



West Seattle and Ballard Link 扩展项目

路线和车站备选方案 – 简要说明书 ①



West Seattle及Ballard Link 扩展项目 (WSBLE)

- ✓ 包含在Sound Transit 3 (Sound Transit 3号议案) 计划中。
- ✓ 两条轻轨的扩展项目以及仅通行轻轨的市中心新隧道。
- ✓ 12英里的轻轨服务，将服务于14个车站。

详细了解本项目以及对
《环境影响报告草案》发表意见：



wsblink.participate.online

运营计划：2032



Lynnwood-Tacoma



Lynnwood-Redmond



West Seattle-SODO



Tacoma Dome-Hilltop



转乘



运营计划：2042



Ballard-Tacoma



Mariner-Redmond



Everett-West Seattle



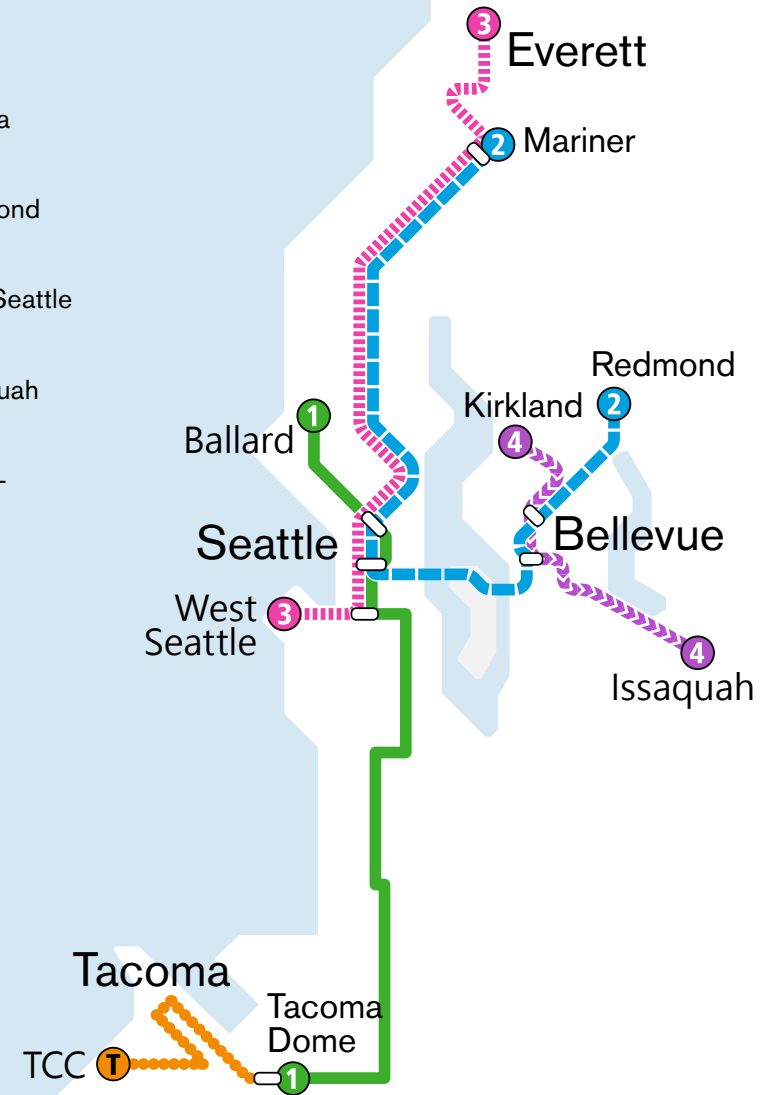
Kirkland-Issaquah



Tacoma Dome-Tacoma Community College



转乘





*Smith Cove 至 Ballard: 目标定于2037年交付/ 2039年可负担交付
访问 soundtransit.org/realignment 了解更多。

拟议的路线和车站位置

我们在这一阶段研究的内容

- 首选方案
- 由第三方提供资金的首选方案
- 其他《环境影响报告草案》备选方案

*日期反映了基于当前财政项目和成本估算的可负担进度表以及目标进度表。



交通

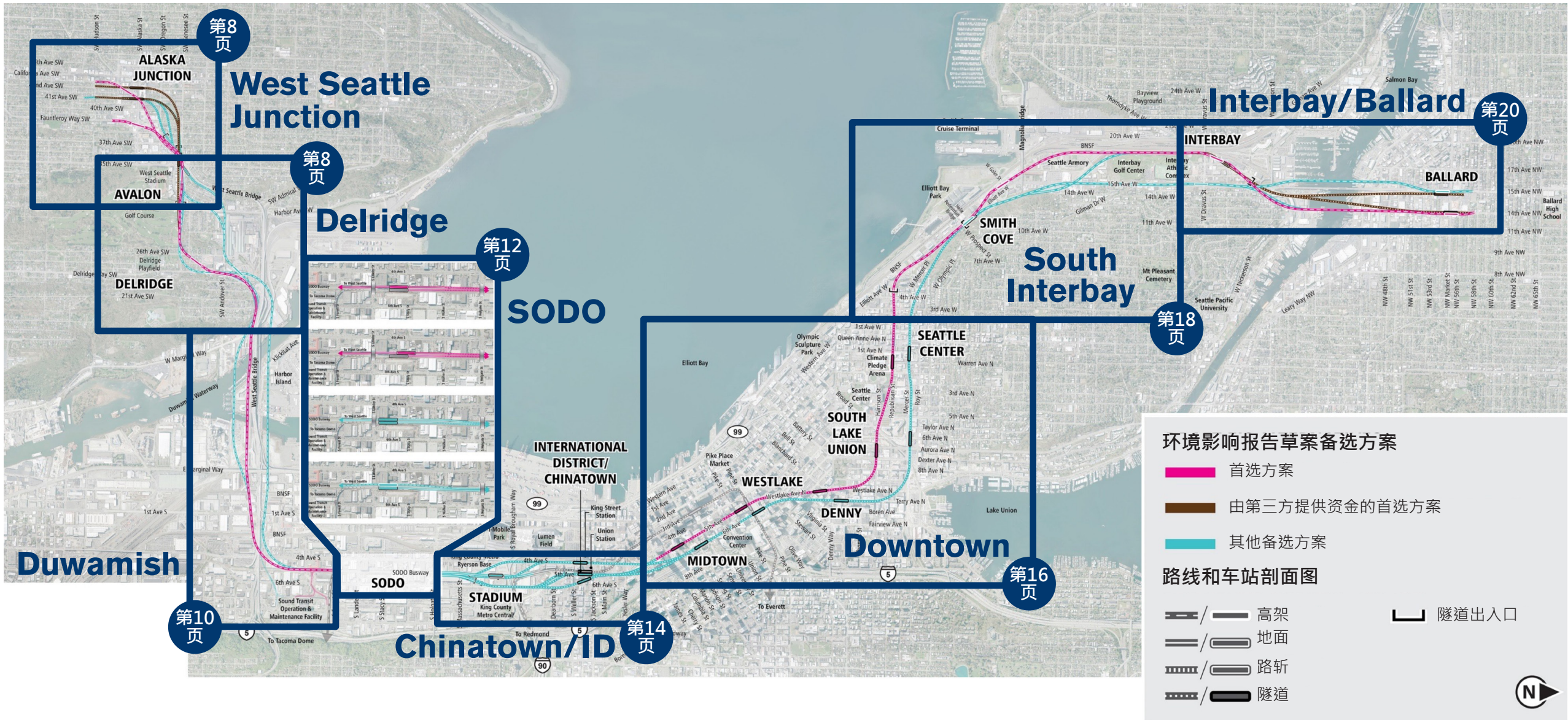
- 区域交通
- 运输服务
- 主干道和地方街道系统
- 停车
- 非机动车设施
- 导航
- 货运

