SR 522/NE 145th Bus Rapid Transit

Stride S3 Line

¿De qué forma se verá afectado el proyecto por la crisis de COVID-19?

×

Las reducciones de ingresos causadas por la recesión COVID-19 combinadas con el aumento de las estimaciones de costos afectarán los planes y los plazos para los proyectos de expansión de Sound Transit. Mediante un proceso denominado realineación, la junta directiva de Sound Transit está trabajando para determinar el grado en el que los planes y plazos para los proyectos aprobados por los votantes tendrán que ser modificados debido a las proyecciones de ingresos disminuidos. Más información.

Bienvenido

Stride Bus Rapid Transit llegará próximamente a la zona norte del lago Washington.

¡Bienvenido a la plataforma de difusión en línea del proyecto de la Línea Stride S3 de SR 522/NE 145th Stride Bus Rapid Transit (BRT)!

¡Regístrese para la próxima reunión pública en línea!

Llevaremos a cabo reuniones públicas en línea para exponer las propuestas de los diseños preliminares para cada ciudad a lo largo del corredor del proyecto. Acompáñenos para conocer más acerca del diseño en su vecindario, plantear preguntas y compartir su opinión. Haga clic en el siguiente menú desplegable para registrarse. Si no puede asistir, siéntase libre de ver la presentación grabada que se mostrará en los reuniones públicos en línea.

¡Regístrese aquí! –

¿En qué reunión pública en línea quiere participar? *

☐ Kenmore, martes 2 de marzo, 7:00 – 8:00 p.m.
☐ Seattle / Shoreline, jueves 4 de marzo, 7:00 – 8:00 p.m.
☐ Lake Forest Park, martes 9 de marzo, 7:00 – 8:00 p.m.
☐ Bothell / Woodinville, miércoles 10 de marzo, 7:00 – 8:00 p.m.

Información de contacto

Nombre

Apellido

Correo electrónico *

¡Manténgase al tanto!

Entérese de las novedades del proyecto y de oportunidades de participación ciudadana al suscribirse más abajo a los correos electrónicos actualizaciones sobre el proyecto.

Correo electrónico

Correo electrónico

Enviar

Servicios de traducción

参考简体中文网站

View English site

Si su idioma no está disponible, comuníquese al: 1-800-201-4900 / Servicio de retransmisión TTY: 711 o envíe un correo a accessibility@soundtransit.org para obtener formatos alternativos.

¿En qué ciudad vive o trabaja?

- ☐ Kenmore
- ☐ Seattle/Shoreline
- ☐ Lake Forest Park
- ☐ Bothell
- ☐ Woodinville

¿Cuál de las siguientes opciones necesita para participar en nuestra reunión pública en línea? (Marque todas las respuestas que correspondan)

- ☐ Interpretación verbal a un idioma que no sea inglés
- ☐ Subtítulos en inglés
- ☐ Subtítulos en un idioma que no sea inglés, como español
- ☐ Interpretación al lenguaje estadounidense de señas (ASL)
- ☐ Interpretación a un lenguaje de señas que no sea inglés
- ☐ Ninguna de los anteriores

¿Hay algo más que podamos hacer para facilitarle el acceso a esta reunión pública?

¿Tiene alguna pregunta o asunto que le gustaría que abordemos durante la reunión?

Enviar

Consulte nuestro mapa interactivo del proyecto.

Conozca las mejoras al transporte público y a las rutas que se llevarán a cabo cerca de usted. Vea el mapa interactivo de nuestros diseños más recientes para el corredor de la Línea S3 o haga clic en los temas a continuación para obtener más información y compartir su opinión:

- Mapa interactivo del diseño más reciente
- Proceso del estudio de impacto ambiental
- Cuáles son los siguientes pasos
- ¡Comparta su opinión!

Cómo usar este sitio:

- Haga clic en el botón + para ver más información
- Haga clic en el texto con hipervínculo para abrir otras páginas o mostrar cuadros emergentes con información

Términos clave que utilizamos en este sitio -

- **Diseño preliminar**: Se refiere al 30 % del diseño en el que ha trabajado el equipo del proyecto desde mediados de 2019. En este nivel, se determina en gran medida la huella del proyecto. Más adelante, en la primavera, el equipo del proyecto concluirá el diseño y pedirá a la Junta de Sound Transit que identifique el proyecto que se construirá, lo que permitirá que el proyecto avance a las siguientes fases: diseño y construcción.

- **Línea Stride S3**: Ahora utilizamos como nuevo nombre "Línea Stride S3" para referirnos al servicio SR 522/NE 145th BRT.

Mapa del corredor y actualizaciones del diseño

Vea el diseño actualizado en su vecindario.

¡Nuestro diseño preliminar y obra de ingeniería está casi terminado! A continuación, puede utilizar nuestro mapa interactivo para navegar en el corredor del proyecto y explorar nuestra propuesta de diseño preliminar.

