng của khu vực trọng điểm trung tâm:

Cộng đồng ủng hộ việc cải thiện đường phố dọc theo S Jackson St, với 72% người tham gia trực tiếp và 58% người tham gia trực tuyến lựa chọn phương án chuyển đổi này. Người tham gia cũng quan tâm đến phương án sử dụng mái che đường ray để che lấp phần tam giác mở ở phía nam Jackson Street và xung quanh lối vào Sounder để tiếp cận xe lửa dễ dàng hơn và cải thiện không gian cho người đi bộ.

Việc chuyển đổi S Jackson St cải thiện không gian vỉa hè, bổ sung hệ thống chiếu sáng cho người đi bộ và bồn cây, cũng như điều chỉnh thời gian đèn tín hiệu để mọi người có thêm thời gian qua đường từ King St sang Union Station (Nhà Ga Union). Những người tham gia cũng bày tỏ mối quan tâm đến việc sử dụng nghệ thuật hoặc cây xanh để che phủ khu vực hình tam giác trống ở phía nam S Jackson St và xung quanh lối vào Sounder, nhằm mang lại trải nghiệm tốt hơn khi di chuyển qua khu vực này.



Hình 8: Ý tưởng kết nối đường phố khu vực trọng điểm trung tâm

Ý kiến phản hồi về khu vực trọng điểm trung tâm được nêu bật theo các chủ đề chính

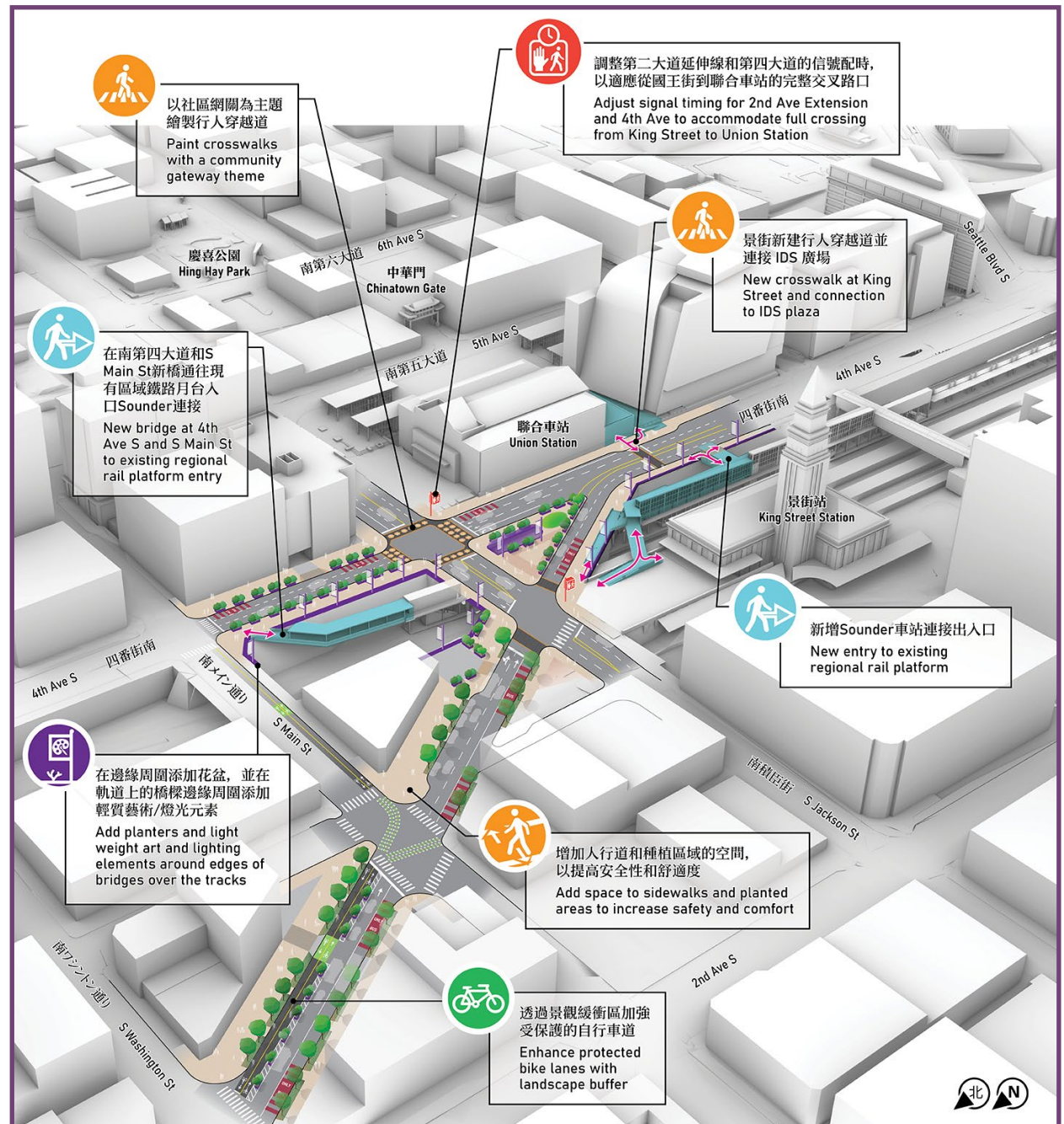
TỔNG HỢP NHỮNG THÔNG TIN CHÚNG TA ĐÃ BIẾT:

An Toàn Công Cộng

- Nâng cao an toàn cho người đi bộ và người đi xe đạp, bao gồm:
- Khu vực dành riêng cho người đi bộ và các phố lễ hội
- Hệ thống chỉ đường và tín hiệu âm thanh hỗ trợ người khuyết tật.
- Ưu tiên an toàn bằng cách cải thiện hệ thống chiếu sáng, tăng cường sự hiện diện của cảnh sát, lắp đặt camera an ninh, điện thoại khẩn cấp và thiết kế ý tưởng hạn chế tình trạng tụ tập trái phép.