自然环境

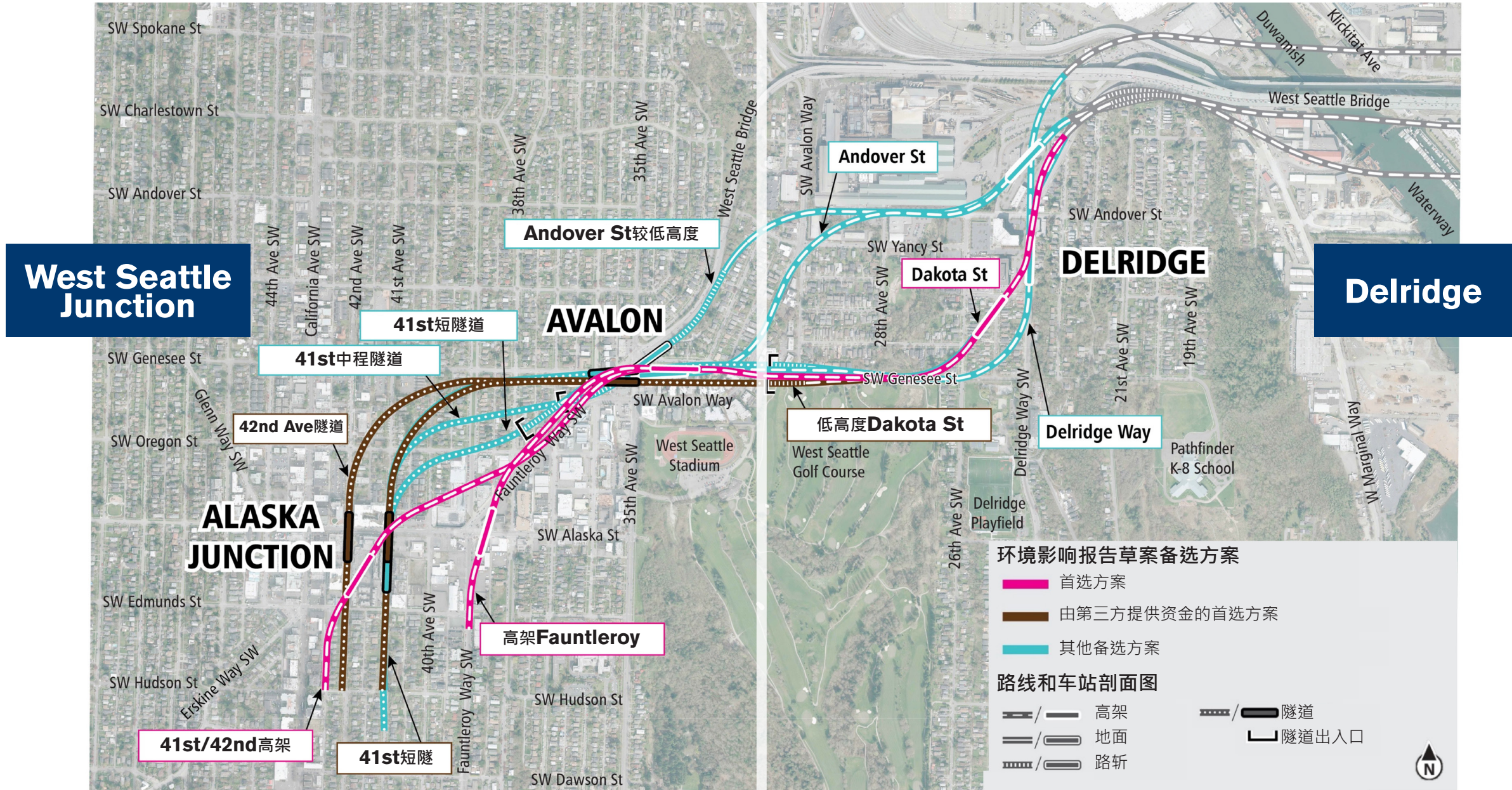
- 空气质量和温室气体
- 生态系统
- 水资源
- 地质学和土壤

建筑环境

- 土地收购、拆迁
- 噪音和振动
- 经济效应
- 《视觉资源》
- 公园与娱乐
- 土地利用
- 能源
- 有害物质
- 公共服务
- 历史和考古资源技术报告
- 社会资源、社区设施和街区
- 电磁场
- 单位



