



Báo Cáo Tóm Tắt Tiếp Cận Mùa Đông 2020

Khái Quát

Mỗi ngày lại có thêm nhiều người sinh sống, làm việc và sử dụng phương tiện công cộng để đến nơi cần đến. Một lựa chọn cho người dân ở Puget Sound là phương tiện tàu hỏa đi lại phổ biến Sounder. Vào tháng 1 năm 2020, Sound Transit đã công bố dự thảo kế hoạch ứng phó với tình hình lượng người sử dụng phương tiện công cộng tăng theo dự kiến. Kế Hoạch Phát Triển và Triển Khai Chiến Lược (Strategic Development and Implementation Plan) là bước đầu tiên để lập ra một chiến lược phục vụ nhiều người sử dụng phương tiện công cộng hơn từ nay đến năm 2041.



Đã có hơn 3.600 người dùng truy cập buổi giới thiệu trực tuyến từ ngày 23



Đã có hơn 600 người hoàn thành khảo sát, trong đó có 10 phản hồi bằng tiếng Tây Ban

Bản dự thảo kế hoạch được lập ra nhờ kết hợp phân tích chuyên môn và ý kiến đóng góp của cộng đồng. Bản dự thảo này mô tả hai chiến lược ứng phó với tình hình tăng lượng người sử dụng phương tiện theo dự kiến: 1) vận hành tàu nối thêm toa và 2) có khả năng tăng thêm chuyến, tùy thuộc vào thỏa thuận với BNSF Railway. Kế hoạch này cũng bao gồm các ý tưởng để Sound Transit có thể phối hợp với các thành phố nhằm giúp các nhà ga Sounder dễ tiếp cận, an toàn và tiện lợi hơn. Ý tưởng này bao gồm các thay đổi tại Ga King Street.

Từ ngày 23 tháng 1 – ngày 6 tháng 2 năm 2020, Sound Transit đã tổ chức một buổi giới thiệu trực tuyến, kêu gọi mọi người chia sẻ suy nghĩ về bản dự thảo kế hoạch. Chúng tôi đã thông báo cho mọi người về buổi giới thiệu trực tuyến bằng cách dán các áp phích và biển báo tại các nhà ga Sounder, chạy quảng cáo trên mạng xã hội và báo địa phương, gửi email tới những người đăng ký theo dõi thông tin dự án qua email và nhắn tin thông báo cho những người thường đi tàu hỏa. Thông tin được đăng tải bằng tiếng Anh, tiếng Tây Ban Nha và tiếng Việt.

Đã có hơn 3.600 người truy cập buổi giới thiệu trực tuyến và hơn 600 người hoàn thành khảo sát (trong đó có 10 phản hồi bằng tiếng Tây Ban Nha). Sound Transit cũng đã nhận được 8 bức thư từ các thành phố và cơ quan về bản dự thảo kế hoạch.

Đọc thêm từ bản tổng hợp những câu trả lời khảo sát trực tuyến.

Tổng hợp ý kiến phản hồi

Câu hỏi chính trong bản khảo sát là "Quý vị nghĩ sao về bản dự thảo kế hoạch?". Đã có hơn 600 người trả lời. Hơn 75% ý kiến đóng góp ủng hộ hai chiến lược chính của kế hoạch, là nối thêm toa tàu và tăng chuyến.

Khoảng 18% ý kiến đóng góp có sự phê bình: những người đề nghị cung cấp chỗ đậu xe, đẩy nhanh tiến độ dự án và cung cấp các chuyến tàu đáng tin cậy hơn.

Chiến lược số 1: nối thêm toa tàu

36% số câu trả lời là về vấn đề nối thêm toa tàu. Hầu hết các ý kiến đều ủng hộ vận hành các chuyến tàu 10 toa, trong đó một số ý kiến lưu ý thêm là các chuyến tàu đều rất đông người. Các ý kiến khác ủng hộ phương án tàu 8 toa có thể vận hành trong lúc Sound Transit xây dựng các sân ga dài hơn. Một số người ủng hộ việc ưu tiên tăng chuyến hơn là nối thêm toa tàu, bởi vì:

- Phương án tăng chuyến có vẻ dễ hơn, nhanh hơn và ít tốn kém hơn.*
- Lo ngại sẽ có thêm nhiều người tụ tập đông đúc tại các nhà ga do đoàn tàu dài hơn, đặc biệt là ở Ga King Street.

