SR 522/NE 145th Bus Rapid Transit

Stride S3 Line

新冠肺炎疫情对本项目有何影响?

新冠肺炎疫情严重降低了海湾运输局的收入，进而影响我们区域交通系统的扩建。 随着收入大幅降低，海湾运输局将无法按照原来的时间表交付扩建项目。 通过被称为 重对准 的方法，海湾运输局董事会正在努力，以确定在更低的预测收入下经投票批准的项目需要对计划和时间表做出何种程度的更改。 了解更多.

欢迎

本快速公交系统即将布设到北华盛顿湖。

欢迎登录 SR 522/NE 第 145 大街快速公交系统 (BRT)S3 路公交车项目线上互动平台!

就即将召开的线上公开会议进行注册!

我们即将主办线上公开会议，为项目沿线的每个城市展示拟采用的初步设计。 请参加我们的会议，了解更多关于您社区内的设计的信息，并提出问题和分享您的想法。 单击以下下拉框进行注册。如果无法参与，您可以参与线上公开会议的 演讲记录。

在此处注册!

–

您想参加以下哪场线上公开会议? *

- □ 肯莫尔，3 月 2 日星期二，7:00 – 8:00 p.m.。
- □ 西雅图/岸线市，3 月 4 日星期四，7:00 – 8:00 p.m.。
- □ 湖林公园，3 月 9 日星期二，7:00 – 8:00 p.m.。
- □ 博赛尔/伍丁维尔，3 月 10 日星期三，7:00 – 8:00 p.m.。

联系人信息

名	姓

邮箱地址 *

您在哪个城市居住和/或工作?

- □ 肯莫尔
- □ 西雅图/岸线市
- □ 湖林公园
- □ 博赛尔
- □ 伍丁维尔

欢迎参与!

要通过电子邮件获得关于项目的更新，请进行注册，以便能接收最新项目新闻和公众参与机会。

邮箱地址

邮箱地址

提交

翻译服务

参考简体中文网站

Ver este sitio en español

如果没有您的语言，请联系：1-800-201-4900 / TTY 转: 711 或发电邮至 accessibility@soundtransit.org 以获得替代格式。

为了参加我们的线上公开会议您需要以下哪些功能？（勾选所有适用的选项）

- □ 非英语口译
- □ 英文字幕
- □ 非英文（如西班牙文）字幕
- □ 美国手语 (ASL) 翻译
- □ 非英语手语翻译
- □ 以上各选项均不适用

我们能够采取哪些其他措施让您能更方便地参加本次线上公开会议？

您是否有任何疑问需要我们在会议期间解答，或者是否有任何话题需要我们在会议期间说明？

提交

如果您无法参加线上市政厅会议，请观看我们的项目团队 预先录制好的演示视频。

请查阅我们的项目互动地图！

查看您附近的交通和道路改善情况！ 查看我们为 S3 线设计的最新的互动地图，或单击以下主题，了解更多信息并分享您的想法：

- 最新设计的互动地图
- 环境评审流程
- 接下来的工作
- 分享您的想法！

如何使用本网站：

- 单击 + 按钮以查看更多信息。
- 点击超链接打开新页面或显示弹出信息框

本网站使用的关键术语

- 初步设计: 是指项目团队自 2019 年中期以完成 30% 的设计工作。 在这一阶段已经在很大程度上确定了项目的线路图。 之后在今年春季，项目团队将完成初步设计工作，并请求海湾运输局董事会宣布本项目开建，进而可让项目推进至设计和施工阶段。
- **Stride S3** 线: 我们将使用「Stride S3 线」作为 SR 522/NE 第 145 大街快速公交系统服务的新名称。

