



## Mejoras en el estacionamiento y el acceso a la estación Sumner

[Descripción general](#) [Diseños](#) [Construcción](#) [Preguntas frecuentes](#) [Comparta sus opiniones](#)

[El estacionamiento se reducirá durante la construcción: infórmese sobre sus opciones >>](#)

### Descripción general

Sound Transit está construyendo un nuevo estacionamiento en la estación Sumner, para que más personas puedan acceder cómodamente al transporte regional y disfrutar de viajes sin tráfico.

La construcción comenzará a finales de este año, con una apertura prevista para principios de 2026. Siga desplazándose para ver los diseños del estacionamiento y lo que puede esperar durante la construcción.

Algunas mejoras para los peatones y los ciclistas están terminadas, incluyendo mejoras en las banquetas y en el alumbrado del área de la estación, y una nueva banqueta y un sendero multiusos en Traffic Avenue y el distribuidor SR 410. Con el estacionamiento se construirán mejoras adicionales, incluida una nueva plaza peatonal adyacente al área de plataformas.



[Mapa que muestra la estación Sumner después de la construcción del estacionamiento. El lugar incluirá una plaza y un estacionamiento de superficie. Haga clic para ampliar.](#)

El nuevo estacionamiento, situado en el lugar donde actualmente se encuentra el estacionamiento de superficie de la estación Sumner, tendrá 4.5 niveles y aproximadamente 600 cajones. El estacionamiento limitará con Harrison Street al sur y se extenderá desde la plataforma de la estación del oeste hasta las propiedades vecinas del este, pasando por encima de Station Lane. Habrá estacionamiento de superficie en Harrison Street y al norte del estacionamiento.

Se agregará una nueva plaza entre Station Lane y Academy Street. La plaza será realizada con un patrón de pavimentación y montículos de árboles para crear caminos que conecten el estacionamiento con la plataforma.

La corte del diseño de abajo muestra más vistas del sitio terminado.

### Acceso al estacionamiento

- Los vehículos tendrán tres entradas al estacionamiento: una desde Academy Street al norte, otra desde Harrison Street al sur y otra desde Station Lane al sur.
- Todos los vehículos saldrán del estacionamiento por las salidas de Harrison Street o Station Lane. Después de salir, todos los vehículos serán dirigidos hacia el sur por Station Lane.
- El camino peatonal principal del estacionamiento a la plataforma partirá de la torre de la escalera situada en la esquina noroeste del estacionamiento.

### Rutas de los autobuses

Una vez abierto el estacionamiento, los autobuses 578 y 596 de Sound Transit Express entrarán y saldrán de la estación por Station Lane hacia el sur.

### Intersección de Station Lane y Thompson Street

### Visítenos en persona

- **Martes 24 de octubre, de 3:00 a 6:30 p. m.:** sesiones informativas casuales en la plataforma de la estación Sumner, 810 Maple Street.
- **Martes 31 de octubre, de 5:00 a 7:00 p. m.:** visite nuestra mesa durante el Street of Treats de Sumner en Main Street (en el cruce con Kincaid Avenue, en Heritage Park).



### Enlaces de utilidad

- [Horarios de Sounder y ST Express.](#)
- [¡Inscríbese para recibir alertas de la construcción!](#)
- Díganos cómo puede funcionar mejor para usted la Línea S de Sounder - [responda nuestra encuesta antes del 29 de octubre](#)

Para dar cabida a los autobuses que entran y salen de Station Lane en Thompson Street, ampliaremos la esquina noroeste de la intersección y trasladaremos el paso de peatones de la esquina suroeste a la esquina sureste de la intersección.

### **Acceso a pie, rodando o en bicicleta**

Sound Transit ha aportado \$7.5 millones a la ciudad de Sumner para que llegar caminando, rodando y en bicicleta a la estación, y hacerlo en el área sea más fácil y seguro. Este trabajo, que ya finalizó, incluye rampas en las banquetas y mejoras en el alumbrado del área de la estación, así como una nueva banqueta y un sendero multiusos en Traffic Avenue y el distribuidor SR 410. Además, la ciudad de Sumner completó recientemente nuevos carriles para bicicletas en Academy Street, lo que ayudará a que más residentes locales lleguen a la estación en bicicleta.

