



Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link

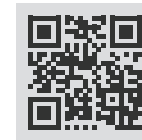
Tuyến đường và trạm thay thế – Sách Hướng Dẫn Nhanh 1 ①



Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE)

- ✓ Có trong kế hoạch Sound Transit 3 (ST3).
- ✓ Hai phần mở rộng tuyến đường sắt hạng nhẹ và đường hầm mới, chỉ dành cho tuyến đường sắt hạng nhẹ ở trung tâm thành phố.
- ✓ 12 dặm phục vụ của tuyến đường sắt hạng nhẹ sẽ phục vụ 14 trạm.

Tìm hiểu thêm về dự án và đóng góp ý kiến về Bản Thảo EIS:



wsblink.participate.online

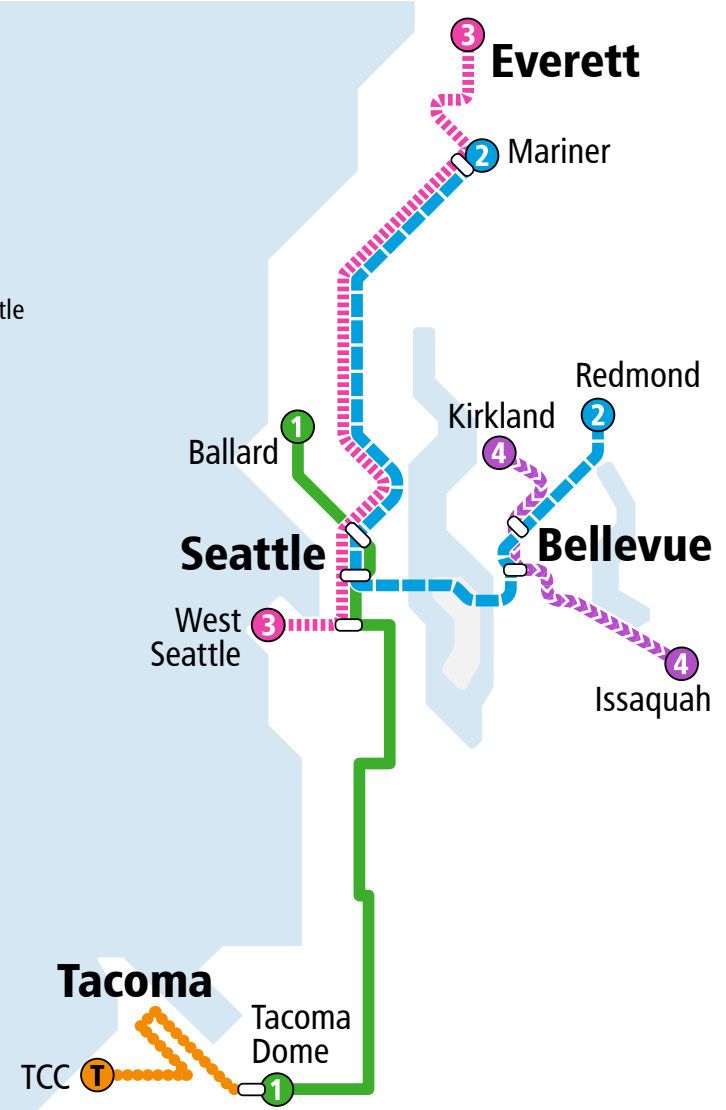
Kế Hoạch Hoạt Động: 2032

- 1 Lynnwood–Tacoma
- 2 Lynnwood–Redmond
- 3 West Seattle–SODO
- T Tacoma Dome–Hilltop
- Chuyển



Kế Hoạch Hoạt Động: 2042

- 1 Ballard–Tacoma
- 2 Mariner–Redmond
- 3 Everett–West Seattle
- 4 Kirkland–Issaquah
- T Tacoma Dome–Tacoma Community College
- Chuyển








***Smith Cove đến Ballard:** Cung cấp dịch vụ cho đối tượng mục tiêu năm 2037/cung cấp dịch vụ giá cả phải chăng năm 2039.
Tìm hiểu thêm tại soundtransit.org/realignment.

Các tuyến đường và vị trí trạm được đề xuất

Chúng tôi nghiên cứu điều gì trong giai đoạn này

-  Lựa chọn thay thế ưu tiên
-  Phương án thay thế ưu tiên khi có nguồn tài trợ của bên thứ ba
-  Các lựa chọn thay thế khác của Bản Thảo EIS

*Các ngày phản ánh một lịch trình hợp lý dựa trên các dự án tài chính và ước tính chi phí hiện tại và một lịch trình mục tiêu.