线路地图和设计更新

查看您社区的已更新的设计。

我们的初步设计和工程设计工作已接近完成！ 在以下页面中您可以使用我们的互动地图浏览项目线路，并探查拟采用的初步设计。

如何使用此地图：

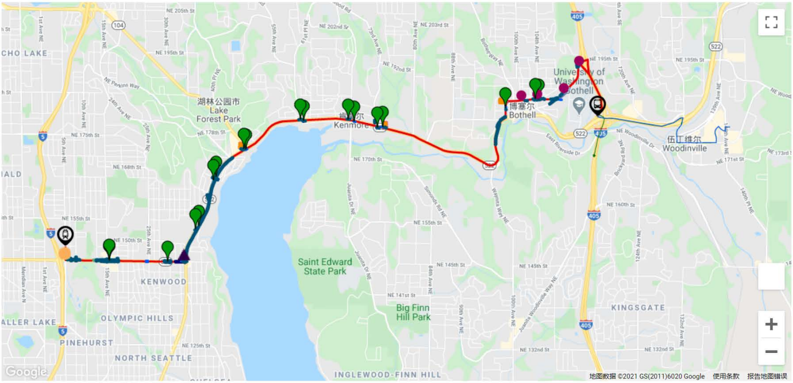
- 单击和拖动鼠标（或压下和拖动您的手指）在地图上导航。
- 在图片中勾选或不勾选复选框，以查看地图的不同"层"，该地图包括来自 2019 年版本以及 2021 年初步版本的各种元素。 您可以在这些图层之间切换，或一次查看两个图层，以便查看我们如何更新 2019 年与 2021 年之间的设计。
- 使用右下角的+和-符号放大和缩小。 在通过放大查看某一区域时，可以查看到更详细的设计元素，如新的人行道和商务和快速公交 (BAT) 车道区域。

> ℹ 单击地图中的图标，以查看更多关于设计元素的信息。 图表列出了您可以单击的各种图标。

请注意：本互动地图仅用于图解说明目的，其上描绘的设计元素为模拟元素。 其不用于项目规划或工程设计目的。如果有任何关于互动地图的疑问，请通过 brt@soundtransit.org联系项目团队。

项目线路 | **Seattle / Shoreline** | **Lake Forest Park** | **Kenmore** | **Bothell** | **Woodinville**

项目线路



☑ ***所有地图层面*** **Seattle / Shoreline:** **Bothell:** ☑ ***过去的设计 (10% 设计, 2019)***

☑ ***初步设计 (30% 设计, 2021)***

Corridor-wide:

- ☑ ▌ 建议的BRT路线
- ☑ ▌ 建议的车站月台 (由BRT与King County Metro服务)
- ☑ ▌ 建议的停车场 (10% 设计)
- ☑ ▌ 建议的挡土墙
- ☑ ▌ 建议的人行道
- ☑ ● King County Metro仍然服务的巴士车站

Shoreline South / 148街 Link轻轨车站

- ☑ ▌ 拟建公交优先道
- ☑ ▌ 拟建公交专用道
- ☑ ● 东北第145街环岛
- ☑ ▲ 东北第145街与SR 522公路路口改善

Lake Forest Park:

- ☑ ▌ 拟重建商铺出行与公交专用道 (BAT)
- ☑ ▌ 建议的BAT车道 lanes
- ☑ ▌ 建议的分隔带

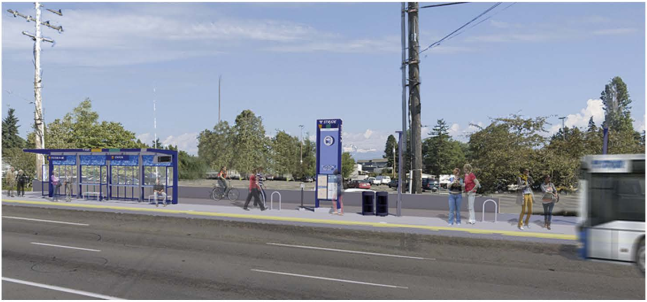
SR 522 / I-405 交通枢纽

- ☑ ▌ 正在修建的商铺出行与公交专用道 (BAT)（将于2021年完工）
- ☑ ▌ 拟建公交专用道
- ☑ ▌ 拟Sound Transit和华盛顿大学Bothell分校修建的人行道
- ☑ ● 公交车站仍由 Community Transit 提供服务

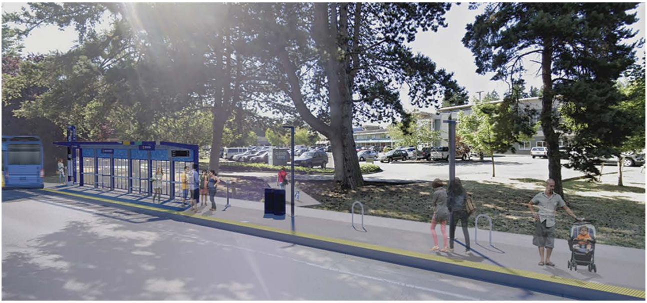
Woodinville:

- ☑ ▌ 拟建非高峰时段的ST Express 线路（Woodinville 至交通枢纽）
- ☑ ▌ 拟建高峰时段的ST Express 线路（Woodinville、交通枢纽和 Bellevue 转乘中心）

- ☑ ▌ 建议的停车场(<10% 设计)
- ☑ ▌ 建议的BRT路线
- ☑ ▌ 建议的车站月台



例子图片：Shoreline/西雅图NE 145街与15街NE的BRT车站设计



例子图片：Lake Forest Park SR 522与Ballinger Way NE的BRT车站设计

例子图片：Kenmore Sr 522街与61街NE的BRT车站设计

104TH AVE NE

例子图片：Bothell NE 185街与104th Avenue NE的BRT车站设计

自 2019 年开始初步设计工作后设计有哪些变化？

自从我们于 2019 年开始与初步设计相关的工作后，我们实施了一系列更改，以反映来自社区成员、当选官员、市政府职员、运输局合作伙伴和其他利益攸关者的反馈意见。 我们还做出了一些调整，以反映在更大程度上对设计挑战和机遇的理解。 与我们实施的设计更新先关的汇总清单，见下文。

提议的车站地点更新：

我们依据潜在的客流量、我们运输合作伙伴的使用、非机动车进入方式和社区输入评估了车站位置。 我们建议，项目：

- 不包括位于肯莫尔市第 80 大道东北侧的 Stride BRT 车站，其会继续与国王县地铁 (KCM) 接驳。
- 在 Kenmore 的 61st Avenue NE 上和 Lake Forest Park（湖林公园市）的 NE 165th Street 上修建 Stride BRT 车站。
- 为第 145 大街东北侧与 SR 522 交汇而更改西雅图/岸线市内的 Stride BRT 车站，将其设置在第 145 大街东北侧第 30 大道东北侧以西，以改善人流进入和提高安全性。
- 不包括岸线市/西雅图第 25 大道东北侧的 Stride BRT 车站。 该车站将继续与 KCM 接驳，进而为未来的轻轨站提供服务。
- 为瓦利维尤路与第 108 大道东北侧交汇而更改博赛尔的 Stride BRT 车站，将其设置在比尔兹利大道以北以及第 110 大道东北侧以西一个街区的位置。

减小西雅图/ 岸线市第 145 大街东北侧的道路宽度:

- 我们计划缩短第 15 大道东北侧与第 5 大道东北侧之间的第145大街东北侧北侧的所需道路的长度（见“岸线市第 145 大街东北侧与 I-5 立交工程)。 该项目不包括第 145 大街东北侧和第 25 大道东北侧的道路拓宽的工程。
- 海湾运输局建议重新确定第 30 大道东北侧与第 145 大街东北侧的 SR 522 之间优先通行车道的线路，而不要增加向东的车道，以便改善行人和使用此处规划的 BRT 车站的出行者的环境。

迁移了位于湖林公园 SR 522 以西的道路:

- 我们细化了第 155 大街东北侧与湖林公园第 41 大道东北侧以南半个街区之间的设计。 这些设计细化包括迁移在 SR 522 西侧加宽的道路，以便减少对各个建筑的影响以及对社区的总体影响。 在此向西的迁移后，会在 SR 522 西侧修建新的挡土墙。
- 我们已经联系了道路两侧的业主，讨论这些决策对其物业可能造成的影响。

博赛尔的设计更新:

- 我们对博赛尔的设计细化导致两条 BRT 线路之间和 Stride S3 线与 Stride S2 线之间的交汇点被迁移（会修建新的南北 BRT 线路，以便沿 I-405 运营）。 已经将这两个线路的交汇点从 I-405/第 195 大街东北侧立交桥迁移至 SR 522/I-405 立交桥，在此处由华盛顿州运输部设计交通枢纽，以便将安全和可达的行人连接设施引入到华盛顿大学 (UW) 博赛尔/卡斯卡迪亚学院校区。
- 此设计细化还包括从第 96 大道东北侧的北侧至利用当前中央掉头车道的第98大道东北侧的 SR 522 的北向公交车车道。 在最需要速度和可靠性的情况下，这样能提高未来公交车运营所需的速度和可靠性，同时尽可能减小通过此区域的道路的附加宽度。 此设计不影响雅基马水果市场和幼儿园。
- 社区运输局建议将 Stride BRT 车站纳入第 104 大道东北侧、比尔兹利大道和华盛顿大学博赛尔/卡斯卡迪亚学院与比尔兹利大道和第 195 大街东北侧使用的公交车服务系统。

