



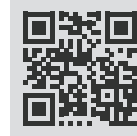
*West Seattle*及*Ballard* 擴展項目

路線和車站備選方案 – 簡要說明書①



West Seattle 及 Ballard Link 擴展項目 project (WSBLE)

- ✓ 包含在Sound Transit 3 (Sound Transit 3號議案) 計劃中。
- ✓ 兩條輕軌的擴展項目以及僅通行輕軌的市中心新隧道。
- ✓ 12英里的輕軌服務，將服務於14個車站。



詳細了解本項目並對《環境影響報告草案》發表意見：

wsblink.participate.online

運營計劃：2032



Lynnwood–Tacoma



Lynnwood–Redmond



West Seattle–SODO



Tacoma Dome–
Hilltop

○
轉乘



運營計劃：2042



Ballard–Tacoma



Mariner–Redmond



Everett–West Seattle

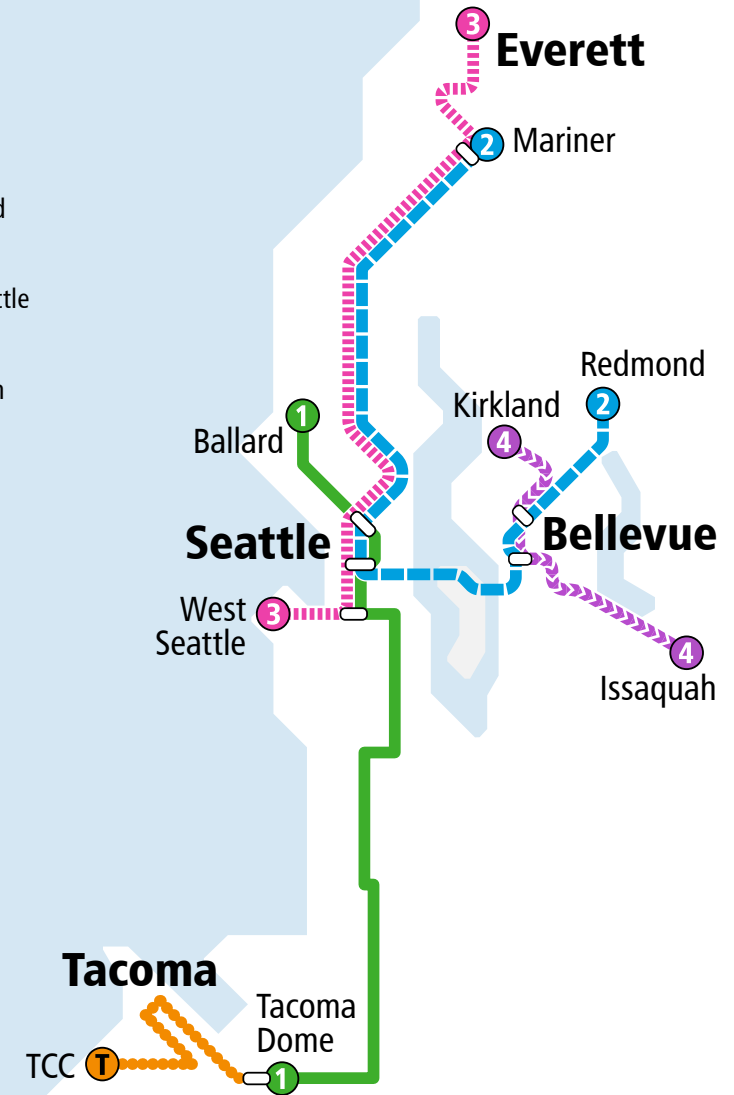


Kirkland–Issaquah



Tacoma Dome–
Tacoma
Community
College

○
轉乘





*Smith Cove至Ballard：目標定於2037年交付/ 2039年交付（可負擔）
造訪 [soundtransit.org/realignment](https://www.soundtransit.org/realignment) 了解更多。

擬議的路線和車站位置

我們在這一階段研究的內容

- 首選方案
- 由第三方提供資金的首選方案
- 其他草案 EIS 替代方案

*日期反映了基於當前財政項目和成本估算的可負擔進度表以及目標進度表。



公共運輸

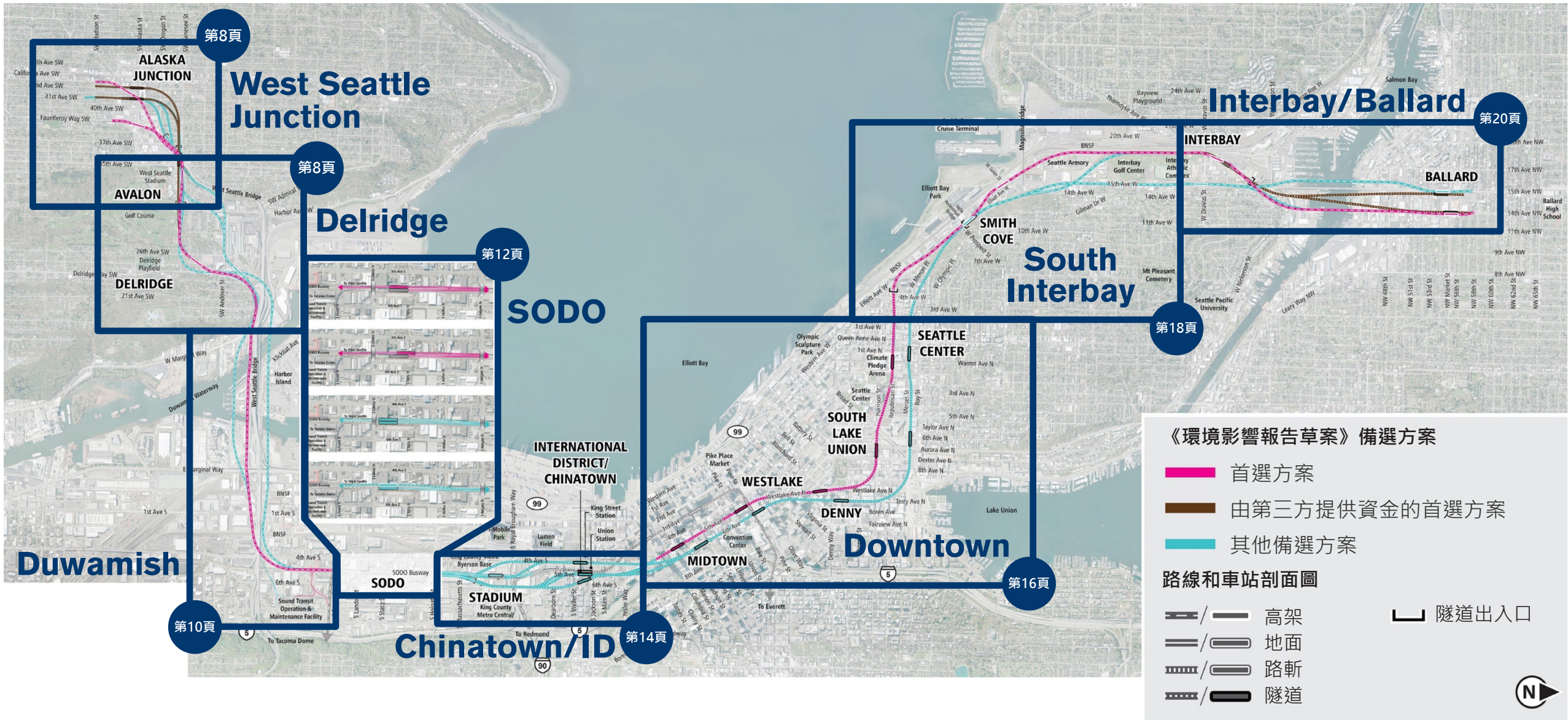
- 區域交通
- 運輸服務
- 主幹道和地方街道系統
- 停車
- 非機動車設施
- 導航
- 貨運