Giao Thông

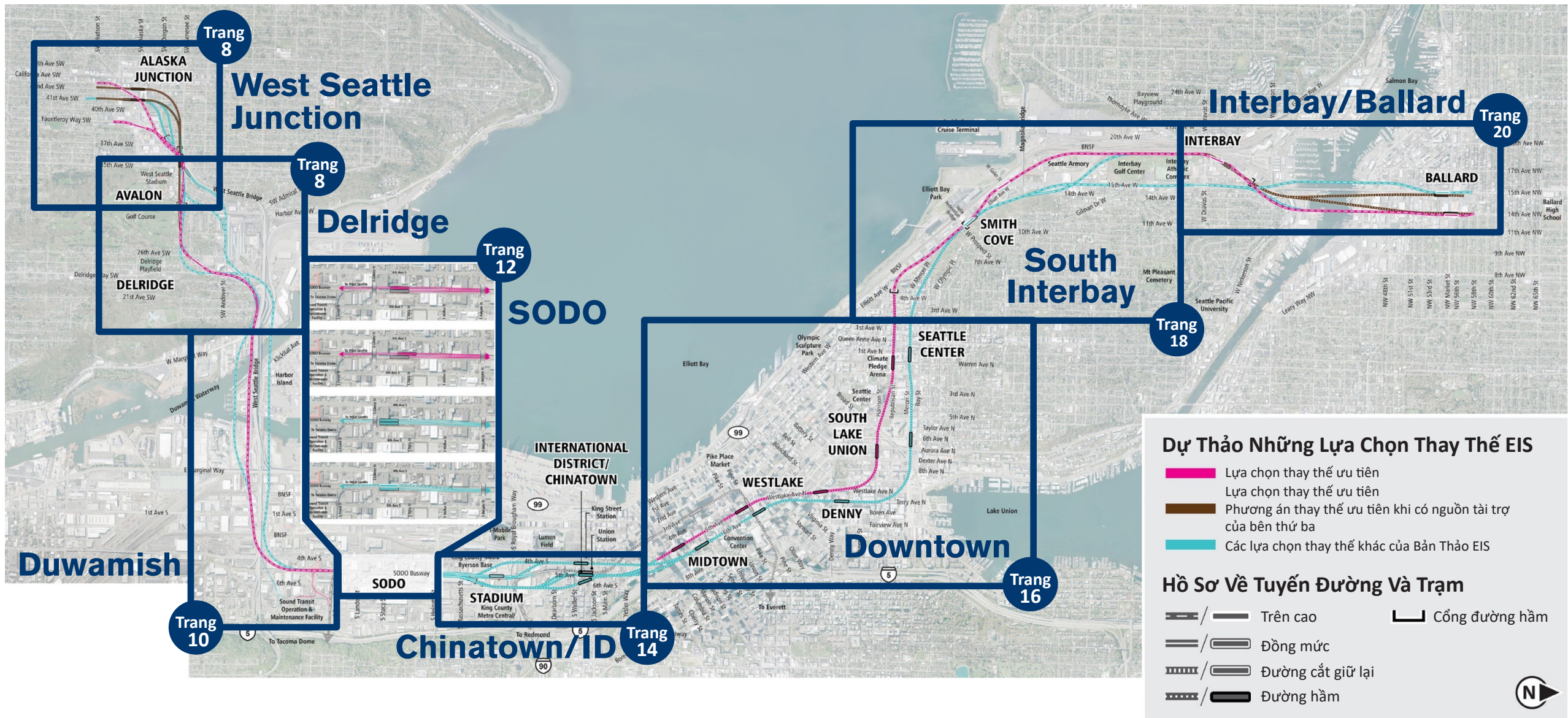
- Giao thông trong khu vực
- Dịch vụ giao thông công cộng
- Hệ thống đường huyết mạch và đường địa phương
- Bãi đỗ xe
- Cơ sở vật chất phi cơ giới
- Chuyển hướng
- Vận chuyển hàng hóa

Môi trường tự nhiên

- Chất lượng không khí và khí nhà kính
- Hệ sinh thái
- Tài nguyên nước
- Địa chất và thổ nhưỡng

Môi trường xây dựng

- Mua lại, di dời và tái định cư
- Tiếng ồn và rung
- Hiệu quả kinh tế
- Các tài nguyên hình ảnh
- Công viên và khu vui chơi giải trí
- Sử dụng đất
- Năng lượng
- Vật liệu nguy hiểm
- Dịch vụ công cộng
- Tài nguyên lịch sử và khảo cổ học
- Các nguồn lực xã hội, cơ sở cộng đồng và khu phố
- Trường điện từ
- Tiềm ích

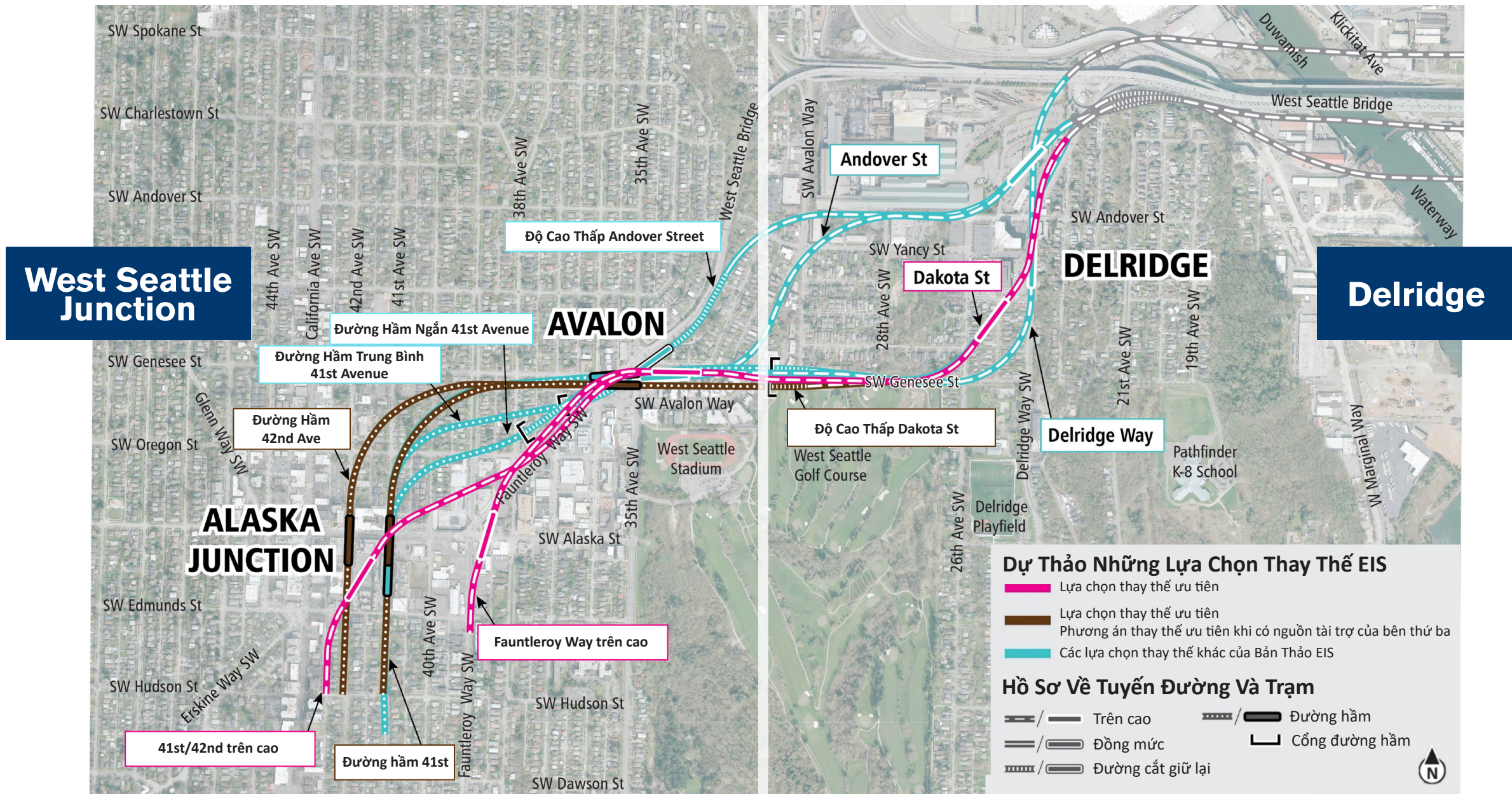


Dự Thảo Những Lựa Chọn Thay Thế EIS

- █ Lựa chọn thay thế ưu tiên
- █ Lựa chọn thay thế ưu tiên khi có nguồn tài trợ của bên thứ ba
- █ Các lựa chọn thay thế khác của Bản Thảo EIS

