Febrero de 2022

# West Seattle and Ballard Link Extensions

## Rutas y estaciones alternativas — **Libro Informativo 1**

SOUNDTRANSIT // Powering progress

# *Proyecto de extensiones de Link a West Seattle y Ballard (WSBLE)*

- ✔ Incluido en el plan de iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3).
- ✔ Dos extensiones del tren ligero y un nuevo túnel exclusivo del tren ligero en el centro de la ciudad.
- ✔ Doce millas de servicio de tren ligero que dará servicio a 14 estaciones.

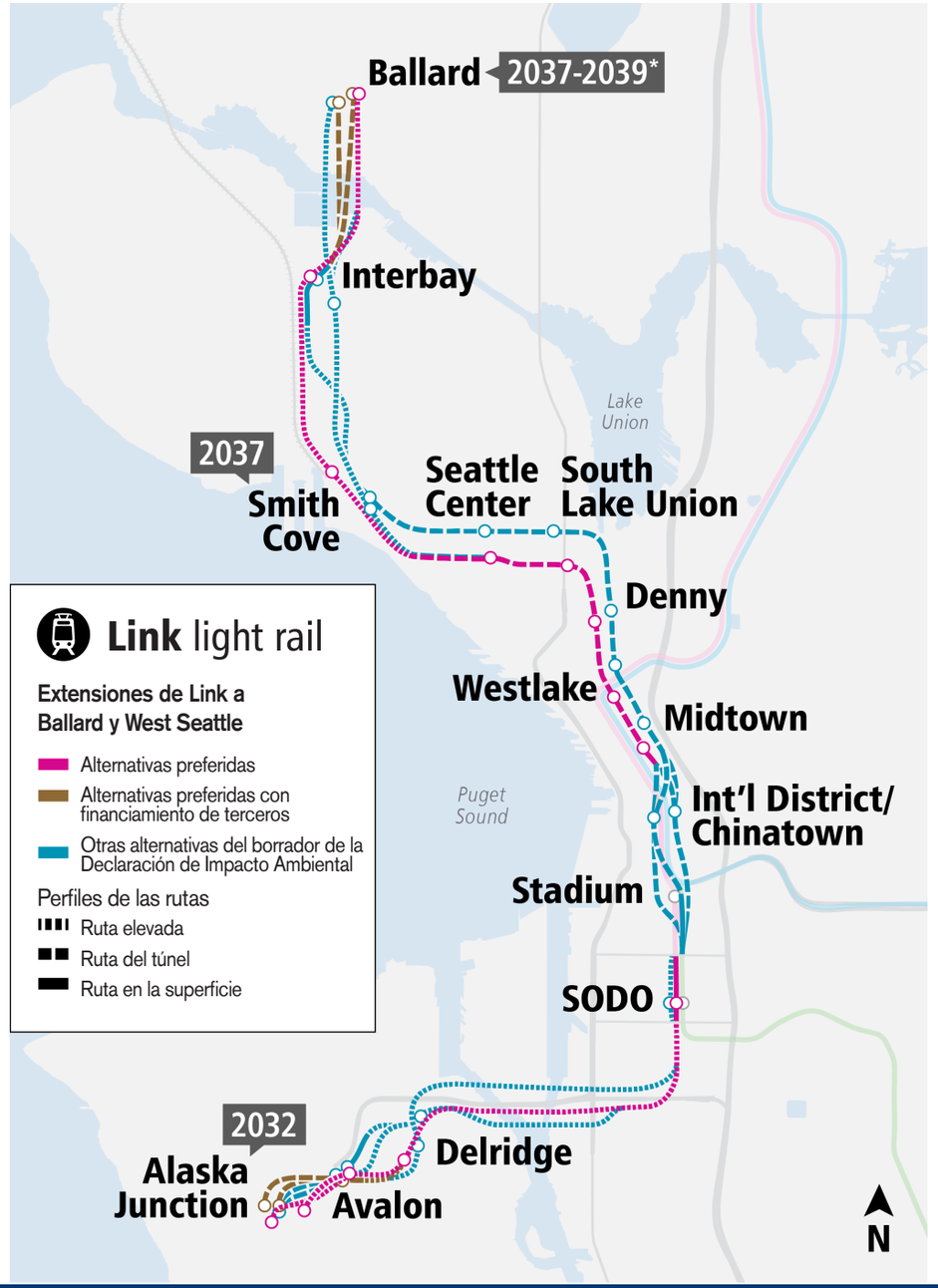
**Obtenga más información sobre el proyecto y haga comentarios sobre el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental:**

***wsblink.participate.online***

# Plan operativo: 2032

# Plan operativo: 2042

***De Smith Cove a Ballard:** Entrega prevista en 2037/entrega asequible en 2039.
Obtenga más información en soundtransit.org/realignment.




# *Propuestas de rutas y ubicación de las estaciones*

## Lo que estudiamos en esta fase

- Alternativas Preferidas
- Alternativas preferidas con financiamiento de terceros
- Otras alternativas del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental

*Las fechas reflejan un programa asequible basado en los proyectos financieros actuales, los costos estimados y un programa previsto.

## Transporte

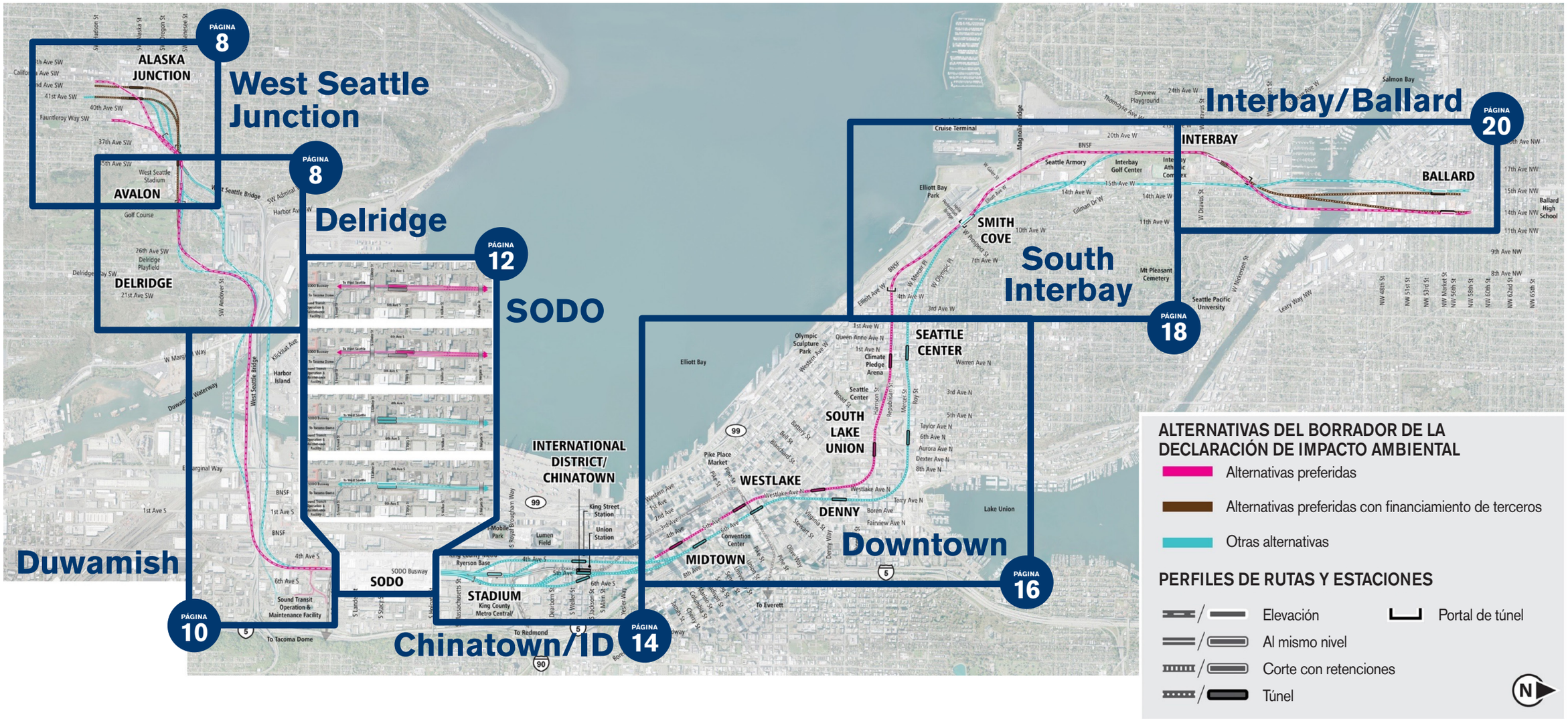
- Transporte regional
- Servicios de transporte
- Sistemas arteriales y de calles locales
- Estacionamiento
- Infraestructura no motorizada
- Navegación
- Carga

