



## Extensiones de Link a West Seattle y Ballard

# Ampliación del tren ligero en Seattle

### Estado actual del proyecto: Revisión ambiental

La Junta de Sound Transit identificó la alternativa preferida para las extensiones de Link a West Seattle (WSLE) en julio de 2022 y la extensión de Link a Ballard (BLE) en marzo de 2023.

Inicialmente, las extensiones tenían el mismo plazo de revisión ambiental. Sin embargo, dada la revisión ambiental adicional necesaria para la BLE, la revisión ambiental para las dos extensiones ahora procederá con calendarios diferentes.

**Mapas y calendarios en el interior →**

### Sobre los proyectos

Las extensiones de Link a West Seattle y Ballard ofrecerán conexiones de tren ligero rápidas y fiables hacia centros residenciales y laborales densos de toda la región. Además, un nuevo túnel del tren ligero en el centro de Seattle aportará capacidad para que todo el sistema regional funcione con eficiencia. Estas dos extensiones separadas de Link forman parte de la ampliación del sistema de transporte público regional aprobada por los votantes en noviembre de 2016.



Suscríbese a los correos electrónicos del proyecto y sepa cómo participar:

[soundtransit.org/wsblink](https://soundtransit.org/wsblink)

# Extensión de Link a West Seattle



## Link light rail

### Extensión de Link a West Seattle

- Alternativa preferida
- Otras alternativas del borrador de EIS

### Perfiles de las rutas

- Ruta elevada
- Ruta por túnel
- Ruta en la superficie

— Servicio actual y futuro del tren ligero

○ Ubicación de estaciones

Marzo de 2023: este mapa muestra las rutas y las ubicaciones de las estaciones que se estudiarán como parte de la revisión ambiental en curso, según lo identificado por la Junta de Sound Transit. Las rutas y las ubicaciones de las estaciones están sujetas a mejoras con base en las actividades de planificación y diseño en curso. La Junta de Sound Transit identificó la alternativa preferida para la extensión de Link a West Seattle en julio de 2022.

SW Alaska St  
**Alaska Junction**

42nd Ave SW  
41st Ave SW

Fauntleroy Way SW

**Avalon**

Delridge Way SW

**Delridge**

West Seattle Bridge

Duwamish Waterway

99

**SODO**

S Holgate St

S Lander St

West Seattle Link Preferred Alternative

Extensión de Link a Ballard  
Extensión de Link a West Seattle



## Beneficios del proyecto Link a West Seattle

- Incorpora 4.7 millas al servicio de tren ligero del centro de Seattle al vecindario Alaska Junction de West Seattle.
- Incluye 4 nuevas estaciones entre SODO y Alaska Junction.

Learn more about both projects, subscribe email updates and find out how to get involved:

[soundtransit.org/wsblink](https://soundtransit.org/wsblink)