Hồ Sơ Về Tuyến Đường Và Trạm

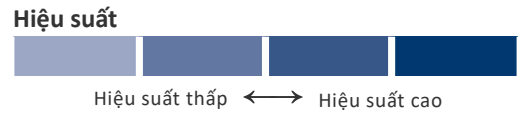
	Trên cao		Cổng đường hầm
	Đồng mức		
	Đường cầu giữ lại		
	Đường hầm		

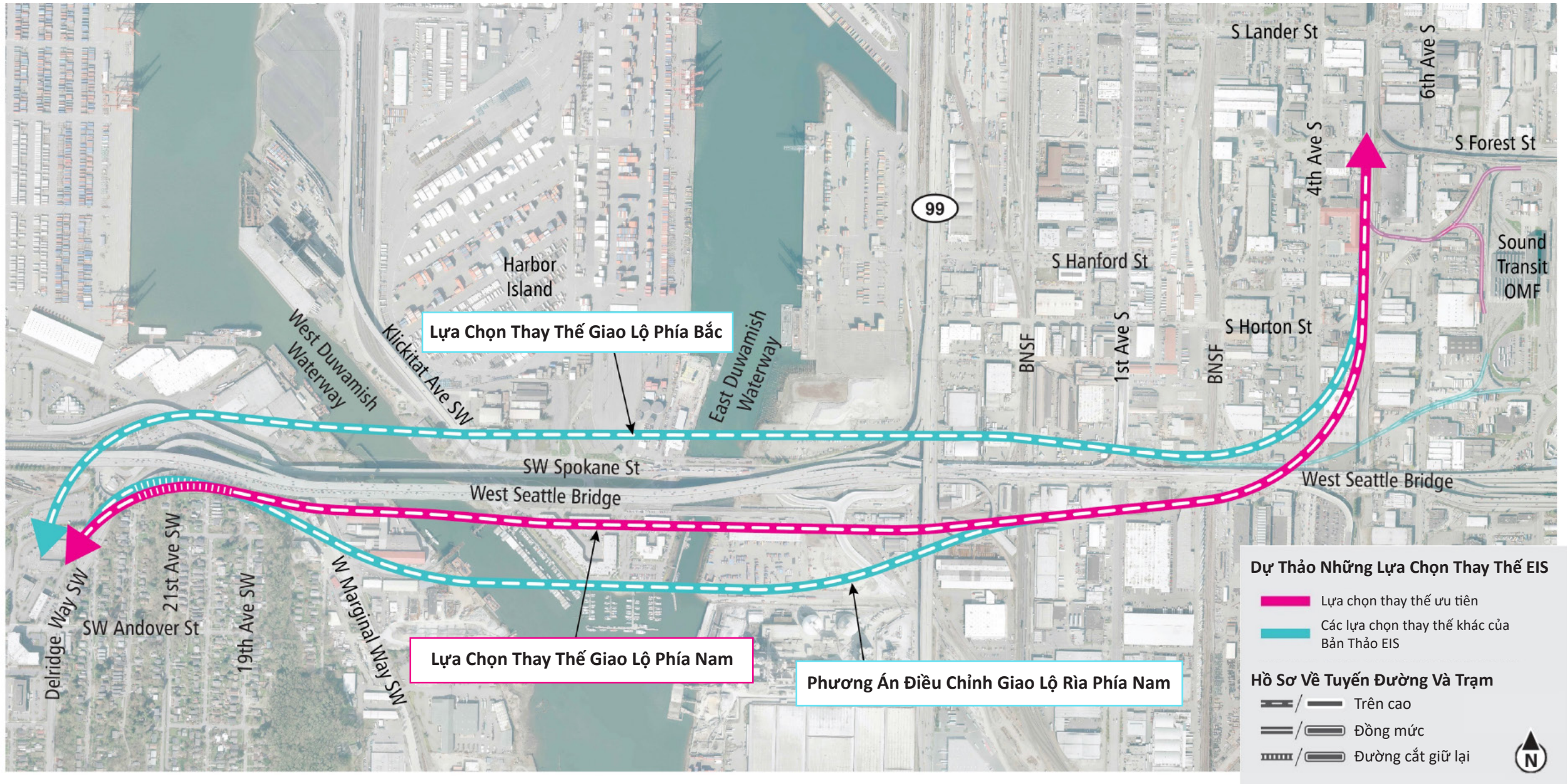



	Fauntleroy Way trên cao Dakota St	41st/42nd trên cao Dakota St	Đường hầm 41st Độ Cao Thấp Dakota St	Đường hầm 42nd Độ Cao Thấp Dakota St	Đường Hầm Ngắn 41st Avenue Dakota St	Đường Hầm Trung Bình 41st Avenue Andover St Lower Height	Fauntleroy Way trên cao Andover St
Chi phí dự án (2019\$ tỷ)	\$1.6B	\$2.0B	\$2.1B	\$2.2B	\$1.9B	\$1.6B	\$1.5B
Di dời nhà ở	607 đơn vị	551 đơn vị	364 đơn vị	321 đơn vị	410 đơn vị	201 đơn vị	487 đơn vị
Di dời doanh nghiệp	32	77	31	60	34	35	34
Tác động đối với công viên (vĩnh viễn)	0.6 mẫu Anh	0.6 mẫu Anh	1.4 mẫu Anh	1.6 mẫu Anh	0.5 mẫu Anh	Không có	Không có