Khả năng kết nối

- Nâng cấp cơ sở hạ tầng thân thiện với người đi bộ và người đi xe đạp, bao gồm:
 - Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp
 - Vĩa hè rộng hơn và lối qua đường được cải tạo
 - Các chuyển chuyển tuyến ngắn, trực tiếp và được che chắn khỏi các điều kiện thời tiết
- Phát triển một trung tâm giao thông đa phương thức với các kết nối tích hợp giữa Trạm King Street, Union Station (Nhà Ga Union) và Trạm Khu Phố Quốc Tế/Chinatown.
- Cải thiện khả năng kết nối với giao thông công cộng bằng cách bổ sung các trạm dừng xe buýt gần các trạm đường sắt nhẹ, cũng như nâng cao tốc độ và độ tin cậy của streetcar.
- Có nhiều ý kiến trái chiều về việc hạn chế xe hơi ra vào CID. Một số người ủng hộ vì lý do an toàn và tạo không gian cho người đi bộ, trong khi những người khác lo ngại về vấn đề chỗ đậu xe, lưu lượng giao thông và khả năng tiếp cận doanh nghiệp.



Hình 9: Ý tưởng cho khu vực trọng điểm Stitch

Lịch sử và văn hóa

- Bảo tồn nét đặc trưng lịch sử của Khu Phố Chinatown và phản ánh văn hóa CID tại Union Station (Nhà Ga Union) và các dự án phát triển mới.
- Tích hợp các yếu tố nghệ thuật và thiết kế địa phương phản ánh văn hóa. Cụ thể, rất nhiều người quan tâm đến thẩm mỹ, nghệ thuật tường niệm và trưng bày văn hóa của Trung Quốc.
- Bảo vệ và hỗ trợ các doanh nghiệp địa phương hiện có, đặc biệt là những doanh nghiệp có ý nghĩa văn hóa quan trọng tại CID.
- Phối hợp với các nhóm cộng đồng và thu xếp người đại diện doanh nghiệp trong suốt quá trình xây dựng để giảm thiểu tình trạng gián đoạn và bảo tồn văn hóa của khu vực.
- Đầu tư vào phát triển đô thị theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng tại CID nhằm giảm thiểu tình trạng gián đoạn và thiệt hại.

Không gian công cộng

- Tăng cường không gian xanh, trồng cây xanh trên đường phố, tạo khu vực râm mát và xây tường cây xanh.
- Đưa Union Station (Nhà Ga Union) trở thành trung tâm cộng đồng với:
 - Lối đi công cộng xuống các tầng thấp hơn và khu vực sảnh chờ
 - Các dịch vụ như trông trẻ, kho chứa đồ, không gian văn phòng, quầy bán đồ ăn, tổ chức sự kiện và chương trình biểu diễn
 - Các hoạt động như khiêu vũ, thái cực quyền, mát chược, xem phim
- Bổ sung các tiện ích công cộng cho khu vực này, bao gồm:
 - Nhà vệ sinh công cộng và vòi nước uống
 - Quảng trường ngoài trời được che chắn khỏi các điều kiện thời tiết
 - Các không gian công cộng bao gồm các mục đích sử dụng như thư viện, không gian hội họp/hội nghị, nhà bếp cộng đồng và cơ sở trông trẻ

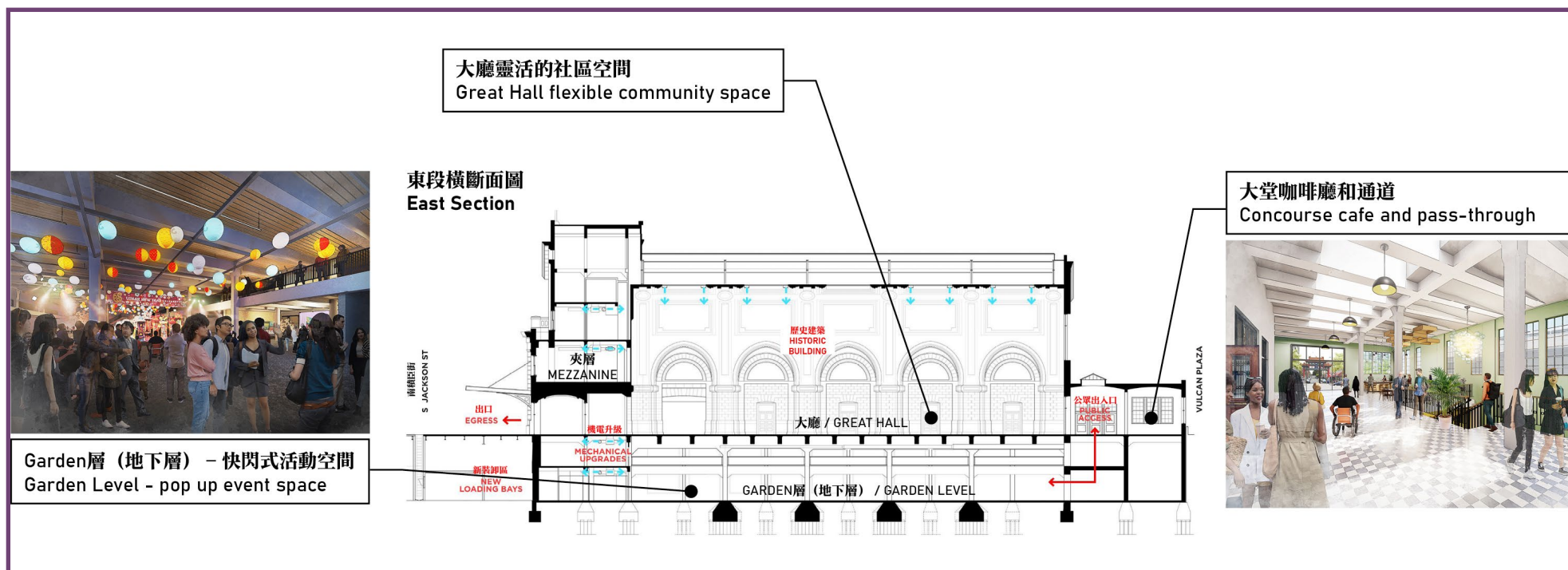
“Mở cửa và cải tạo không gian Union Station (Nhà Ga Union) thân thiện với cộng đồng hơn để người dân sử dụng. Mở rộng không gian cho hoạt động khiêu vũ ở quảng trường”.