Cómo usar este mapa:

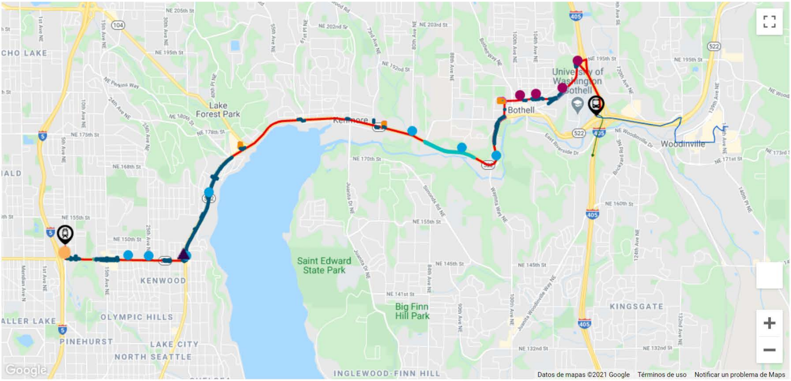
- Haga clic y arrastre el mouse (o coloque y arrastre su dedo) para navegar por el mapa.
- Marque o desmarque las casillas que aparecen en la leyenda para visualizar diferentes "capas" del mapa, que incluyen elementos de versiones anteriores del 2019 así como la propuesta actual de diseño preliminar de 2021. Puede alternar entre las capas o visualizarlas todas al mismo tiempo para ver las diferencias entre los diseños de 2019 y 2021.
- Puede acercar o alejar el mapa utilizando los símbolos + y – que aparecen en la esquina inferior derecha. Conforme se acerca a un área puede observar más a detalle los elementos de diseño como aceras nuevas y las ubicaciones del carril para transporte público y acceso a comercios (BAT).

ℹ Haga clic en el ícono que aparece en el mapa para ver más información sobre el elemento de diseño. En la leyenda aparecen los íconos sobre los que puede hacer clic.

Observación*: Este mapa interactivo se utiliza para fines ilustrativos y los elementos de diseño que se muestran en el mismo son aproximados. El mapa no se utiliza para fines de planeación o diseño del proyecto. Si tiene alguna pregunta sobre el mapa interactivo, comuníquese con el equipo del proyecto en brt@soundtransit.org.*

Corredor del proyecto | Seattle / Shoreline | Lake Forest Park | Kenmore | Bothell | Woodinville

Corredor del proyecto



☑ ***Todas las capas del mapa***

☑ ***Diseño preliminar (30 % de avance en el diseño en 2021)***

Corredor entero:

- ☑ ▌ Ruta BRT propuesta
- ☑ ▌ Andenes de estación propuestos (atendidas por BRT y King County Metro)
- ☑ ▌ Estacionamientos propuestos (10 % de avance en el diseño)
- ☑ ▌ Muros de contención propuestos
- ☑ ▌ Aceras propuestas
- ☑ ● Paradas de autobús todavía atendidas por King County Metro

Seattle / Shoreline:

Estación de tren ligero Link Shoreline South / 148th

- ☑ ▌ Carril propuesto para evitar la cola de autobuses
- ☑ ▌ Reconfiguraciones propuestos a los carriles con prioridad de tránsito
- ☑ ● Las glorietas en NE 145th Street
- ☑ ▲ NE 145th/SR 522 mejoras de la intersección

Lake Forest Park:

- ☑ ▌ Reconstrucción de carril BAT propuesta
- ☑ ▌ Carriles BAT propuestos
- ☑ ▌ Camellones propuestos

Bothell:

Transit Hub SR 522 / I-405

- ☑ ▌ Carriles BAT en construcción (finalización prevista 2021)
- ☑ ▌ Carril solo para autobuses propuesto
- ☑ ▌ Aceras propuestas financiadas juntamente por ST y UW Bothell
- ☑ ● Paradas de autobús todavía atendidas por Community Transit

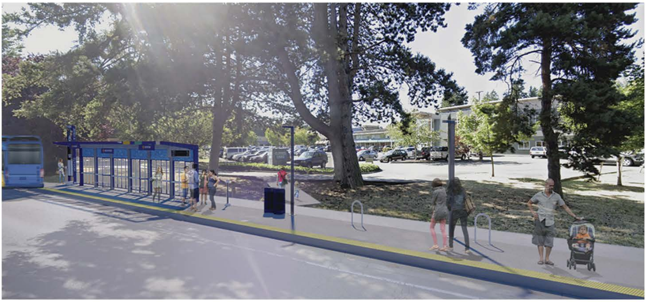
Woodinville:

- ☑ ▌ Ruta ST Express propuesta fuera de las horas pico (Woodinville al Transit Hub)
- ☑ ▌ Ruta ST Express propuesta durante las horas pico (Woodinville, Transit Hub y el Transit Center de Bellevue)

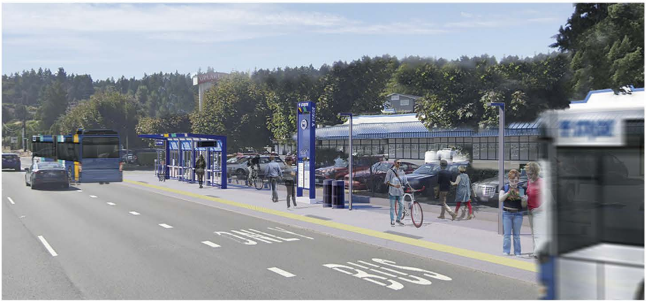
☑ ***Diseño anterior (10 % de avance en el diseño en 2019)***

- ☑ ▌ Estacionamientos propuestos (<10 % de avance en el diseño)
- ☑ ▌ Ruta BRT propuesta
- ☑ ▌ Andenes de estación propuestos

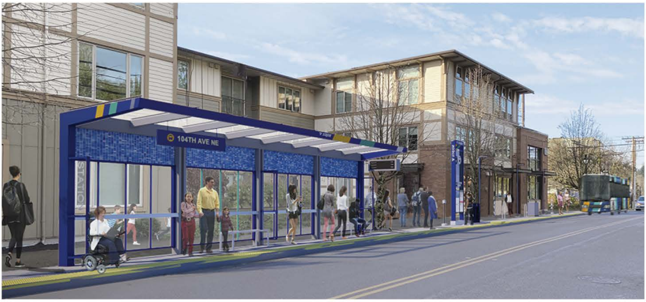
Ejemplo de ilustración del diseño de la estación BRT en Shoreline/Seattle en NE 145th Street y 15th Avenue NE



Ejemplo de ilustración del diseño de la estación BRT en el Lake Forest Park Town Center en SR 522 y Ballinger Way NE



Ejemplo de ilustración del diseño de la estación BRT en Kenmore en SR 522 y 61st Avenue NE



Ejemplo de ilustración del diseño de la estación BRT en Bothell en NE 185th Street y 104th Avenue NE

¿Qué tanto se ha modificado el diseño desde sus inicios en 2019?

