



Stride bus rapid transit

Tóm tắt đỉnh hôn mùa xuân 2023

Thông Tin Cơ Bản

Sound Transit sẽ xây dựng hệ thống xe buýt nhanh Stride để phục vụ các cộng đồng đang phát triển ở phía bắc Lake Washington từ Shoreline và Seattle đến Bothell dọc theo Tuyến Tiểu Bang 522. Hệ thống này cũng sẽ kết nối các cộng đồng dọc theo Tuyến Interstate 405 từ Lynnwood đến Bellevue và Bellevue đến Burien. Chương trình bao gồm một cơ sở xe buýt với sức chứa 120 xe buýt ở Bothell để đảm bảo các xe buýt Stride được vệ sinh và bảo trì thường xuyên.

Sau khi đánh giá và tinh chỉnh chương trình vào năm 2018/2019, trải qua quá trình xét duyệt môi trường vào năm 2019/2020 và đạt cột mốc thiết kế 30 phần trăm vào năm 2020/đầu năm 2021, chương trình đã được phê duyệt bởi Ban Quản Trị Sound Transit vào cuối năm 2021 để xây dựng. Các cột mốc 30 phần trăm, 60 phần trăm và 90 phần trăm (sẵn sàng xây dựng) trong giai đoạn này có liên quan đến cấp độ "hoàn thiện" chung của thiết kế. Kể từ mùa xuân năm 2021, nhóm dự án đã thúc đẩy sự phát triển của thiết kế 60 phần trăm với sự hợp tác của các cơ quan và đối tác có thẩm quyền.

Tổng Quan Tiếp Cận

Sound Transit đã tổ chức một sự kiện giới thiệu trực tuyến từ ngày 22 tháng 2 đến ngày 28 tháng 4 năm 2023 để chia sẻ các bản cập nhật chương trình thiết kế 60 phần trăm và kêu gọi ý kiến đóng góp của cộng đồng. Sound Transit còn tổ chức các buổi nói chuyện trực tiếp để bổ sung cho sự kiện giới thiệu trực tuyến vào ngày 15 tháng 3 tại Lake Forest Park, ngày 22 tháng 3 tại Shoreline, ngày 28 tháng 3 tại Kenmore, và ngày 25 tháng 4 tại Bothell.

Sound Transit đã nhận được hơn 320 câu trả lời khảo sát trong thời gian diễn ra sự kiện giới thiệu trực tuyến và các buổi nói chuyện trực tiếp, bao gồm hai câu trả lời bằng tiếng Tây Ban Nha và một câu trả lời bằng tiếng Trung giản thể. Nội dung phản hồi rất đa dạng, hầu hết những người được hỏi đều hào hứng với việc chương trình được xây dựng. Nhiều người đã chia sẻ mối lo ngại về thiết kế, bao gồm số lượng cây cối bị chặt bỏ, chiều cao tường chắn và kích thước trạm. Một chủ đề từ các nhận xét trong những



6.500+ người tham gia sự kiện giới thiệu trực tuyến



325+ câu trả lời khảo sát và nhận xét



310+ người tham dự tại 4 buổi nói chuyện trực tiếp



1.750+ tờ rơi và áp phích



8 email gửi tới 6.150+ người đăng ký email



137.000 lượt hiển thị và 4.300 lần nhấp vào quảng cáo trên mạng xã hội

Số liệu tham gia



Stride bus rapid transit

cuộc khảo sát là mối lo ngại về sự an toàn của người đi bộ và khả năng tiếp cận các khu vực lân cận trong quá trình xây dựng.

Sự kiện giới thiệu trực tuyến và các buổi nói chuyện trực tiếp công khai được quảng cáo trên các tờ báo địa phương như Bothell-Kenmore Reporter, Seattle Chinese Times và Lynnwood Reporter. Sound Transit cũng trưng bày các tờ rơi và áp phích dọc hành lang SR 522 và viết hai thông cáo báo chí, tám bản cập nhật e-mail GovDelivery, quảng cáo trên mạng xã hội và một bộ công cụ truyền thông được gửi đến các đối tác cộng đồng.

Sound Transit sẽ xem xét phản hồi thu được trong bản tóm tắt này khi làm việc với các đối tác có thẩm quyền. Ý kiến đóng góp của công chúng sẽ được đưa vào thiết kế dự án tùy thuộc vào tính khả thi, ngân sách, kế hoạch phát triển trong tương lai và các yêu cầu pháp lý.

Sound Transit sẽ cập nhật thông tin thiết kế và thông tin trước khi xây dựng vào cuối năm nay. Việc thi công một số khía cạnh của chương trình, ví dụ như nút giao thông 85th Street với đối tác là Washington State Department of Transportation dự kiến sẽ bắt đầu vào cuối năm 2023. Các phần khác của chương trình sẽ được thi công vào năm 2024. Tất cả các tuyến Stride được dự định đưa vào sử dụng vào năm 2027/2028.

Hãy cùng tham gia

Nếu quý vị có thắc mắc hoặc nhận xét, vui lòng liên hệ với đội ngũ chương trình qua email brt@soundtransit.org hoặc qua điện thoại theo số 206-553-3412. Chúng tôi khuyến khích quý vị [đăng ký vào danh sách nhận email của chúng tôi](#) để theo dõi thông tin cập nhật trong tương lai.