Những lưu ý khác	Đường dẫn trên cao / Trạm Delridge	Đường dẫn trên cao / Trạm Delridge	Đường dẫn dưới thấp / Trạm Delridge	Đường dẫn dưới thấp / Trạm Delridge	Đường dẫn trên cao / Trạm Delridge	Đường dẫn dưới thấp / Trạm Delridge	Đường dẫn trên cao / Trạm Delridge
	Nhà cung cấp dịch vụ xã hội	Nhà cung cấp dịch vụ xã hội	Trạm Đường Hầm Avalon và Alaska Junction	Trạm Đường Hầm Avalon và Alaska Junction	Trạm đường hầm Alaska Junction	Đường dẫn theo West Seattle Bridge	Đường dẫn theo Avalon Way SW
		Nhà cung cấp dịch vụ xã hội	Nhà cung cấp dịch vụ xã hội	Nhà cung cấp dịch vụ xã hội	Nhà cung cấp dịch vụ xã hội	Xa hơn về phía bắc trạm Delridge	Xa hơn về phía bắc trạm Delridge
					Trạm đường hầm Alaska Junction		

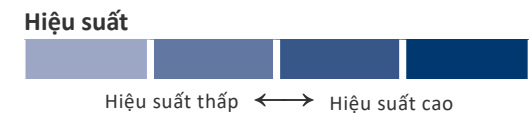
Thông tin trên chỉ mang tính chất minh họa. Vui lòng tham khảo DEIS để biết thêm chi tiết.



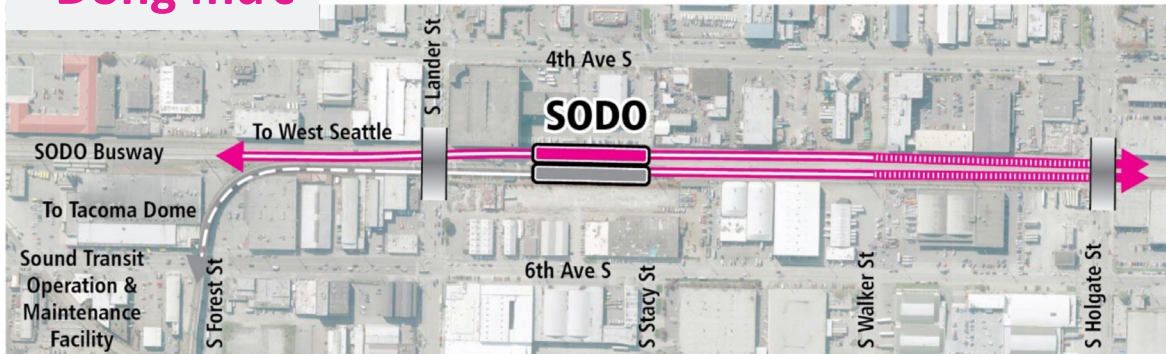


	Lựa Chọn Thay Thế Giao Lộ Phía Nam	Phương Án Điều Chỉnh Giao Lộ Rìa Phía Nam	Lựa Chọn Thay Thế Giao Lộ Phía Bắc
Chi phí dự án (2019\$ tỷ) 	\$1.2B	\$1.3B	\$1.5B
Di dời nhà ở 	26 đơn vị	26 đơn vị	none
Di dời doanh nghiệp 	36	29	38
Di dời doanh nghiệp hàng hải 	3	5	10
Tác động đối với công viên (vĩnh viễn) 	1.5 mẫu Anh	1.9 mẫu Anh	none
Những lưu ý khác 	<p>Khả năng xây dựng Pigeon Point</p> <p>Khả năng xây dựng cầu BNSF</p>	<p>Khả năng xây dựng Pigeon Point</p> <p>Cần có cột trong nước</p> <p>Bến du thuyền</p>	<p>Dốc đứng sườn đồi Queen Anne</p>

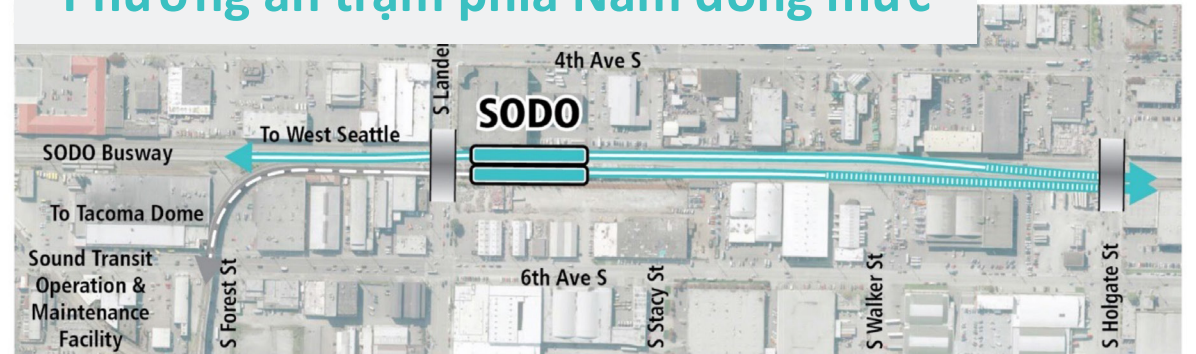
Thông tin trên chỉ mang tính chất minh họa. Vui lòng tham khảo DEIS để biết thêm chi tiết.



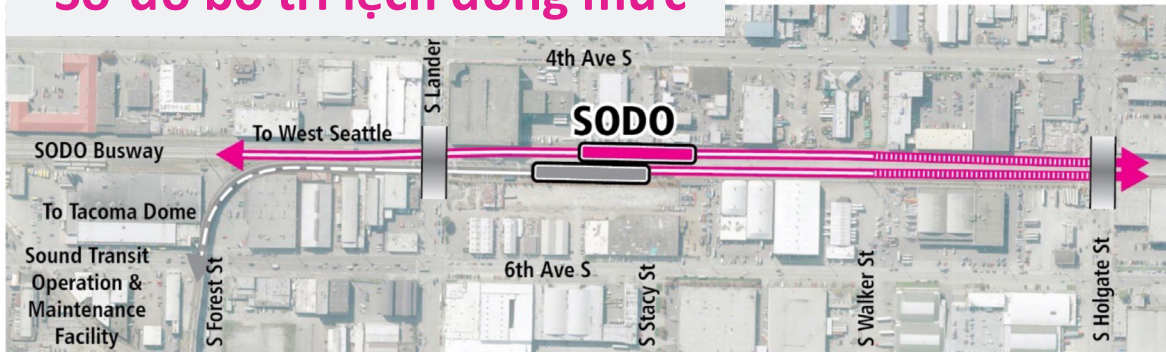
Đồng mức



Phương án trạm phía Nam đồng mức



Sơ đồ bố trí lịch đồng mức



Hồ sơ hỗn hợp








Dự Thảo Những Lựa Chọn Thay Thế EIS

- █ Lựa chọn thay thế ưu tiên
- █ Các lựa chọn thay thế khác của Bản Thảo EIS
- █ Link hiện có