### **Estacionamiento para bicicletas**

Sustituiremos los casilleros para bicicletas de la estación Sumner por nuevos [casilleros BikeLink](#) a petición, que podrán ser rentados por \$0.05 la hora. Al disponer de una disposición de casilleros más flexible, esperamos que más personas puedan desplazarse cómodamente con sus bicicletas hasta la estación y guardarlas de forma segura. Los nuevos casilleros estarán situados en el extremo norte de la plataforma.



También habrá estacionamiento para bicicletas en la planta baja del estacionamiento.

## **Diseños**

### **Ustedes compartieron sus perspectivas y nosotros las escuchamos**

En 2017 y 2019, los miembros de la comunidad de Sumner compartieron sus opiniones sobre el diseño visual del estacionamiento. Las preferencias incluían:

- ajustarlo al ambiente de ciudad pequeña de Sumner y que estuviera a tono con Main Street de Sumner
- no destacar ni incorporar colores vivos y llamativos
- incorporar materiales de ladrillo/mampostería, una paleta de colores naturales y detalles respetuosos con los peatones
- utilizar cambios de materiales, texturas y colores para aportar escala y detalle a cada fachada

Lea más en la [declaración de la visión](#).

Respondimos con las siguientes características de diseño:

- una paleta de colores inspirada en el entorno
- la incorporación de elementos de ladrillo y concreto texturizado
- espacios protegidos de la intemperie para los peatones
- rejilla metálica decorativa

En esta sección, podrá ver las representaciones artísticas de los diseños del estacionamiento desde varios ángulos. Tenga en cuenta que algunos detalles podrían cambiar cuando se complete el diseño final.

**Haga clic en la imagen de abajo para ver las cuatro representaciones con un texto descriptivo.**

### **Representaciones**

En esta sección podrá ver las representaciones artísticas de los diseños del estacionamiento y del puente peatonal desde varios ángulos. Tenga en cuenta que algunos detalles podrían cambiar a medida que se complete el diseño final.



El patrón de diseño abierto que cobija la estructura del estacionamiento está inspirado en los elementos naturales que se encuentran en los bosques del noroeste del Pacífico. La singular rejilla crea intercambios dinámicos de luz y sombra y actúa a la vez como cortavientos y parasol, al tiempo que permite la ventilación natural.

Las bandas horizontales intermitentes enfatizan la actividad y el movimiento en torno a la estructura, a la vez que proporcionan rupturas visuales en la altura total del edificio. Los muros de concreto hechos con cimbra texturizada modulan la longitud del edificio con cambios en los materiales y la altura.

El portal de entrada sur está marcado por una señalización integrada en la marquesina, lo que crea un punto de entrada exclusivo para que los autobuses pasen con seguridad. El ladrillo envuelve el edificio y continúa bordeando el camino peatonal a lo largo de Station Lane.