“Thay đổi là điều tuyệt vời. Hãy tạo ra không gian đi lại an toàn!”



Phát triển công bằng

- Thêm các doanh nghiệp mới bổ sung và thúc đẩy nền kinh tế hiện tại của khu vực.
- Chuyển đổi Union Station (Nhà Ga Union) thành một trung tâm cộng đồng đa năng, thân thiện, hỗ trợ các hoạt động kinh tế, bao gồm:
 - Không gian thương mại giá cả phải chăng dành cho các doanh nghiệp nhỏ và văn phòng cho công ty công nghệ/công ty khởi nghiệp ở Tầng Bán Hầm
 - Khu ẩm thực quy mô nhỏ với các gian hàng cố định để hỗ trợ văn hóa ẩm thực địa phương trong Đại sảnh
- Ưu tiên du lịch và làm đẹp cảnh quan.



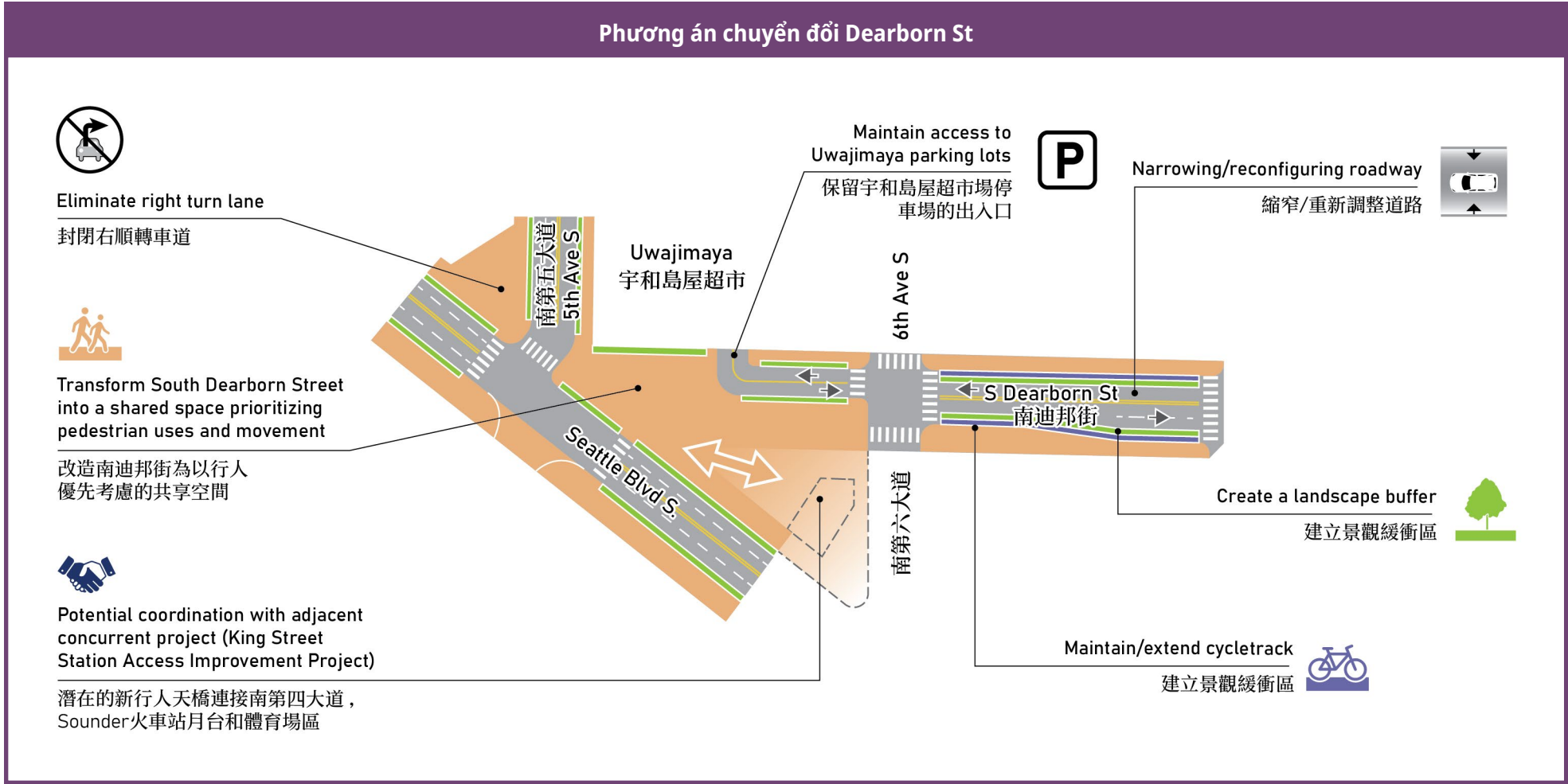
Hình 10: Ví dụ về việc chuyển đổi để Union Station (Nhà Ga Union) thân thiện với cộng đồng hơn