《环境影报告草案》 备选方案 项目走廊和区段



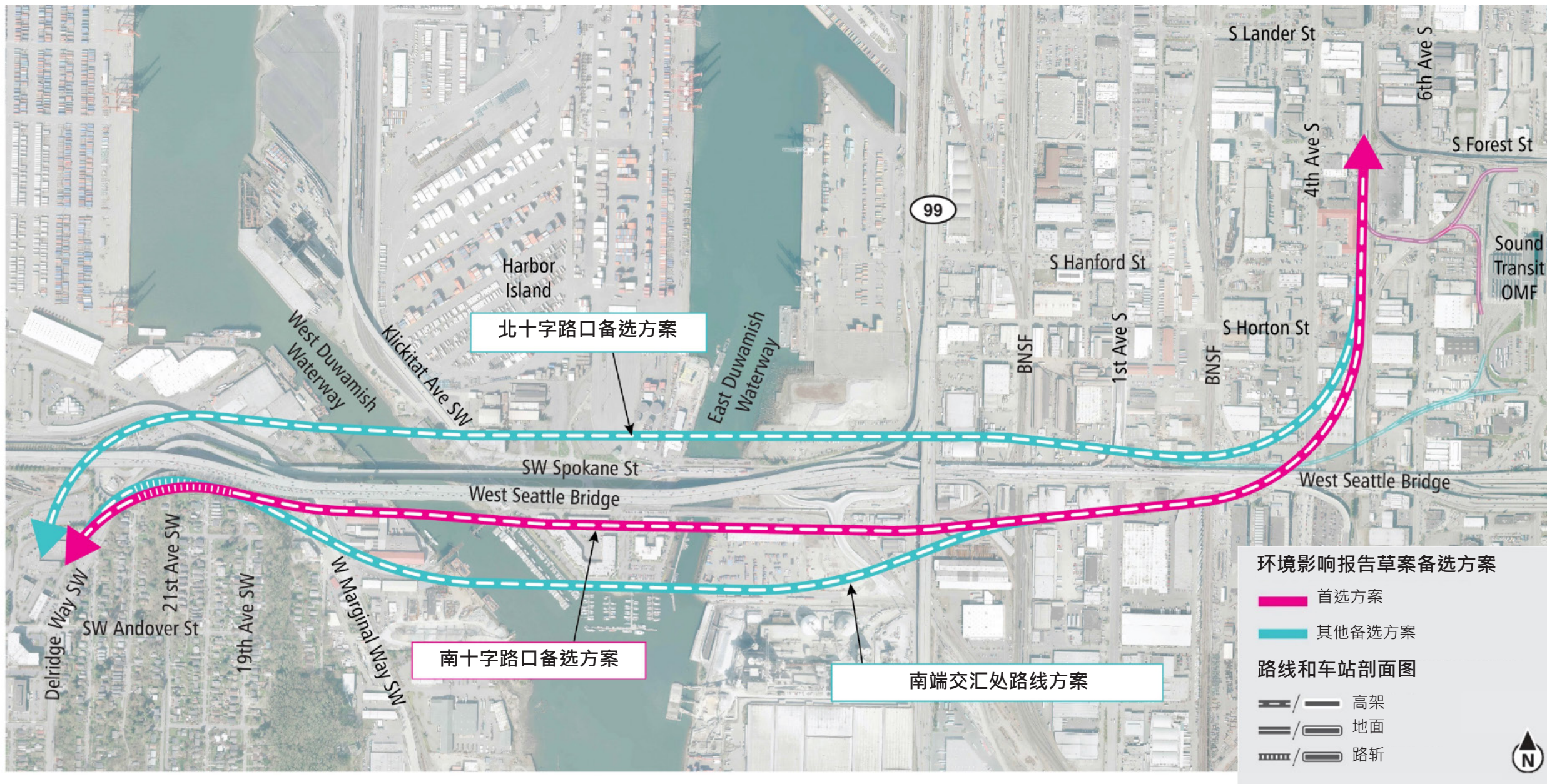
	高架 Fauntleroy Dakota St	高架 41st/42nd Dakota St	隧道 41st 低高度 Dakota St	隧道 42nd 低高度 Dakota St	41st 短隧道 Dakota St	41st 中程隧道 Andover St 较低高度	高架 Fauntleroy Andover St
项目 (2019\$ 亿美元)	\$16亿	\$20亿	\$21亿	\$22亿	\$19亿	\$16亿	\$15亿
住宅搬迁	607个单元	551个单元	364个单元	32个单元	410个单元	201个单元	487个单元
业务迁移	32	77	31	60	34	35	34
公园的影响 (永久性)	0.6英亩	0.6英亩	1.4英亩	1.6英亩	0.5英亩	无	无
其他考量	较高的导轨和 Delridge 车站 社会服务提供者	较高的导轨和 Delridge 车站 社会服务提供者	较低导轨/Delridge 车站 Avalon和Alaska Junction隧道车站 社会服务提供者	较低导轨/Delridge 车站 Avalon和Alaska Junction隧道车站 社会服务提供者	较高的导轨和 Delridge 车站 Alaska Junction 隧道车站 社会服务提供者	较高的导轨和 Avalon 车站 轨道沿 West Seattle Bridge Delridge 往北车站 Alaska Junction 隧道车站	较高的导轨和 Delridge 车站 轨道沿 Avalon Way SW 方向 Delridge 往北车站