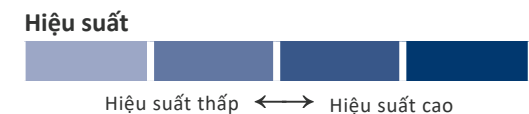
Hồ Sơ Về Tuyến Đường Và Trạm

- / Đồng mức
- / Đường cắt giữ lại
- / Trên cao
- Cầu vượt trên đường



	Đồng mức	Sơ đồ bố trí lịch đồng mức	Phương án trạm phía Nam đồng mức	Hồ sơ hỗn hợp
Chi phí dự án (2019\$ tỷ) 	\$0.6-0.7B	\$0.5-0.6B	\$0.6-0.7B	\$0.8B
Di dời doanh nghiệp 	20 to 32	19 to 31	17 to 29	23
Tác động đối với phương tiện giao thông 	SODO Busway (đóng cửa vĩnh viễn)	SODO Busway (đóng cửa vĩnh viễn)	SODO Busway (đóng cửa vĩnh viễn)	SODO Busway (đóng cửa tạm thời 10 năm)
Tác động đối với công trình xây dựng 	S. Lander Street đóng cửa (2 năm)	S. Lander Street đóng cửa (2 năm)	S. Lander Street đóng cửa (3 năm)	S. Lander Street đóng cửa (buổi tối/cuối tuần)
Những lưu ý khác 	Hai giao lộ có phân cách mới Kết nối với CID 4th Nông, 5th Nông, 5th Nông Chéo và 5th Sâu	Hai giao lộ có phân cách mới Kết nối với CID 4th Nông, 5th Nông, 5th Nông Chéo và 5th Sâu Tránh di dời USPS	Hai giao lộ có phân cách mới Kết nối với tất cả lựa chọn thay thế CID	Một giao lộ có phân cách mới Connects to CID 4th Shallow, 5th Shallow and 5th Shallow Diagonal

Thông tin trên chỉ mang tính chất minh họa. Vui lòng tham khảo DEIS để biết thêm chi tiết.





	4th Nông	4th Sâu	5th Nông	5th Nông Chéo	5th Sâu
Chi phí dự án 💰 (2019\$ tỷ)	\$1.8B (+\$100M)*	\$1.7B (+200M)*	\$1.2-1.3B	\$1.2-1.3B	\$1.3B (+200M)*
Di dời nhà ở 🏠	120 đơn vị	không	không	không	không
Di dời doanh nghiệp 🏢	5 to 8	5	19	19	18
Lối ra vào sân ga 🚶🚗		Chỉ dành cho thang máy			Chỉ dành cho thang máy
Hiệu ứng xây dựng 🚧	Thời gian xây dựng trạm (9 đến 11 năm)	Thời gian xây dựng trạm (8 đến 10 năm)	Thời gian xây dựng trạm (8 đến 9 năm)	Thời gian xây dựng trạm (5 đến 6 năm)	Thời gian xây dựng trạm (6.5 đến 7.5 năm)
	15,000 phương tiện đi vòng mỗi ngày (6 năm)	30,000 phương tiện đi vòng mỗi ngày (6.5 năm)	5.000 phương tiện đi vòng mỗi tháng (9 tháng)	—	—
	Làm gián đoạn vận hành streetcar (2 năm)	Làm gián đoạn vận hành streetcar (2 năm)	Làm gián đoạn vận hành Street car (6 tháng)	—	—
	Di dời các tiện ích lớn	Di dời các tiện ích lớn	Di dời các tiện ích lớn và hành lang tiện ích	Tránh di dời tiện ích lớn	Tránh di dời tiện ích lớn
	Đóng Trạm Stadium (lên tới 2 năm)	—	—	—	—
	Đóng cửa Link light rail ** (6 đến 7 tuần)	—	Định tuyến lại xe điện bánh hơi (chuyển sang 7th or 8th Ave S)	Tạm thời đóng cửa: 8 doanh nghiệp (<1 năm)	—
Những lưu ý khác 🔍	Kết nối với tất cả Lựa Chọn Thay Thế Trung Tâm Thành Phố	Chỉ kết nối với Downtown 5th Ave/Harrison St.	Kết nối với tất cả Lựa Chọn Thay Thế Trung Tâm Thành Phố	Kết nối với tất cả Lựa Chọn Thay Thế Trung Tâm Thành Phố	Chỉ kết nối với Downtown 5th Ave/Harrison St.
	Kết nối với tất cả lựa chọn thay thế SODO	Chỉ kết nối với phương án trạm phía Nam SODO đồng mức	Kết nối với tất cả lựa chọn thay thế SODO	Kết nối với tất cả lựa chọn thay thế SODO	Kết nối tại SODO đồng mức, sơ đồ Trạm bố trí lệch SODO đồng mức và phương án Trạm phía Nam SODO đồng mức
	Tác động đến Ryerson Bus Base	Di dời Ryerson Bus Base			

Thông tin trên chỉ mang tính chất minh họa. Vui lòng tham khảo DEIS để biết thêm chi tiết.