Desde 2019, cuando comenzamos a trabajar en el diseño preliminar, hemos llevado a cabo varias modificaciones que reflejan las opiniones que hemos recibido de los miembros de la comunidad, funcionarios electos, personal de la Ciudad, socios de la agencia de tránsito y otras partes interesadas. Además, hemos realizado cambios que reflejan un mayor conocimiento de los retos y oportunidades del diseño. A continuación, puede consultar un resumen de las actualizaciones al diseño.

Actualizaciones propuestas para la ubicación de las estaciones:

Realizamos la evaluación para la ubicación de las estaciones con base en la posible cantidad de usuarios, el uso por parte de nuestros socios de tránsito, acceso para vehículos no motorizados y opiniones de la comunidad. Proponemos que el proyecto:

- No incluya una estación de Stride BRT en 80th Avenue NE en Kenmore y que continúe siendo asitida por King County Metro (KCM).
- Incluya estaciones de Stride BRT en 61st Avenue NE, en Kenmore; y en NE 165th Street, en Lake Forest Park.
- Cambie la ubicación de la estación de Stride BRT en Seattle/Shoreline que se planeó para la intersección de NE 145th y SR 522 al oeste de 30th Avenue NE sobre NE 145th Street para mejorar el acceso peatonal y la seguridad.
- No incluya la estación de Stride BRT en 25th Avenue NE en Shoreline/Seattle. La parada seguirá siendo asistida por KCM, brindando un servicio constante hacia la futura estación del tren ligero.
- Cambie la ubicación de la estación de Stride BRT en Bothell que se planeó para la intersección de Valley View Road y 108th Avenue NE hacia el norte de Beardslee Boulevard y una cuadra al oeste de 110th Avenue NE.

Reducción de la ampliación de la calzada sobre NE 145th Street en Seattle/Shoreline:

- El plan es reducir la longitud de la ampliación de la calzada solicitada en la sección norte de NE 145th Street entre 15th Avenue NE y 5th Avenue NE (consulte el proyecto de la intersección en NE 145th Street y la I-5 de la ciudad de Shoreline). El proyecto no incluye la ampliación de la calzada en NE 145th Street y 25th Avenue NE.
- La propuesta de Sound Transit se basa más en realizar reconfiguraciones a los carriles con prioridad de tránsito entre 30th Avenue NE y SR 522 sobre NE 145th Street que en agregar un carril en dirección al este y mejorar el entorno de los peatones y de los usuarios del transporte público utilizando la estación BRT planeada para esta ubicación.

Cambiar la huella al lado oeste de SR 522 en Lake Forest Park:

- Mejoramos el diseño entre NE 155th Street y la mitad de una cuadra al sur de 41st Avenue NE en Lake Forest Park. Estas mejoras incluyen cambiar parte de la ampliación de la calzada hacia el lado oeste de SR 522 a fin de reducir el impacto a los propiedades y la modificación general en el vecindario. Este cambio al oeste dará lugar a la construcción de un muro de contención en el lado oeste de SR 522.
- Nos pusimos en contacto con los dueños de las propiedades en ambos costados de la calzada para hablar sobre los posibles impactos en sus propiedades por este cambio.

Actualizaciones de diseño en Bothell:

- El diseño mejorado en Bothell reubica la conexión entre las dos rutas de BRT, la línea Stride S3 y la línea Stride S2 (una nueva ruta de BRT de norte a sur que funcionará principalmente a lo largo de la I-405). La conexión de estas dos rutas se movió de la intersección de la I-405/NE 195th a la intersección de la SR 522/I-405, ubicación en la que WSDOT está diseñando un Transit Hub para incluir una conexión peatonal segura y accesible al campus de University of Washington (UW) Bothell/Cascadia College.

- Esta mejora en el diseño también incluye un carril exclusivo para autobuses con dirección al norte sobre SR 522 y del norte de 96th Avenue NE hacia 98th Avenue NE que utiliza el carril central de vuelta actual. Los cambios mejorarán la velocidad y confiabilidad en futuras operaciones donde más se necesite, a la vez que se reducirá la ampliación adicional requerida de las calzadas en esta área. Este diseño no tiene ningún impacto sobre Yakima Fruit Market and Nursery.
- Community Transit está proponiendo que se utilicen las paradas Stride BRT para su servicio de autobús en Bothell en 104th Avenue NE, Beardslee Boulevard y UW Bothell/Cascadia College and Beardslee Boulevard y NE 195th Street.

Actualizaciones al servicio de autobús de Woodinville:

- Conectar mejor a las personas que viajan entre su casa y el trabajo o escuela desde Woodinville con el tren ligero East Link para mejorar y facilitar las conexiones a Redmond, Seattle and Bellevue. Con esto, proponemos que exista un servicio en Woodinville con una nueva ruta ST Express. Este servicio iniciaría cuando el servicio Línea Stride S3 entre en operación.
- Durante las horas pico, la ruta ST Express dará servicio al centro de Woodinville y al centro de tránsito SR 522/I-405 en Bothell antes de viajar en el carril exprés de peaje I-405 al Transit Hub de Bellevue, en donde los usuarios podrían hacer conexión con el tren ligero y otros servicios de autobús.
- Fuera de las horas pico y en fines de semana, esta ruta prestaría servicio al centro de Woodinville y al Transit Hub SR 522/I-405 en Bothell, en donde los que viajan podrían hacer conexión con las líneas S3 y S2 Stride BRT.
- Este servicio también ofrece la posibilidad de hacer otras paradas en la zona centro de Woodinville. Manténgase al tanto de las oportunidades para que el público exprese su opinión a medida que la ruta de ST Express se desarrolle.