以上信息仅供参考。请参阅环境影响报告草案 (Draft Environmental Impact Statement, DEIS) 以进一步了解详情。

表现效率指标

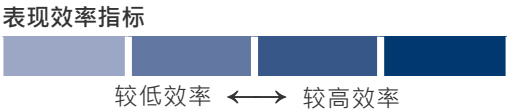


较低效率 ← → 较高效率

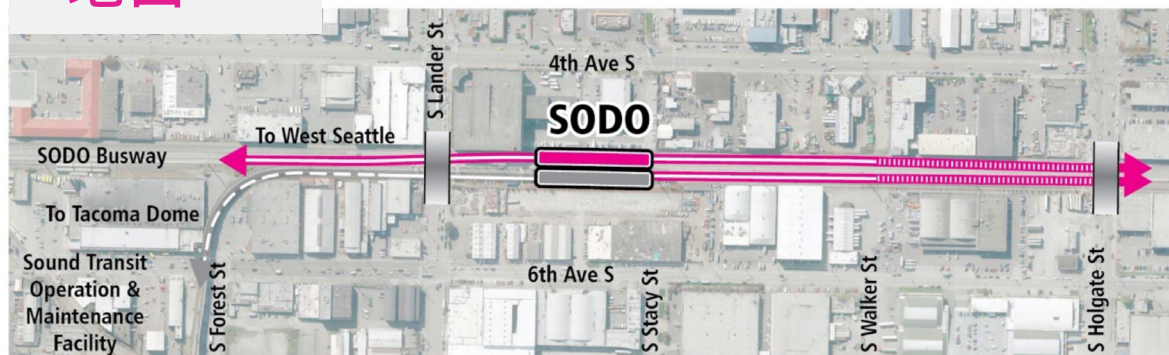


	南十字路口备选方案	南端交汇处路线方案	北十字路口备选方案
项目 (2019\$ 亿美元) 	\$12亿	\$13亿	\$15亿
住宅搬迁 	26个单元	26个单元	无
业务迁移 	36	29	38
海运业务迁移 	3	5	10
公园的影响 (永久性) 	1.5英亩	1.9英亩	无
其他考量 	Pigeon Point可施工度 BNSF 桥梁可施工度	Pigeon Point可施工度 必要的水下柱体 游船码	Queen Anne陡坡

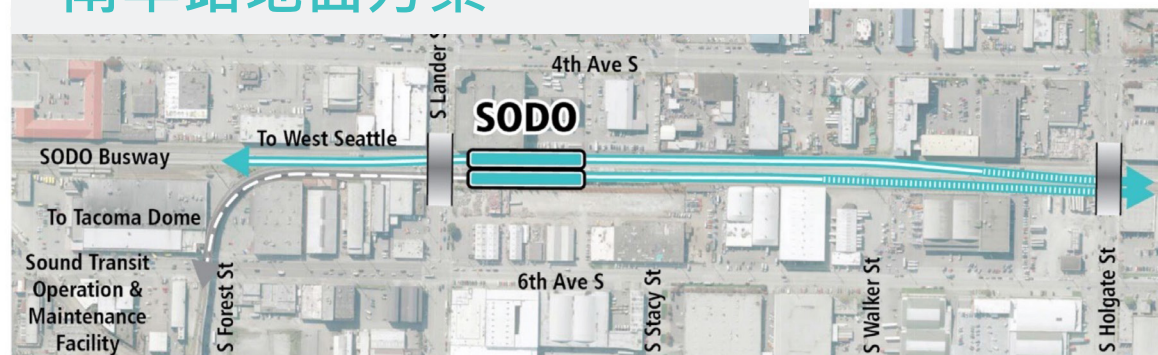
以上信息仅供参考。请参阅环境影响报告草案 (Draft Environmental Impact Statement, DEIS) 以进一步了解详情。