Hiệu suất

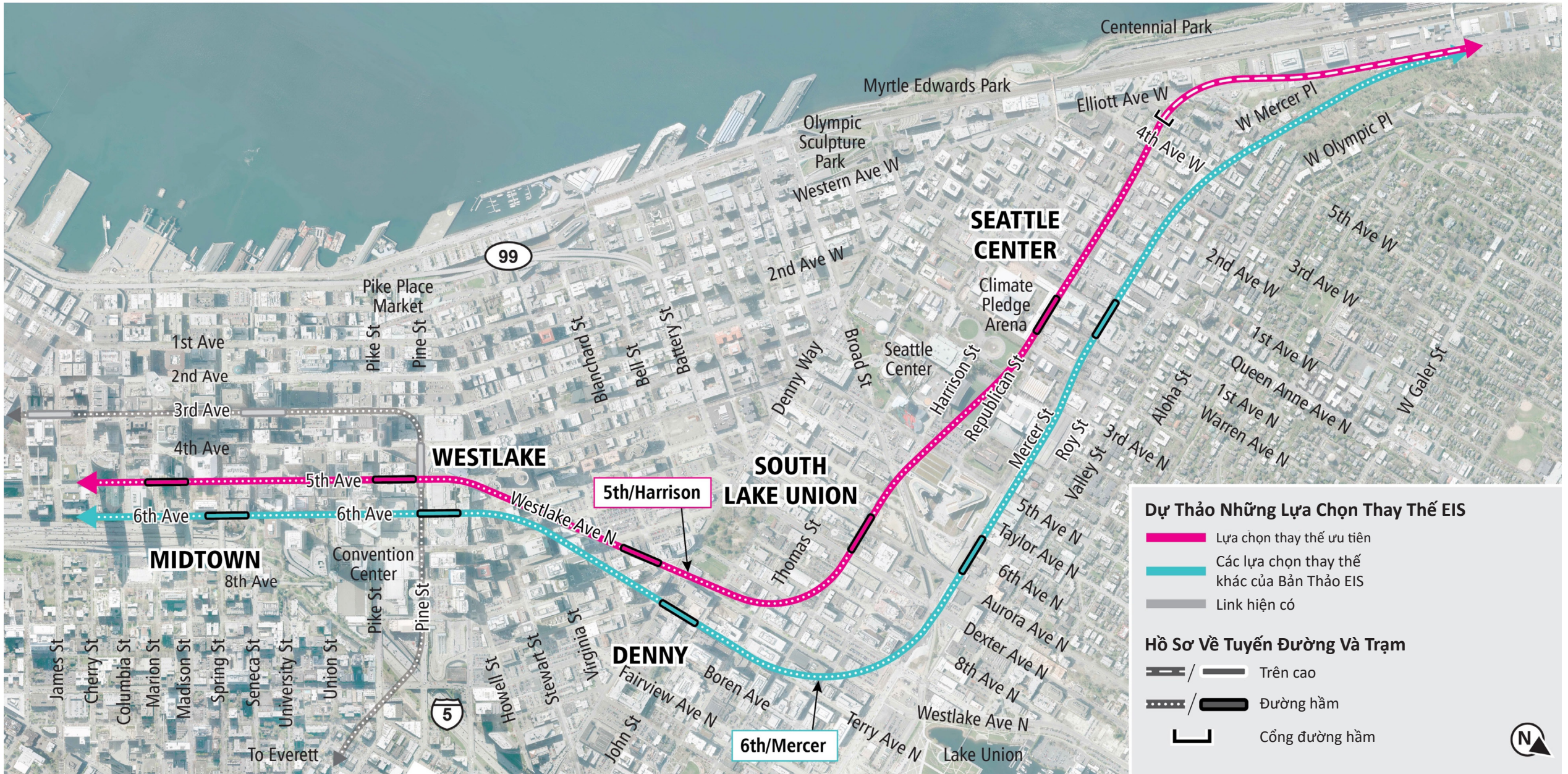








Hiệu suất thấp ← → Hiệu suất cao


*Chi phí bổ sung cho lựa chọn thay thế ưu tiên trong Đoạn Trung Tâm Thành Phố khi so sánh với kết nối 5th Shallow

**Giữa các trạm SODO và International District/Chinatown

**Giữa các trạm SODO và International District/Ch



	5th/Harrison	6th/Mercer
Chi phí dự án (2019\$ tỷ) 	\$4.7-4.9B	\$4.9-5.0B
Di dời nhà ở 	26 đơn vị	167 đơn vị
Di dời doanh nghiệp 	44 to 46	47
Tác động đối với tài sản lịch sử 	3	9
Tác động đối với công viên (vĩnh viễn) 	1 công viên (0.4 mẫu Anh)	2 công viên (0.6 mẫu Anh)
Tác động đối với giao thông (cấm đường hoàn toàn) 	5 đến 8 đường	4 đường

Những lưu ý khác 

Tác động của tiếng ồn/rung trên mặt đất đối với công trình

- 2 lần sử dụng chịu nhiều tác động ở South Lake Union
- 5 lần sử dụng chịu nhiều tác động ở Seattle Center

Gián đoạn vận hành Streetcar trong khi xây dựng (Westlake Ave)

Kết nối với tất cả Lựa Chọn Thay Thế Trung Tâm Thành Phố

Kết nối với cả Trạm Galer Street (ưu tiên) và Trạm Prospect Street ở South Interbay

Construction groundborne noise/vibration effects

- 4 lần sử dụng chịu nhiều tác động ở South Lake Union
- 4 lần sử dụng chịu nhiều tác động ở Seattle Center


Gián đoạn vận hành Streetcar trong khi xây dựng (Terry/Thomas)

Kết nối với tất cả Lựa Chọn Thay Thế Trung Tâm Thành Phố








Chỉ kết nối với các lựa chọn thay thế nông CID

Thông tin trên chỉ mang tính chất minh họa. Vui lòng tham khảo DEIS để biết thêm chi tiết.