¿Cuál es el estado actual del diseño? -

El diseño preliminar que propuso el equipo del proyecto es el siguiente:

12 estaciones Stride BRT en total entre la futura estación Shoreline South/148th del tren ligero Link en Shoreline y el Transit Hub SR 522/I-405 en Bothell. Las estaciones propuestas se ubicarán en las siguientes intersecciones:

- **En Shoreline y Seattle:**
    - 5th Ave NE y NE 148th Street (en la futura estación Shoreline South/148th de tren ligero Link)
    - Entre NE 145th Street y 15th Avenue NE
    - Entre NE 145th Street y 30th Avenue NE
- **En Lake Forest Park:**
    - Entre SR 522 y NE 153rd Street
    - Entre SR 522 y NE 165th Street
    - Entre SR 522 y Ballinger Way NE (junto al Lake Forest Park Town Center)
- **En Kenmore:**
    - Entre SR 522 y 61st Avenue NE
    - Entre SR 522 y 68th Avenue NE
    - Entre SR 522 y 73rd Avenue NE (en el Park-and-Ride de Kenmore)
- **En Bothell:**
    - Entre 98th Avenue NE y NE 182nd Street

    - Entre NE 185th Street y 104th Avenue NE
    - Entre UW Bothell/Cascadia College-Beardslee Boulevard
    - Entre Beardslee Boulevard y NE 195th Street
    - Transit Hub en SR 522/I-405

Tres nuevos estacionamientos Park-and-Ride estarán ubicados en:

- Lake Forest Park Town Center
- Estacionamiento Park-and-Ride en Kenmore
- Centro de Bothell, propuesto en el terreno desocupado al sur del estadio Pop Keeney

Entre las mejoras se encuentran las siguientes:

- Nuevos carriles BAT, carriles exclusivos de autobús y configuraciones de carriles con prioridad de tránsito en Seattle/Shoreline, Lake Forest Park y Bothell.
- Nuevas banquetas, rampas que cumplen con la Ley de estadounidenses con discapacidades y otras mejoras en la intersección en Seattle/Shoreline, Lake Forest Park, Kenmore y Bothell.

Entre las mejoras relacionadas que siguen en marcha, pero que no son parte del proyecto Stride BRT, se encuentran:

- Desarrollo con enfoque en el tránsito, posiblemente ubicado cerca de los futuros estacionamientos Park-and-Ride en Lake Forest Park, Kenmore y Bothell.
- Una nueva ruta ST Express en Woodinville para conectar a los usuarios al transporte público de alta capacidad. Las estaciones ST Express propuestas podrían ubicarse en los siguientes lugares:
    - Entre SR 522 y 131st Avenue NE
    - Entre NE 175th Street y 135th Avenue NE
    - Entre 140th Ave NE y NE 179th Street (en el estacionamiento Park-and-Ride Woodinville)

Para aprender más sobre las mejoras que están llegando a su vecindario y escuchar directamente del equipo encargado del proyecto, vea la presentación grabada que se mostrará en los reuniones públicos en línea.

Si desea ver diseños más detallados, consulte nuestras parcelas de rollo de diseño del 30% de cada ciudad:

Seattle/Shoreline:

- NE 145th Street from 5th Avenue NE a 12th Avenue NE (4 MB)
- NE 145th Street from 12th Avenue NE a 22nd Avenue NE (4 MB)
- NE 145th Street from 22nd Avenue NE a 30th Avenue NE (5 MB)
- NE 145th Street from 28th Avenue NE a SR 522 (5 MB)

Lake Forest Park:

- SR 522 from NE 145th Street a NE 153rd Street (5 MB)
- SR 522 from NE 153rd Street a 39th Avenue NE (5 MB)
- SR 522 from 39th Avenue NE a 41st Avenue NE (5 MB)
- SR 522 from 41st Avenue NE a Ballinger Way NE (5 MB)

Kenmore:

- SR 522 from 60th Avenue NE a 62nd Avenue NE (5 MB)
- SR 522 from 67th Avenue NE a 68 Avenue NE (5 MB)
- SR 522 from 73rd Avenue NE a Kenmore Park-and-Ride (7 MB)

Bothell:

- SR 522 from Yakima Fruit Market a 98th Avenue NE (5 MB)
- 98th Avenue NE from SR 522 a NE 185th Street (5 MB)
- NE 185th Street from 98th Avenue NE a 103rd Avenue NE (5 MB)
- NE 185th Street from 103rd Avenue NE a Beardslee Boulevard (5 MB)
- Beardslee Boulevard from NE 185th Street a 112th Avenue NE (4 MB)
- Beardslee Boulevard from 112th Avenue NE a NE 195th Street (6 MB)

Estudio de impacto ambiental

¿Cuáles son los siguientes pasos en el proceso del estudio de impacto ambiental?

Seguiremos realizando estudios de impacto ambiental del proyecto. Sound Transit es la agencia responsable de conformidad con Ley estatal de política ambiental (SEPA, por sus siglas en inglés) de este proyecto y llenará la lista de verificación correspondiente para documentar las conclusiones del estudio de impacto ambiental.

Próximo análisis público y periodo de audiencias públicas en la lista de verificación de la SEPA.

