



Stride bus rapid transit

2023 年春季訂婚總結

背景

Sound Transit 計劃建設 Stride 快速公共運輸系統，以服務於不斷發展的北 Lake Washington 社區（Shoreline 和 Seattle 到 522 號州際公路沿線的 Bothell）。該系統還將連接 405 號州際公路沿線社區，即從 Lynnwood 到 Bellevue，從 Bellevue 到 Burien。項目包括在 Bothell 修建一座可容納 120 輛巴士的巴士基地，以確保 Stride 巴士能夠得到定期清潔和維護。

該項目於 2018/2019 年接受評估和完善、2019/2020 年完成環境評審流程，並在 2020/2021 年初達到 30% 的設計里程碑，隨後於 2021 年底獲得 Sound Transit 委員會的批准，獲准動工修建。此階段的 30%、60% 和 90%（施工就緒）里程碑取決於設計的整體「完成度」。自 2021 年春季以來，項目團隊與相關機構和轄區合作夥伴合作，推進完成了 60% 的設計開發。

外展概述

Sound Transit 於 2023 年 2 月 22 日至 4 月 28 日舉辦了網上諮詢會，以分享 60% 的設計項目進展並徵求社區意見。Sound Transit 還於 3 月 15 日在 Lake Forest Park、3 月 22 日在 Shoreline、3 月 28 日在 Kenmore 和 4 月 25 日在 Bothell 舉行了現場公眾諮詢會，以完善網上諮詢會中提供的資訊。

Sound Transit 在網上諮詢會和現場公眾諮詢會中收到了 320 多份調查回覆，其中兩份是西班牙語，一份是簡體中文。回饋喜憂參半，大多數受訪者對該項目進入施工階段感到欣喜。許多人對設計表現出同樣的擔憂，包括砍伐樹木的數量、擋土牆高度和車站規模等。調查回饋的一個主題是對行人安全和施工期間驚擾社區的擔憂。

網上諮詢會和現場公眾諮詢會皆透過當地報紙的廣告加以宣傳，例如《Bothell-Kenmore Reporter》、《Seattle Chinese Times》和《Lynnwood Reporter》。Sound Transit 還在 SR 522 走廊沿線張貼了傳單和海報、撰寫了兩份新聞稿、發送八份 GovDelivery 電子郵件更新，並且投放了社群媒體廣告和一個給社區合作夥伴的通訊工具包。



超過 6,500 名網上諮詢會訪客



超過 325 份調查回覆和意見



超過 310 名參與者參加了 4 場現場公眾諮詢會



分發超過 1,750 份傳單和海報



傳送 8 封電子郵件給超過 6,150 名電子郵件訂閱者



社群媒體廣告的 137,000 次展示和 4,300 次點擊數

參與度數字



Stride bus rapid transit

在與轄區合作夥伴合作時，Sound Transit 將考慮本總結中收集到的回饋。根據可行性、預算、未來發展計劃和轄區要求，公眾意見將被納入項目設計當中。

Sound Transit 將在今年晚些時候更新設計和施工前準備的進展情況。項目某些部分（例如與我們 Washington State Department of Transportation 合作建設的第 85 街交匯處）的施工計劃於 2023 年底開始。項目的其他部分將於 2024 年開始施工。所有 Stride 線路的目標都是在 2027/2028 年前投入使用。

積極參與

如果您有任何問題或意見，請傳送電子郵件至 brt@soundtransit.org 或致電 206-553-3412 與項目團隊聯絡。請訂閱我們的 [電子郵寄清單](#)，以隨時瞭解未來的進展情況。