伍丁维尔公交车服务的更新:

- 为了将伍丁维尔的通勤者与东部轻轨干线连接以实现与雷德蒙德、西雅图和贝尔维尤的更快速和更好的连接，我们建议将伍丁维尔与新的 ST 快速路连接。 当 Stride S3 线开始运营时即可开始此服务。
- 在高峰时段，ST 快速路会在利用 I-405 快速路车道与贝尔维尤转运站连接之前为伍丁维尔商业区和位于博赛尔的 SR 522/I-405 交通枢纽服务，在贝尔维尤转运站，乘客们可换乘轻轨和其他公交车设施。
- 在非高峰时段和周末，此快速路会服务于伍丁维尔商业区和位于博赛尔的 SR 522/I-405 交通枢纽，在博赛尔，乘客们可换乘 Stride BRT S3 线或 S2 线。
- 此服务还允许在伍丁维尔市商业区使用额外的车站。 请保持您始终处于快速响应状态，以便可以获得机会提供涉及 ST 快速路项目设计的反馈。

设计现在处于何种阶段?

项目团队拟采用的初步设计如下:

在未来的岸线市南路/第 148 大街轻轨连接点与博赛尔的 SR 522/I-405 交通枢纽之间总共有 12 个 Stride BRT 车站。 拟建车站将位于以下交叉口处:

- 岸线市与西雅图- -
    - 第 5 大道东北侧与第 148 大街东北侧（位于未来的岸线市南侧/第148大街轻轨连接站）
    - 第 145 大街东北侧与第 15 大道东北侧
    - 第 145 大街东北侧与第 30 大道东北侧

- 湖林公园 -
    - SR 522 与第 153 大街东北侧
    - SR 522 与第 165 大街东北侧
    - SR 522 与巴林格路东北侧（在湖林公园镇中心旁边）
- 肯莫尔-
    - SR 522 与第 61 大道东北侧
    - SR 522 与第 68 大道东北侧
    - SR 522 与第 73 大道东北侧（位于肯莫尔停车换乘点）
- 博赛尔-
    - 第 98 大道东北侧与第 182 大街东北侧
    - 第 185 大街东北侧与第 104 大道东北侧
    - 华盛顿大学博塞尔校区/卡斯卡迪亚社区大学- 比尔兹利大道
    - 比尔兹利大道与第 195 大街东北侧
    - SR 522/I-405 交通枢纽

三个新的停车换乘点将位于：

- 湖林公园镇中心
- 肯莫尔停车换乘点
- 博赛尔商业区，拟建于 Pop Keeney 体育场以南的空地上。

其他道路改善包括：

- 西雅图/岸线市、湖林公园和博赛尔的新建 BAT 车道、公交车排队旁通车道和优先通行车道线路。
- 新的人行道、Americans with Disabilities Act（ADA）规定的坡道和位于西雅图/岸线市、湖林公园、肯莫尔和博赛尔的其他交叉点改善。

与 Stride BRT *项目相关但并非该项目组成部分的后续改善包括：*

- 在未来位于湖林公园、肯莫尔和博赛尔的停车换乘点附近的以公共交通为导向的设施开发。
- 位于伍丁维尔的新建 ST 快速路用来将乘客与大容量交通系统连接。拟建的 ST 快速路车站可位于：
    - SR 522 与第 131 大道东北侧
    - 第 175 大街东北侧与第 135 大道东北侧
    - 第 140 大道东北侧与第 179 大道东北侧（位于伍丁维尔停车换乘点）

如想了解更多社区改善与联络项目团队，请参与线上公开会议的 演讲记录 。

要了解更多关于您的社区可获得的改善的信息以及直接接收来自项目团队的讯息，请该看将在线上公开会议上播放的预先录制的演示视频。

如果您想查看更详细的设计，请查看每个城市的30%设计趋势图：

Seattle/Shoreline:

- NE 145th Street from 5th Avenue NE to 12th Avenue NE (4 MB)
- NE 145th Street from 12th Avenue NE to 22nd Avenue NE (4 MB)
- NE 145th Street from 22nd Avenue NE to 30th Avenue NE (5 MB)
- NE 145th Street from 28th Avenue NE to SR 522 (5 MB)

Lake Forest Park:

- SR 522 from NE 145th Street to NE 153rd Street (5 MB)
- SR 522 from NE 153rd Street to 39th Avenue NE (5 MB)
- SR 522 from 39th Avenue NE to 41st Avenue NE (5 MB)
- SR 522 from 41st Avenue NE to Ballinger Way NE (5 MB)

Kenmore:

- SR 522 from 60th Avenue NE to 62nd Avenue NE (5 MB)
- SR 522 from 67th Avenue NE to 68 Avenue NE (5 MB)
- SR 522 from 73rd Avenue NE to Kenmore Park-and-Ride (7 MB)

Bothell:

- SR 522 from Yakima Fruit Market to 98th Avenue NE (5 MB)
- 98th Avenue NE from SR 522 to NE 185th Street (5 MB)
- NE 185th Street from 98th Avenue NE to 103rd Avenue NE (5 MB)
- NE 185th Street from 103rd Avenue NE to Beardslee Boulevard (5 MB)
- Beardslee Boulevard from NE 185th Street to 112th Avenue NE (4 MB)
- Beardslee Boulevard from 112th Avenue NE to NE 195th Street (6 MB)

环境评审

环境评审流程中接下来会实施什么工作?

我们将继续对本项目开展环境评审。 海湾运输局时 State Environmental Policy Act（SEPA）针对本项目规定的主导机构，其将完整填写 SEPA 检查表，以记录环境评审工作的调查结果。

与 SEPA 检查表相关的即将到来的公众评审和评论阶段

在评估本项目和完整填写 SEPA 检查表后，海湾运输局会公布阈值确定函，记录本项目是否会产生任何重大的负面影响，以及是否可减轻这些影响。 海湾运输局将公布 SEPA 检查表和阈值确定函，以便公众评审和评论。

项目团队将于今年春季晚些时候公布需经公众评审和发表意见的文件。 请通过我们的 留意更多关于 SEPA 计划表和评论发表时间段的信息。

了解更多环境审查信息 -

什么是 SEPA（State Environmental Policy Act）以及什么是 SEPA 检查表?

通过 SEPA 流程进行的环境影响分析旨在确保州和地方机构将环境价值纳入决策过程。 SEPA 检查表用来识别、分析和披露与各种方案相关的环境影响以及向政府和机构告知与这些方案相关的决定。 检查表中考虑了与本项目施工和运营相关的影响。

海湾运输局将通过 SEPA 检查表流程按照要求评估环境的 16 种要件。 检查表涉及：

土壤、空气、水、植物、动物、能源和自然资源、环境健康（有害物质和噪声）、土地和岸线利用、住房、美观、光线、休闲娱乐设施、历史文化遗迹、运输、公共服务和公用设施。

如果您对关于 SEPA 流程如何作用的更多细节以及 SEPA 检查表所包含的内容感兴趣，请访问 华盛顿州生态部的网站 以及查阅 海湾运输局的 SEPA 规定.

在公众对 SEPA 检查表和阈值确定函进行评审后会执行哪些程序?

在请求海湾运输局董事会宣布本项目开建之前，海湾运输局会考虑收到的关于 SEPA 阈值确定函的任何意见。 董事会在针对将项目推进至最终设计和施工阶段做出决定时，会考虑环境评审流程的结果，以及其他技术和经济数据。

接下来的工作

项目价格如何推进?

在完整填写 SEPA 检查表后以及在今年春季晚些时候意见征集阶段结束以后，项目团队将请求海湾运输局董事会宣布本项目开建，进而可让项目推进至设计和施工阶段。 如果因新冠肺炎疫情和海湾运输局董事会后续的重新定线流程导致各种影响，则会对计划表进行更改。

在即将到来的设计阶段，项目团队将：

- 完成道路和人行道的设计。
- 完成车站设计和公共艺术。
- 完成停车换乘点的30%的设计工作。
- 获取土地使用、环境和施工许可。
- 开始征地流程。
- 继续与公众、社区团体、企业、当选官员和合作机构接洽并未它们提供反馈机会，以便对设计发表意见，并对设计提供信息。

订阅我们的电邮清单以接收未来的更新。

在新冠肺炎疫情之前的计划表-需要经过调整

点击放大

乘客面临的公交服务变化

在 2021 年秋季，现有海湾运输局（ST）522 路快线 将被改道，以便于未来的罗斯福轻轨连接站连接。 从该处，乘客们可搭乘轻轨连接站向南到达西雅图商业区和西雅图-塔科马国际机场或向北到达诺斯盖特。 在 2024/2025 年，SR 522/第 145 大街东北侧 BRT 线会与未来的岸线市南侧/第 148 大街轻轨连接站连接。