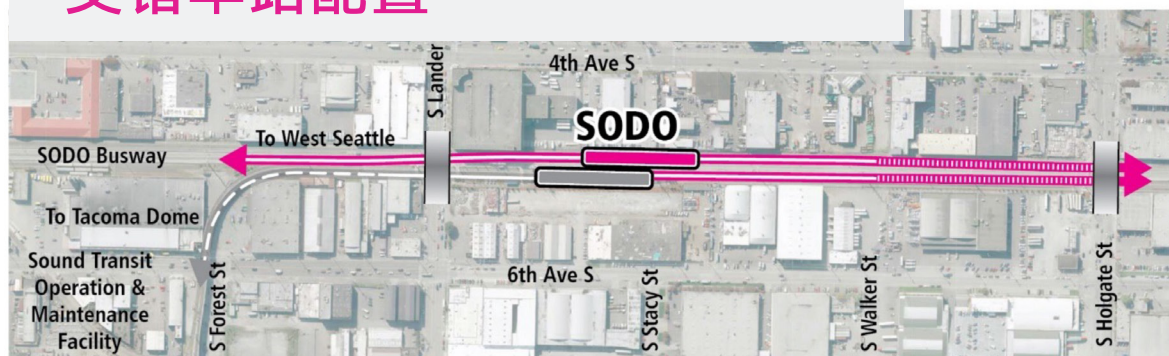
地面



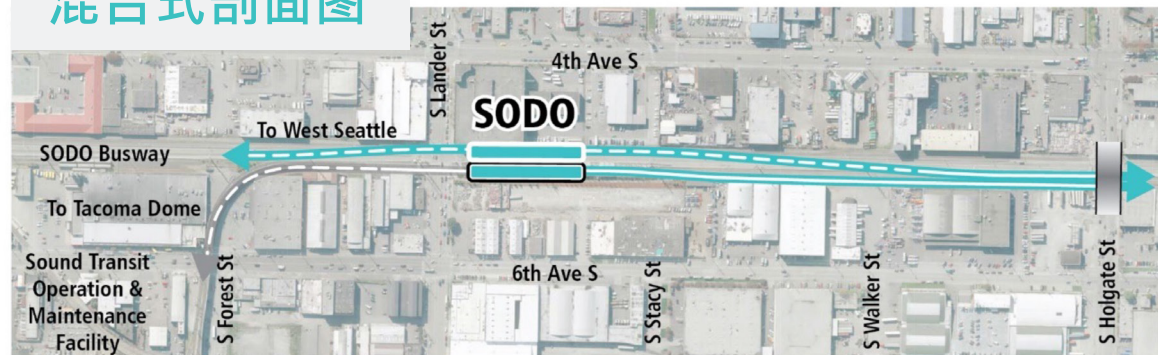
南车站地面方案



交错车站配置



混合式剖面图



环境影响报告草案备选方案

- █ 首选方案
- █ 其他备选方案
- █ 现有 Link

路线和车站剖面图

- / 地面
- / 路斩

- / 高架
- 街道行车天桥

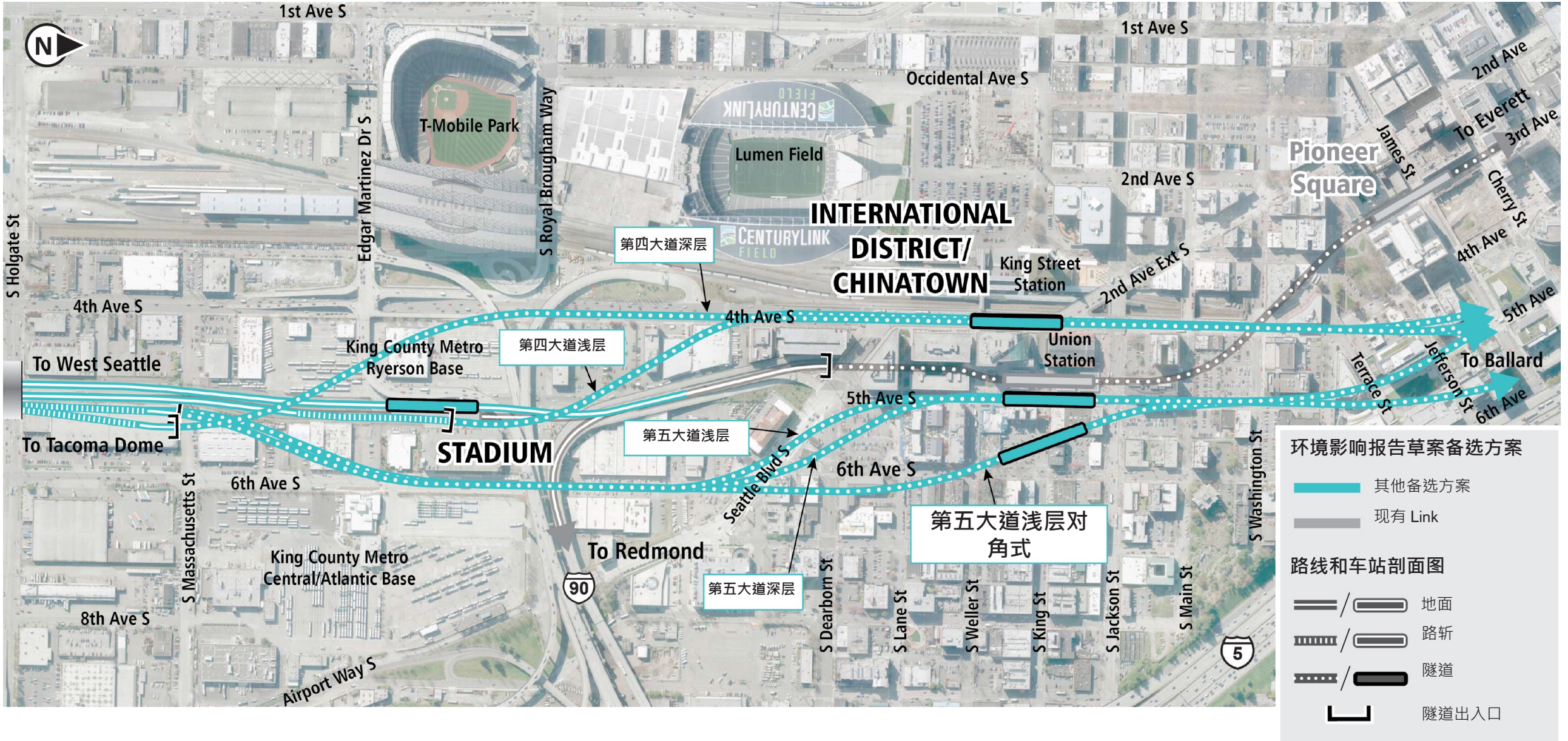








	地面	交错车站配置	南车站地面方案	混合式剖面图
项目 (2019\$ 亿美元) 	\$6-7亿	\$5-6亿	\$6-7亿	\$8亿
业务迁移 	20 to 32	19 to 31	17 to 29	23
运输影响 	SODO Busway (永久性封闭)	SODO Busway (永久性封闭)	SODO Busway (永久性封闭)	SODO Busway (暂时封闭10年)
施工的影响 	S. Lander Street (暂时封闭2年)	S. Lander Street (暂时封闭2年)	S. Lander Street (暂时封闭3年)	S. Lander Street (永久性封闭)
其他考量 	两个新的等级分隔的交叉口 通往CID 第四大道浅层、第五大道浅层和第五大道浅层对角式	两个新的等级分隔的交叉口 通往CID 第四大道浅层、第五大道浅层和第五大道浅层对角式 避免迁移 USPS	两个新的等级分隔的交叉口 连接到所有唐人街	一处新的分层过路处 通往CID 第四大道浅层、第五大道浅层和第五大道浅层对角式

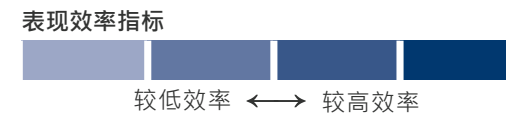
以上信息仅供参考。请参阅环境影响报告草案 (Draft Environmental Impact Statement, DEIS) 以进一步了解详情。