自然環境

- 關於空氣品質和溫室氣體的資訊
- 生態系統
- 水資源
- 地質和土壤

建築環境

- 土地收購、拆遷
- 噪音和振動
- 經濟效應
- 《視覺資源》
- 公園與娛樂
- 土地使用
- 能源
- 有害物質
- 公共服務
- 有歷史意義的古蹟
- 社會資源、社區設施和街區
- 電磁場
- 公用設施

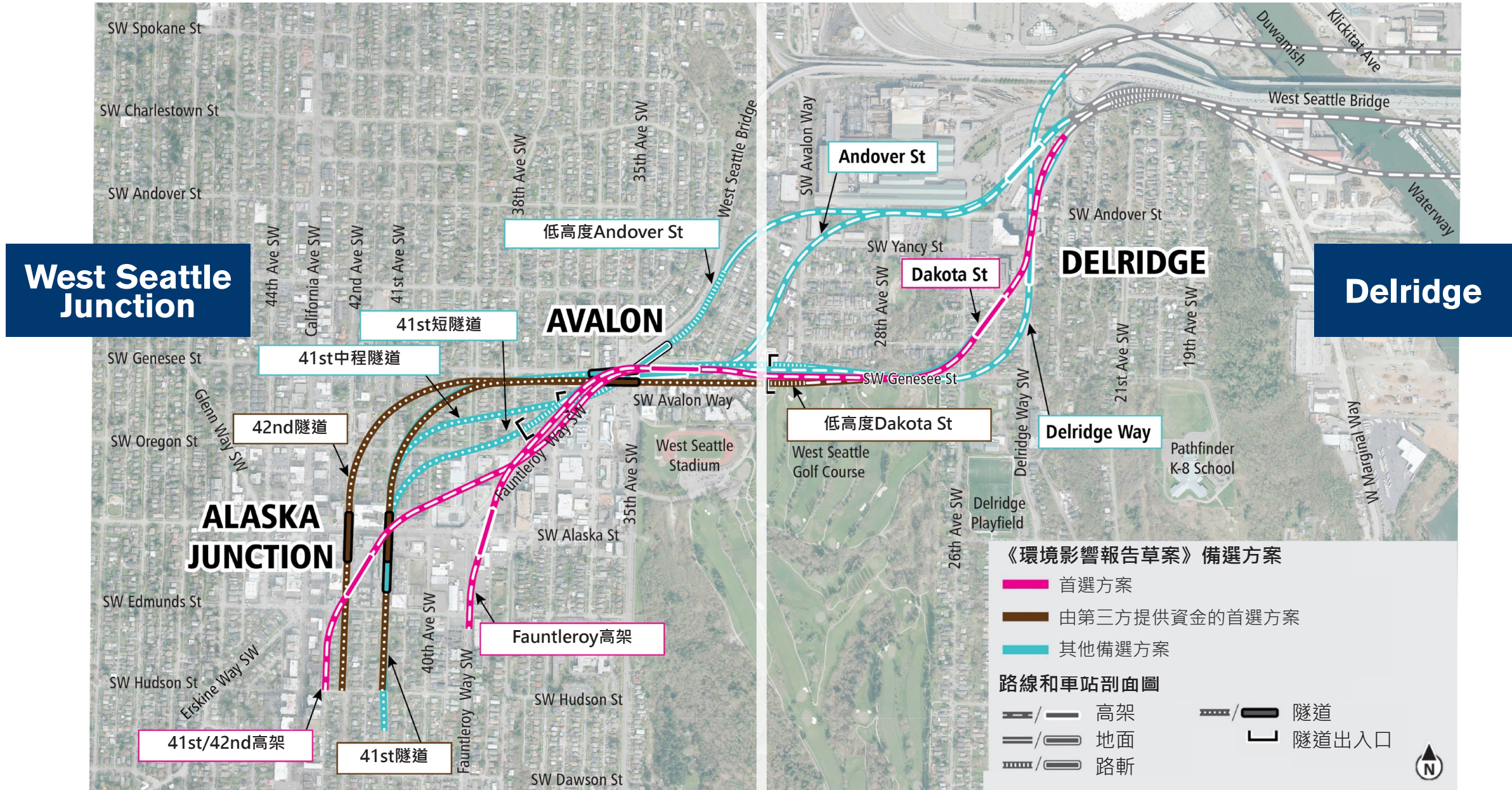


《環境影響報告草案》備選方案

- █ 首選方案
- █ 由第三方提供資金的首選方案
- █ 其他備選方案

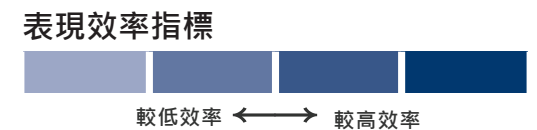
路線和車站剖面圖

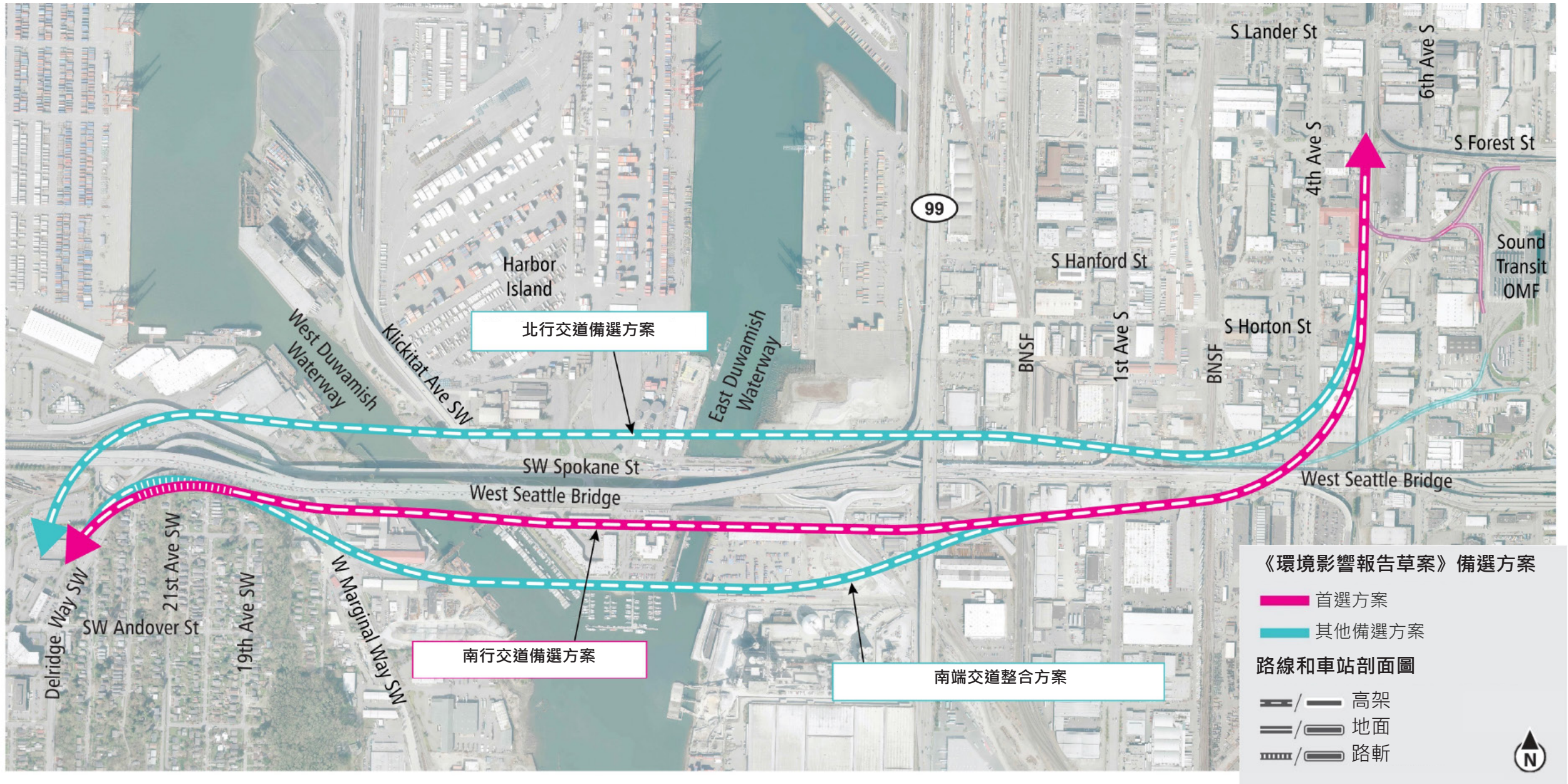
- 高架
- 地面
- 路軌
- 隧道
- 隧道出入口



	Fauntleroy高架 Dakota St	41st/42nd高架 Dakota St	41st隧道 低高度Dakota St	42nd隧道 低高度Dakota St	41st短隧道 Dakota St	41st中程隧道 低高度Andover St	Fauntleroy高架 Andover St
項目成本 (2019\$ 億美元) 	\$16億	\$20億	\$21億	\$22億	\$19億	\$16億	\$15億
住宅搬遷 	607 個單元	551 個單元	364 個單元	321 個單元	410 個單元	201 個單元	487 個單元
企業遷移 	32	77	31	60	34	35	34
公園的影響 (永久性) 	0.6 英畝	0.6 英畝	1.4 英畝	1.6 英畝	0.5 英畝	無	無