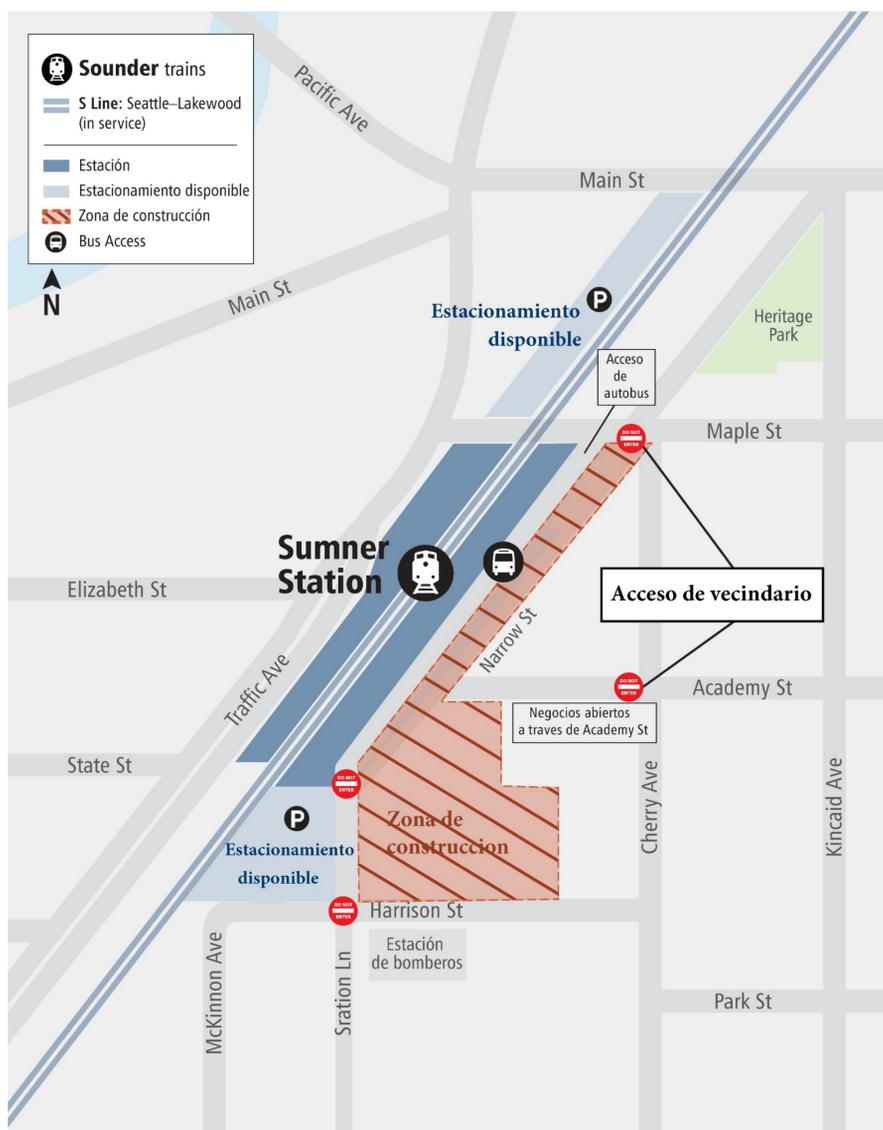
### Trabajo artístico

Paz de la Calzada diseñará el trabajo artístico, inspirado en la flora autóctona local, que se integrará en la torre de la escalera del estacionamiento. Originaria de España, su trabajo se centra en la naturaleza y la sanación.



- Los permisos de estacionamiento para vehículos compartidos están disponibles de forma gratuita para los grupos de dos o más usuarios del transporte público, que habitualmente se desplazan juntos para tomar el tren. Los permisos le dan acceso a áreas de estacionamiento reservado cuando llega con dos o más usuarios del transporte público en un vehículo durante la hora pico de la mañana.

### Distribución de la fase 1 de la construcción



## Thompson St

\*Parking area site layout subject to change during final design.

Durante la fase 1, cerraremos la mayor parte del estacionamiento al sur de Maple Street durante unos meses. Dos áreas permanecerán abiertas para estacionamiento:

- La esquina suroeste de la estación, que incluirá cajones conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA) para pasajeros con discapacidades, así como cajones de 15 minutos para dejar y recoger pasajeros.
- El estacionamiento situado al norte de Maple Street, que incluirá espacios reservados para los titulares del permiso para vehículos compartidos.

Los autobuses entrarán a la estación por Maple Street y saldrán por Harrison Street. La ubicación de las paradas puede cambiar y se lo notificaremos a los usuarios con antelación.

### Distribución de la fase 2 de la construcción

Durante la fase 2, que se prevé que dure hasta dos años, se cerrarán los cajones al sur de Academy Street. Se abrirán dos áreas para estacionamiento:

- El área de Narrow Street, que incluirá cajones conforme a la ADA para pasajeros con discapacidades, así como cajones de 15 minutos para dejar y recoger pasajeros.
- El estacionamiento situado al norte de Maple Street, que incluirá espacios reservados para los titulares del permiso para vehículos compartidos.

Las rutas de los autobuses cambiarán y la ubicación de las paradas puede cambiar. Avisaremos a los usuarios con antelación y les proporcionaremos mapas actualizados a medida que nos acerquemos a esta fase de la construcción.