表现效率指标

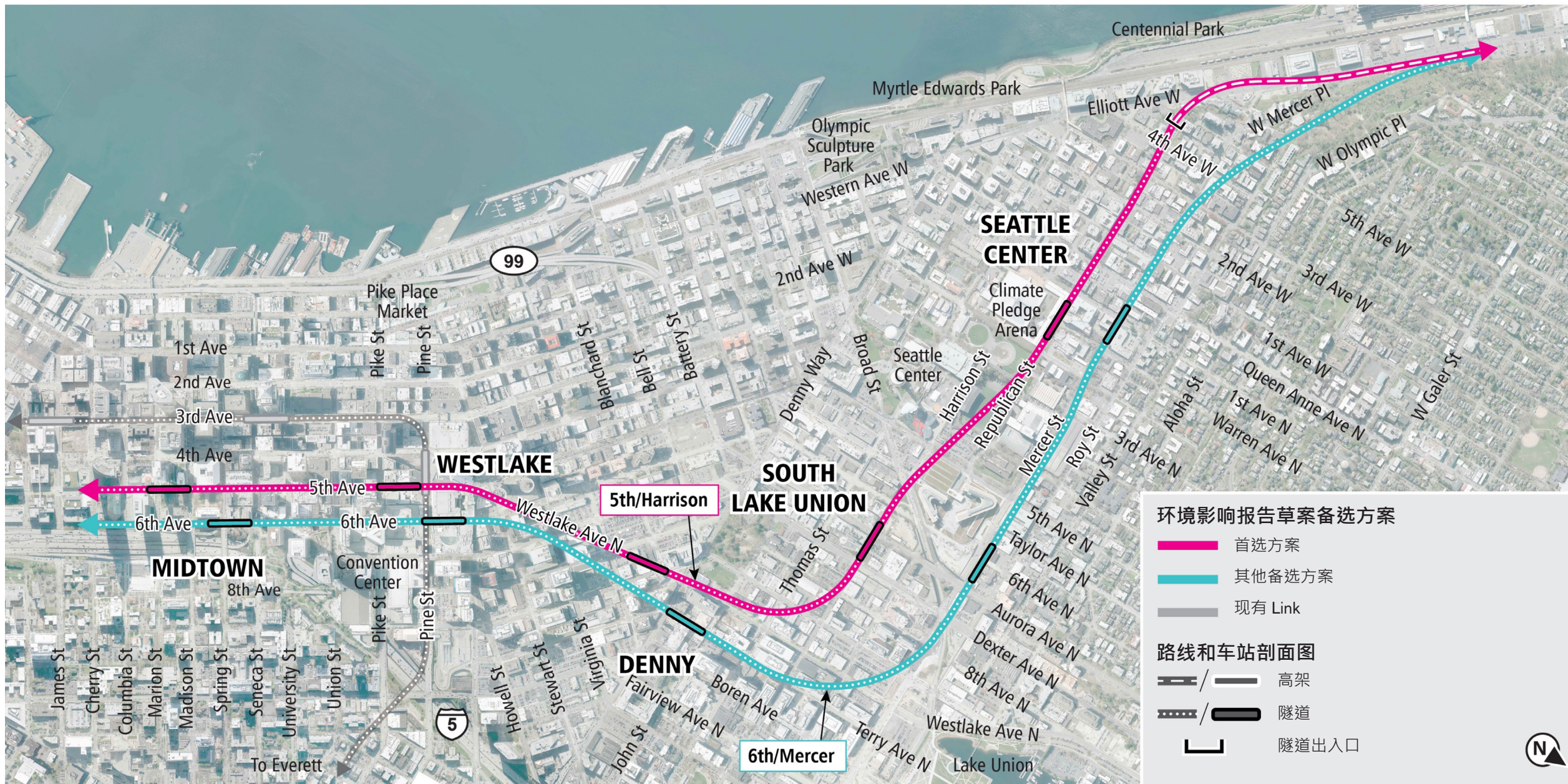










	第四大道浅层	第四大道深层	第五大道浅层	第五大道浅层对角式	第五大道深层
项目  (2019\$ 亿美元)	\$18亿 (+1亿)*	\$17 亿 (+2 亿)*	\$12-13亿	\$12-13 亿	\$13亿 (+2亿)*
住宅搬迁 	120个单元	无	无	无	无
业务迁移 	5 to 8	5	19	19	18
月台连接 		Elevator only			Elevator only
施工的影响 	车站修建时长 (9至11年)	车站修建时长 (8至10年)	车站修建时长 (8至9年)	车站修建时长 (5至6年)	车站修建时长 (6.5至7.5年)
	每日绕行15,000辆车 (6年)	每日绕行30,000辆车 (6.5年)	每月绕行5,000辆车 (9个月)	—	—
	街车运行中断 (2年)	街车运行中断 (2年)	街车停运 (6个月)	—	—
	迁移主要的公用事业单位	迁移主要的公用事业单位	迁移主要的公用事业单位和公用事业单位沿线建筑	避免迁移主要的公用事业单位	避免迁移主要的公用事业单位
	封闭Stadium车站 (至多2年)	—	—	—	—
	Link轻轨停止运行 ** (6至7周)	—	重新为无轨电车规划路线 (通往7th or 8th Ave S)	暂时关闭 : 8项业务 (不足1年)	—
其他考量 	连接到所有Downtown备选方案	仅通往Downtown 5th Ave/ Harrison St.	连接到所有Downtown备选方案	连接到所有Downtown备选方案	仅通往Downtown 5th Ave/ Harrison St.
	连接到所有SODO备选方案 影响Ryerson Bus Base	仅连接到SODO南车站地面方案 迁移Ryerson Bus Base	仅连接到SODO南车站地面方案	仅连接到SODO南车站地面方案	采用SODO地面、SODO地面车站交错布局与SODO南车站地面方案连接
<p>以上信息仅供参考。请参阅环境影响报告草案 (Draft Environmental Impact Statement, DEIS) 以进一步了解详情。</p>					




*相比第五大道浅层连接路线，Downtown区段的首选方案会产生额外费用



《环境影响报告草案》 备选方案 Downtown

	5th/Harrison	6th/Mercer
项目 (2019\$ 亿美元) 	\$47-49亿	\$49-50亿
住宅搬迁 	26个单元	167个单元
业务迁移 	44 to 46	47
历史遗产的影响 	3	9
公园的影响 (永久性) 	1 座公园 (0.4英亩)	2 公园(0.6英亩)
交通的影响 (全面封闭) 	5至8条车道	4条车道