其他考量 	較高軌道/ Delridge 車站 社會服務提供者	較高軌道/ Delridge 車站 社會服務提供者	較低軌道/ Delridge 車站 Avalon 和 Alaska Junction 隧道車 站 社會服務提供者	較低軌道/ Delridge 車站 Avalon 和 Alaska Junction 隧道車 站 社會服務提供者	較高軌道/ Delridge 車站 Avalon 和 Alaska Junction 隧道車 站 社會服務提供者	較低軌道/ Delridge 車站 軌道沿West Seattle Bridge方 向 Delridge往北車站 Avalon 和 Alaska Junction 隧道車 站	較高軌道/ Delridge 車站 軌道沿West Seattle Bridge方 向 Delridge往北車站

以上訊息僅供參考。請參閱 DEIS 以進一步了解詳情。



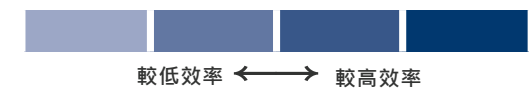


《環境影響報告草案》備選方案 Duwamish

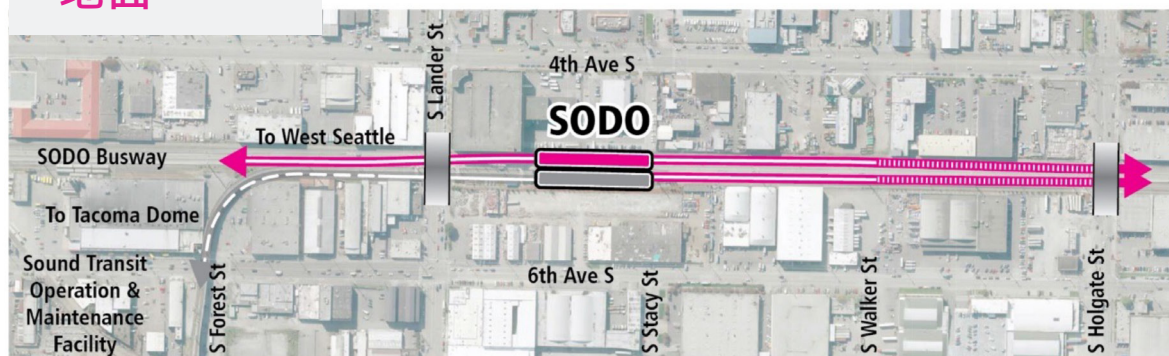
	南行交道備選方案	南端交道整合方案	北行交道備選方案
項目成本 (2019\$ 億美元) 	\$12億	\$13億	\$15億
住宅搬遷 	26 個單元	26 個單元	無
企業遷移 	36	29	38
海運業務遷移 	3	5	10
公園的影響 (永久性) 	1.5 英畝	1.9 英畝	無
其他考量 	Pigeon Point可施工度 BNSF橋樑可施工度	Pigeon Point可施工度 必要的水中軌道柱 遊船碼	Queen Anne山坡陡坡