## Impactos en el vecindario

### Calles y banquetas

Podrían producirse cierres parciales o temporales de las banquetas en las calles cercanas. Preservaremos el acceso a todos los hogares y negocios. Enviaremos un aviso a los residentes y a los negocios con antelación.

### Ruido

El horario de trabajo suele ser de 6:00 a. m. a 4:30 p. m., de lunes a viernes. Cabe esperar ruido y vibraciones moderados entre las 7:00 a. m. y las 4:30 p. m. Si es necesario realizar algún trabajo nocturno, este será aprobado por la ciudad y lo notificaremos a los vecinos con suficiente antelación.

## Conozca al contratista

En enero de 2023, la Junta Directiva de Sound Transit adjudicó a [Harbor Pacific Contractors](#) de Woodinville el contrato para diseñar y construir el estacionamiento de Sumner. El trabajo previo de Harbor Pacific Contractors incluye el diseño del estacionamiento del Centro de Transporte Público de Issaquah y del estacionamiento de la estación Angle Lake.

### Gerente de proyecto John Welch



John cuenta con 35 años de experiencia en la administración de diversos proyectos, incluidos los cargos de gerente de proyecto del proyecto de diseño y construcción de la ruta estatal 520 de Montlake del Departamento de Transporte del Estado de Washington (Washington State Department of Transportation, WSDOT), gerente de proyecto del estacionamiento de la estación Angle Lake de Sound Transit y gerente de proyecto del Centro de Transporte Público de Issaquah de Sound Transit.

### Gerente de construcción Greg Schmidt



Greg ha trabajado en Harbor Pacific Contractors durante los últimos veinte años y ha sido gerente de construcción del estacionamiento de la estación Angle Lake y del Centro de Transporte Público de Issaquah. También ha construido proyectos para el condado de King, el condado de Thurston y numerosos municipios regionales.

### Gerente de diseño Carlos Augusto García



Carlos es un arquitecto reconocido internacionalmente con más de 10 años de experiencia en los campos de arquitectura; diseño y construcción; y gestión de proyectos, equipos y empresas. Tiene una maestría en Arquitectura y una licenciatura en Arquitectura de Tulane University de New Orleans. Su trabajo puede verse sobre autopistas, en barrios, en despachos, en la prensa y en Internet.



## Transporte público y empleos

La construcción de infraestructuras de transporte público contribuye a sostener la economía de nuestra región. Este proyecto creará unas 85,000 horas de trabajo especializado, y esperamos que se dé empleo a unos 370 trabajadores especializados en el proyecto durante la construcción.

### Programa



[Haga clic para ampliar](#)

## Nuestro compromiso

Enlace con la Comunidad es un equipo dentro de Sound Transit, y nuestra misión es simple: representar a la agencia en la comunidad, y los intereses de la comunidad dentro de Sound Transit. Durante la construcción, es nuestro trabajo mantenerlo informado sobre la construcción y el progreso del proyecto.

Somos su punto de contacto con Sound Transit.

**Como parte de nuestros compromisos de buena vecindad, haremos lo siguiente:**

- Proporcionaremos una notificación anticipada de los trabajos.
- Mantendremos el acceso a negocios y hogares.
- Mantendremos limpio el lugar de trabajo.
- Minimizaremos el ruido, el polvo y los escombros.
- Proporcionaremos señalización de orientación.
- Mantendremos una línea directa de atención sobre la construcción las 24 horas del día: 1-888-298-2395.

## Preguntas frecuentes

### Diseño del estacionamiento

#### ¿Tendrá el estacionamiento luces brillantes que afecten a los vecinos?

Sound Transit (ST) sigue los estándares de la industria para una iluminación segura y los códigos energéticos del estado. La iluminación del estacionamiento y del sitio trata de promover la seguridad a la vez que minimiza la iluminación molesta para el vecindario. La iluminación está diseñada para concentrar la fuente de luz dentro de los límites de la propiedad de ST y evitar que se proyecte más allá. El equipo de diseño trabaja actualmente en la elección del equipo adecuado y en la consideración de cómo montar cuidadosamente las luces para reducir el deslumbramiento y contener la luz en el sitio.