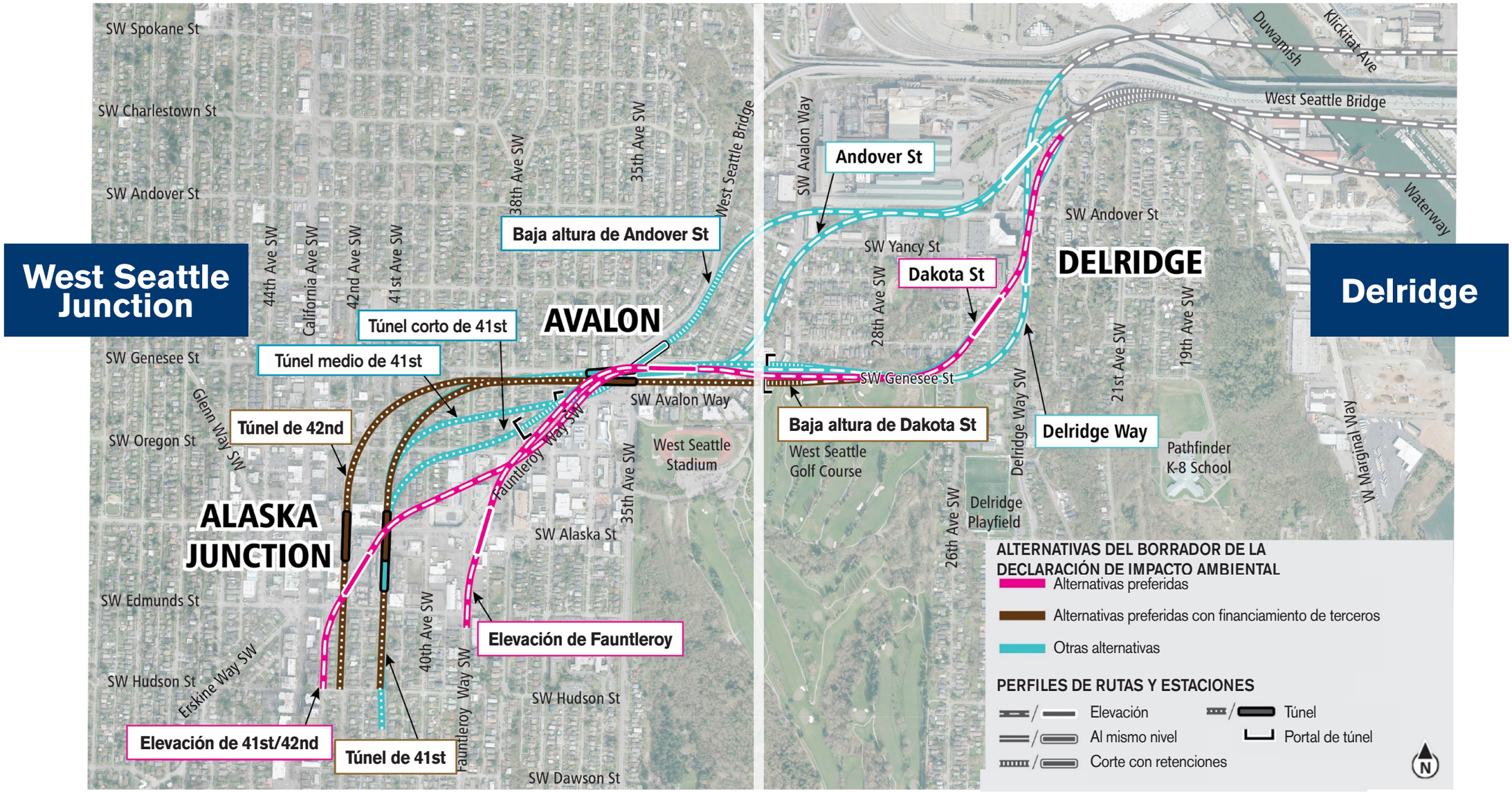
## Ambiente natural

- Calidad del aire y gases de efecto invernadero
- Ecosistemas
- Recursos hídricos
- Geología y suelos

## Entorno construido

- Adquisiciones, desalojos y reubicaciones
- Ruido y vibración
- Efecto económico
- Recursos visuales
- Parques y recreación
- Uso del suelo
- Energía
- Materiales peligrosos
- Servicios públicos
- Recursos históricos y arqueológicos
- Recursos sociales, instalaciones comunitarias y vecindarios
- Campos electromagnéticos
- Servicios públicos


West Seattle Junction
PÁGINA 8
ALASKA JUNCTION
Delridge
PÁGINA 8
AVALON
DELRIDGE
SODO
PÁGINA 12
Duwamish
PÁGINA 10
SODO
STADIUM
Chinatown/ID
PÁGINA 14
INTERNATIONAL DISTRICT/ CHINATOWN
Downtown
PÁGINA 16
SEATTLE CENTER
SOUTH LAKE UNION
WESTLAKE
DENNY
MIDTOWN
South Interbay
PÁGINA 18
SMITH COVE
Interbay/Ballard
PÁGINA 20
INTERBAY
BALLARD
ALTERNATIVAS DEL BORRADOR DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
Alternativas preferidas
Alternativas preferidas con financiamiento de terceros
Otras alternativas
PERFILES DE RUTAS Y ESTACIONES
Elevación
Portal de túnel
Al mismo nivel
Corte con retenciones
Túnel
N