Después de evaluar el proyecto y cumplir con la lista de verificación de la SEPA, Sound Transit publicará una Determinación de umbrales que documentará si se espera que el proyecto tenga impactos adversos considerables y si es posible mitigarlos. Se publicará tanto la lista de verificación como la Determinación de umbrales de la SEPA para el periodo de evaluación y audiencias públicas pertinentes.

El equipo del proyecto publicará los documentos para el periodo de evaluación y audiencias públicas en la primavera. Consulte más información sobre el programa de la SEPA y el periodo de evaluación y de audiencias públicas a través de nuestras actualizaciones del proyecto vía correo electrónico.

Descubra más información sobre el estudio de impacto ambiental

-

¿Qué es la SEPA (Ley estatal de política ambiental) y qué es la lista de verificación de la SEPA?

El propósito del estudio de impacto ambiental, llevado a cabo a través de un proceso de la SEPA, es garantizar que las agencias estatales y locales tengan en cuenta los factores ambientales durante la toma de decisiones. Se usa una lista de verificación de la SEPA para identificar, analizar y divulgar el impacto ambiental relacionado con las propuestas, así como para informar sobre las decisiones que toma el gobierno y las dependencias sobre dichas propuestas. En la lista de verificación se contempla tanto el impacto asociado con la construcción como la operación del proyecto.

Sound Transit analiza 16 elementos del ambiente, de conformidad con los requerimientos del proceso de la lista de verificación de la SEPA. La lista de verificación contempla lo siguiente:

Tierra, aire, agua, plantas, animales, energía y recursos naturales, salud medioambiental (materiales peligrosos y sonido), uso terrestre y de las costas, viviendas, estética, luz y brillo, recreación, preservación cultural e histórica, transporte y servicios públicos en general.

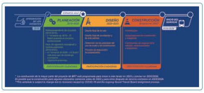
Si desea conocer más sobre el proceso SEPA y qué contempla la lista de verificación de la SEPA, eche un vistazo al sitio web del Departamento de Ecología de Washington y al Reglamento SEPA de Sound Transit.

¿Qué sucede después del revisión público de la lista de verificación y la Determinación de umbrales de la SEPA?

Sound Transit tendrá en consideración todos los comentarios recibidos en la Determinación de umbrales de la SEPA antes de solicitar a la Junta de Sound Transit que autorice la puesta en marcha del proyecto. Para decidir si el proyecto debe continuar a la fase final de diseño y construcción, la Junta tendrá en consideración el resultado del estudio de impacto ambiental, junto con otros datos técnicos y económicos.

¿Cuál es el siguiente paso?

Programa previo al COVID-19 - Sujeto a ajustes



Haga clic para ampliar la imagen

¿Cómo seguirá avanzando el proyecto?

Luego de haber completado la lista de verificación de la SEPA y haber concluido el periodo de audiencias públicas en la primavera, el equipo encargado del proyecto pedirá a la Junta de Sound Transit que identifique el proyecto que se construirá, lo que permitirá que el proyecto avance a las siguientes fases: diseño y construcción. El programa está sujeto a cambios debido a la recesión causada por la crisis de COVID-19 y al constante proceso de realineación de la Junta de Sound Transit.

En la próxima fase de diseño, el equipo encargado del proyecto presentará lo siguiente:

- Concluiremos el diseño de calzadas y aceras.
- Concluiremos el diseño de las estaciones y del arte público.
- Realizaremos el 30 % del diseño de los estacionamientos Park-and-Ride.
- Obtendremos los permisos de uso de suelo, ambientales y de construcción.
- Iniciaremos el proceso de adquisición de propiedades.
- Seguiremos comprometiéndonos y proporcionando oportunidades de retroalimentación del público, de grupos comunitarios, negocios, funcionarios electos y organismos asociados para que compartan su opinión y aporten al diseño.

Suscríbase a nuestra lista de correos electrónicos para no perderse de futuras actualizaciones.

Modificaciones en el servicio para los usuarios

A partir del otoño de 2021, la ruta de Sound Transit (ST) Express 522 será redirigida hacia la futura estación Roosevelt del tren ligero Link. De ahí, los usuarios podrán tomar el tren ligero Link dirección sur hacia el centro de

Seattle y hacia el Aeropuerto Internacional Seattle-Tacoma, o bien, dirección norte hacia Northgate. En 2024/2025, SR 522/NE 145th BRT se conectará con la futura estación Shoreline South/148th del tren ligero Link.

Nuestra meta es garantizar que el futuro sistema BRT complemente y brinde el servicio de tránsito local y regional más eficiente a la comunidad, que incluye evitar brindar servicios duplicados, reducir los tiempos de viaje y facilitar los transbordos. En su carácter de agencia, el modelo de servicio de Sound Transit es el de redirigir el servicio de autobuses para conectarse con la creciente red del tren ligero Link. Al redirigir la existente ruta ST Express 522 y conectar el BRT con el tren ligero Link en Shoreline, el servicio de tránsito en la ruta entre SR 522 y NE 145th podrá evitar la congestión de la zona y, por lo tanto, ser más rápido y confiable. Continuaremos trabajando de cerca con nuestros socios, King County Metro y Community Transit, para determinar la mejor manera en que se puedan integrar nuestros servicios con sus rutas actuales y futuras.

2021 - *Proyecto de movilidad de las conexiones de North Link de King County Metro:*

- Con la apertura del tren ligero Northgate Link en 2021, King County Metro modificará las rutas de los autobuses e introducirá nuevas opciones de movilidad en el norte del condado de King y a lo largo de SR 522 y NE 145th Street.
- En octubre de 2020, los miembros del King County Council llevaron a cabo una asamblea pública virtual para informar a miembros de la comunidad y darles la oportunidad de dar retroalimentación. Lea los detalles de su plan y conozca más sobre futuras oportunidades para participar y opinar.