Ý KIẾN PHẢN HỒI VỀ KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM PHÍA NAM

Khu vực trọng điểm phía nam bao gồm khu vực xung quanh S Dearborn St và Seattle Blvd S. Trọng điểm ở khu vực này là xem xét những thay đổi đối với các con phố và không gian công cộng để tạo điều kiện thuận lợi và dễ chịu hơn cho việc tiếp cận trạm đường sắt nhẹ tiềm năng mới gần Trung Tâm Văn Hóa và Nghệ Thuật INSCAPE và các khu dân cư lân cận. Những người tham gia đã cân nhắc cách sắp xếp ưu tiên các mục đích sử dụng đường phố, mức độ mật độ và công trình kết nối với không gian công cộng. Đa số người tham gia đều bày tỏ mối quan tâm đến sự phát triển mang tính đột phá trong khu vực này, bất kể vị trí của trạm đường sắt nhẹ trong tương lai.

Kết nối tuyến đường và giao thông công cộng của khu vực trọng điểm Phía Nam:

94% người tham gia trực tiếp và 77% người tham gia trực tuyến bày tỏ mối quan tâm đến phương án chuyển đổi tại giao lộ đường S Dearborn và đường Seattle Blvd S, nhằm tạo ra một không gian chung ưu tiên việc đi bộ và di chuyển của người đi bộ. Các cải tiến được đề xuất bao gồm vỉa hè rộng hơn, chất lượng cao hơn, các lối qua đường mới và an toàn hơn, và một cây cầu mới dành cho người đi bộ nối Seattle Blvd S với Pioneer Square và các sân vận động.



Hình 11: Ý tưởng kết nối đường phố khu vực trọng điểm Phía Nam

Phương án điều chỉnh Dearborn St



Eliminate right turn lane

封閉右順轉車道



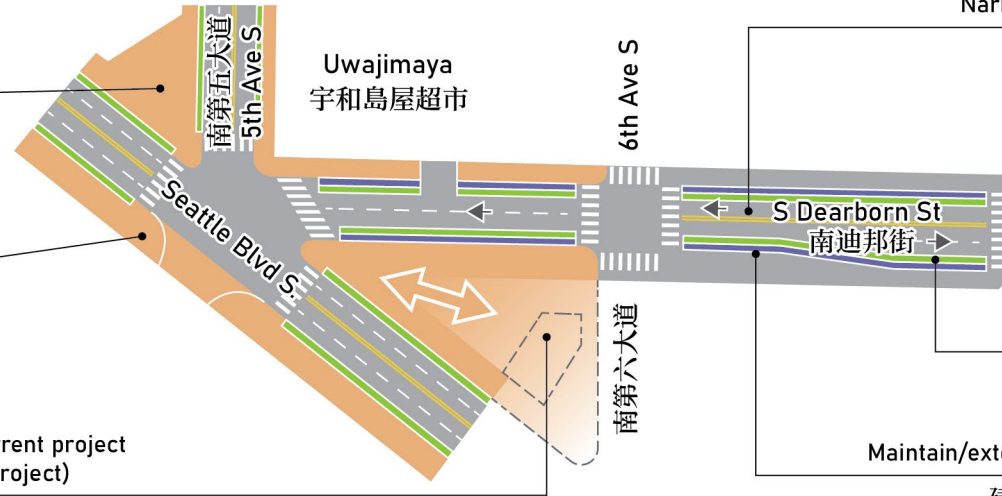
Expand/improve sidewalk

擴寬/改善行人道



Potential coordination with adjacent concurrent project
(King Street Station Access Improvement Project)

潛在的新行人天橋連接南第四大道，Sunder火車站月台和體育場區



Narrowing/reconfiguring roadway

縮窄/重新調整道路



Create a landscape buffer

建立景觀緩衝區



Maintain/extend cycletrack

建立景觀緩衝區



Cầu bắc qua lối qua đường BNSF

Lumen Field parking lots
Lumen Field大型體育場的停車場



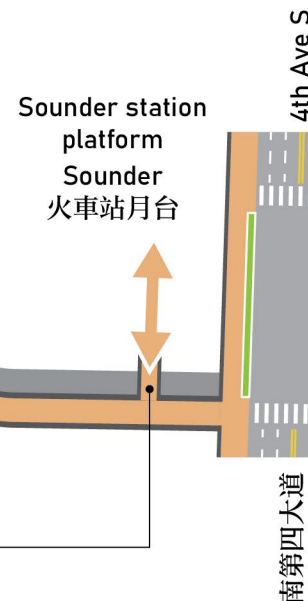
Potential new pedestrian bridge to connect
between 4th Avenue South, Sounder
station platform, and Stadium District

潛在的新行人天橋連接南第四大道，
Sounder火車站月台和體育場區



Potential coordination with adjacent concurrent project
(King Street Station Access Improvement Project)

潛在的新行人天橋連接南第四大道，Sounder火車站月台和體育場區



Improve pedestrian crossing

改善行人過馬路



Expand/improve sidewalk

擴寬/改善行人道



Create a landscape buffer

建立景觀緩衝區



Hình 11: Ý tưởng kết nối đường phố khu vực trọng điểm Phía Nam

Ý kiến phản hồi về khu vực trọng điểm Phía Nam được nêu bật theo các chủ đề chính