我们的目标是确保未来的 BRT 系统能够对社区的最高效地方和区域性交通服务进行补充，并为这些服务提供支持，包括避免重复服务、缩短出行时间和提供方便换乘。 作为政府机构，海湾运输局的服务模式是重新确定公交服务的宗旨，以便与不断扩充的轻轨连接站网络连接。 通过更改现有 ST 522 快线的路线和将 BRT 系统与岸线市的轻轨连接站连接，SR 522 与第 145 大街东北侧走廊沿线的交通服务将能规避现有拥堵，并达到更快的交通速度和更高的可靠性。 我们将继续与我们的运输局合作伙伴、国王县地铁公司和社区交通部门密切合作，以确定我们的服务将以何种方式与当前和规划的未来线路整合在一起。

2021 年 – 金县地铁公司的北部连接点交通项目

- 随着 2021 年 Northgate（北门）Link 轻轨列车的开通，King County Metro（金郡公交部）将改进公交路线，在金郡北部（包括 SR 522和 NE 145th Street 沿线）推出新的移动性项目。
- 2020 年 10 月，金县议会议员主办了一次线上市政厅会议，为社区居民提供信息，并提供了针对本项目提出反馈的机会。 阅读与其计划相关的详细资料，并了解更多关于在未来进行接洽和提供反馈的机会的信息。

走廊沿线的业主

- 自 2020 年 1 月后，我们已与项目走廊沿线可能受到项目影响的住宅和商业地产业主会面。
- 我们的目的是与您联系，向您告知与本项目和潜在影响相关的信息，并让我们了解更多关于您需求和情况的信息。 在项目开发过程

方面，我们想尽可能透明，以便您理解项目后续进展，以及可以就您的住宅或建筑做出更明智的决定。
- 如果您为建筑业主并且已收到来自海运运输局的信件，并且您还没有就您的建筑与项目职员会面，请通过 brt@soundtransit.org 与我们联系，以便安排电话或视频会议。
- 为了便于 建筑业主 通过我们的系列视频与项目团队成员开展会谈，您也可以访问我们的线上资源网页，找到与常见问题相关的答复，并查看其它项目资源。

对于岸线市，在 I-5 大街处可能在第 145 大街东北侧修建迂回线路。

- 岸线市正在开展第 145 大街东北侧和 I-5 立交桥项目的工作，以修建两处迂回线路：一处位于向南的 I-5 坡道的立交桥处，另一处位于第 145 大街东北侧与第 5 大道东北侧立交桥处。
- 该市与海运运输局已经就第 145 大街东北侧沿线的 Stride BRT 改善签署了合作函，此合作函包括双方合作为迂回线路提供资金。
- 查看设计概念图，并了解更多关于 该市项目网站的信息。

分享您的想法！

参加我们的快速调查，以让我们知道如何改善接洽方式。

改善我们的接洽

随着我们对设计和施工的推进，我们承诺第一时间向您告知和与您接洽。 在以下内容中让我们知道我们如何才能更好地联系到您。

您是在哪里了解到关于本项目的信息的？ （勾选所有适用的选项）

□ 项目网页
□ 当地展销会/活动节
□ 当地或区域性新闻来源
□ 社交媒体
□ 明信片
□ 项目电子邮件更新
□ 我是已经与项目团队联系的业主或承租人。
□ 我是已经收到项目团队的简报的社区组织的成员。
□ 我已经出席或计划出席项目的线下或线上公开会议。
□ 我已经参加了本项目前几次线上招待会。
□ 其他（请说明）