## Cronología del proyecto





# Extensión de Link a Ballard



## Link light rail

### Extensión de Link a Ballard

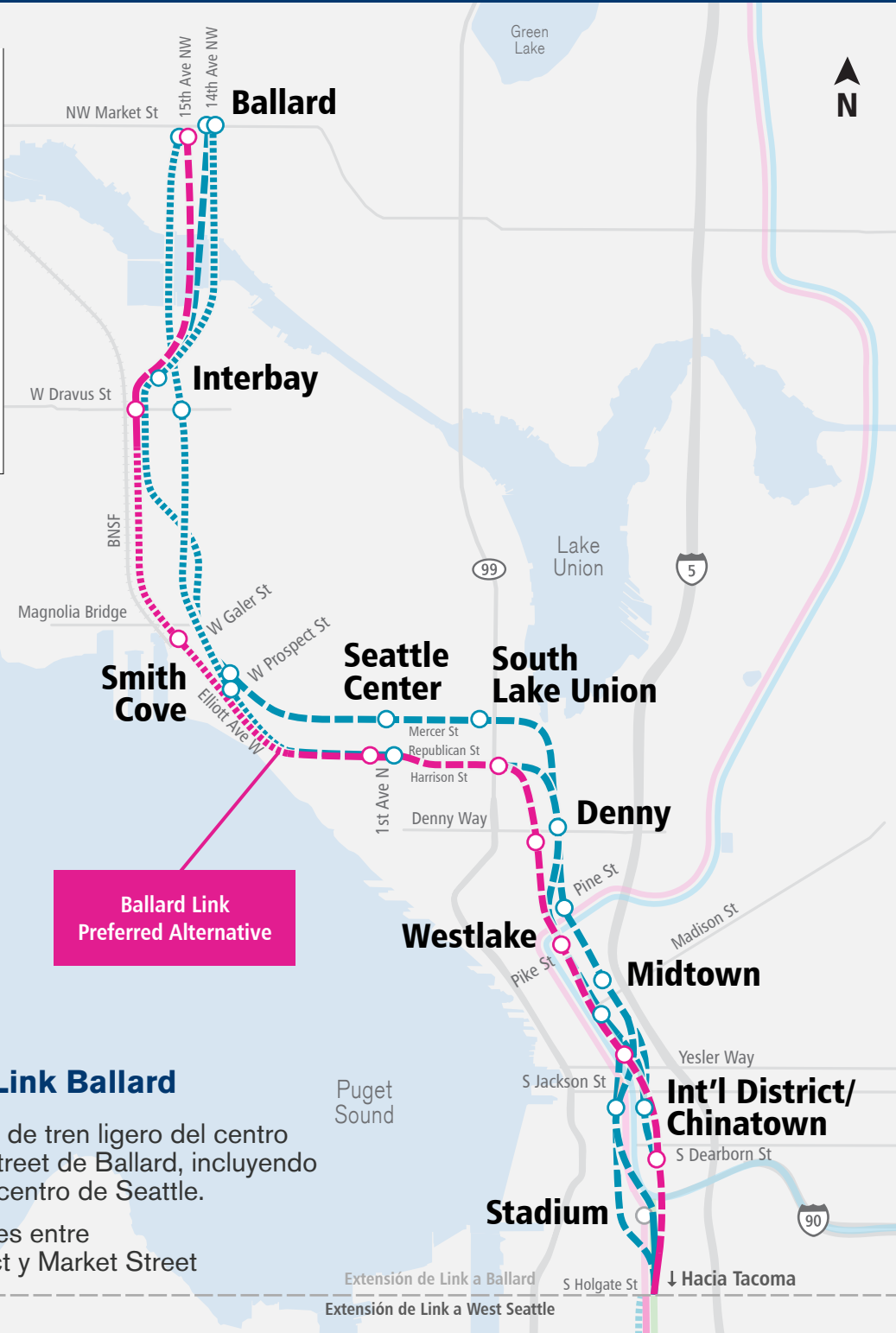
- Alternativa preferida
- Otras alternativas del borrador de EIS

### Perfiles de las rutas

- Ruta elevada
- Ruta por túnel
- Ruta en la superficie

- Servicio actual y futuro del tren ligero
- Ubicación de estaciones

Marzo de 2023: este mapa muestra las rutas y las ubicaciones de las estaciones que se estudiarán como parte de la revisión ambiental en curso, según lo identificado por la Junta de Sound Transit. Las rutas y las ubicaciones de las estaciones están sujetas a mejoras con base en las actividades de planificación y diseño en curso. La Junta de Sound Transit identificó la alternativa preferida para la extensión de Link a Ballard en marzo de 2023.



**Ballard Link Preferred Alternative**

## Beneficios del proyecto Link Ballard

- Incorpora 7.1 millas de servicio de tren ligero del centro de Seattle al área de Market Street de Ballard, incluyendo un nuevo túnel exclusivo en el centro de Seattle.
- Incluye nueve nuevas estaciones entre Chinatown-International District y Market Street

## Cronología del proyecto



\*Actualmente estamos trabajando con socios federales para entender el calendario de nuestra fase de revisión ambiental en curso. Se actualizará el calendario del proyecto BLE cuando se disponga de información adicional.

