



# Stride bus rapid transit

## 2023 年春季订婚总结

### 背景

Sound Transit 计划建设 Stride 快速公交运输系统，以服务于不断发展的北 Lake Washington 社区（Shoreline 和 Seattle 到 522 号州际公路沿线的 Bothell）。该系统还将连接 405 号州际公路沿线社区，即从 Lynnwood 到 Bellevue，从 Bellevue 到 Burien。项目包括在 Bothell 修建一座可容纳 120 辆巴士的巴士基地，以确保 Stride 巴士能够得到定期清洁和维护。

该项目于 2018/2019 年接受评估和完善，2019/2020 年完成环境评审流程，并在 2020 年/2021 年初达到 30% 的设计里程碑，随后于 2021 年底获得 Sound Transit 委员会的批准，获准动工修建。此阶段的 30%、60% 和 90%（施工就绪）里程碑取决于设计的整体“完成度”。自 2021 年春季以来，项目团队与相关机构和辖区合作伙伴合作，推进完成了 60% 的设计开发。

### 拓展概述

Sound Transit 于 2023 年 2 月 22 日至 4 月 28 日举办了线上咨询会，以分享 60% 的设计项目进展并征求社区意见。Sound Transit 还于 3 月 15 日在 Lake Forest Park、3 月 22 日在 Shoreline、3 月 28 日在 Kenmore 和 4 月 25 日在 Bothell 举行了现场公众咨询会，以完善线上咨询会中提供的信息。

Sound Transit 线上咨询会和现场公众咨询会期间收到了 320 多份调查回复，其中两份是西班牙语，一份是简体中文。反馈喜忧参半，大多数受访者对该项目进入施工阶段感到欣喜。许多人对设计表现出同样的担忧，包括砍伐树木的数量、挡土墙高度和车站规模等。调查反馈的一个主题是对行人安全和施工期间惊扰社区的担忧。

线上咨询会和现场公众咨询会皆通过当地报纸的广告加以宣传，例如《Bothell-Kenmore Reporter》、《Seattle Chinese Times》和《Lynnwood Reporter》。Sound Transit 还在 SR 522 走廊沿线张贴了传单和海报、撰写了两份新闻稿、发送八份 GovDelivery 电子邮件更新，并且投放了社交媒体广告和一个给社区合作伙伴的通讯工具包。

在与辖区合作伙伴合作时，Sound Transit 将考虑本总结中收集到的反馈。根据可行性、预算、未来发展计划和辖区要求，公众意见将被纳入项目设计。



超过 6,500 名线上咨询会访客



超过 325 份调查回复和意见



超过 310 名参与者参加了 4 场现场公众咨询会



分发超过 1,750 份传单和海报



发送 8 封电子邮件给超过 6,150 名电子邮件订阅者



社交媒体广告的 137,000 次展示和 4,300 次点击量

### 参与度数字



# *Stride bus rapid transit*

Sound Transit 将在今年早些时候更新设计和施工前准备的进展情况。项目某些部分（例如与我们 Washington State Department of Transportation 合作建设的第 85 街交汇处）的施工计划于 2023 年底开始。项目的其他部分将于 2024 年开始施工。所有 Stride 线路的目标都是在 2027/2028 年前投入使用。

## 积极参与

如果您有任何疑问或意见，请发送电子邮件至 [brt@soundtransit.org](mailto:brt@soundtransit.org) 或致电 206-553-3412 与项目团队联系。请 [订阅我们的电子邮件列表](#)，以随时了解未来的进展情况。