### Políticas de estacionamiento

#### ¿Tendré que pagar para estacionarme en el estacionamiento?

Sound Transit está estudiando la posibilidad de cobrar cuotas de estacionamiento en el futuro en algunas o todas las instalaciones de estacionamiento para vehículos de pasajeros. La jornada de puertas abiertas en Línea está disponible hasta el 22 de octubre en [soundtransitfaresandparking.infocommunity.org](https://soundtransitfaresandparking.infocommunity.org).

### Seguridad y protección

#### ¿Qué características de seguridad y protección incluye este estacionamiento?

- Paisajismo diseñado para garantizar una visibilidad clara de vehículos y peatones.
- Amplia iluminación en el interior y el exterior del estacionamiento.
- Cubos de escalera y de elevador visibles.
- Cámaras de seguridad en todo el estacionamiento, incluidos los elevadores.
- Hay teléfonos de emergencia en cada piso, en cada esquina.
- Rondas aleatorias de seguridad y de la policía 24 horas al día, los 7 días de la semana.

Sound Transit también cuenta con un centro de operaciones de seguridad que supervisa la actividad en todas nuestras instalaciones las 24 horas del día, los 7 días de la semana.

### Efectos en el tráfico y el estacionamiento

#### ¿Cómo afectará el estacionamiento al tráfico del área?

Todos los vehículos saldrán del estacionamiento por Station Lane, en el extremo sur del sitio, y después girarán a la derecha en Thompson Street. Los autobuses entrarán y saldrán de la estación desde el sur sobre Station Lane.

#### ¿Puedo estacionarme en una calle del barrio cercana a la estación cuando viaje en Sounder?

La ciudad de Sumner zonificó la mayoría de las calles cercanas a la estación como "RPZ-3", lo que significa que solo los residentes con un pase de estacionamiento residencial pueden estacionarse durante más de tres horas. Cuando se reduzca el estacionamiento durante la construcción, recomendamos a todos los pasajeros que usen opciones alternativas, como estacionarse en el estacionamiento para vehículos de pasajeros de Bonney Lake, estacionarse en la estación Puyallup, solicitar un permiso de estacionamiento de vehículos con alta ocupación, (High Occupancy Vehicle, HOV), o ir caminando o en bicicleta hasta la estación.

### Trenes Sounder

#### ¿Por qué Sounder no circula con más frecuencia?

Sounder circula principalmente por vías que son propiedad de la BNSF Railroad, usadas en gran medida para el transporte de mercancías. Además del servicio regular entre semana, proporcionamos trenes para eventos especiales, como algunos partidos de los Seahawks, los Sounders FC y los Mariners. Vea el [programa de servicios para eventos](#). Además, este año estamos actualizando el Plan Estratégico de Sounder South y estudiando la posibilidad de dar prioridad a sumar nuevos viajes en lugar de trenes más largos. Los nuevos viajes, que dependerían de un acuerdo con BNSF, podrían realizarse los fines de semana o los días laborables al mediodía o en la noche. ¡[Responda nuestra encuesta antes del 29 de octubre!](#)

#### ¿Cómo puedo saber por qué vía llegará el tren?

Los trenes que viajan en dirección norte por la mañana y en dirección sur por la tarde (dirección de las horas pico) suelen usar la plataforma principal del lado este de las vías, cerca de la mayor parte del estacionamiento y del circuito de autobuses. Los trenes de la mañana en dirección sur y los de la tarde en dirección norte (dirección inversa a las horas pico) suelen usar la plataforma del lado norte de las vías. Un agente de estación está presente cuando los trenes circulan y puede dirigir a los pasajeros a la vía correcta o avisarles si hay cambios de última hora en las vías.