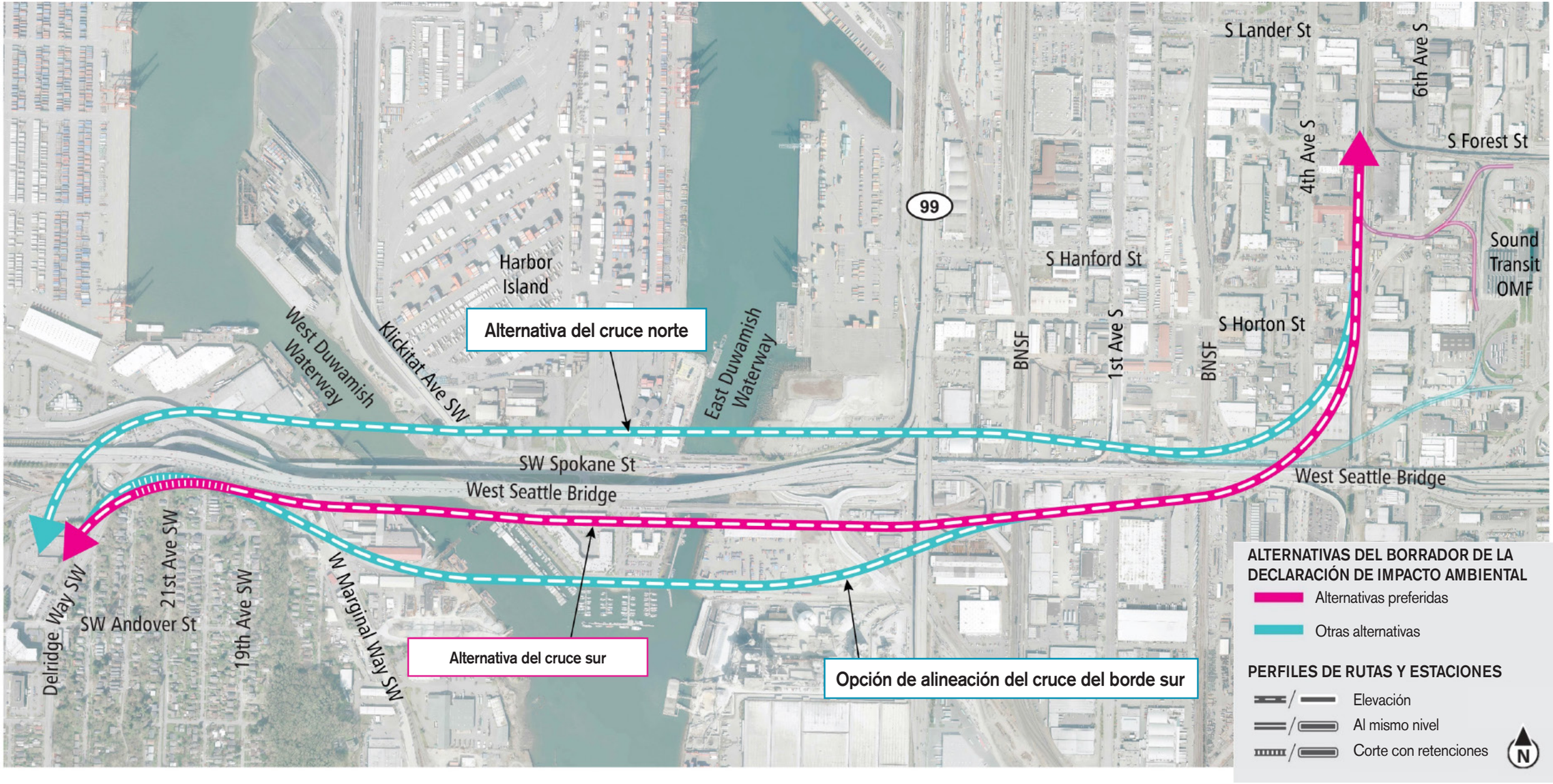

West Seattle Junction
Delridge
SW Spokane St
SW Charlestown St
SW Andover St
SW Genesee St
SW Oregon St
SW Edmunds St
SW Hudson St
SW Alaska St
SW Dawson St
44th Ave SW
California Ave SW
42nd Ave SW
41st Ave SW
38th Ave SW
35th Ave SW
West Seattle Bridge
SW Avalon Way
Glenn Way SW
Erskine Way SW
40th Ave SW
Fauntleroy Way SW
AVALON
ALASKA JUNCTION
West Seattle Stadium
Baja altura de Andover St
Túnel corto de 41st
Túnel medio de 41st
Túnel de 42nd
Elevación de Fauntleroy
Elevación de 41st/42nd
Túnel de 41st
Andover St
Dakota St
Baja altura de Dakota St
Delridge Way
DELRIDGE
SW Yancy St
28th Ave SW
21st Ave SW
19th Ave SW
Delridge Way SW
26th Ave SW
West Seattle Golf Course
Delridge Playfield
Pathfinder K-8 School
W Marginal Way
Duwamish
Klickitat Ave
Waterway
ALTERNATIVAS DEL BORRADOR DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
Alternativas preferidas
Alternativas preferidas con financiamiento de terceros
Otras alternativas
PERFILES DE RUTAS Y ESTACIONES
Elevación
Al mismo nivel
Corte con retenciones
Túnel
Portal de túnel
N

| | Elevación de Fauntleroy Dakota St | Elevación de 41st/42nd Dakota St | Túnel de 41st Baja altura de Dakota St | Túnel de 42nd Baja altura de Dakota St | Túnel corto de 41st Dakota St | Túnel medio de 41st Baja altura de Andover St | Elevación de Fauntleroy Andover St |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **Costo del proyecto** *(2019, en miles de millones de dólares)* | $1.6 mil millones | $2.0 mil millones | $2.1 mil millones | $2.2 mil millones | $1.9 mil millones | $1.6 mil millones | $1.5 mil millones |
| **Desplazamientos residenciales** | 607 unidades | 551 unidades | 364 unidades | 321 unidades | 410 unidades | 201 unidades | 487 unidades |
| **Desplazamientos comerciales** | 32 | 77 | 31 | 60 | 34 | 35 | 34 |
| **Efectos en los parques** *(permanentes)* | 0.6 acres | 0.6 acres | 1.4 acres | 1.6 acres | 0.5 acres | none | none |
| **Otras consideraciones** | Vía de acceso más alta/Estación Delridge<br><br>Proveedor de servicios sociales | Vía de acceso más alta/Estación Delridge<br><br>Proveedor de servicios sociales | Vía de acceso más baja/Estación Delridge<br><br>Estaciones en túnel de Avalon y Alaska Junction<br><br>Proveedor de servicios sociales | Vía de acceso más baja/Estación Delridge<br><br>Estaciones en túnel de Avalon y Alaska Junction<br><br>Proveedor de servicios sociales | Vía de acceso más alta/Estación Delridge<br><br>Estaciones en túnel de Alaska Junction<br><br>Proveedor de servicios sociales | Vía de acceso más baja de la estación Avalon<br><br>La vía de acceso sigue a West Seattle Bridge<br><br>Estación Delridge con mayor distanciamiento hacia el norte<br><br>Estaciones en túnel de Alaska Junction | Vía de acceso más alta/Estación Delridge<br><br>La vía de acceso sigue a Avalon Way SW<br><br>Estación Delridge con mayor distanciamiento hacia el norte |

**Rendimiento**

Rendimiento inferior ⟷ Rendimiento mayor

*La información anterior es solo para fines ilustrativos. Para ver más detalles, consulte el DEIS.*


S Lander St
6th Ave S
S Forest St
4th Ave S
99
Sound Transit OMF
S Hanford St
Harbor Island
S Horton St
West Duwamish Waterway
Klickitat Ave SW
Alternativa del cruce norte
East Duwamish Waterway
BNSF
1st Ave S
BNSF
SW Spokane St
West Seattle Bridge
West Seattle Bridge
21st Ave SW
19th Ave SW
W Marginal Way SW
Delridge Way SW
SW Andover St
Alternativa del cruce sur
Opción de alineación del cruce del borde sur
ALTERNATIVAS DEL BORRADOR DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
Alternativas preferidas
Otras alternativas
PERFILES DE RUTAS Y ESTACIONES
Elevación
Al mismo nivel
Corte con retenciones
N