以上訊息僅供參考。請參閱 DEIS 以進一步了解詳情。

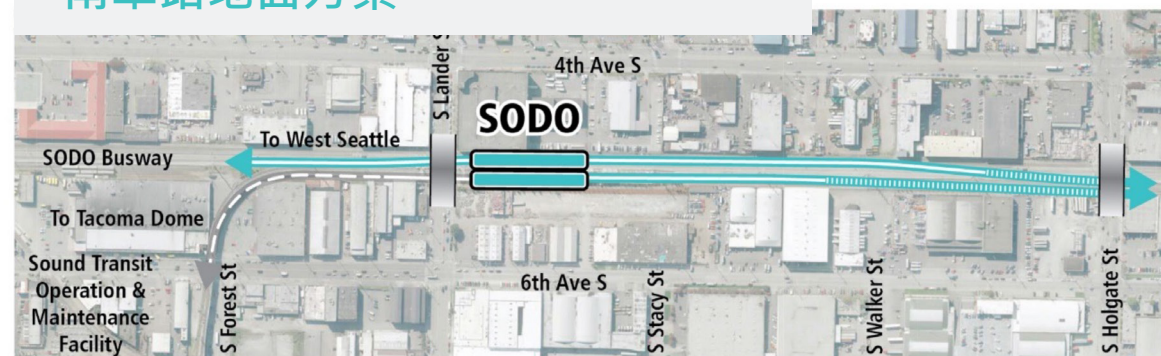
表現效率指標



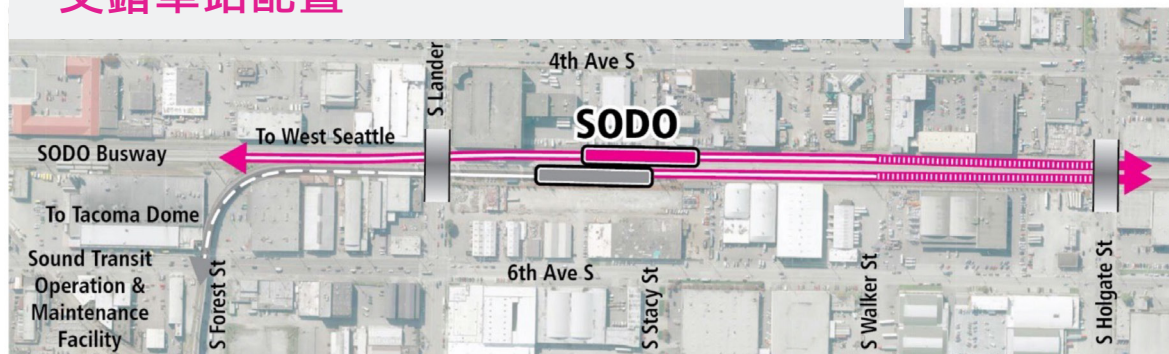
地面



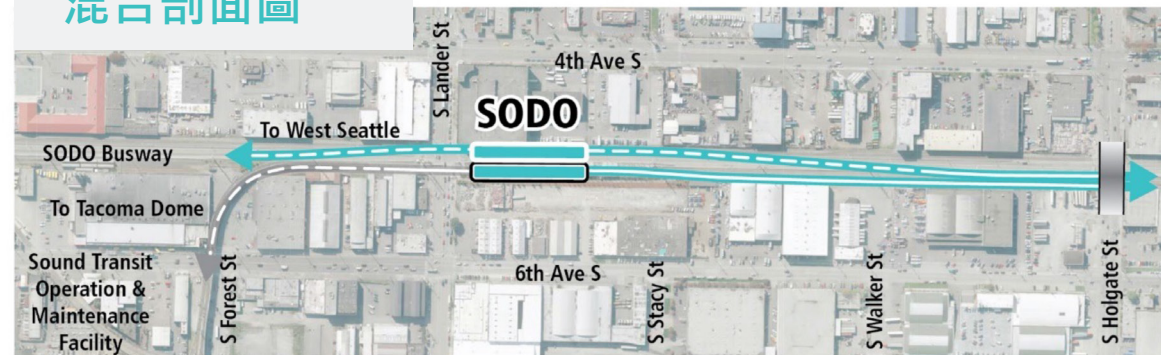
南車站地面方案



交錯車站配置



混合剖面圖



《環境影響報告草案》備選方案

路線和車站剖面圖

■ 首選方案

■ 其他備選方案

■ 現有Link

▬/▬ 地面

▬/▬ 路斬

▬/▬ 高架

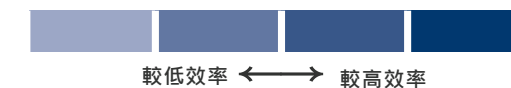
▬ 街道行車天橋

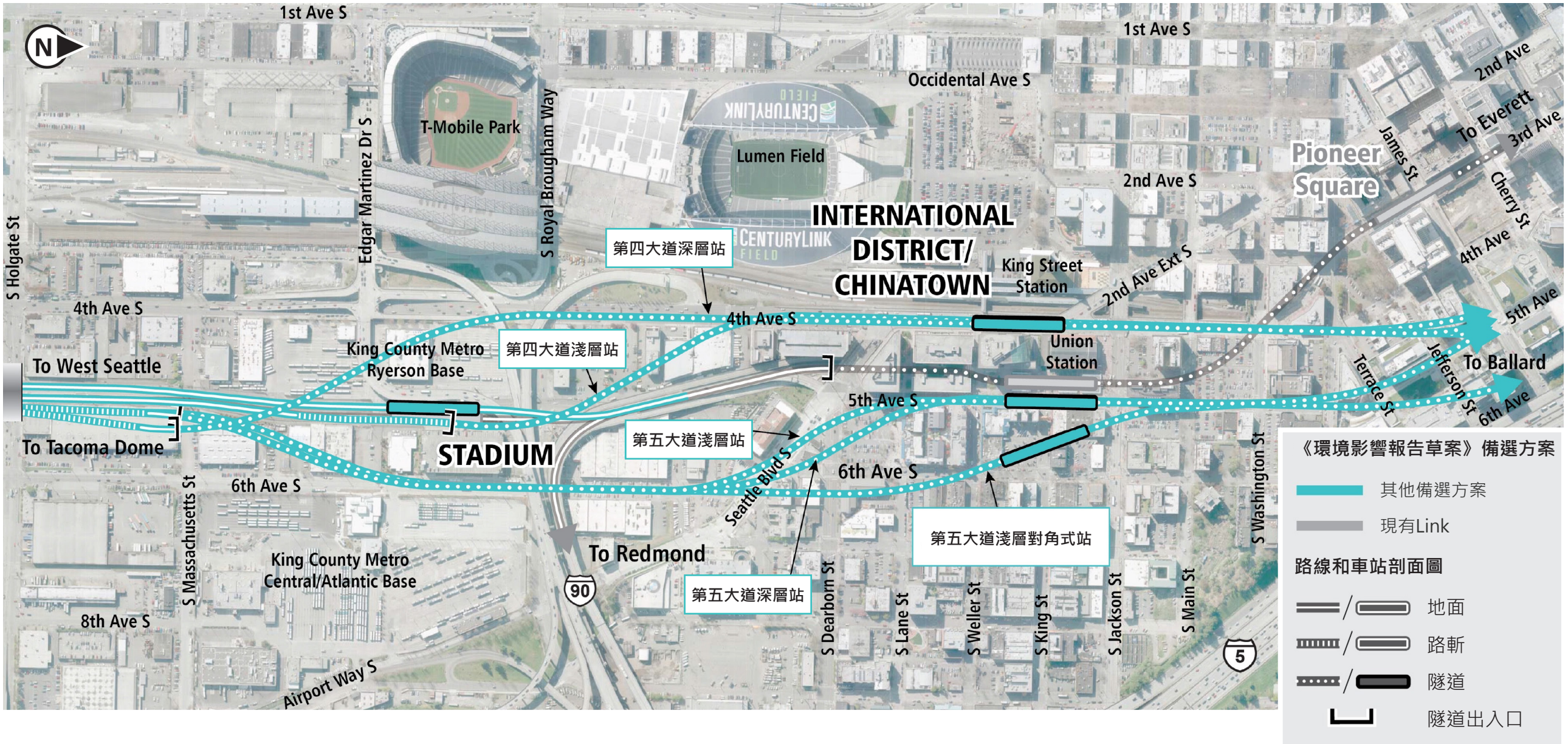


	地面	交錯車站配置	南車站地面方案	混合剖面圖
項目成本 (2019\$ 億美元) 	\$6 億-7 億	\$5 億-6 億	\$6 億-7 億	\$8 億
企業遷移 	20 至 32	19 至 31	17 至 29	23
交通運輸的影響 	SODO Busway (永久性封閉)	SODO Busway (永久性封閉)	SODO Busway (永久性封閉)	SODO Busway (暫時封閉 10 年)
工程的影響 	S. Lander Street 封閉 (2 年)	S. Lander Street 封閉 (2 年)	S. Lander Street 封閉 (3 年)	S. Lander Street 封閉 (夜晚/週末)
其他考量 	<p>兩處新的分層過路處</p> <p>連接唐人街/國際區第四大道淺層、第五大道淺層、第五大道淺層對角式和第五大道深層方案</p>	<p>兩處新的分層過路處</p> <p>連接唐人街/國際區第四大道淺層、第五大道淺層、第五大道淺層對角式和第五大道深層方案</p> <p>避免遷移 USPS</p>	<p>兩處新的分層過路處</p> <p>連接到所有唐人街/國際區備選方案</p>	<p>一處新的分層過路處</p> <p>通往 CID 第四大道淺層、第五大道淺層和第五大道淺層對角式</p>