对于我们如何才能联系或接触到更多社区成员您是否有任何其他的主意？

我们当前在以下地方新闻媒体上发布广告。您长期阅读以下哪一家报刊？ （勾选所有适用的选项）

□ 岸线市地方新闻
□ 博赛尔-肯莫尔通讯
□ 西雅图中文时报

□ La Raza Del Noroeste
□ 伍丁维尔周刊
□ 我没有阅读以上任何报刊。

您从哪些其他地方获取您的社区新闻？

您是否为任何社区组织或协会的成员？如果是，您的组织名称是什么，您的组织是否可接收我们的简报或与我们接洽，以便我们推进我们的项目设计？

您是否在以下任一城市居住或工作？（勾选所有适用的选项）

□ 西雅图/岸线市
□ 湖林公园
□ 肯莫尔
□ 博赛尔
□ 伍丁维尔

人口统计资料

你是否愿意提供人口统计信息？

● 是
○ 否

您多少岁？

○ <19 label="">
○ 19-24 岁
○ 25-34 岁
○ 35-49 岁
○ 50-64 岁
○ 超过 65 岁

您的性别是？

○ 女
○ 男
○ 非二元性别
○ 我选择自己描述：
○ 我选择不透露

您现在处于何种职业状态？（请勾选所有适用的选项）

□ 全职打工族
□ 兼职打工族
□ 已失业并且正在找工作
□ 学生（半工半读）

□ 学生（全日制）
□ 已退休
□ 无工作能力
□ 其他（请说明）：
□ 我选择不透露

您现在处于何种居住状况?

○ 租用我自己的公寓/房子
○ 拥有我自己的公寓/房子
○ 与朋友或亲戚住在一起
○ 短期/临时收容中心
○ 居住在长期或永久住房服务中心提供的房屋内
○ 居住在过渡性住房或授权的无家可归者的“村落”中
○ 无住所/无避难所
○ 其他（请说明）：
○ 我选择不透露

您是否是西班牙裔、拉丁裔或具有西班牙血统?

○ 是
○ 否

你自己是否是以下种族（请勾选所有适用的选项）？

□ 美国印第安人或阿拉斯加原住民
□ 亚裔或亚裔美国人
□ 黑人或非裔美国人
□ 夏威夷原住民或其他太平洋岛国原住民
□ 白人
□ 其他（请说明）：

您是否长期使用可正常使用的机动车?

○ 是
○ 否
○ 我选择不透露

您的家庭邮政编码是多少?

○ 我的邮政编码是（请在此处填写）：
○ 当前无避难所/无家庭邮政编码
○ 我不知道
○ 我选择不透露

您在家庭中通常说哪些语言?

□ 英语
□ 西班牙语
□ 广东话
□ 普通话
□ 韩语
□ 塔加拉族语
□ 俄语
□ 越南语
□ 索马里语

□ 其他（请说明）

如果您讲英语以外的语言，您的英语流利程度如何？

○ 非常流利
○ 流利
○ 还好
○ 不会讲英语
○ 我不会讲英语以外的语言。

您是否认为您自己具有影响您使用公共交通的身体残疾？

○ 是
○ 否
○ 我选择不透露

您已使用过海湾运输局以下哪一种服务功能？（勾选所有适用的选项）

☑ 自动报站功能
☑ 优先落座
☑ 大幅印刷广告画
☑ 公交车地板降低/跪坐服务
☑ 可触知的警告条
☑ 直梯/扶梯
☑ 司机帮助上车
☑ 屏幕阅读器
☑ 盲文标牌
☑ 轮椅固定
□ 其他（请说明）
□ 以上各选项均不适用
□ 我选择不透露