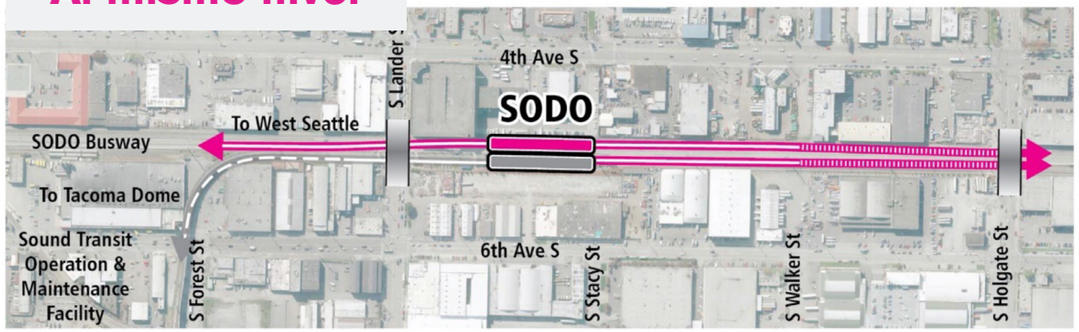
| | Alternativa del cruce sur | Opción de alineación del cruce del borde sur | Alternativa del cruce norte |
|---|---|---|---|
| **Costo del proyecto** *(2019, en miles de millones de dólares)* | **$1.2 mil millones** | **$1.3 mil millones** | **$1.5 mil millones** |
| **Desplazamientos residenciales** | **26 unidades** | **26 unidades** | **none** |
| **Desplazamientos comerciales** | **36** | **29** | **38** |
| **Desplazamientos comerciales marítimos** | **3** | **5** | **10** |
| **Efectos en los parques** *(permanentes)* | **1.5 acres** | **1.9 acres** | **none** |
| **Otras consideraciones** | Capacidad de construcción de Pigeon Point<br><br>Capacidad de construcción del puente de BNSF | Capacidad de construcción de Pigeon Point<br><br>Columnas necesarias dentro del agua<br><br>Puertos | Pendientes pronunciadas de la ladera de Queen Anne |

*La información anterior es solo para fines ilustrativos. Para ver más detalles, consulte el DEIS.*

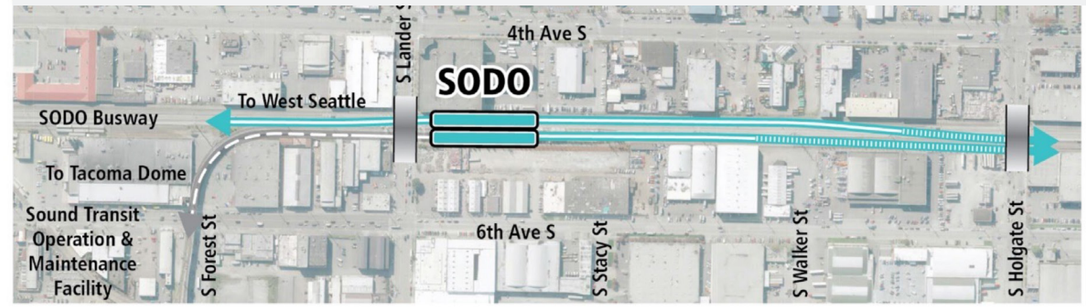
**Rendimiento**

Rendimiento inferior ⟷ Rendimiento mayor

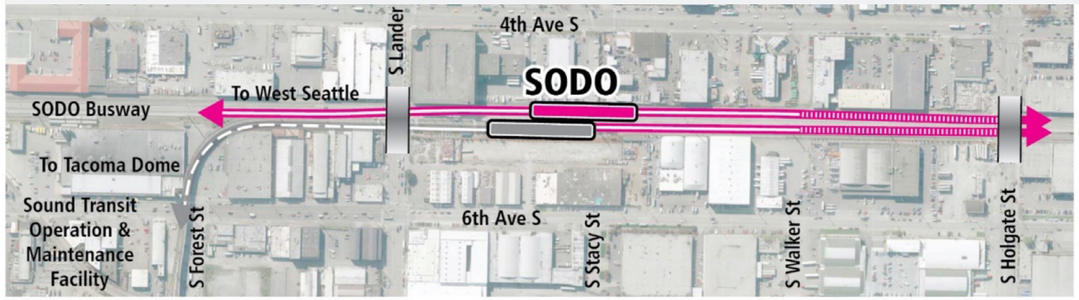
## Al mismo nivel



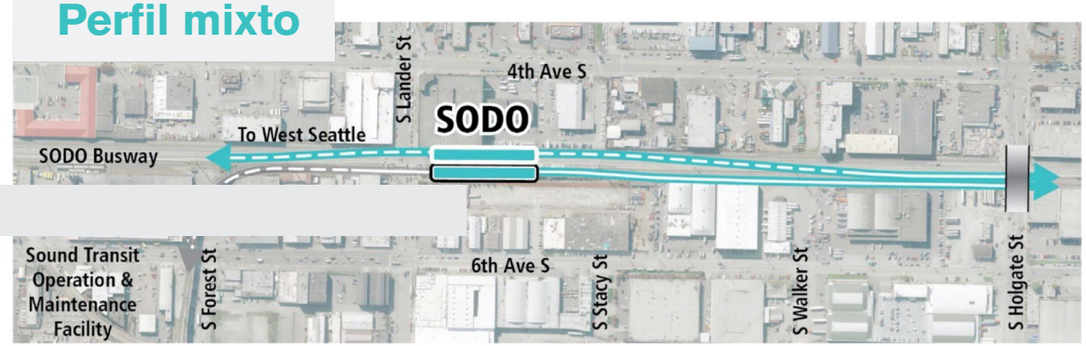

## Opción de estación al mismo nivel hacia el sur




## Configuración de estación alternada al mismo nivel




## Perfil mixto




**ALTERNATIVAS DEL BORRADOR DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**

- Alternativas preferidas
- Otras alternativas
- Link existente

**PERFILES DE RUTAS Y ESTACIONES**

- Al mismo nivel
- Elevación
- Corte con retenciones
- Paso elevado

N

| | Al mismo nivel | Configuración de estación alternada al mismo nivel | Opción de estación al mismo nivel hacia el sur | Perfil mixto |
|---|---|---|---|---|
| **Costo del proyecto** *(2019, en miles de millones de dólares)* | **$0.6-0.7 mil millones** | **$0.5-0.6 mil millones** | **$0.6-0.7 mil millones** | **$0.8 mil millones** |
| **Desplazamientos comerciales** | **20 to 32** | **19 to 31** | **17 to 29** | **23** |
| **Efectos en el transporte** | **SODO Busway** (cierre permanente) | **SODO Busway** (cierre permanente) | **SODO Busway** (cierre permanente) | **SODO Busway** (cierre temporal de 10 años) |
| **Efectos de la construcción** | **S. Lander Street closure** (2 años) | **S. Lander Street closure** (2 años) | **S. Lander Street closure** (3 años) | **S. Lander Street closure** (por las noches y los fines de semana) |
| **Otras consideraciones** | Dos cruces separados al mismo nivel<br><br>Conecta con Chinatown/International District en las alternativas deprimidas de 4thy 5th, en la alternativa de la diagonal deprimida de 5th y en la alternativa profunda de 5th. | Dos cruces separados al mismo nivel<br><br>Conecta con Chinatown/International District en las alternativas deprimidas de 4thy 5th, en la alternativa de la diagonal deprimida de 5th y en la alternativa profunda de 5th.<br><br>Evita la reubicación de USPS | Dos cruces separados al mismo nivel<br><br>Conecta con todas las alternativas de Chinatown/International District | Un cruce separado al mismo nivel<br><br>Conecta con las alternativas deprimidas de CID 4th y 5th, así como con la alternativa de la diagonal deprimida de 5th |