以上訊息僅供參考。請參閱 DEIS 以進一步了解詳情。

表現效率指標





《環境影響報告草案》備選方案 CID唐人街/國際區

	第四大道淺層站	第四大道深層站	第五大道淺層站	第五大道淺層對角式站	第五大道深層站
項目成本 (2019\$ 億美元)	\$18億 (+1億)*	\$17億 (+2億)*	\$12億-13億	\$12億-13億	\$13億 (+2億)*
住宅搬遷	120 個單元	無	無	無	無
企業遷移	5至8	5	19	19	18
前往月台方式		僅限電梯			僅限電梯
工程的影響	車站建設工期 (9 至 11年)	車站建設工期 (8 至 10年)	車站建設工期 (8 至 9年)	車站建設工期 (6 至 6年)	車站建設工期 (6.5 至 7.5年)
	每天15,000車輛需要繞道 (6年)	每天30,000車輛需要繞道 (6.5年)	每天5,000車輛需要繞道 (九個月)	—	—
	街車運行中斷 (2年)	街車運行中斷 (2年)	西雅圖街車服務受阻 (六個月)	—	—
	遷移主要的公用設施	遷移主要的公用設施	搬遷主要公用設施及公用設施走廊	避免遷移主要的公用設施	避免遷移主要的公用設施
	Stadium (體育場) 站關閉 (長達2年)	—	—	—	—
	Link輕軌服務暫停 (六至七週)**	—	—	無軌電動公車改道 (至南第七或第八大道)	臨時關閉：8間企業 (少於1年)
其他考量	連接所有Downtown備選方案0[oo 連接所有SODO備選方案 Ryerson公車車廠受影響	僅限連接Downtown 5th Ave/Harrison St 僅限連接SODO地面南站備選方案 拆置Ryerson公車車廠	連接所有Downtown備選方案 連接所有SODO備選方案	連接所有Downtown備選方案 連接所有SODO備選方案	僅限連接Downtown 5th Ave/Harrison St 連接SODO地面、SODO地面—車站混合型、和SODO南車站地面備選方案