Dueños de propiedades a lo largo del corredor -

- Desde enero de 2020, nos hemos reunido continuamente con propietarios de negocios y viviendas colindantes al corredor del proyecto, quienes podrían ser afectados por el mismo.
- Nuestra meta es comunicarnos con ustedes para proporcionar información sobre el proyecto y el posible impacto, así como para conocer más sobre sus necesidades y circunstancias. Queremos ser tan transparentes como sea posible sobre el desarrollo del proyecto para que estén al tanto de los siguientes pasos del proyecto y así puedan tomar decisiones informadas en relación con sus propiedades.
- Si usted es dueño de propiedad y ya recibió una carta de Sound Transit pero no se ha reunido con el equipo encargado del proyecto para hablar sobre su propiedad, envíe un correo electrónico a brt@soundtransit.org para concertar una llamada telefónica o una reunión virtual.
- Asimismo, visite nuestra página de recursos en línea para dueños de propiedades para contactar con los integrantes del proyecto a través de nuestra serie de videos, revisar nuestras preguntas frecuentes y consultar otros recursos del proyecto.

Posibles glorietas de la Ciudad de Shoreline en NE 145th Street en I-5 -

- La ciudad de Shoreline está trabajando en el proyecto de la intersección en NE 145th Street y la I-5 para construir dos glorietas: una en la intersección de la rampa de entrada y salida de la I-5 hacia el sur, y otra en la intersección de NE 145th Street y 5th Avenue NE.
- La ciudad y Sound Transit firmaron una carta de mutuo acuerdo sobre las mejoras de Stride BRT a lo largo de NE 145th Street, que incluye un apartado del financiamiento conjunto de las glorietas.

- Vea el concepto del diseño y obtenga más información en el sitio web del proyecto de la ciudad.

¡Comparta su opinión!

Responda nuestra breve encuesta para hacernos saber cómo podemos mejorar nuestro compromiso con usted.

Cómo mejorar nuestro compromiso 💬

Conforme avanzamos con el diseño y la construcción, nos comprometemos a mantenerlos informados y a seguir dándoles la oportunidad de participar. Compártanos sugerencias sobre cómo mejorar nuestra comunicación con usted.

¿Por qué medio se enteró del proyecto? (Marque todas las respuestas que correspondan)

☐ Sitio web del proyecto
☐ Feria/festival local
☐ Fuentes de noticias locales o regionales
☐ Redes sociales
☐ Postal
☐ Actualizaciones por correo electrónico del proyecto
☐ Soy propietario o arrendatario de una vivienda y he estado en contacto con el equipo del proyecto
☐ Soy miembro de una organización comunitaria y recibí información del equipo del proyecto
☐ He participado o planeo participar en las reuniones públicas presenciales o virtuales del proyecto
☐ He visitado las casas abiertas previas del proyecto en línea
☐ Otro (favor de especificar)

¿Tiene otras ideas que nos permitan llegar o involucrar a más miembros de la comunidad?

Actualmente tenemos publicidad en las siguientes fuentes de noticias. ¿Cuál de ellas lee de manera habitual? (Marque todas las respuestas que correspondan)

☐ Shoreline Area News
☐ Bothell-Kenmore Reporter
☐ Seattle Chinese Times
☐ La Raza Del Noroeste
☐ Woodinville Weekly
☐ No leo ninguna de esas fuentes de noticias

¿En qué otro medio consulta las noticias de su comunidad?

¿Es parte de alguna organización o asociación comunitaria? De ser así, ¿cómo se llaman esas organizaciones? ¿Las organizaciones a las que pertenece estarían dispuestas a recibir información o a participar con nosotros conforme avanzamos con el diseño del proyecto?

¿Vive o trabaja en alguna de las siguientes ciudades? (Marque todas las respuestas que correspondan)

- ☐ Seattle/Shoreline
- ☐ Lake Forest Park
- ☐ Kenmore
- ☐ Bothell
- ☐ Woodinville

Perfil demográfico

¿Estaría dispuesto a proporcionar información demográfica?

- ● Sí
- ○ No

¿Cuántos años tiene?

- ○ <19
- ○ 19-24
- ○ 25-34
- ○ 35-49
- ○ 50-64
- ○ 65 o más

¿Cuál es su identidad de género?

- ○ Femenina
- ○ Masculina
- ○ No binaria
- ○ Prefiero describirme así:
- ○ Prefiero no responder

¿Cuál de las siguientes frases describe de mejor manera su situación laboral? (Marque todas las respuestas que correspondan)

- ☐ Empleado de tiempo completo
- ☐ Empleado de medio tiempo
- ☐ Desempleado y en busca de trabajo
- ☐ Estudiante (medio tiempo)
- ☐ Estudiante (tiempo completo)
- ☐ Jubilado

- ☐ No puedo trabajar
- ☐ Otro (favor de especificar):
- ☐ Prefiero no responder

¿Cuál de las siguientes opciones describe mejor su situación de vivienda?

- ○ Rento mi propio departamento/casa
- ○ Soy dueño de mi propio departamento/casa
- ○ Vivo con un amigo o familiar
- ○ Vivo en un refugio a corto plazo/temporal
- ○ Vivo en una residencia a largo plazo o de servicios de vivienda permanente
- ○ Vivienda de transición o un "asentamiento" de indigentes autorizado
- ○ Sin hogar/sin refugio
- ○ Otro (favor de especificar):
- ○ Prefiero no responder

¿Se identifica como hispano, latino o con orígenes españoles?