TỔNG HỢP NHỮNG THÔNG TIN CHÚNG TA ĐÃ BIẾT:

An toàn cộng đồng

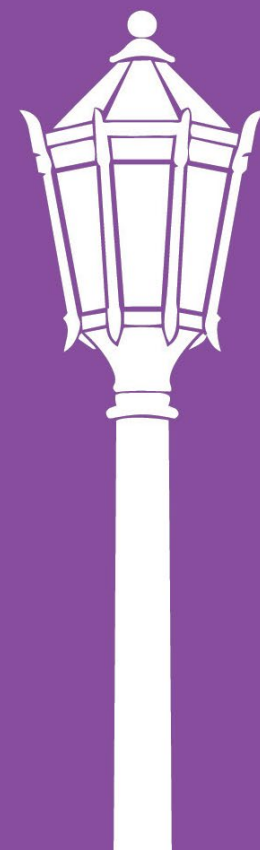
- Nâng cao an toàn cho người đi bộ và người đi xe đạp, bao gồm:
 - Hệ thống chỉ đường và tín hiệu âm thanh hỗ trợ người khuyết tật
 - Các biện pháp giảm tốc độ giao thông, đặc biệt là trên Airport Way S, Seattle Blvd S và 5th Ave South
- Bổ sung hệ thống chiếu sáng tốt hơn và cải thiện tầm nhìn cho người đi bộ để nâng cao an toàn và giúp khu vực trở nên hấp dẫn hơn.