其他考量 

地面噪声/振动的影响

- 2 处敏感土地用途在South Lake Union
- 5 处敏感土地用途在 Seattle Center

施工期间街车运行中断 (Westlake Ave)

仅连接到CID浅层备选方案

同时通往Galer Street车站 (首选) 和South Interbay的 Prospect Street车站

地面噪声/振动的影响

- 4 处敏感土地用途在South Lake Union
- 4 处敏感土地用途在 Seattle Center
- 施工期间街车运行中断(Terry/Thomas)

仅连接到CID浅层备选方案

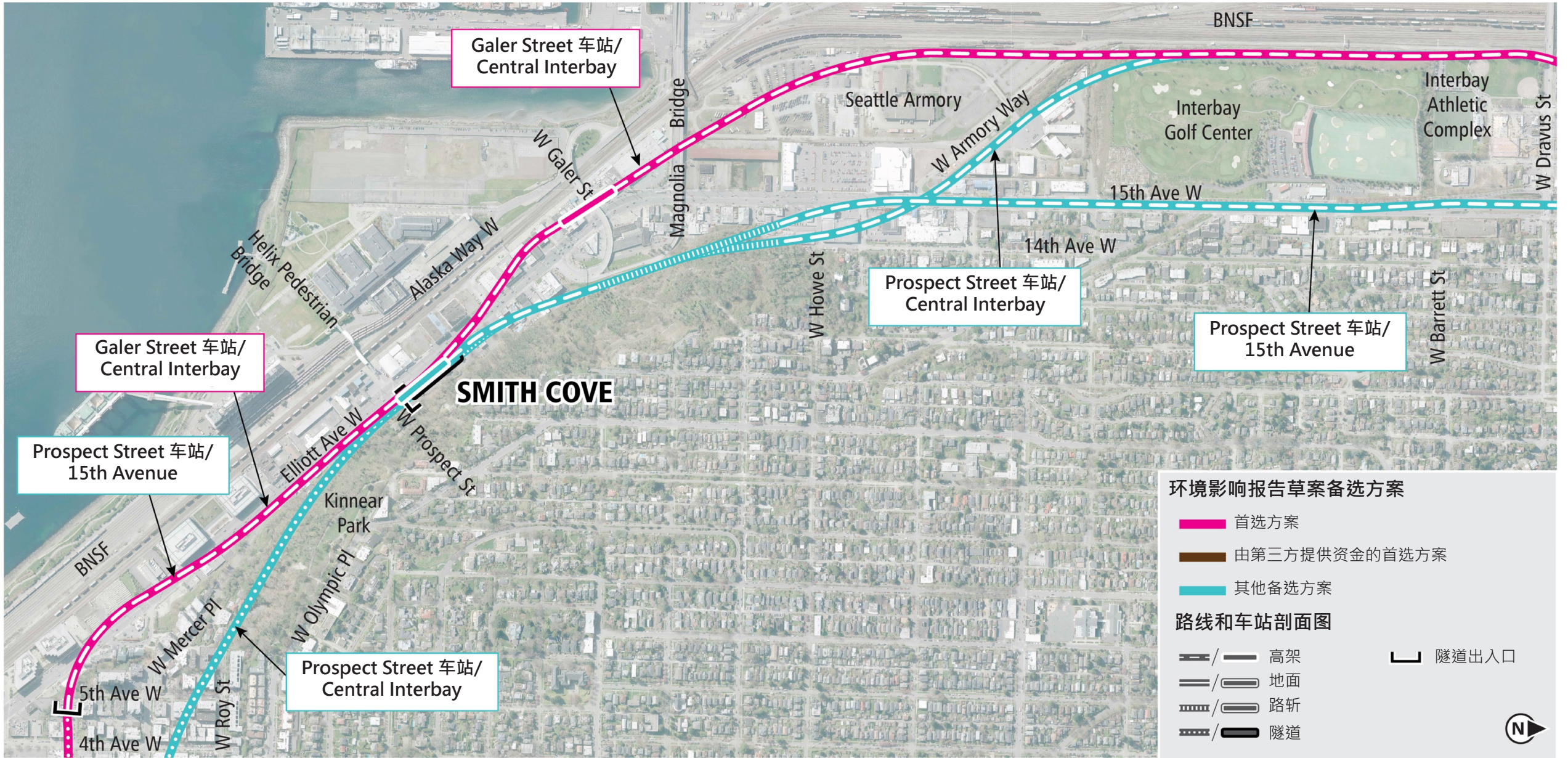
仅通往South Interbay 的Prospect Street车站

以上信息仅供参考。请参阅环境影响报告草案 (Draft Environmental Impact Statement, DEIS) 以进一步了解详情。








表现效率指标



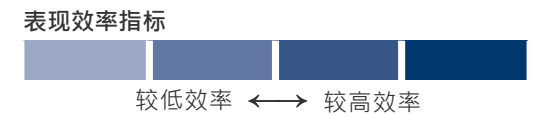
较低效率 ←→ 较高效率

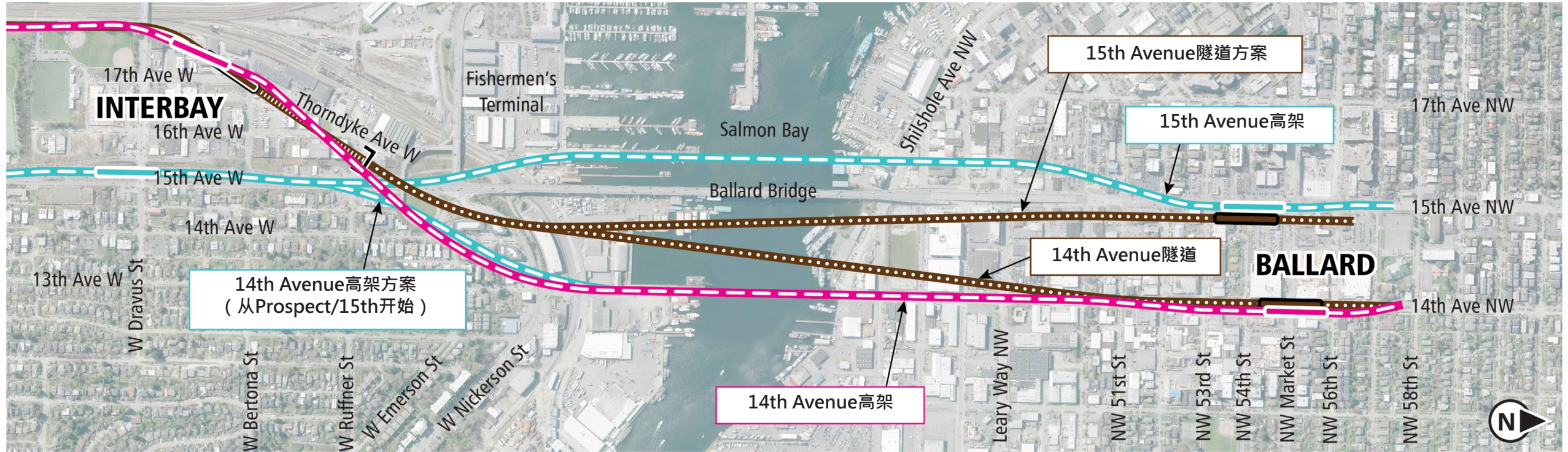


《环境影响报告草案》 备选方案 South Interbay

	Galer Street 车站/ Central Interbay	Prospect Street 车站/ 15th Avenue	Prospect Street 车站/ Central Interbay
项目 (2019\$ 亿美元) 	\$13亿	\$14-15亿	\$15-16亿
住宅搬迁 	174个单元	123个单元	5个单元
历史遗产的影响 	7	8	2
公园的影响 (永久性) 	3.1 英亩	0.7 英亩	4.0 英亩
生物多样性的影响 (永久性) 	<0.1 英亩	3.8 英亩	5.5 英亩
车道的影响 (轨道) 	0.4 英里	1.0 英里	0.1 英里
其他考量 	Queen Anne 陡坡		Queen Anne 陡坡

以上信息仅供参考。请参阅环境影响报告草案 (Draft Environmental Impact Statement, DEIS) 以进一步了解详情。





环境影响报告草案备选方案

- █ 首选方案
- █ 由第三方提供资金的首选方案
- █ 其他备选方案

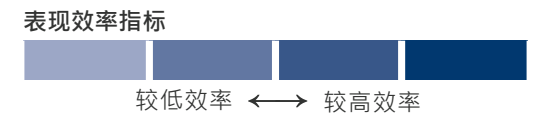
路线和车站剖面图

- 高架
- 地面
- 路斩
- 隧道
- 隧道出入口



	14th Avenue 高架	14th Avenue 隧道	15th Avenue 隧道方案	14th Avenue 高架方案 (从 Prospect/15th 开始)	15th Avenue 高架
项目 (2019\$ 亿美元)	\$15-16亿	\$15亿	\$17亿	\$16亿	\$15亿
住宅搬迁	105个单元	14个单元	21个单元	151个单元	25个单元
历史遗产的影响	7	4	3	7	10
员工搬迁	610	380	370	400	620