*La información anterior es solo para fines ilustrativos. Para ver más detalles, consulte el DEIS.*

**Rendimiento**

Rendimiento inferior ⟷ Rendimiento mayor

N
1st Ave S
T-Mobile Park
Edgar Martinez Dr S
S Royal Brougham Way
Lumen Field
CENTURYLINK FIELD
Occidental Ave S
1st Ave S
2nd Ave S
Pioneer Square
James St
To Everett
2nd Ave
3rd Ave
Cherry St
4th Ave
5th Ave
6th Ave
Jefferson St
Terrace St
To Ballard
INTERNATIONAL DISTRICT/ CHINATOWN
King Street Station
2nd Ave Ext S
Union Station
Alternativa profunda en 4th
Alternativa deprimida de 4th
4th Ave S
S Holgate St
4th Ave S
To West Seattle
King County M
Ryerson Base
5th Ave S
To Tacoma Dome
STADIUM
Alternativa deprimida de 5th
6th Ave S
6th Ave S
Seattle Blvd
S Massachusetts St
King County Metro
Central/Atlantic Base
To Redmond
90
Alternativa profunda en 5th
Opción de estación de la diagonal deprimida de 5th
S Dearborn St
S Lane St
S Weller St
S King St
S Jackson St
S Main St
S Washington St
5
8th Ave S
Airport Way S
ALTERNATIVAS DEL BORRADOR DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
Otras alternativas
Link existente
PERFILES DE RUTAS Y ESTACIONES
Al mismo nivel
Corte con retenciones
Túnel
Portal de túnel

| | Alternativa deprimida de 4th | Alternativa profunda en 4th | Alternativa deprimida de 5th | Opción de estación de la diagonal deprimida de 5th | Alternativa profunda de 5th |
|---|---|---|---|---|---|
| **Costo del proyecto** *(2019, en miles de millones de dólares)* | **$1.8 mil millones (+$100M)*** | **$1.7 mil millones (+200M)*** | **$1.2-1.3 mil millones** | **$1.2-1.3 mil millones** | **$1.3 mil millones (+200M)*** |
| **Desplazamientos residenciales** | **120 unidades** | **ninguno** | **ninguno** | **ninguno** | **ninguno** |
| **Desplazamientos comerciales** | **De 5 a 8** | **5** | **19** | **19** | **18** |
| **Accesso a la plataforma** | | **Solo elevadores** | | | **Solo elevadores** |
| **Efectos de la construcción** | Duración de la construcción de la estación (de 9 a 11 años) | Duración de la construcción de la estación (de 8 a 10 años) | Duración de la construcción de la estación (de 8 a 9 años) | Duración de la construcción de la estación (de 5 a 6 años) | Duración de la construcción de la estación (de 6.5 a 7.5 años) |
| | Desvía 15,000 vehículos al día (6 years) | Desvía 30,000 vehículos al día (6.5 years) | Desvía 5,000 vehículos al mes (9 meses) | — | — |
| | Interrumpe las operaciones del tranvía (2 años) | Interrumpe las operaciones del tranvía (2 años) | Interrumpe las operaciones del tranvía (6 meses) | — | — |
| | Reubica los principales servicios públicos | Reubica los principales servicios públicos | Reubica los principales servicios y corredor públicos | Evita la reubicación de los servicios públicos principales | Evita la reubicación de los servicios públicos principales |
| | Cierra la estación Stadium (hasta 2 años) | — | — | — | — |
| | Cierre de Link light rail ** (de 6 a 7 semanas) | — | Redirecciona el trolebús (hacia 7th or 8th Ave S) | Cierre temporal: 8 empresas (<1 año) | — |
| **Other considerations** | Conecta con todas las alternativas de Downtown<br>Conecta con todas las alternativas de SODO<br>Afecta la Ryerson Bus Base | Conecta solo con Downtown 5th Ave/Harrison St.<br>Conecta solo con la opción de estación al mismo nivel hacia el sur en SODO<br>Desplaza Ryerson Bus Base | Conecta con todas las alternativas de Downtown<br>Conecta con todas las alternativas de SODO | Conecta con todas las alternativas de Downtown<br>Conecta con todas las alternativas de SODO | Conecta solo con Downtown 5th Ave/Harrison St.<br>Conecta con la opción al mismo nivel en SODO, en la configuración de la estación alternada al mismo nivel en SODO y la opción de estación al mismo nivel hacia el sur en SODO |

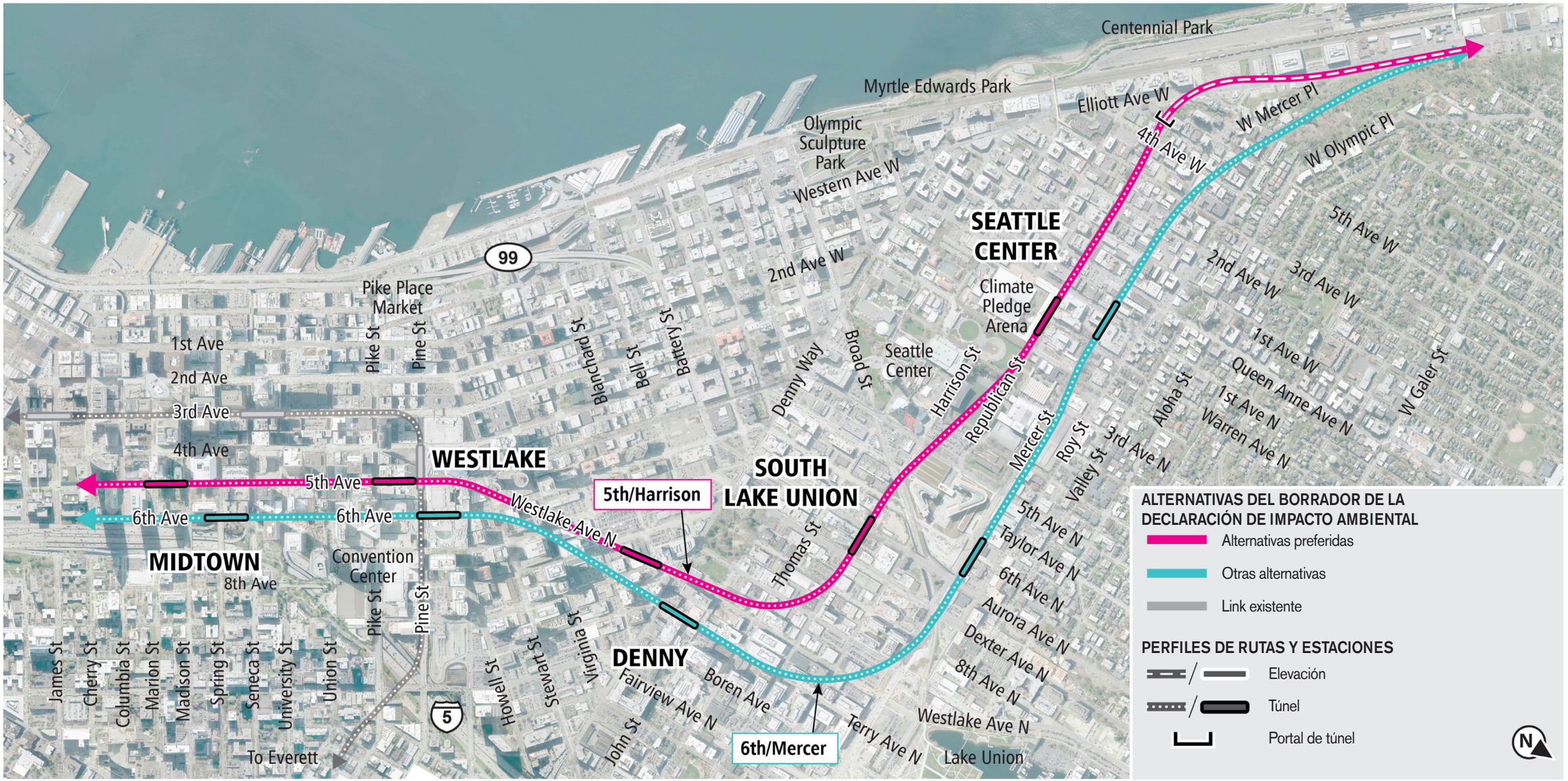
*La información anterior es solo para fines ilustrativos. Para ver más detalles, consulte el DEIS.*