以上訊息僅供參考。請參閱 DEIS 以進一步了解詳情。

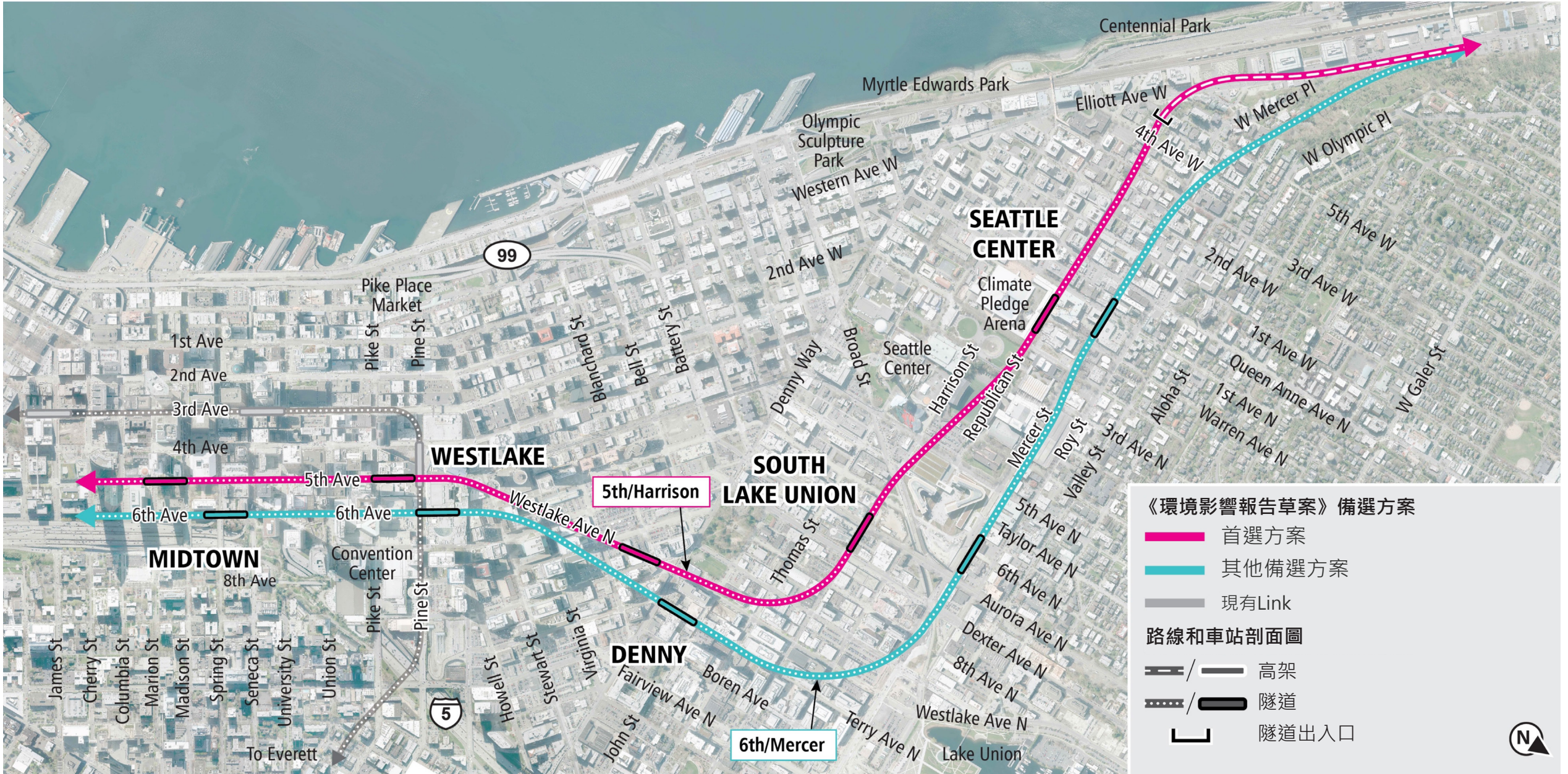
表現效率指標









較低效率 ← → 較高效率

*與第五大道淺層站連接往Downtown首選方案比較。此方案將使Downtown首選方案涉及額外費用

**介乎於SODO與International District/Chinatown站之間



	5th/Harrison	6th/Mercer
項目成本 (2019\$ 億美元) 	\$47億-49億	\$49億-50億
住宅搬遷 	26 個單元	167 個單元
企業遷移 	44至46	47
歷史遺產的影響 	3	9
公園的影響 (永久性) 	1座公園 (0.4英畝)	2座公園 (0.6英畝)
交通的影響 (全面封閉) 	5至8條車道	4條車道

其他考量 

施工期間地面噪聲/震動的影響

- 2處敏感土地用途在South Lake Union
- 5處敏感土地用途在Seattle Center

施工期間街車服務受阻(Westlake Ave)

連接到所有唐人街/國際區備選方案

同時通往Galer Street車站 (首選) 和South Interbay的Prospect Street車站

施工期間地面噪聲/震動的影響

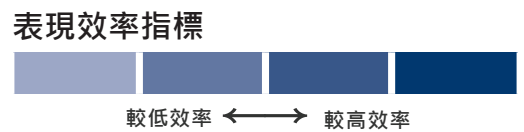
- 4處敏感土地用途在South Lake Union
- 4處敏感土地用途在Seattle Center