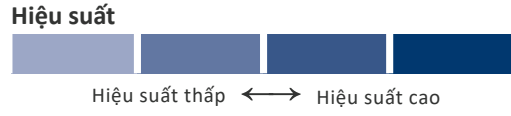
Hiệu suất

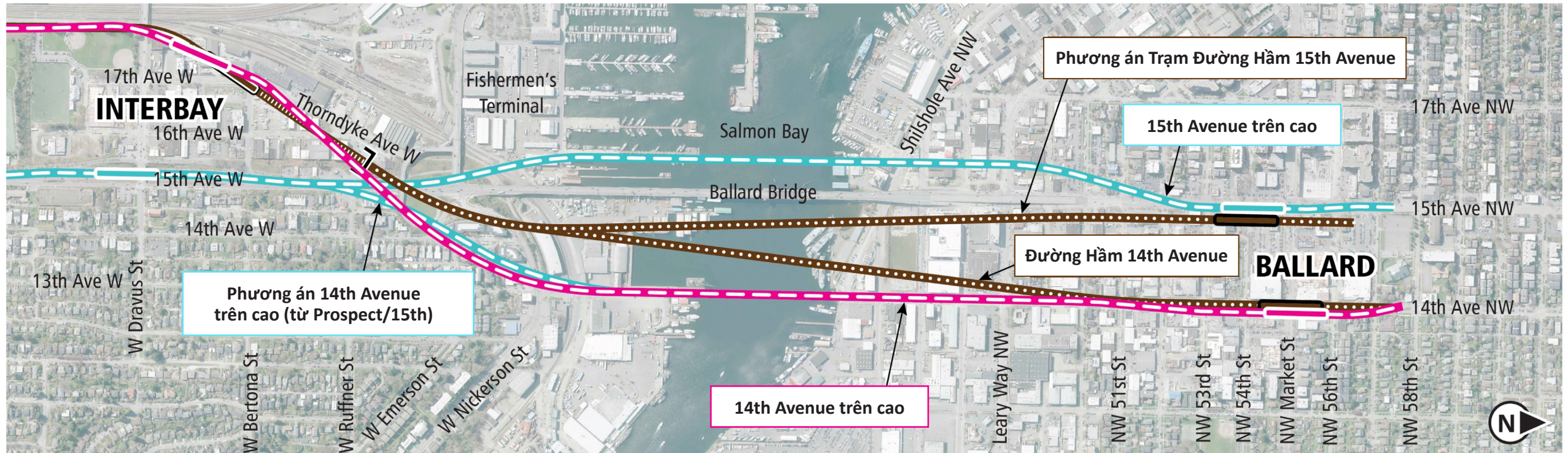


Hiệu suất thấp ← → Hiệu suất cao

	Trạm Galer Street/ Central Interbay	Trạm Prospect Street/ 15th Avenue	Trạm Prospect Street/ Central Interbay
Chi phí dự án (2019\$ tỷ) 	\$1.3B	\$1.4-1.5B	\$1.5-1.6B
Di dời nhà ở 	174 đơn vị	123 đơn vị	5 đơn vị
Tác động đối với tài sản lịch sử 	7	8	2
Tác động đối với công viên (vĩnh viễn) 	3.1 mẫu Anh	0.7 mẫu Anh	4.0 mẫu Anh
Tác động đối với tính đa dạng sinh học (vĩnh viễn) 	<0.1 mẫu Anh	3.8 mẫu Anh	5.5 mẫu Anh
Tác động đối với đường phố (cấm đường hoàn toàn) 	0.4 dặm	1.0 dặm	0.1 dặm
Những lưu ý khác 		Dốc đứng sườn đồi Queen Anne	Dốc đứng sườn đồi Queen Anne

Thông tin trên chỉ mang tính chất minh họa. Vui lòng tham khảo DEIS để biết thêm chi tiết.










Dự Thảo Những Lựa Chọn Thay Thế EIS

- █ Lựa chọn thay thế ưu tiên
- █ Phương án thay thế ưu tiên khi có nguồn tài trợ của bên thứ ba
- █ Các lựa chọn thay thế khác của Bản Thảo EIS

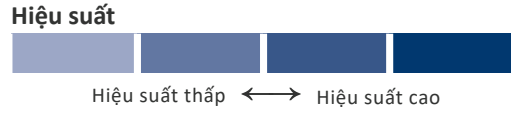
Hồ Sơ Về Tuyến Đường Và Trạm

- / Trên cao
- / Đồng mức
- / Đường cắt giữ lại
- / Đường hầm
- Cống
- đường hầm



	14th Avenue trên cao	Đường hầm 14th Avenue	Phương án Trạm Đường Hầm 15th Avenue	Phương án 14th Avenue trên cao (từ Prospect/15th)	15th Avenue trên cao
Chi phí dự án (2019\$ tỷ) 	\$1.5-1.6B	\$1.5B	\$1.7B	\$1.6B	\$1.5B
Di dời nhà ở 	105 đơn vị	14 đơn vị	21 đơn vị	151 đơn vị	25 đơn vị
Tác động đối với tài sản lịch sử 	7	4	3	7	10
Di dời nhân viên 	610	380	370	400	620
Tác động đối với nước (vĩnh viễn) 	1.2 mẫu Anh	không	không	1.2 mẫu Anh	0.8 mẫu Anh
Những lưu ý khác 	Di dời doanh nghiệp hàng hải Di dời đường trượt nghiêng hạ thủy tàu và cống thoát nước mưa		Đóng cửa công trình ở 15th	Di dời doanh nghiệp hàng hải Di dời đường trượt nghiêng hạ thủy tàu và cống thoát nước mưa	

Thông tin trên chỉ mang tính chất minh họa. Vui lòng tham khảo DEIS để biết thêm chi tiết.