**Rendimiento**

Rendimiento inferior ⟷ Rendimiento mayor

*Costo adicional para la alternativa preferida en el tramo de Downtown, en comparación con la conexión deprimida de 5th

**Entre las estaciones SODO e International District/Chinatown

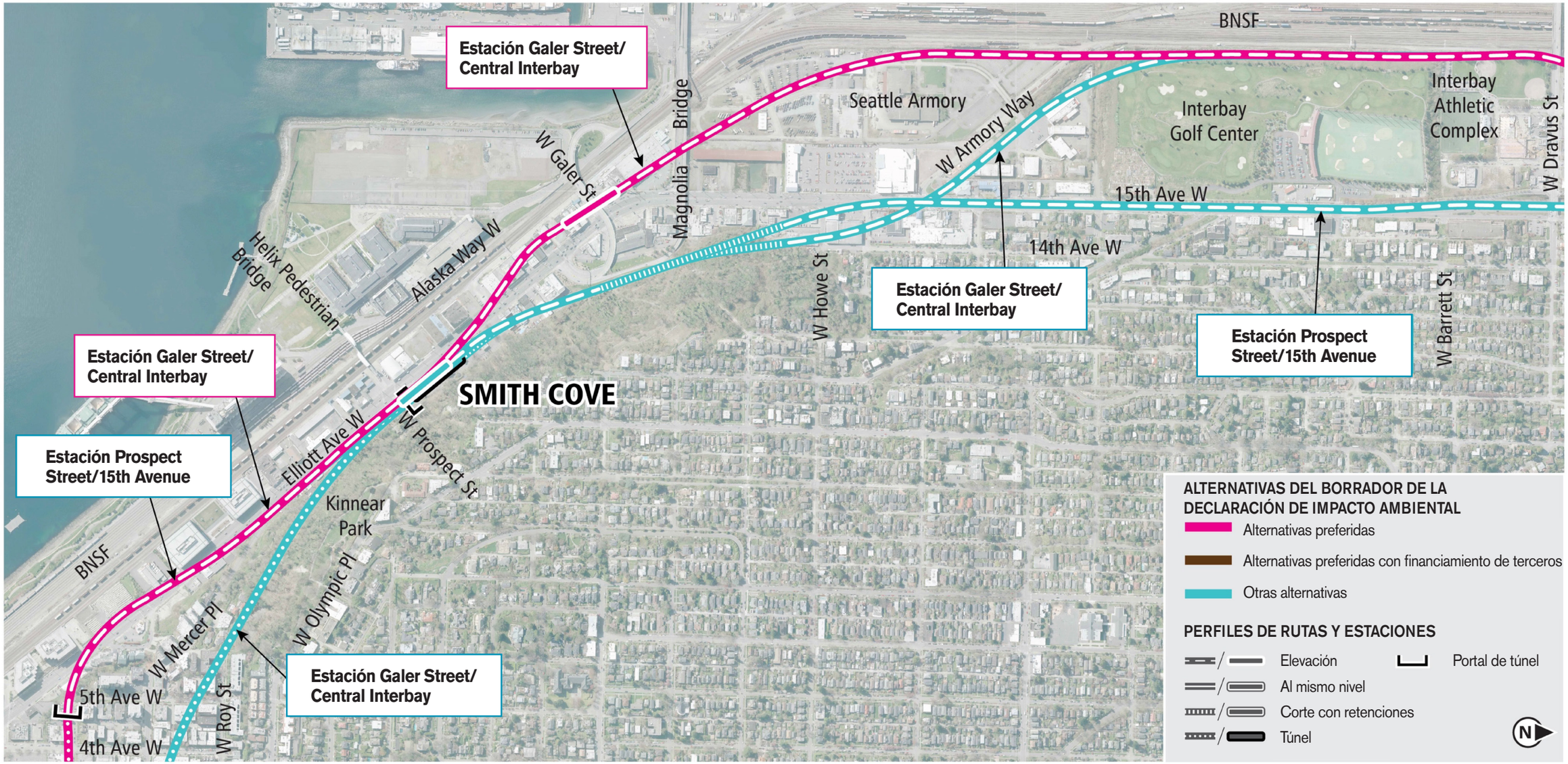

Centennial Park
Myrtle Edwards Park
Olympic Sculpture Park
Western Ave W
Elliott Ave W
4th Ave W
W Mercer Pl
W Olympic Pl
SEATTLE CENTER
Climate Pledge Arena
Seattle Center
2nd Ave W
5th Ave W
3rd Ave W
1st Ave W
Queen Anne Ave N
1st Ave N
Warren Ave N
W Galer St
Aloha St
Roy St
Valley St
3rd Ave N
Mercer St
Republican St
Harrison St
Broad St
Denny Way
Thomas St
Blanchard St
Bell St
Battery St
99
Pike Place Market
Pike St
Pine St
1st Ave
2nd Ave
3rd Ave
4th Ave
5th Ave
6th Ave
WESTLAKE
Westlake Ave N
5th/Harrison
SOUTH LAKE UNION
MIDTOWN
8th Ave
Convention Center
James St
Cherry St
Columbia St
Marion St
Madison St
Spring St
Seneca St
University St
Union St
Howell St
Stewart St
Virginia St
DENNY
Fairview Ave N
Boren Ave
John St
6th/Mercer
Terry Ave N
Lake Union
Westlake Ave N
5th Ave N
Taylor Ave N
6th Ave N
Aurora Ave N
Dexter Ave N
8th Ave N
5
To Everett
ALTERNATIVAS DEL BORRADOR DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
Alternativas preferidas
Otras alternativas
Link existente
PERFILES DE RUTAS Y ESTACIONES
Elevación
Túnel
Portal de túnel
N

| | 5th/Harrison | 6th/Mercer |
|---|---|---|
| **Costo del proyecto** *(2019, en miles de millones de dólares)* | **$4.7-4.9 mil millones** | **$4.9-5.0 mil millones** |
| **Desplazamientos residenciales** | **26 unidades** | **167 unidades** |
| **Desplazamientos comerciales** | **De 44 a 46** | **47** |
| **Efectos en la propiedad histórica** | **3** | **9** |
| **Efectos en los parques** *(permanentes)* | **1 parque (0.4 acres)** | **2 parques (0.6 acres)** |
| **Efectos en el tráfico** *(cierres totales)* | **De 5 a 8 vialidades** | **4 vialidades** |
| **Otras consideraciones** | Efectos del ruido y la vibración de la construcción en el suelo<br>▪ 2 usos sensibles en South Lake Union<br>▪ 5 usos sensibles en Seattle Center<br>Interrupción de las operaciones del tranvía durante la construcción (Westlake Ave)<br>Conecta con todas las alternativas de Chinatown/ International District<br>Conecta con las estaciones Galer Street (preferida) y Prospect Street en South Interbay | Efectos del ruido y la vibración de la construcción en el suelo<br>▪ 4 usos sensibles en South Lake Union<br>▪ 4 usos sensibles en Seattle Center<br>Interrupción de las operaciones del tranvía durante la construcción (Terry/Thomas)<br>Conecta solo con las alternativas deprimidas del CID<br>Conecta solo con la estación Prospect Street en South Interbay |