## Antecedentes: Sounder South y el servicio regional de autobuses

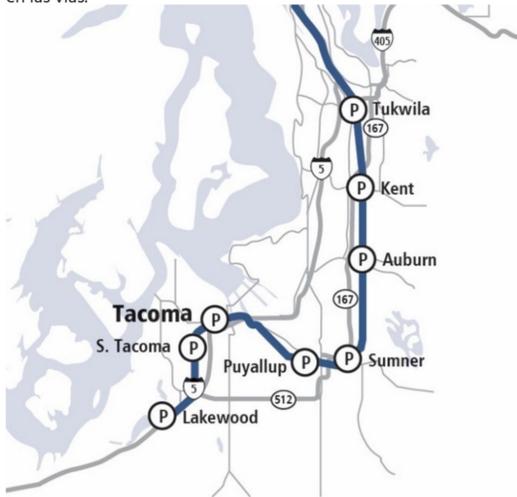


### ¿Por qué Sounder no circula con más frecuencia?

Sounder circula principalmente por vías que son propiedad de la BNSF Railroad, usadas en gran medida para el transporte de mercancías. Además del servicio regular entre semana, proporcionamos trenes para eventos especiales, como algunos partidos de los Seahawks, los Sounders FC y los Mariners. Vea el [programa de servicios para eventos](#). Además, este año estamos actualizando el Plan Estratégico de Sounder South y estudiando la posibilidad de dar prioridad a sumar nuevos viajes en lugar de trenes más largos. Los nuevos viajes, que dependerían de un acuerdo con BNSF, podrían realizarse los fines de semana o los días laborables al mediodía o en la noche. [¡Responda nuestra encuesta antes del 29 de octubre!](#)

### ¿Cómo puedo saber por qué vía llegará el tren?

Los trenes que viajan en dirección norte por la mañana y en dirección sur por la tarde (dirección de las horas pico) suelen usar la plataforma principal del lado este de las vías, cerca de la mayor parte del estacionamiento y del circuito de autobuses. Los trenes de la mañana en dirección sur y los de la tarde en dirección norte (dirección inversa a las horas pico) suelen usar la plataforma del lado norte de las vías. Un agente de estación está presente cuando los trenes circulan y puede dirigir a los pasajeros a la vía correcta o avisarles si hay cambios de última hora en las vías.



[Haga clic para ampliar](#)

Los trenes de la línea S de Sounder ofrecen viajes fiables y sin tráfico entre Lakewood y Seattle. Realizamos 13 viajes de ida y vuelta los días laborables, y se tarda un poco más de 40 minutos en viajar de Sumner a Seattle. Para obtener más detalles, lea nuestro [horario](#). También ofrecemos trenes para determinados eventos especiales, como partidos de los Seahawks, los Sounders FC y los Mariners. Los pasajes para adultos oscilan entre \$3.75 y \$5.75 por trayecto, los pasajes para personas mayores y personas con bajos ingresos son más bajos y todos los jóvenes de hasta 18 años viajan gratis.

Propulsado por diésel de combustión limpia y muy bajo contenido de azufre, el Sounder circula principalmente por vías que son propiedad de BNSF Railway. Aunque Sound Transit es propietaria de los trenes y las estaciones, y proporciona la seguridad, BNSF explota Sounder y Amtrak se encarga del mantenimiento.

Los trenes Sounder ofrecen asientos cómodos, enchufes protegidos contra sobretensiones para computadoras portátiles y tabletas, servicio Wi-Fi, espacio para guardar hasta cuatro bicicletas por vagón, compartimentos superiores, climatización y baños. Algunos vagones tienen mesas de trabajo.

Díganos cómo puede funcionar mejor para usted la Línea S de Sounder - [responda nuestra encuesta antes del 29 de octubre](#)

### Conector para Viajeros

¿Trabaja en el área industrial de Sumner? ¡Un nuevo servicio de enlace puede ser para usted! La ciudad de Sumner puso en marcha el Conector para Viajeros a principios de 2023 para ofrecer a los trabajadores una conexión directa desde la estación Sumner. El conector se encuentra con los trenes de Sounder y circula cada 20 minutos, cuando Sounder está en marcha. Luego, deja a los empleados en su lugar de trabajo y los regresa de nuevo a la estación cuando llega la hora de regresar a casa. [Obtenga más información sobre el Conector para Viajeros](#)

### ST Express 578

Este autobús de Sound Transit conecta Sumner con Puyallup, Auburn, Federal Way y el centro de Seattle, y funciona cuando Sounder no lo hace. Un viaje de Sumner al centro de Seattle dura poco más de una hora. [Vea el horario del 578](#).

**Comparta sus opiniones**

## ¡Gracias por visitar la jornada de puertas abiertas en línea!

Comparte tus opiniones. Las siguientes preguntas nos ayudan a:

1. Saber lo que piensas sobre el proyecto.
2. Asegurarnos de escuchar a un grupo diverso de miembros de la comunidad.

Las preguntas son opcionales y anónimas.