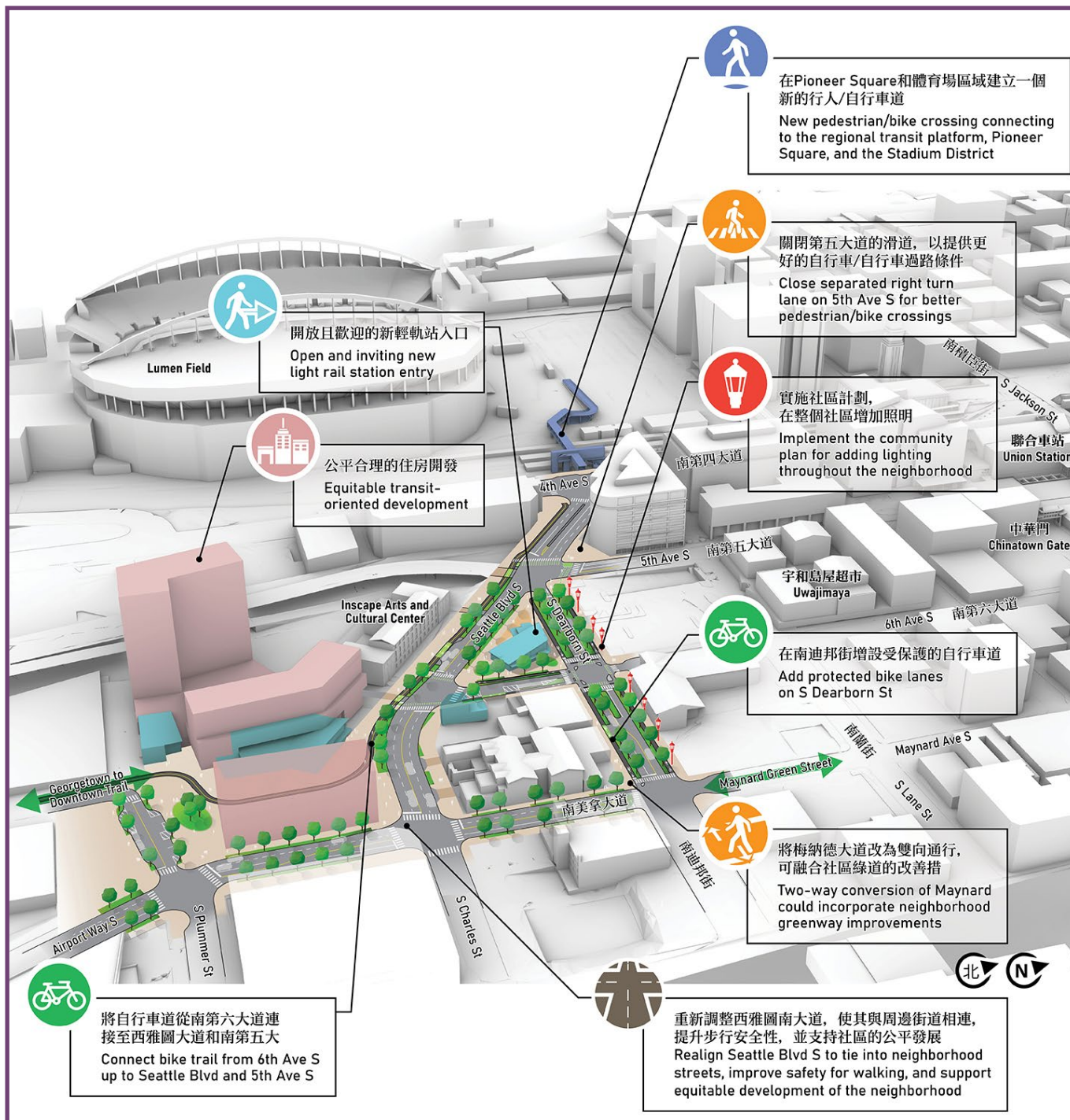
Khả năng kết nối

- Nâng cấp cơ sở hạ tầng thân thiện với người đi bộ và người đi xe đạp, bao gồm:
 - Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp
 - Vĩa hè rộng hơn và lối qua đường được cải tạo
 - Các lối đi bộ ngầm kết nối với một Phương Án Thay Thế tiềm năng cho Trạm Dearborn St
 - Một cây cầu dành cho người đi bộ nối liền 4th Ave S, thêm đứng chờ Sounder và Khu Vực Sân Vận Động.
- Cập nhật việc tái điều chỉnh mạng lưới đường phố để cải thiện khả năng kết nối và tích hợp việc chuyển tuyến liên mạch giữa đường sắt nhẹ, xe buýt và phương tiện giao thông công cộng khu vực.
- Xây dựng làn đường ưu tiên cho xe buýt, dải phân cách dành riêng cho xe buýt và các trạm dừng xe buýt mới để cải thiện lưu lượng giao thông và khả năng tiếp cận.
- Những quan ngại về khoảng cách và thiếu kết nối với các trạm đường sắt nhẹ và bến xe buýt hiện có của CID

"Phải bao gồm nhà ở cho người thu nhập thấp"

"Phải có công trình kết nối tốt hơn cho xe đạp!"





Hình 12: Ý tưởng cho khu vực trọng điểm Phía Nam

Lịch sử và văn hóa

- Kết hợp nghệ thuật công cộng, các công trình kiến tạo không gian và tái sử dụng cơ sở hạ tầng ít được sử dụng (ví dụ: đường dẫn I-90 cũ) trong các không gian công cộng.
- Bảo vệ và cải tạo các công trình kiến trúc lịch sử cho thân thiện hơn với người dùng.
- Giữ lại Inscape Arts.

Không gian công cộng

- Bổ sung các tiện ích công cộng cho khu vực này, bao gồm:
 - Các không gian cộng đồng như thư viện, bể bơi, trung tâm dịch vụ, cửa hàng tạp hóa nhỏ, cửa hàng bán lẻ giá cả phải chăng
 - Quảng trường công cộng, sân trong và khu vực tụ họp cộng đồng
 - Nhà đậu xe có các hoạt động thường xuyên ở tầng trệt
- Tích hợp cây xanh đường phố, cảnh quan, công viên, vườn và các không gian xanh khác trong khu vực.

Phát triển công bằng

- Chuyển đổi khu vực trọng điểm phía nam từ khu công nghiệp thành một trung tâm cộng đồng đa năng, thân thiện, hỗ trợ:
 - Nhà ở nhiều thể hệ giá cả phải chăng và các tòa nhà đa chức năng
 - Phát triển do cộng đồng lãnh đạo
 - Các cửa hàng bán lẻ như hiệu thuốc, bưu điện, trạm xăng và các doanh nghiệp nhỏ địa phương
 - Không gian khách sạn có thể tổ chức các hội nghị nhỏ và cải tạo tầng trệt cho thân thiện hơn với người dùng
- Đảm bảo các dự án phát triển mới có chiều cao tối đa sáu tầng, nếu có thể. Các tòa nhà cao tầng hơn sẽ được chấp nhận nếu có không gian mở và vườn cây.
- Ngăn chặn tình trạng thương mại hóa quá mức và giữ gìn cảm giác thân thuộc, thoải mái trong khu dân cư.
- Hỗ trợ các doanh nghiệp địa phương trong quá trình xây dựng thông qua các khoản tài trợ và hợp tác giữa các doanh nghiệp và các đối tác của SDH



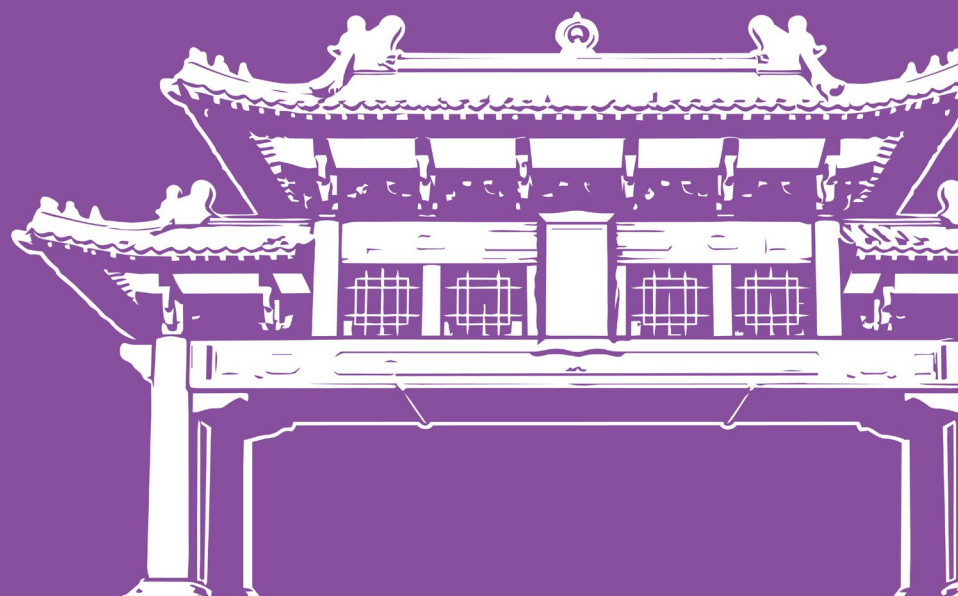
Ý KIẾN PHẢN HỒI VỀ KHU VỰC TRỌNG ĐIỂM PHÍA BẮC