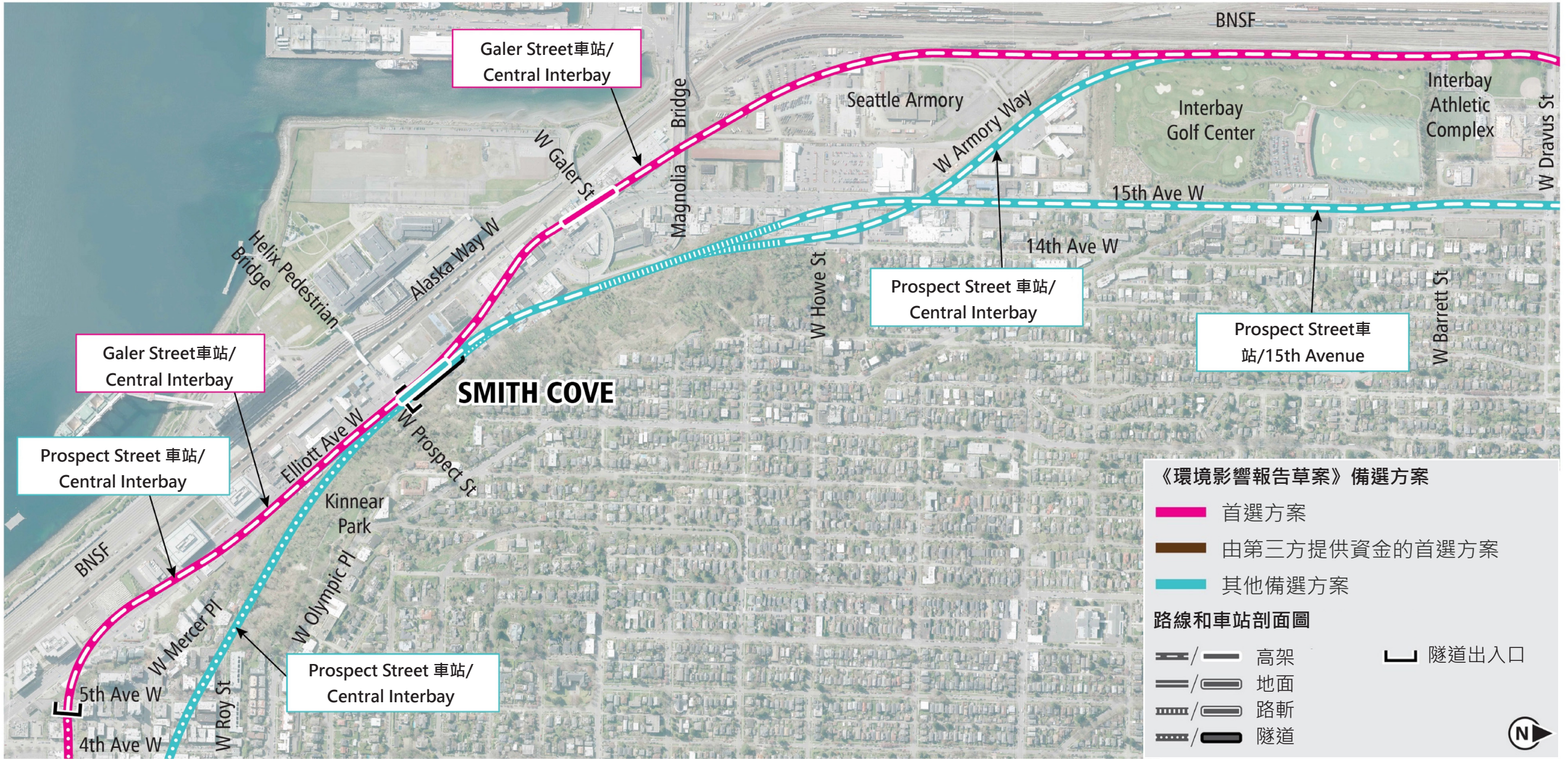
施工期間街車服務受阻(Terry/Thomas)

僅連接到CID淺層備選方案








僅通往South Interbay的Prospect Street車站

以上訊息僅供參考。請參閱 DEIS 以進一步了解詳情。

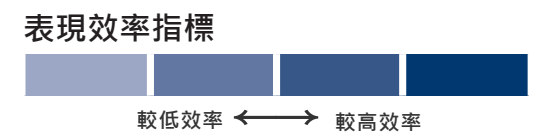


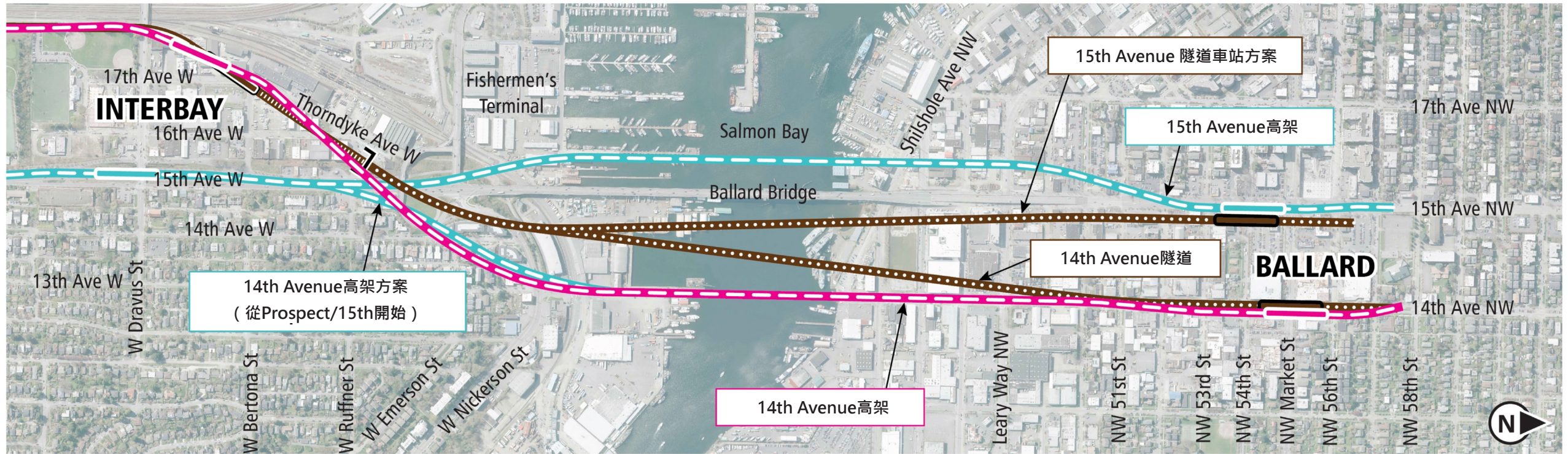


《環境影響報告草案》備選方案 South Interbay

	Galer Street車站/Central Interbay	Prospect Street車站/15th Avenue	Prospect Street 車站/Central Interbay
項目成本 (2019\$ 億美元) 	\$13億	\$14億-15億	\$15億-16億
住宅搬遷 	174 個單元	123 個單元	5 個單元
歷史遺產的影響 	7	8	2
公園的影響 (永久性) 	3.1 英畝	0.7 英畝	4.0 英畝
生物多樣性的影響 (永久性) 	不足0.1英畝	3.8 英畝	5.5 英畝
車道的影響 (軌道) 	0.4 英里	1.0 英里	0.1 英里
其他考量 		Queen Anne山坡陡坡	Queen Anne山坡陡坡