*La información anterior es solo para fines ilustrativos. Para ver más detalles, consulte el DEIS.*

**Rendimiento**

Rendimiento inferior ⟷ Rendimiento mayor

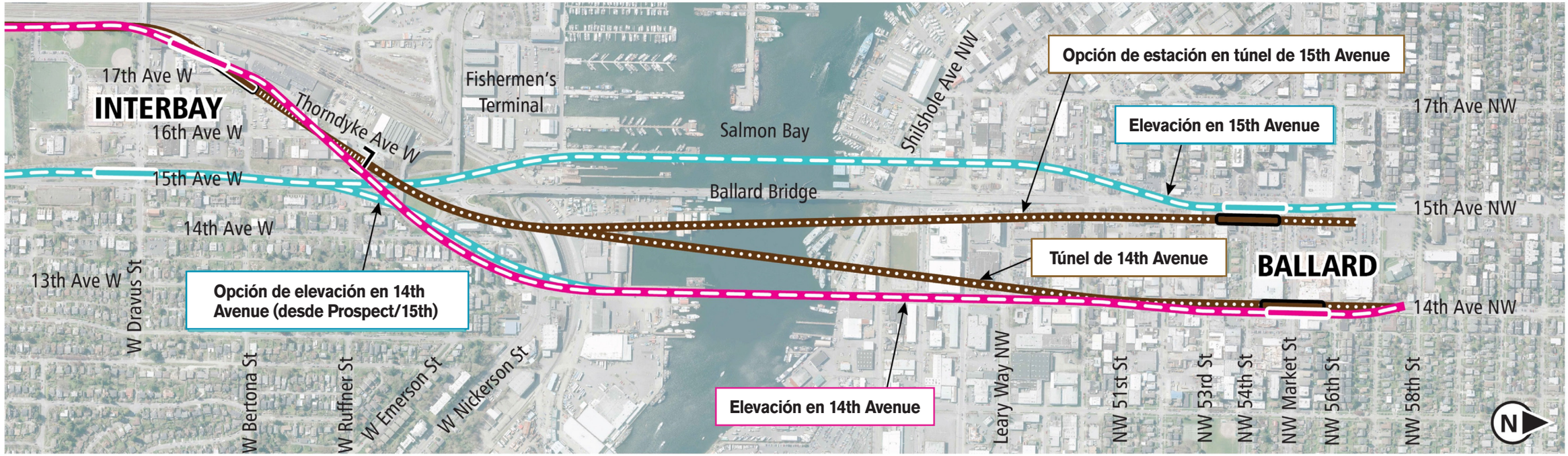

Estación Galer Street/ Central Interbay
Estación Galer Street/ Central Interbay
Estación Galer Street/ Central Interbay
Estación Galer Street/ Central Interbay
Estación Prospect Street/15th Avenue
Estación Prospect Street/15th Avenue
SMITH COVE
BNSF
BNSF
W Galer St
Magnolia Bridge
Seattle Armory
W Armory Way
Interbay Golf Center
Interbay Athletic Complex
W Dravus St
15th Ave W
14th Ave W
W Howe St
W Barrett St
Helix Pedestrian Bridge
Alaska Way W
Elliott Ave W
W Prospect St
Kinnear Park
W Olympic Pl
W Mercer Pl
W Roy St
5th Ave W
4th Ave W
ALTERNATIVAS DEL BORRADOR DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL
Alternativas preferidas
Alternativas preferidas con financiamiento de terceros
Otras alternativas
PERFILES DE RUTAS Y ESTACIONES
Elevación
Al mismo nivel
Corte con retenciones
Túnel
Portal de túnel
N

| | Estación Galer Street/Central Interbay | Estación Prospect Street/15th Avenue | Estación Prospect Street/ Central Interbay |
|---|---|---|---|
| **Costo del proyecto** *(2019, en miles de millones de dólares)* | **$1.3 mil millones** | **$1.4-1.5 mil millones** | **$1.5-1.6 mil millones** |
| **Desplazamientos residenciales** | **174 unidades** | **123 unidades** | **5 unidades** |
| **Efectos en la propiedad histórica** | **7** | **8** | **2** |
| **Efectos en los parques** *(permanentes)* | **3.1 acres** | **0.7 acres** | **4.0 acres** |
| **Efectos en la biodiversidad** *(permanentes)* | **<0.1 acre** | **3.8 acres** | **5.5 acres** |
| **Efectos en vialidades** *(cierres totales)* | **0.4 millas** | **1.0 millas** | **0.1 millas** |
| **Otras consideraciones** | | Pendientes pronunciadas de la ladera de Queen Anne | Pendientes pronunciadas de la ladera de Queen Anne |

**Rendimiento**

Rendimiento inferior ⟷ Rendimiento mayor

*La información anterior es solo para fines ilustrativos. Para ver más detalles, consulte el DEIS.*




**ALTERNATIVAS DEL BORRADOR DE LA DECLARACIÓN DE IMPACTO AMBIENTAL**

- Alternativas preferidas
- Alternativas preferidas con financiamiento de terceros
- Otras alternativas

**PERFILES DE RUTAS Y ESTACIONES**

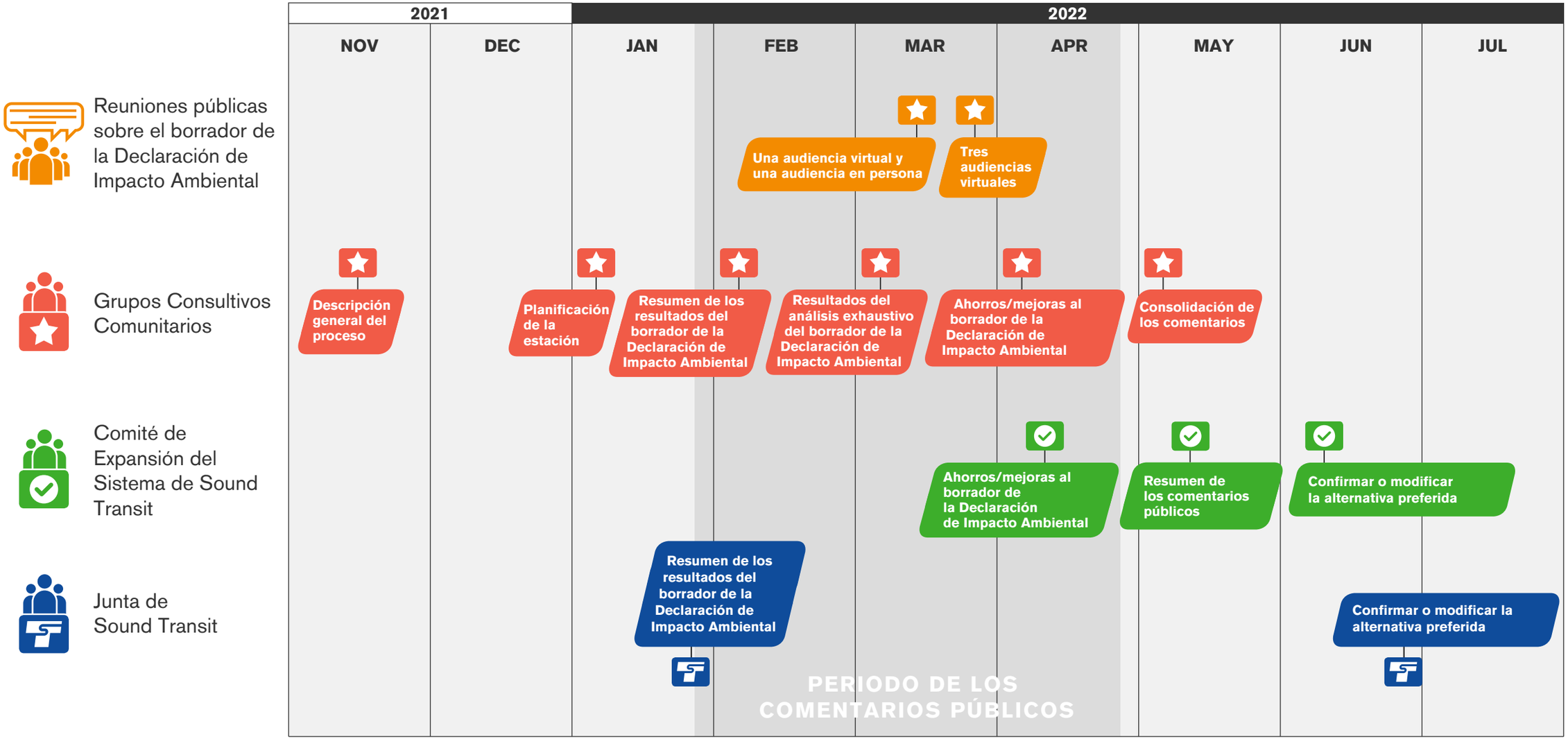
- Elevación
- Al mismo nivel
- Corte con retenciones
- Túnel
- Portal de túnel