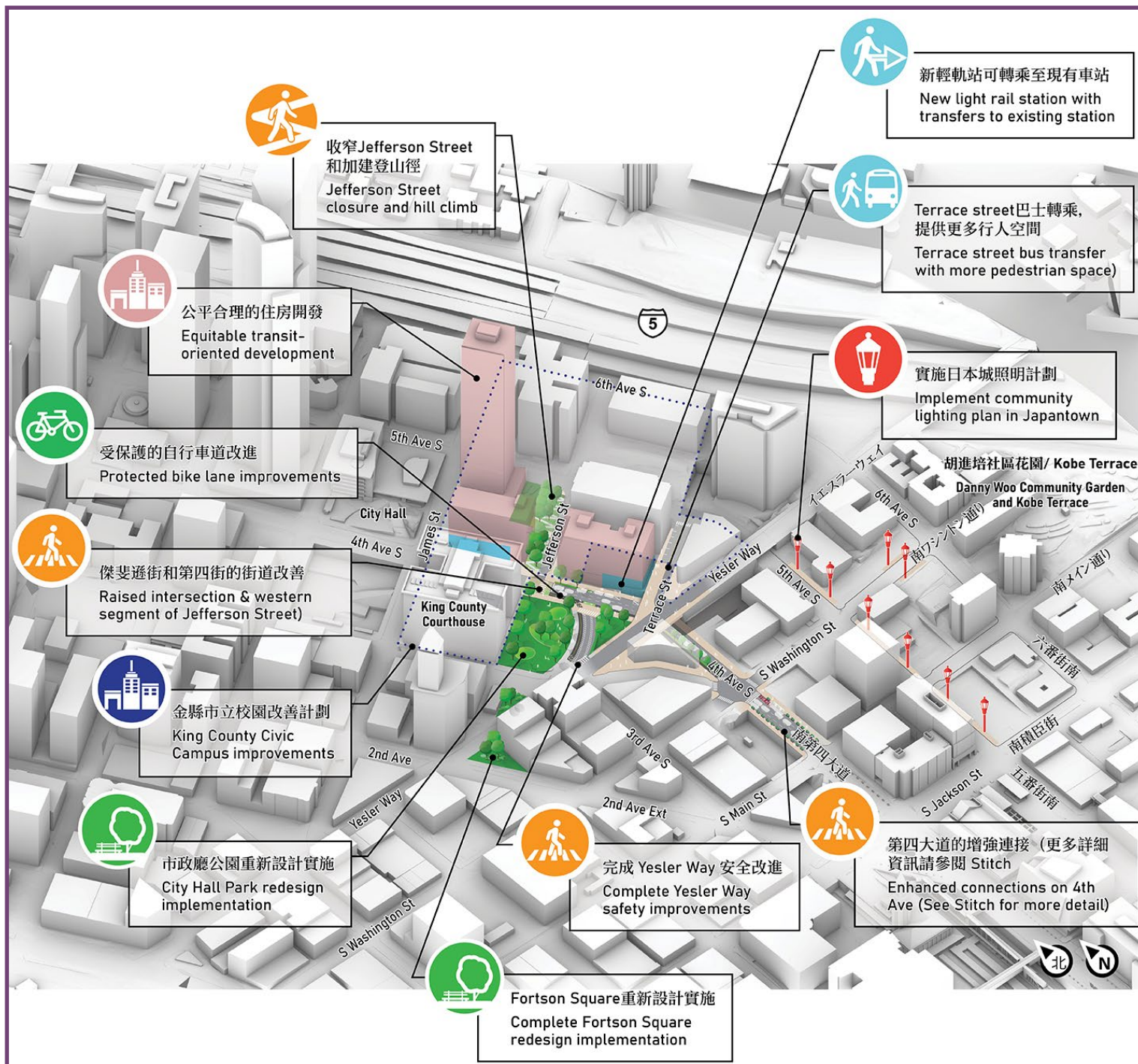
Khu vực trọng điểm phía Bắc tập trung vào Khuôn Viên Hành Chính Quận King và các dãy nhà xung quanh gần Jefferson Street. Cộng đồng đã đóng góp ý kiến phản hồi về cách tiếp cận khác nhau đối với việc phát triển xoay quanh một trạm đường sắt hạng nhẹ mới tiềm năng gần Tòa Thị Chính Seattle và Tòa Án Quận King. Vấn đề chính cần cân nhắc gồm có vấn đề cần ưu tiên, mức độ mật độ và công trình kết nối với không gian công cộng. Phương án phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng như nhà ở, bán lẻ, mục đích sử dụng về văn hóa cũng như không gian xanh có thể tiếp thêm sức sống cho những tòa nhà và không gian hiện chưa được sử dụng đúng mức. 69% người tham gia trực tiếp và 61% người tham gia trực tuyến đã ưu tiên các hạng mục cải tạo mang tính chuyển đổi trong khu vực này.

Hầu hết các cải tiến trong khu vực này đều dựa trên sự hợp tác giữa Quận King, Thành phố và Sound Transit, vì Quận có quy hoạch tổng thể cho khu vực này và sở hữu phần lớn diện tích đất. Sở Công Viên Thành Phố Seattle cũng có kế hoạch tái phát triển Công Viên Tòa Thị Chính và Prefontaine Square gần đó.

“Hãy đổi đường dành cho xe đạp này [4th Ave S qua Công Viên Tòa Thị Chính] thành hai chiều và tạo một tuyến đường an toàn từ đường 4th đến đường chính”.

“Chúng ta có thể gỡ bỏ phần bề mặt lát đường/đỗ xe này [tại Công Viên Tòa Thị Chính] không? Cần nhiều không gian công viên hơn!! Bớt chỗ đỗ xe lại!”