- ○ Sí
- ○ No

¿Se identifica como alguna de las siguientes opciones? (Marque todas las respuestas que correspondan)

- ☐ Indígena estadounidense o nativo de Alaska
- ☐ Asiático o asiático estadounidense
- ☐ Negro o afroestadounidense
- ☐ Indígena de Hawái o de otra isla del Pacífico
- ☐ Blanco
- ☐ Otro (favor de especificar):

¿Tiene acceso confiable a un vehículo automotor en su hogar?

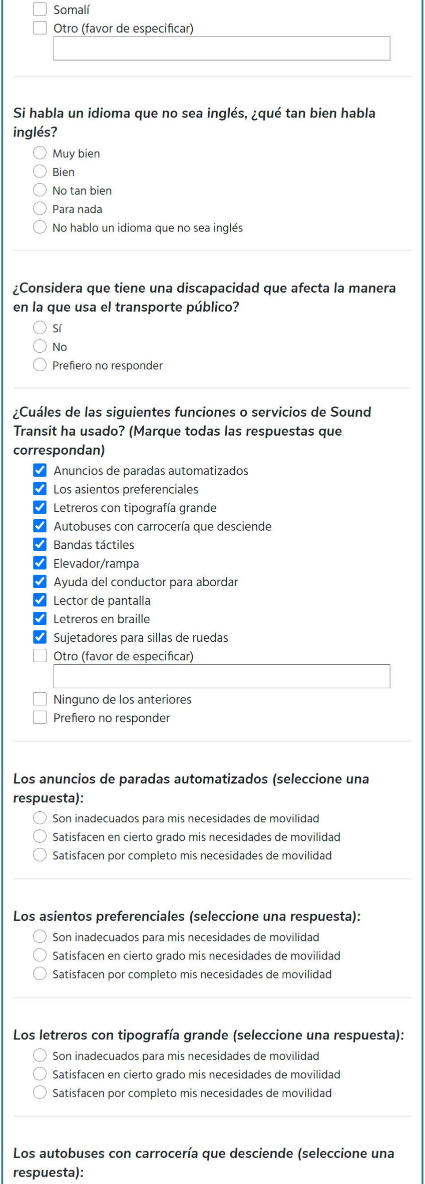
- ○ Sí
- ○ No
- ○ Prefiero no responder

¿Cuál es el código postal del lugar donde vive?

- ○ El código postal del lugar donde vivo es (escríbalo aquí):
- ○ Actualmente no tengo código postal porque no vivo en un refugio/no tengo hogar
- ○ No sé
- ○ Prefiero no responder

¿Qué idiomas se hablan regularmente en su hogar?

- ☐ Inglés
- ☐ Español
- ☐ Cantonés
- ☐ Mandarín
- ☐ Coreano
- ☐ Tagalo
- ☐ Ruso
- ☐ Vietnamita



☐ Somalí
☐ Otro (favor de especificar)

Si habla un idioma que no sea inglés, ¿qué tan bien habla inglés?

○ Muy bien
○ Bien
○ No tan bien
○ Para nada
○ No hablo un idioma que no sea inglés

¿Considera que tiene una discapacidad que afecta la manera en la que usa el transporte público?

○ Sí
○ No
○ Prefiero no responder

¿Cuáles de las siguientes funciones o servicios de Sound Transit ha usado? (Marque todas las respuestas que correspondan)

☑ Anuncios de paradas automatizados
☑ Los asientos preferenciales
☑ Letreros con tipografía grande
☑ Autobuses con carrocería que desciende
☑ Bandas táctiles
☑ Elevador/rampa
☑ Ayuda del conductor para abordar
☑ Lector de pantalla
☑ Letreros en braille
☑ Sujetadores para sillas de ruedas
☐ Otro (favor de especificar)
☐ Ninguno de los anteriores
☐ Prefiero no responder

Los anuncios de paradas automatizados (seleccione una respuesta):

○ Son inadecuados para mis necesidades de movilidad
○ Satisfacen en cierto grado mis necesidades de movilidad
○ Satisfacen por completo mis necesidades de movilidad

Los asientos preferenciales (seleccione una respuesta):

○ Son inadecuados para mis necesidades de movilidad
○ Satisfacen en cierto grado mis necesidades de movilidad
○ Satisfacen por completo mis necesidades de movilidad

Los letreros con tipografía grande (seleccione una respuesta):

○ Son inadecuados para mis necesidades de movilidad
○ Satisfacen en cierto grado mis necesidades de movilidad
○ Satisfacen por completo mis necesidades de movilidad

Los autobuses con carrocería que desciende (seleccione una respuesta):

- ○ Son inadecuados para mis necesidades de movilidad
- ○ Satisfacen en cierto grado mis necesidades de movilidad
- ○ Satisfacen por completo mis necesidades de movilidad

Las bandas táctiles (seleccione una respuesta):

- ○ Son inadecuadas para mis necesidades de movilidad
- ○ Satisfacen en cierto grado mis necesidades de movilidad
- ○ Satisfacen por completo mis necesidades de movilidad

Los elevadores/rampas (seleccione una respuesta):

- ○ Son inadecuados para mis necesidades de movilidad
- ○ Satisfacen en cierto grado mis necesidades de movilidad
- ○ Satisfacen por completo mis necesidades de movilidad

La ayuda del conductor para abordar (seleccione una respuesta):

- ○ Es inadecuada para mis necesidades de movilidad
- ○ Satisface en cierto grado mis necesidades de movilidad
- ○ Satisface por completo mis necesidades de movilidad

El lector de pantalla (seleccione una respuesta):

- ○ Es inadecuado para mis necesidades de movilidad
- ○ Satisface en cierto grado mis necesidades de movilidad
- ○ Satisface por completo mis necesidades de movilidad

Los letreros en braille (seleccione una respuesta):