## ¿Cómo llegamos hasta aquí?

Entre 2017 y 2019, el personal del proyecto llevó a cabo un amplio proceso de desarrollo de alternativas que dio como resultado que la Junta de Sound Transit identificara las alternativas preferidas y otras alternativas para su estudio en un borrador de la Declaración de Impacto Ambiental (Environmental Impact Statement, EIS).

Los proyectos de extensiones de Link a West Seattle y Ballard (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE) se evaluaron conjuntamente en un borrador de EIS publicado en enero de 2022. El periodo de comentarios públicos duró 90 días, entre enero y abril de 2022. Como se describe en el borrador de EIS, las dos extensiones funcionarán como dos líneas separadas: la extensión de Link a West Seattle conecta con Everett y la extensión de Link a Ballard conecta con Tacoma.

La Junta de Sound Transit identificó en julio de 2022 la alternativa preferida para la extensión de Link a West Seattle y solicitó más estudios para la extensión de Link a Ballard. El personal de Sound Transit llevó a cabo talleres comunitarios, jornadas de participación abierta, reuniones con los interesados y encuestas entre septiembre de 2022 y enero de 2023. La Junta de Sound Transit identificó una alternativa preferida para la extensión de Link a Ballard en marzo de 2023.



## Participe

Sound Transit está comprometido con una participación pública significativa. Ofrecemos oportunidades de participación tanto en persona como virtuales para adaptarnos a las necesidades de la comunidad. Comuníquenos sus preguntas, ideas o solicite información para su grupo comunitario.

## Equidad e inclusión

También estamos comprometidos con la participación inclusiva de las comunidades históricamente poco representadas. Si le interesa saber más sobre este proyecto y cómo puede afectar a su comunidad, comuníquese con nosotros y trabajaremos con usted para encontrar un medio adecuado para proporcionarle información sobre el proyecto.

## ¿Qué sigue para el Link a West Seattle?

La extensión de Link a West Seattle (West Seattle Link Extension, WSLE) procederá a una EIS final, cuya publicación está prevista para 2024. La entrada en servicio está prevista para 2032.

## ¿Qué sigue para el Link a Ballard?

Se completará un nuevo borrador de EIS para la extensión de Link a Ballard (Ballard Link Extension, BLE) que refleje la acción de la Junta de Sound Transit de marzo de 2023. El nuevo borrador de EIS de la BLE se basará en el trabajo existente hasta la fecha en el borrador de EIS de la WSBLE. Esto incluye todos los comentarios previos sobre el alcance, la divulgación pública, y los comentarios y los análisis medioambientales. Se actualizarán las alternativas, incluyendo el análisis de la alternativa preferida, así como otras mejoras y alternativas identificadas por la Junta. El calendario medioambiental se actualizará cuando esté disponible. La entrada en servicio está prevista para 2039.

## Planeación de estaciones

La construcción de un tren ligero no solo implica trasladar a personas de un lugar a otro, sino también construir una comunidad. Durante los próximos dos años, trabajaremos con las comunidades a lo largo del corredor del proyecto para ayudar a informar sobre el diseño inicial de las estaciones. Nuestro objetivo es identificar las soluciones que mejor se adapten a la visión de su vecindario y conectar a más personas con el transporte público.

[soundtransit.org/wsblink](https://www.soundtransit.org/wsblink)

## ¿Preguntas?

Comuníquese con el equipo de participación comunitaria:

[wsblink@soundtransit.org](mailto:wsblink@soundtransit.org) o 206-903-7229



**Intérprete 800-823-9230**

Español 漢語 한국어 日本語  
Tagalog русский язык Tiếng Việt

401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104  
800-201-4900 / TTY: 711  
[main@soundtransit.org](mailto:main@soundtransit.org) | [soundtransit.org](https://www.soundtransit.org)

Información en formatos alternativos:  
800-201-4900 / TTY: 711 | [accessibility@soundtransit.org](mailto:accessibility@soundtransit.org)

Síguenos:



**SOUNDTRANSIT**