| | Elevación en 14th Avenue | Túnel de 14th Avenue | Opción de estación en túnel de 15th Avenue | Opción de elevación en 14th Avenue (desde Prospect/15th) | Elevación en 15th Avenue |
|---|---|---|---|---|---|
| **Costo del proyecto** *(2019, en miles de millones de dólares)* | $1.5-1.6 mil millones | $1.5 mil millones | $1.7 mil millones | $1.6 mil millones | $1.5 mil millones |
| **Desplazamientos residenciales** | 105 unidades | 14 unidades | 21 unidades | 151 unidades | 25 unidades |
| **Efectos en la propiedad histórica** | 7 | 4 | 3 | 7 | 10 |
| **Desplazamientos de empleados** | 610 | 380 | 370 | 400 | 620 |
| **Efectos en el agua** *(permanentes)* | 1.2 acre | ninguno | ninguno | 1.2 acre | 0.8 acre |
| **Otras consideraciones** | Desplazamientos comerciales marítimos<br>Reubicación de la rampa para barcos y de la desembocadura de las aguas pluviales | | Cierres por obras en 15th | Desplazamientos comerciales marítimos<br>Reubicación de la rampa para barcos y de la desembocadura de las aguas pluviales | Desplazamientos comerciales marítimos<br>Delays from bridge opening |

*La información anterior es solo para fines ilustrativos. Para ver más detalles, consulte el DEIS.*

**Rendimiento**

Rendimiento inferior ⟷ Rendimiento mayor


2021
2022
NOV
DEC
JAN
FEB
MAR
APR
MAY
JUN
JUL
Reuniones públicas sobre el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental
Una audiencia virtual y una audiencia en persona
Tres audiencias virtuales
Grupos Consultivos Comunitarios
Descripción general del proceso
Planificación de la estación
Resumen de los resultados del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental
Resultados del análisis exhaustivo del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental
Ahorros/mejoras al borrador de la Declaración de Impacto Ambiental
Consolidación de los comentarios
Comité de Expansión del Sistema de Sound Transit
Ahorros/mejoras al borrador de la Declaración de Impacto Ambiental
Resumen de los comentarios públicos
Confirmar o modificar la alternativa preferida
Junta de Sound Transit
Resumen de los resultados del borrador de la Declaración de Impacto Ambiental
Confirmar o modificar la alternativa preferida
PERIODO DE LOS COMENTARIOS PÚBLICOS

# Revisar el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental

## En línea: *wsblink.participate.online*

**Declaración de Impacto Ambiental**
*Documento completo*

**Resumen ejecutivo**
*Información clave y conclusiones*

### Impreso:

El resumen ejecutivo y una unidad flash con los documentos completos del borrador de la EIS son gratuitos. Las copias impresas del borrador de la EIS están disponibles por 25 dólares. Las copias impresas de los informes técnicos están disponibles por 15 dólares.

### En la sede de Sound Transit:

Sound Transit, 401
S. Jackson St., Seattle, WA 98104

*Llamar al 206-398-5344 de lunes a viernes de 8:00 a. m. a 5:00 p. m. para concertar una cita.*

**Para solicitar las copias impresas:**
Comuníquese con Dominique Jones al 206-689-4783 o dominique.jones@soundtransit.org.

*Los comentarios escritos o enviados por correo electrónico deberán incluir el nombre de la persona que envía el comentario y una dirección del remitente.*

# Cómo hacer comentarios

## *wsblink.participate.online/#comment-now*

### Reuniones públicas virtuales

Cada audiencia pública incluirá una breve presentación, una sesión de preguntas y respuestas y un testimonio oral capturado por un reportero del tribunal. *Encuentre los enlaces de las reuniones en wsblink.participate.online.*

**Estaciones Interbay/Ballard:**
Martes, 15 de marzo,
de 5:30 p. m. a 7:30 p. m

**Estaciones Downtown:**
Martes, 22 de marzo,
de 5:30 p. m. a 7:30 p. m.

**Estaciones de Chinatown-International District y SODO:**
Jueves, 24 de marzo,
de 5:30 p. m. a 7:30 p. m.

**Estaciones de West Seattle/Duwamish:**
Miércoles, 30 de marzo,
de 5:30 p. m. a 7:30 p. m.

### Jornada de participación abierta* casual

**Proyecto completo y todas las estaciones propuestas:**

Jueves, 17 de marzo, de 12:00 p. m. a 7:00 p. m.
Union Station, 401 S Jackson St., Seattle WA 98104

*El evento presencial está sujeto a las directivas estatales y locales sobre el distanciamiento social debido al COVID-19. Si el evento presencial no se puede llevar a cabo debido a las preocupaciones por el COVID-19, se realizará un evento virtual en su lugar. El horario puede diferir si se realiza un evento virtual. Para confirmar, llame al 206-903-7229 o visite wsblink.participate.online para obtener las últimas noticias.

**Correo electrónico:**
WSBLEDEIScomments@soundtransit.org

**Deje un mensaje de voz:** 800-471-0879

**Correo postal:** West Seattle and Ballard Link Extensions, Attn: Lauren Swift, Sound Transit
401 S. Jackson St, Seattle, WA 98104

**Los comentarios se pueden hacer en cualquier idioma.** Traduciremos los comentarios en otros idiomas que se reciban a través de cualquiera de los formatos indicados anteriormente.

## *Envíe sus comentarios a más tardar el 28 de abril de 2022*

## ¿Tiene preguntas?

Comuníquese con el equipo de participación comunitaria:
al 206-903-7229 o wsblink@soundtransit.org

Sound Transit | 401 S. Jackson St. | Seattle, WA 98104 | 800-201-4900 / TTY: 711 | main@soundtransit.org | soundtransit.org

SOUNDTRANSIT