以上訊息僅供參考。請參閱 DEIS 以進一步了解詳情。



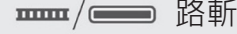

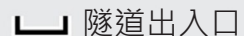




《環境影響報告草案》備選方案

- █ 首選方案
- █ 由第三方提供資金的首選方案
- █ 其他備選方案

路線和車站剖面圖

-  高架
-  地面
-  路軌
-  隧道
-  隧道出入口

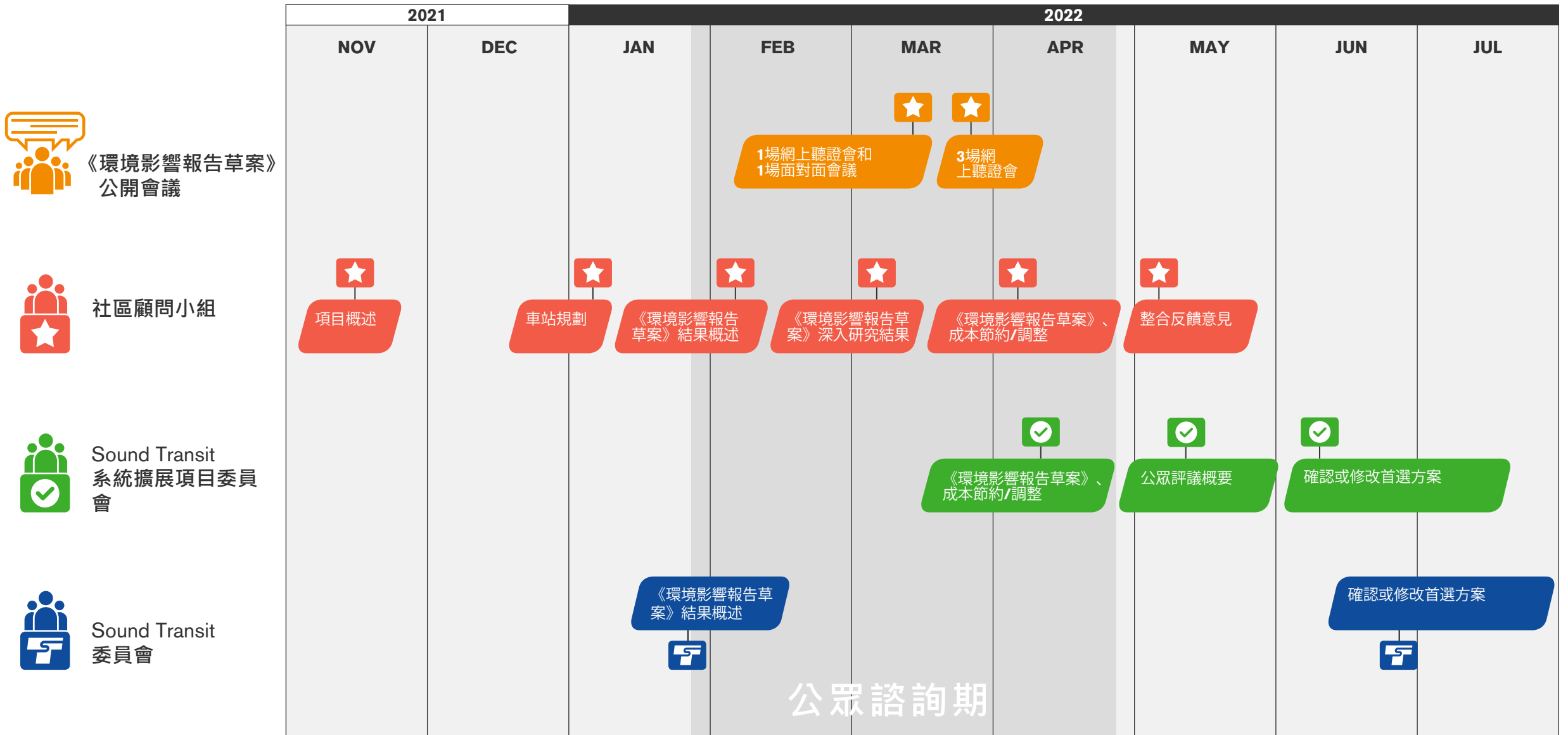


	14th Avenue高架	14th Avenue隧道	15th Avenue 隧道 車站方案	14th Avenue高架 方案 (從Prospect/15th開始)	15th Avenue高架
項目成本 (2019\$ 億美元)	\$15億-16億	\$15億	\$17億	\$16億	\$15億
住宅搬遷	105 個單元	14 個單元	21 個單元	151 個單元	25 個單元
歷史遺產的影響	7	4	3	7	10
員工搬遷	610	380	370	400	620
水下的影響 (永久性)	1.2 英畝	無	無	1.2 英畝	0.8 英畝
其他考量	海運業務遷移 船用坡道和雨水渠排水口遷移		因施工而關閉15th	海運業務遷移 船用坡道和雨水渠排水口遷移	海運業務遷移 大橋開放通行延誤

以上訊息僅供參考。請參閱 DEIS 以進一步了解詳情。

表現效率指標





社區參與及協作

查看《環境影響報告草案》

線上: wsblink.participate.online

《環境影響報告草案》
全文版文件



摘要
關鍵資訊和要點



紙本：

可免費提供執行摘要以及包含完整《環境影響報告草案》文件的隨身碟。《環境影響報告草案》的印刷本售價為 25 美元。技術報告的印刷本為 15 美元一份。

在Sound Transit總部：

Sound Transit, 401
S. Jackson St., Seattle, WA 98104

請在週一至週五，上午8點至下午5點致電206-398-5344安排預約。



如需申請紙版副本或一份隨身碟：

請聯絡 Dominique Jones，電話 206-689-4783 或 dominique.jones@soundtransit.org



如何發表意見

wsblink.participate.online/#comment-now

網上公開會議

每一場公聽會都會有簡報、問答座談以及由法院書記官記錄的口頭證詞。會議連結見 wsblink.participate.online。

Interbay/Ballard 車站：

週二，3月15日，下午5:30–晚上7:30

Downtown 車站：

週二，3月22日，下午5:30–晚上7:30

唐人街-國際區和SODO 車站：

週四，3月24日，下午5:30–晚上7:30

West Seattle/Duwamish 車站：

週三，3月30日，下午5:30–晚上7:30

免預約現場諮詢會*

項目和所有擬議車站：

週四，3月17日，中午12點至晚上6點

International District Station plaza - 位於 5th Avenue S and S King Street 的 Union Station 側

由於 COVID-19，現場活動受州和當地有關社交距離指南的約束。如果因 COVID-19 疫情而無法舉行現場活動，我們將改辦網上活動代替，活動時間亦因而有所調節。如需確認，請致電206-903-7229或登入網址 wsblink.participate.online，了解最新資訊。

電子郵件: WSBLEDEIScomments@soundtransit.org

語音留言: 800-471-0879

郵寄地址: West Seattle and Ballard Link Extensions,
Attn: Lauren Swift, Sound Transit
401 S. Jackson St, Seattle, WA 98104



您可使用任何語言發表意見。我們會翻譯透過上述所有形式提出的意見。

以書面方式或以電子郵件提出的意見需註明提出意見者的姓名和回郵地址。

意見接收截止日期：2022年4月28日



有疑問嗎？

請聯絡社區參與組織

致電206-903-7229，或發送電子郵件至

wsblink@soundtransit.org