水下的影响 (永久性)	1.2英亩	无	无	1.2英亩	0.8英亩
其他考量	海运业务迁移 船用坡道和雨水渠排水口迁移		15th 施工封闭	海运业务迁移 船用坡道和雨水渠排水口迁移	海运业务迁移 桥梁开通延误


以上信息仅供参考。请参阅环境影响报告草案 (Draft Environmental Impact Statement, DEIS) 以进一步了解详情。



查看《环境影响报告草案》

线上：wsblink.participate.online

《环境影响报告草案》
完整版文件



执行摘要 关键信息和要点



纸质版：

可免费提供执行摘要和《环境影响报告草案》完整版文件的拇指碟。《环境影响报告草案》的纸质版售价为\$25。《技术报告》的纸质版售价为每份\$15。

Sound Transit总部：

Sound Transit, 401
S. Jackson St., Seattle, WA 98104
请在周一至周五，上午8点至下午5点致电
206-398-5344安排预约。



如需申请纸质版副本或拇指碟 请联络 Dominique Jones · 电话：206-689-4783 · 电子邮箱：dominique.jones@soundtransit.org.



如何发表意见？

wsblink.participate.online/#comment-now

线上公众会议

每场听证会都将包括一个简短介绍、问答 (Q&A) 环节，以及由法庭记者记录的口头证词。会议链接见 wsblink.participate.online.

Interbay/Ballard 车站：
3月15日周二，下午5:30—晚上7:30

Downtown 车站：
3月22日周二，下午5:30—晚上7:30

**Chinatown-International District/
SODO 车站：**
3月24日周二，下午5:30—晚上7:30

West Seattle/Duwamish 车站：
3月30日周二，下午5:30—晚上7:30

免预约现场咨询会*

完整版项目和所有拟议车站：3月17日周四，中午12点—晚上6点
International District Station plaza - 位於 5th Avenue S and S King Street 的Union Station 側

*现场活动受州和地方COVID-19社交距离指引的制约。如果由于COVID-19疫情问题而无法举行现场活动，则改举网上活动。如果变为网上活动，时间可能会有所改变。

电子邮箱：

WSBLEDEIScomments@soundtransit.org

语音信箱：800-471-0879

邮寄地址：West Seattle and Ballard Link

以书面或电子邮件形式提交的意见应包括提交意见者的姓名和回信地址。



可以用任何语言提出意见。我们将翻译通过上述任何形式提交的意见

意见接收截止日期：2022年4月28日

问题？

致电206-903-7229或发送电子邮件至
wsblink@soundtransit.org