Hình 13: Ý tưởng cho khu vực trọng điểm Phía Bắc

Ý kiến phản hồi về khu vực trọng điểm Phía Bắc được nêu bật theo các chủ đề chính

TỔNG HỢP NHỮNG THÔNG TIN CHÚNG TA ĐÃ BIẾT:

An toàn công cộng

- Nâng cao an toàn cho người đi bộ và người đi xe đạp, bao gồm:
 - Đèn tín hiệu có chỉ thời gian dành cho người đi bộ
 - Giao lộ được nâng lên
 - Hệ thống biển báo và chỉ đường rõ ràng hỗ trợ việc định hướng và khả năng tiếp cận
- Cải thiện các biện pháp an ninh công cộng, bao gồm:
 - Hệ thống chiếu sáng tốt hơn
 - Hộp điện thoại gọi khẩn cấp
 - Cảnh sát tuần tra trong tầm nhìn
 - Thiết kế ngăn mọi người ngủ/cắm trại

Khả năng kết nối

- Đảm bảo Trạm Midtown có kết nối trực tiếp với tuyến RapidRide G, khu dân cư First Hill và các trung tâm giao thông công cộng hiện có.
- Xây dựng các công trình kết nối ngầm để nâng cao hiệu quả hệ thống và giảm thiểu thời gian chuyển tuyến.
- Thiết kế một cầu thang leo dốc (ưu tiên ngoài trời) với các khu vực nghỉ ngơi, biển chỉ đường và thang cuốn hoặc băng tải bộ.
- Cải thiện khả năng kết nối giữa các khu dân cư và tránh thiết kế coi khu vực đó như một lối đi qua.
- Ưu tiên khả năng tiếp cận cho người cao tuổi và người khuyết tật.

Lịch sử và văn hóa

- Đầu tư vào phát triển đô thị theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng nhằm giảm thiểu tình trạng gián đoạn và thiệt hại.
- Ưu tiên những người sinh sống và làm việc trong khu vực, tránh việc di dời nhà ở và doanh nghiệp.
- Bảo tồn các công trình hiện có nếu có thể.
- Hỗ trợ các doanh nghiệp địa phương trong quá trình xây dựng thông qua các khoản tài trợ và hợp tác giữa các doanh nghiệp và các đối tác của SDH

Không gian công cộng

- Tích hợp thêm không gian xanh và công viên trong khu vực, bao gồm cả các yếu tố xanh cho sườn dốc bên ngoài.
- Bổ sung các tiện ích công cộng cho khu vực này, bao gồm:
 - Phố dành riêng cho người đi bộ và phố lễ hội
 - Quán cà phê vỉa hè
 - Quảng trường công cộng
 - Lối đi có mái che
 - Các ngõ hẻm và lối đi được cải tạo cho thân thiện hơn với người dùng, đặc biệt là gần Yesler Way và 6th Ave S

Phát triển công bằng

- Xây dựng dự án phát triển đa chức năng, định hướng sử dụng phương tiện công cộng ở khu vực trọng điểm phía bắc, hỗ trợ:
 - Các doanh nghiệp nhỏ, văn phòng và không gian bán lẻ (không chỉ các tòa nhà văn phòng cao tầng)
 - Không gian bán lẻ được thiết kế sao cho phù hợp với người thuê để tránh tình trạng bỏ trống lâu dài
 - Không gian chợ và nét đặc trưng địa phương để tránh những khu vực đơn điệu, ít được sử dụng
 - Các khách sạn nhỏ (ưu tiên có công đoàn)
- Phát triển các khu dân cư có đầy đủ thể loại và mức thu nhập, đặc biệt là:
 - Nhà phù hợp cho hộ gia đình, thu nhập thấp và nhiều thế hệ cùng sinh sống.
 - Nhà ở cho thu nhập hỗn hợp và nhà ở theo giá thị trường.
 - Nhà ở để giải quyết tình trạng di dời và vô gia cư
- Đảm bảo các dự án phát triển tòa nhà mới có quy mô trung bình, dưới 100 tầng.
- Bảo vệ các dịch vụ thiết yếu, đặc biệt là Trung Tâm Tái Hòa Nhập của Sở Cải Huấn, nơi hỗ trợ những người từng bị giam giữ.
- Tích hợp ý kiến đóng góp từ cộng đồng vào các quyết định phát triển.

Dựa trên những thông tin thu thập được thông qua tương tác với cộng đồng và phối hợp liên cơ quan, 26 dự án độc đáo đã được xác định là một phần tầm nhìn tổng thể trong quy hoạch khung của SDH. Một phương pháp triển khai theo từng giai đoạn - với thời gian thực hiện dự án dưới 5 năm, từ 5 đến 15 năm, hoặc hơn 15 năm - cũng được xây dựng dựa trên mức độ ưu tiên và nguồn kinh phí của dự án. Quý vị có thể tìm thông tin chi tiết hơn về quy trình SDH, người phụ trách các dự án tiềm năng và các ý tưởng trong Quy Hoạch Khung Trung Tâm Khu Thị Tứ Phía Nam cuối cùng. Trong quá trình quy hoạch, các cơ quan đối tác sẽ tiếp tục phối hợp chặt chẽ để hoàn thiện các chi tiết, bao gồm trách nhiệm về kinh phí, triển khai và bảo trì. Chúng tôi sẽ tiếp tục tương tác với cộng đồng trong mọi giai đoạn để cung cấp thông tin cho việc phát triển thêm các ý tưởng dự án, bao gồm thiết kế chi tiết và triển khai thực hiện. Cùng nhau, chúng ta đang đặt nền móng cho Khu Thị Tứ Phía Nam kết nối hơn, sôi động hơn và toàn diện hơn.