自动报站功能（请选择一项）

○ 不足以满足我的出行需求
○ 在一定程度上满足我的出行需求
○ 完全满足我的出行需求

优先落座功能（请选择一项）

○ 不足以满足我的出行需求
○ 在一定程度上满足我的出行需求
○ 完全满足我的出行需求

大幅印刷广告画功能（请选择一项）

○ 不足以满足我的出行需求
○ 在一定程度上满足我的出行需求
○ 完全满足我的出行需求

公交车地板降低/跪坐服务功能（请选择一项）

○ 不足以满足我的出行需求
○ 在一定程度上满足我的出行需求
○ 完全满足我的出行需求

可触知警告条功能（请选择一项）

○ 不足以满足我的出行需求
○ 在一定程度上满足我的出行需求
○ 完全满足我的出行需求

直梯/扶梯功能为（请选择一项）

○ 不足以满足我的出行需求
○ 在一定程度上满足我的出行需求
○ 完全满足我的出行需求

司机帮助上车功能（请选择一项）

○ 不足以满足我的出行需求
○ 在一定程度上满足我的出行需求
○ 完全满足我的出行需求

屏幕阅读器功能（请选择一项）

○ 不足以满足我的出行需求
○ 在一定程度上满足我的出行需求
○ 完全满足我的出行需求

盲文标牌功能（请选择一项）

○ 不足以满足我的出行需求
○ 在一定程度上满足我的出行需求
○ 完全满足我的出行需求

轮椅固定功能（请选择一项）

○ 不足以满足我的出行需求
○ 在一定程度上满足我的出行需求
○ 完全满足我的出行需求

为了参加我们的线上公开会议或线上市政厅会议您需要以下哪些功能？（勾选所有适用的选项）

□ 非英语口译
□ 英文字幕
□ 非英文（如西班牙文）字幕
□ 美国手语 (ASL) 翻译
□ 非英语手语翻译
□ 以上各选项均不适用

您需要哪一种语言服务?

你家庭中有多少人（包括您自己）？

○ 1 人（1 人独居）
○ 2
○ 3
○ 4
○ 5
○ 6 人以上

您家庭的年总收入?

○ 低于 $10,000
○ $10,000 至 $14,999
○ $15,000 至 $19,999
○ $20,000 至 $24,999
○ $25,000 至 $34,999
○ $35,000 至 $49,999
○ $50,000 至 $74,999
○ $75,000 至 $99,999
○ $100,000 至 $149,999
○ $150,000 至 $199,999
○ 高于 $200,000
○ 我选择不透露

提交

项目概述，联系我们

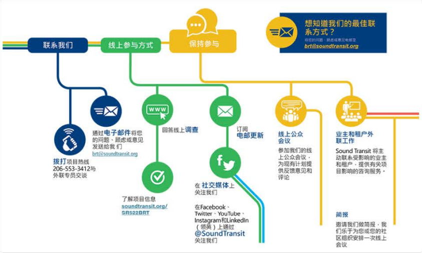
您是否第一次了解到快速公交系统？

访问我们的项目网站 了解更多关于本项目如何开始的信息。 您也可以观看我们的剪短视频，了解关于 BRT 和 Stride S3 线的介绍，阅读 2020 年夏季简报，以了解更多关于去年社区互动的信息。 请注意，由于新冠肺炎疫情和海湾运输局董事会后续实施的 重定线流程导致各种影响产生，因此会导致 BRT 运营启动的预计日期被更改。

在未来几个月内，通过项目电邮更新，您会继续收到来信。 请在电邮通讯录清单中注册，以便第一时间收到关于本项目的通知。

注册并通过电子邮件获取最新进展

如何参与


联系我们
线上参与方式
保持参与
想知道我们的最佳联系方式？
brt@soundtransit.org
通过电子邮件将您的问题、顾虑或意见发送给我 们
brt@soundtransit.org
拨打项目热线 206-553-3412与外联专员交谈
回答线上调查
了解项目信息 soundtransit.org/SR522BRT
订阅电邮更新
在 社交媒体上关注我们
在Facebook、Twitter、YouTube、Instagram和LinkedIn（领英）上通过 @SoundTransit 关注我们
线上公众会议
参加我们的线上公众会议，为现有计划提供反馈意见和评论
业主和租户外联工作
Sound Transit 将主动联系受影响的业主和租户，提供有关项目影响的咨询服务。
简报
邀请我们做简报，我们乐于为您或您的社区组织安排一次线上会议

点击放大

联系我们

Sound Transit 社区外联
电话: 206-553-3412
邮箱: brt@soundtransit.org
网址: soundtransit.org/SR522BRT

我们的项目人员会就该区域内的项目继续与国王县地铁公司、社区运输局和 WSDOT 的工作人员协调。 如果您对他们的服务有任何意见，请通过以下链接联系他们：

- 金县地铁公司
- 社区运输局
- WSDOT

一般问题？ 联系我们：

海湾运输局社区互动
热线： 206-553-3412
邮箱： brt@soundtransit.org
网址： soundtransit.org/SR522BRT

是否需要线上或现场协助？

无障碍查询：

SOUNDTRANSIT

与他人分享本网站

关注我们

热线： 1-800-201-4900, 电传 711
邮箱： main@soundtransit.org
周一至周五，早 7 时至晚 7 时

其他服务:

一般乘客查询:
热线**:** 1-888-889-6368, 电传 711
邮箱： main@soundtransit.org
周一至周五，早 7 时至晚 7 时

致电或短信联系安保部门（每周 7 天，每天 24 小时）：
206-398-5268

Protected by **reCAPTCHA**
Privacy - Terms

Copyright ©2021 Sound Transit