***Sound Transit trả lời:** Việc tăng chuyến vào ngày thường còn tùy thuộc vào việc đạt được thỏa thuận với BNSF, đơn vị sở hữu hầu hết các tuyến đường ray mà Sounder sử dụng. Sound Transit cũng sẽ cần nâng cấp đường ray và tìm thêm không gian chứa cho các chuyến tàu chạy thêm từ 1 chuyến trở lên. Công việc này có thể mất vài năm mới hoàn thành.

Chiến lược 2: tăng chuyến

Khoảng 58% số ý kiến nói về việc tăng chuyến vào ngày thường. Hầu hết các ý kiến đều là ủng hộ và kèm thêm đề xuất về thời điểm tăng chuyến. Như đã nêu trong kế hoạch, Sound Transit sẽ cố gắng tăng chuyến vào thời điểm phần lớn mọi người sử dụng tàu hỏa, nghĩa là trong thời gian đi lại vào buổi sáng và chiều, mặc dù thời gian được yêu cầu bổ sung chuyến mới nhiều nhất là vào buổi tối.** Những thời điểm khác cũng được nhắc đến (theo thứ tự giảm dần) là buổi trưa, buổi sáng, cuối tuần và thời gian đi lại đỉnh điểm, cùng với một số ý kiến đề cập đến các chuyến tàu khứ hồi đi từ nội đô ra ngoại ô và về chiều ngược lại.

****Sound Transit trả lời:** Tại thời điểm này, Sound Transit không có kế hoạch bổ sung chuyến tàu tối. Việc bổ sung chuyến phụ thuộc vào thỏa thuận với BNSF. Bên này đã cho biết họ sẽ không hỗ trợ chuyến tàu chở khách buổi tối vì việc đó sẽ ảnh hưởng đến hoạt động chở hàng cũng như khả năng thực hiện công tác bảo trì của họ. Ngoài ra, dự đoán về số người sử dụng phương tiện công cộng cho thấy tàu tối sẽ chở ít hành khách hơn so với tàu chạy trong thời gian đi lại buổi sáng và chiều. Vì các lý do tương tự, Sound Transit sẽ không cân nhắc tăng chuyến chạy đều vào dịp cuối tuần. Tuy nhiên, chúng tôi thường xuyên vận hành các chuyến tàu cuối tuần trong các sự kiện đặc biệt như các trận đấu của đội Mariners, Seahawks, Sounders FC và Dragons.

Chủ đề khác

Các nội dung bổ sung được đề xuất cho bản dự thảo kế hoạch gồm có:

- Bổ sung chỗ đậu xe tại các Ga Sounder.
- Thực hiện các thay đổi được đề xuất đối với dịch vụ Sounder thật sớm.
- Giải quyết vấn đề độ tin cậy trong hiện tại và tương lai để đảm bảo dịch vụ thông suốt, đúng giờ.
- Ưu tiên các hạng mục nâng cấp nhà ga tại Ga King Street để hỗ trợ hành khách lên và xuống tàu.
- Kết nối thêm với các phương tiện công cộng khác như xe buýt đến các ga Sounder South.

Các bước tiếp theo

Sound Transit đã chia sẻ bản [kế hoạch cuối cùng](#) vào tháng 4 năm 2020. Tiếp theo, Sound Transit dự kiến sẽ ra mắt các dự án từ nay đến năm 2036. Mỗi dự án đều sẽ có quy hoạch và đánh giá môi trường riêng, nếu cần.

Để liên tục cập nhật:

- Để có thêm tài liệu đã được dịch, hãy liên hệ với Melanie Mayock, Chuyên Viên Tiếp Cận Cộng Đồng: melanie.mayock@soundtransit.org hoặc [206-689-4877](tel:206-689-4877)
- Truy cập trang web của dự án hoặc đăng ký nhận thông tin cập nhật về dự án qua thư điện tử: <https://www.soundtransit.org/sounder-capacity>