- ○ Son inadecuados para mis necesidades de movilidad
- ○ Satisfacen en cierto grado mis necesidades de movilidad
- ○ Satisfacen por completo mis necesidades de movilidad

Los sujetadores para sillas de ruedas (seleccione una respuesta):

- ○ Son inadecuados para mis necesidades de movilidad
- ○ Satisfacen en cierto grado mis necesidades de movilidad
- ○ Satisfacen por completo mis necesidades de movilidad

¿Cuáles de las siguientes funciones o servicios necesita para participar en nuestras reuniones públicas en línea o en la asamblea pública virtual? (Marque todas las respuestas que correspondan)

- ☐ Interpretación verbal a un idioma que no sea inglés
- ☐ Subtítulos en inglés
- ☐ Subtítulos en un idioma que no sea inglés, como español
- ☐ Interpretación al lenguaje estadounidense de señas (ASL)
- ☐ Interpretación a un lenguaje de señas que no sea inglés
- ☐ Ninguno de los anteriores

¿Qué idioma necesita?

¿Cuántas personas viven en su hogar (incluido usted)?

○ 1 (vivo solo)
○ 2
○ 3
○ 4
○ 5
○ 6 o más

¿A cuánto ascienden los ingresos anuales totales de su hogar?

○ Menos de $10,000
○ De $10,000 a $14,999
○ De $15,000 a $19,999
○ De $20,000 a $24,999
○ De $25,000 a $34,999
○ De $35,000 a $49,999
○ De $50,000 a $74,999
○ De $75,000 a $99,999
○ De $100,000 a $149,999
○ De $150,000 a $199,999
○ $200,000 o más
○ Prefiero no responder

Enviar

Descripción general del proyecto y contacto

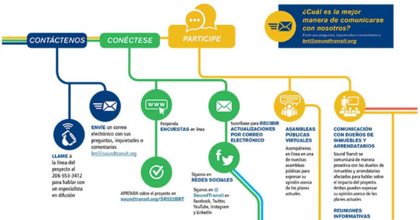
¿No conoce el sistema BRT?

Visite nuestro sitio web del proyecto para aprender más sobre los inicios de este proyecto. De igual forma, puede ver el siguiente video, en donde encontrará una breve introducción sobre BRT y la Línea Stride S3, así como leer nuestro resumen publicado en verano de 2020 para conocer más sobre la participación de la comunidad el año pasado. Tenga en cuenta que la fecha anticipada para dar inicio al servicio de BRT está sujeta a cambios debido a la recesión causada por la crisis de COVID-19 y al constante proceso de realineación de la Junta de Sound Transit.

Seguirá recibiendo noticias nuestras durante los próximos veces vía correo electrónico sobre actualizaciones del proyecto. Suscríbase a nuestra lista de correo para mantenerse al tanto del proyecto.

Solicitar actualizaciones por correo electrónico

Cómo participar


CONTÁCTENOS
CONÉCTESE
PARTICIPE
¿Cuál es la mejor manera de comunicarse con nosotros?
Envíe sus preguntas, inquietudes o comentarios a
brt@soundtransit.org
LLAME a la línea del proyecto al 206-553-3412 para hablar con un especialista en difusión
ENVÍE un correo electrónico con sus preguntas, inquietudes o comentarios brt@soundtransit.org
Responda ENCUESTAS en línea
APRENDA sobre el proyecto en soundtransit.org/SR522BRT
Suscríbase para RECIBIR ACTUALIZACIONES POR CORREO ELECTRÓNICO
Síganos en REDES SOCIALES
Síganos en @SoundTransit en Facebook, Twitter, YouTube, Instagram y LinkedIn
ASAMBLEAS PÚBLICAS VIRTUALES
Acompáñenos en línea en una de nuestras asambleas públicas para expresar su opinión acerca de los planes actuales
COMUNICACIÓN CON DUEÑOS DE INMUEBLES Y ARRENDATARIOS
Sound Transit se comunicará de manera proactiva con los dueños de inmuebles y arrendatarios afectados para hablar sobre el impacto del proyecto. Ambos pueden expresar su opinión acerca de los planes actuales
REUNIONES INFORMATIVAS

Comuníquese con nosotros

Alcance comunitario de Sound Transit
Teléfono: 206-553-3412
Correo electrónico: brt@soundtransit.org
Web: soundtransit.org/SR522BRT

El personal de nuestro proyecto seguirá coordinándose con el personal de King County Metro, Community Transit y el WSDOT relativo a sus proyectos en la zona. Si tiene comentarios acerca de sus servicios, comuníquese con ellos mediante los siguientes enlaces:

- King County Metro
- Community Transit
- WSDOT

Solicite una reunión informativa con nosotros. Con gusto nos reuniremos con usted o su grupo comunitario de manera virtual

Haga clic para ampliar la imagen

¿Tiene preguntas en general? Comuníquese con nosotros:

Participación comunitaria de Sound Transit
Teléfono: 206-553-3412
Correo electrónico: brt@soundtransit.org
Web: soundtransit.org/SR522BRT

¿Necesita ayuda en línea o en persona?

Dudas sobre accesibilidad:
Teléfono: 1-800-201-4900, servicio de retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
Lunes - viernes, 7 a. m. a 7 p. m.

Otros servicios:

Consultas generales de los usuarios:
Teléfono: 1-888-889-6368, servicio de retransmisión TTY 711
Correo electrónico: main@soundtransit.org
Lunes - viernes, 7 a. m. a 7 p. m.

Llame o envié un mensaje de texto 24/7 al departamento de seguridad al: 206-398-5268

Protected by **reCAPTCHA**
Privacy - Terms

Copyright ©2021 Sound Transit

Comparta este sitio con otras personas

Síganos