Các Cuộc Họp Công Khai về Bản Thảo EIS



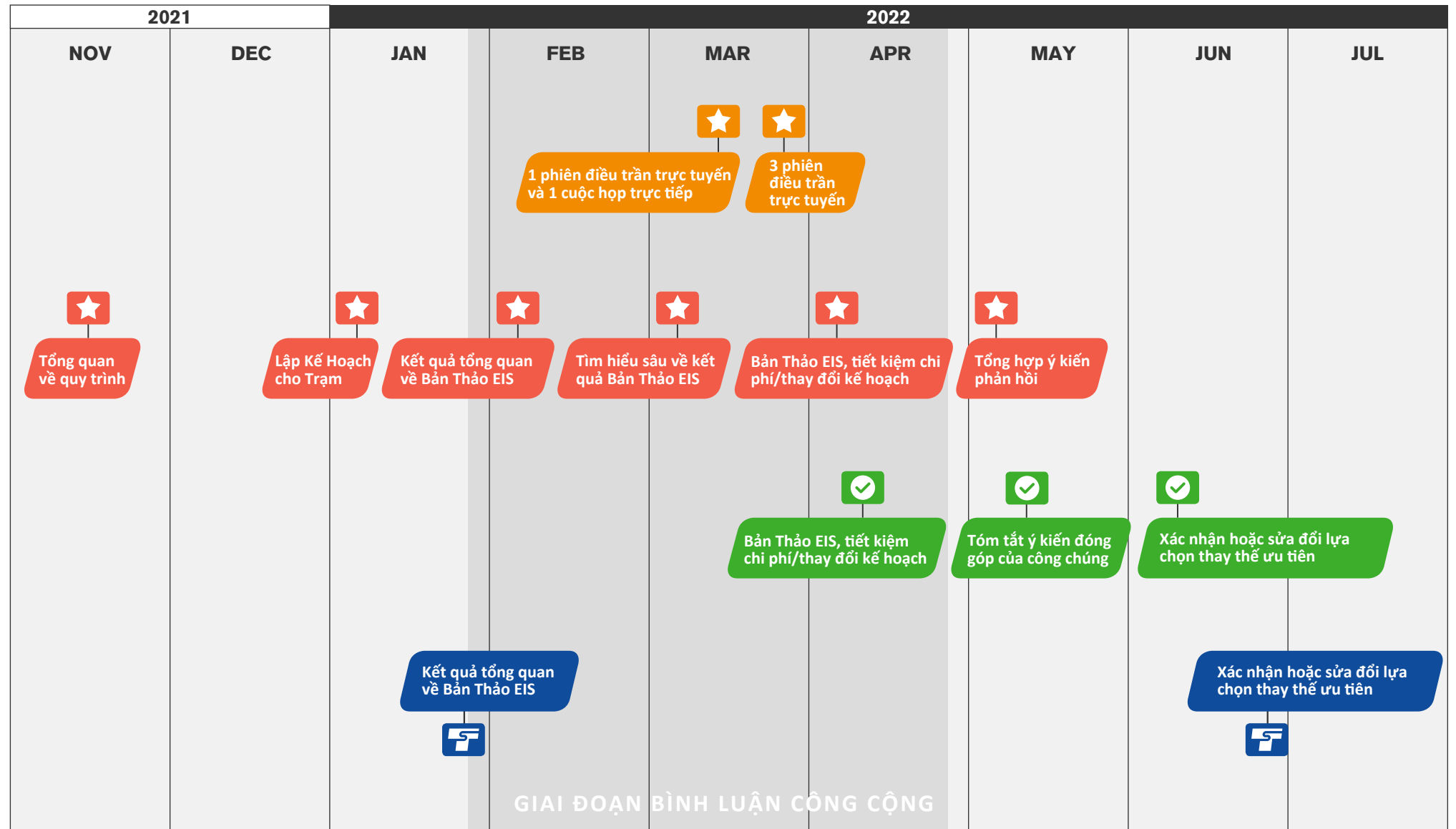
Nhóm Cố Vấn Cộng Đồng



Ủy Ban Mở Rộng Hệ Thống Sound Transit



Ban Quản Trị Sound Transit



Xem lại Bản Thảo EIS

Trực tuyến: wsblink.participate.online

Bản Thảo EIS:
Tài liệu đầy đủ



Tóm Tắt Điều Hành
Thông tin trọng điểm và những điều cần lưu ý



Bản in:

Phần Tóm Tắt Chính và một thẻ nhớ USB có chứa đầy đủ các tài liệu Bản Thảo EIS được cung cấp miễn phí. Bản in Bản Thảo EIS được cung cấp với giá \$25. Bản in Báo Cáo Kỹ Thuật được cung cấp với giá \$15 mỗi bản.

Tại các Trụ sở của Sound Transit:

Sound Transit, 401 S. Jackson St., Seattle, WA 98104

Vui lòng gọi số 206-398-5344 từ 8 giờ sáng đến 5 giờ chiều, Thứ Hai - Thứ Sáu để đặt hẹn.



Để yêu cầu bản in hoặc ổ đĩa:

Vui lòng liên hệ với Dominique Jones theo số 206-689-4783 hoặc dominique.jones@soundtransit.org.



Làm thế nào để bình luận

wsblink.participate.online/#comment-now

Các cuộc họp công khai trực tuyến

Mỗi phiên điều trần công khai sẽ bao gồm một phần giới thiệu ngắn gọn, phiên Hỏi & Đáp và lời khai bằng miệng do nhân viên tốc ký của tòa án ghi lại. Tìm liên kết cuộc họp tại wsblink.participate.online.

Trạm Interbay/Ballard:

Thứ Ba, ngày 15 tháng 3, 5:30 chiều – 7:30 tối

Trạm trung tâm thành phố (Downtown):

Thứ Ba, ngày 22 tháng 3, 5:30 chiều – 7:30 tối

Trạm Chinatown-International District và SODO:

Thứ Năm, ngày 24 tháng 3, 5:30 chiều – 7:30 tối

Trạm West Seattle/Duwamish:

Thứ Tư, ngày 30 tháng 3, 5:30 chiều – 7:30 tối

Sự kiện giới thiệu trực tiếp* cho khách không hẹn trước

Dự án đầy đủ và tất cả các trạm được đề xuất:

Thứ Năm, ngày 17 tháng 3, 12:00 trưa – 6:00 tối
Union Station, 401 S Jackson St., Seattle WA 98104

*The in-person event is subject to state and local guidelines regarding social distancing due to COVID-19. If the in-person event cannot be held due to COVID-19 concerns, a virtual event will be held in its place. Hours may differ if this becomes a virtual event.

Email: WSBLEDEIScomments@soundtransit.org

Thư thoại: 800-471-0879

Qua Thư: West Seattle and Ballard Link Extensions, Attn: Lauren Swift, Sound Transit
401 S. Jackson St, Seattle, WA 98104

Các ý kiến đóng góp viết tay hay qua email nên bao gồm tên của người gửi ý kiến đóng góp và địa chỉ gửi trả.



Bình luận có thể được thực hiện bằng bất kỳ ngôn ngữ nào.

Chúng tôi sẽ dịch các bình luận bằng ngôn ngữ nhận được qua bất kỳ định dạng nào được liệt kê ở trên.

Đóng góp ý kiến chậm nhất vào ngày 28 tháng 4 năm 2022

Quý vị có thắc mắc nào khác?

Liên Hệ Ban Thu Hút Cộng Đồng Tham Gia:
206-903-7229 hoặc wsblink@soundtransit.org