1. ¿Tiene alguna pregunta o comentario sobre el proyecto?

2. ¿Cómo interactúa con la estación Sumner? (marque todo lo que corresponda)

- Vivo cerca
- Trabajo cerca
- He tomado transporte público hacia/desde la estación (Sounder o autobuses)
- Forma parte de mi comunidad
- Otro (especifique)

3. ¿Cuál es su código postal?

4. Usted se identifica como (marque todas las que correspondan):

- Indio americano o nativo de Alaska
- Asiático/asiático americano
- Negro/afroamericano
- Caucásico o blanco
- Nativo hawaiano u otro isleño del Pacífico
- Otro (especifique)

5. ¿Qué idiomas se hablan habitualmente en su hogar? (marque todas las opciones que correspondan)

- Inglés
- Español
- Vietnamita
- Cantonés
- Mandarín
- Ruso
- Somalí
- Coreano
- Tagalo
- Otro (especifique)

6. Si habla un idioma que no sea inglés, ¿qué tan bien habla inglés?

- Muy bien
- Bien
- Más o menos
- Nada bien
- No corresponde: solo hablo inglés

7. ¿Considera que tiene una discapacidad?

- No, no considero que tenga una discapacidad
- Sí

8. ¿Cuáles son los ingresos anuales totales de su hogar?

- Menos de \$10,000
- Entre \$10,000 y \$14,999
- Entre \$15,000 y \$24,999
- Entre \$25,000 y \$34,999
- Entre \$35,000 y \$49,999
- Entre \$50,000 y \$74,999
- Entre \$75,000 y \$99,999
- Entre \$100,000 y \$149,999
- Entre \$150,000 y \$199,999
- \$200,000 o más

9. If you would like us to contact you about your questions or comments above, please share a good email address or phone number where we might be able to reach you. Thank you.

---

0%

**¿Tiene alguna pregunta?  
Comuníquese con  
nosotros:**

**Melanie Mayock**  
**Teléfono:** [206-689-4877](tel:206-689-4877)  
**Correo electrónico:**  
[melanie.mayock@soundtransit.org](mailto:melanie.mayock@soundtransit.org)  
**Sitio web:** [Sumner](#)

**¿Necesita ayuda en línea  
o en un evento en  
persona?**

Preguntas sobre la accesibilidad:  
**Teléfono:** [1-800-201-4900](tel:1-800-201-4900),  
Retransmisión TTY 711  
**Correo electrónico:**  
[main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

**Servicios adicionales:**

Preguntas generales de los pasajeros:  
**Teléfono:** [1-888-889-6368](tel:1-888-889-6368),  
Retransmisión TTY 711  
**Correo electrónico:**  
[main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.  
  
Llame o envíe un mensaje de texto a  
Seguridad las 24 horas del día, los 7  
días de la semana: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



**Síguenos**



Derechos reservados ©2024 [Sound Transit](#)

---

0%

**¿Tiene alguna pregunta?  
Comuníquese con  
nosotros:**

**Melanie Mayock**  
**Teléfono:** [206-689-4877](tel:206-689-4877)  
**Correo electrónico:**  
[melanie.mayock@soundtransit.org](mailto:melanie.mayock@soundtransit.org)  
**Sitio web:** [Sumner](#)

**¿Necesita ayuda en línea  
o en un evento en  
persona?**

Preguntas sobre la accesibilidad:  
**Teléfono:** [1-800-201-4900](tel:1-800-201-4900),  
Retransmisión TTY 711  
**Correo electrónico:**  
[main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.

**Servicios adicionales:**

Preguntas generales de los pasajeros:  
**Teléfono:** [1-888-889-6368](tel:1-888-889-6368),  
Retransmisión TTY 711  
**Correo electrónico:**  
[main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org)  
De lunes a viernes, de 7 a. m. a 7 p. m.  
  
Llame o envíe un mensaje de texto a  
Seguridad las 24 horas del día, los 7  
días de la semana: [206-398-5268](tel:206-398-5268)



**Síguenos**



Derechos reservados ©2024 [Sound Transit](#)