



# Sounder South Capacity Expansion

## Resumen de divulgación de invierno 2020

### Descripción general

Cada día, más personas viven, trabajan y usan el transporte público para llegar a donde necesitan ir. Una opción para las personas de Puget Sound es el popular tren de cercanías, Sounder South. En enero de 2020, Sound Transit lanzó un proyecto de plan para responder al crecimiento esperado de pasajeros. El Plan Estratégico de Desarrollo e Implementación es el primer paso para crear una estrategia que sirve a más pasajeros desde la actualidad hasta 2041.



Más de 3600 usuarios visitaron la jornada de puertas abiertas en línea del 23 de enero al 6 de febrero.



Más de 600 personas completaron la encuesta en línea, incluidas 10 respuestas en español.

El proyecto de plan fue creado a partir de la combinación de análisis técnicos y comentarios del público. Describe dos estrategias para responder al crecimiento esperado de pasajeros: 1) poner en funcionamiento trenes más largos y 2) potencialmente agregar más viajes, a la espera de un acuerdo con BNSF Railway. El plan también incluye ideas sobre cómo Sound Transit puede trabajar con las ciudades para hacer que las estaciones de Sounder sean más accesibles, seguras y convenientes. Esto incluye cambios en la estación King Street.

Del 23 de enero al 6 de febrero de 2020, Sound Transit organizó una jornada de puertas abiertas en línea para pedir a las personas que compartan sus opiniones sobre el proyecto de plan. Informamos a la gente acerca de la jornada de puertas abiertas en línea por medio de carteles y letreros en las estaciones de Sounder, anuncios en las redes sociales y en periódicos regionales, correos electrónicos a la lista de distribución del proyecto y mensajes de texto con alertas a los pasajeros que toman el tren. La información estuvo disponible en inglés, español y vietnamita.

Más de 3600 personas visitaron la jornada de puertas abiertas en línea y más de 600 personas completaron una encuesta (incluidas 10 respuestas en español). Sound Transit también recibió ocho cartas de ciudades y agencias sobre el proyecto de plan.

### Resumen de los comentarios

La pregunta principal de la encuesta fue "¿Qué opina sobre el proyecto de plan?". Más de 600 personas respondieron. Más del 75 % de los comentarios respaldaron las dos estrategias principales del plan: trenes más largos o más viajes. Aproximadamente el 18 % de los comentarios incluyeron críticas: la gente pidió estacionamiento, plazos de proyectos más cortos y trenes más confiables.

## Estrategia uno: trenes más largos

De las respuestas, alrededor del 36 % fueron sobre trenes más largos. La mayoría de los comentarios apoyaron la puesta en marcha de trenes de 10 vagones, y varios señalaron que los trenes ya están llenos. Otros comentarios apoyaron la propuesta de un tren opcional de 8 vagones que podría funcionar mientras Sound Transit construye plataformas más largas. Algunas personas apoyaron priorizar más viajes sobre trenes más largos por los siguientes motivos:

- Agregar viajes parece más fácil, más rápido o menos costoso.\*
- Preocupación por que más personas se amontonen en las estaciones debido a los trenes más largos, particularmente en la estación King Street.

**\*Respuesta de Sound Transit:** agregar viajes entre semana depende de llegar a un acuerdo con BNSF, que posee la mayoría de las vías utilizadas por Sounder. Sound Transit también necesitará actualizar las vías y encontrar espacio de almacenaje adicional para que los trenes realicen uno o más viajes adicionales. Esto podría llevar varios años en completarse.

## Estrategia dos: más viajes

Alrededor del 58 % de los comentarios fueron sobre más viajes entre semana. La mayoría de los comentarios fueron de apoyo e incluyeron sugerencias acerca de cuándo deberían ser los viajes. Como se indica en el plan, Sound Transit intentará agregar viajes en los horarios en los que la mayoría de las personas viajan en el tren, que es durante la mañana y la tarde, aunque el horario más solicitado para los nuevos viajes fue el de la noche.\*\* También se mencionan (en menor medida) horarios de mediodía, mañana, fines de semana y períodos pico de viaje, con algunas menciones de viajes inversos.

**\*\*Respuesta de Sound Transit:** en este momento, Sound Transit no planifica agregar un tren nocturno. Agregar viajes depende de un acuerdo con BNSF, que ha indicado que no apoyaría un tren de pasajeros nocturno porque afectaría sus operaciones de carga y la capacidad de realizar el mantenimiento. Además, las proyecciones de pasajeros muestran que un tren nocturno llevaría menos pasajeros que un tren durante los horarios de viaje de la mañana y la tarde. Por razones similares, Sound Transit no está considerando agregar el servicio regular de Sounder en los fines de semana. Sin embargo, con frecuencia realizamos viajes de fin de semana para eventos especiales, como Mariners, Seahawks, Sounders FC y los juegos Dragons.

## Otros temas

Otras adiciones sugeridas al proyecto de plan incluyen:

- Agregar más áreas de estacionamiento en las estaciones de Sounder.
- Realizar los cambios propuestos al servicio de Sounder lo antes posible.
- Abordar la confiabilidad actual y futura para garantizar un servicio constante y puntual.
- Priorizar las mejoras de la estación King Street Station para facilitar la subida y la bajada del tren.
- Opciones de conexión de tránsito adicionales, como el autobús, en las estaciones de Sounder South.

## Próximas medidas

Sound Transit compartió el [plan final](#) en abril de 2020. A continuación, Sound Transit espera implementar los proyectos entre ahora y 2036. Cada proyecto incluirá su propia planificación y revisión ambiental, según sea necesario.

**Para mantenerse informado:**

- Para obtener materiales traducidos adicionales, comuníquese con Melanie Mayock, especialista en divulgación comunitaria: [melanie.mayock@soundtransit.org](mailto:melanie.mayock@soundtransit.org) o 206-689-4877
- Visite el sitio web del proyecto o regístrese para recibir actualizaciones del proyecto por correo electrónico: <https://www.soundtransit.org/souder-capacity>