

2020年7月 ST Express 巴士票价变更

所有成年人每趟旅程收费\$3.25

在票价恢复后，所有乘坐ST Express巴士的普通成年乘客，无论其出行路程有多长，一律收费\$3.25。对于使用ORCA LIFT卡的乘客、Youth卡和获得区域优惠票价许可 (Regional Reduced Fare Permits, RRFP) 的人士——即老年人和残疾人，票价将保持不变。对于成年乘客跨越两个县的路程，票价将优惠50美分，而对于成年乘客在单个县里的路程，票价将提高50美分。

开始于 2020 年 7 月

	所有 ST Express 巴士路线
成年人	\$3.25
使用 ORCA LIFT 卡 / Youth 卡*的乘客	\$1.50
老年人和残疾人*	\$1.00

*保持现在的票价不变

优惠票价

低收入人士、青少年、老年人和残疾人可享受优惠票价。如需查询您是否符合资格，请访问 Soundtransit.org/fares

为什么 ST Express 巴士收费发生变更？

在 2016 年秋季，地区选举官员建议我们简化收费体系，为推出下一代 ORCA 系统做准备。主要有以下 2 个建议：

- 简化旅行高峰期的收费模式。
- 简化区域间旅程的收费模式。

在 2017 年，King 县的地铁和社区公共交通系统 (Metro and Community Transit) 采用了简化收费体系的建议。Pierce Transit、Kitsap Transit、Everett Transit 和华盛顿州立渡轮 (Washington State Ferries) 也都接受了这一建议。在 2018 年，Sound Transit 董事会准备简化 ST Express 巴士的收费体系，为青少年、使用 ORCA LIFT 卡的乘客、老年人和残疾人群体采用单一票制，并于 2018 年 7 月起开始实施，以及为所有成年人乘客群体采用单一票制，并于 2020 年 7 月起开始实施。

Sound Transit 如何决定实施单一票制？

Sound Transit 在 2018 年进行了票价变更流程（包括公众宣传和分析《民权法案》第六章），并建议简化 ST Express 巴士的区域间旅程的收费模式。在宣传期间，公众对于实施简化的单一票制表示极大的支持。

如需获取有关此收费变更的更多信息，请访问 Soundtransit.org/flatfare

获取最新信息

访问 soundtransit.org/subscribe

注册接收手机短信或电子邮件的“乘客提醒” (Rider Alerts) 在 soundtransit.org/platform

关注 Sound Transit 的博客 在 [推特](#)

上关注我们

一般乘客咨询



main@soundtransit.org
1-888-889-6368, TTY 转接 711
周一至周五, 早上 7 点至晚上 7 点

语言协助服务



如需获取有关计划或交通服务的翻译版本信息, 请致电 **1-800-823-9230** 联系语言专线, 正常工作时间: 周一至周五, 早上 7 点至晚上 7 点。

致电者必须向客户服务代表说明其需要的翻译语种, 然后代表将会连线翻译人员。致电者、翻译人员和客户服务代表三人将会同时在线。

民权和投诉



根据《民权法案》第六章的规定, **Sound Transit** 不会针对个人的种族、肤色或国籍运行其计划和服务。根据 1990 年《美国残疾人法案》(Americans with Disabilities Act, ADA) 第二章的规定, **Sound Transit** 不会针对残疾人, 在其服务、计划或活动上有任何区别对待。任何认为其因上述原因而遭受非法歧视的人士, 均可向 **Sound Transit** 提出投诉。有关 **Sound Transit** 针对法案第六章的政策 (Title VI Policy) 以及提交 Title VI 或 ADA 投诉信的流程, 可以通过以下方式获取:

- 致电 800-201-4900; TTY 转接 711
- 发送电子邮件至 stdiscriminationcomplaint@soundtransit.org
- 邮寄信函至 **Sound Transit, Attn: Customer Service, 401 S. Jackson St. Seattle, WA 98104**