



# West Seattle Link Extension

## Resumen ejecutivo de la participación en la planificación de estaciones y accesos

En el otoño de 2023, el personal de Sound Transit contó con la participación de la comunidad para avanzar en los conceptos de diseño de las cuatro estaciones propuestas, como parte del proyecto de Extensión de Link a West Seattle (WSLE) para garantizar que, a medida que avancemos en el trabajo de diseño de la estación, se reflejen las prioridades de la comunidad y los patrones de viaje actuales. Sound Transit recopiló comentarios de la comunidad sobre conceptos relacionados con el acceso a las estaciones, el diseño urbano y el desarrollo orientado al transporte público (TOD). Como parte de este esfuerzo de participación, la ciudad de Seattle también presentó potenciales proyectos en torno al área de la futura estación para que se pongan a consideración de la comunidad.

Los esfuerzos de participación combinaron oportunidades de interacción en persona y una encuesta en línea, y se invitó a dejar comentarios sobre el diseño de las estaciones, las mejoras del acceso y las preferencias del TOD. Los métodos en persona incluyeron grupos de enfoque en distintos idiomas, jornadas de participación abierta, reuniones informativas y eventos con puestos comunitarios. Se proporcionaron servicios de traducción e interpretación para garantizar que todas las personas que no hablan inglés pudieran participar en las oportunidades de comentarios de la comunidad.

### Notificaciones



Sound Transit notificó al público sobre la posibilidad de participar en la planificación de las estaciones a través de distintos canales, incluidas las comunicaciones digitales y en persona. Esto incluyó invitaciones a los eventos, así como compartir la encuesta en línea.

Sound Transit creó carteles y folletos para promocionar el Foro de planificación de la Estación West Seattle y la encuesta en español, vietnamita, somalí y coreano. El equipo del proyecto realizó anuncios digitales en publicaciones en español y vietnamita para promocionar la jornada de puertas abiertas en línea y el Foro de planificación de las estaciones. Los anuncios de Facebook en español y vietnamita anunciaron el evento del Foro de planificación de las estaciones y los enlaces a la encuesta traducida. Sound

Transit envió un correo electrónico con información, enlaces a la encuesta y ofreció reuniones informativas a organizaciones comunitarias con un enfoque en aquellas que sirven a las comunidades que hablan en otro idioma que no sea inglés y que sirven a comunidades en South Delridge y White Center.

### Participación en cifras



Dos jornadas de participación abierta en persona con un total de 198 asistentes.



1,232 encuestas en línea completadas.



Cinco correos electrónicos de actualización para más de 12,000 suscriptores del proyecto.



Dos grupos de enfoque en persona con un total de 20 asistentes.



Siete sesiones informativas comunitarias.



Cuatro eventos con puestos con 130 participaciones.



Divulgación de puerta a puerta para distribuir carteles a cerca de 100 negocios y juntas comunitarias



Más de 200,000 impresiones en redes sociales con aproximadamente 2,000 clics a enlaces.



Materiales traducidos a diferentes idiomas para apoyar la participación equitativa.

En conjunto con el Programa de enlace comunitario de la Ciudad de Seattle, los enlaces comunitarios ayudaron a compartir información sobre los eventos y la encuesta usando materiales traducidos en sus redes comunitarias, realizando enlaces de negocios puerta a puerta al sur de Delridge Way SW, en High Point y White Center.

**Jornadas de participación abierta**

Sound Transit llevó a cabo dos reuniones públicas para compartir información sobre las estaciones de la Extensión de Link a West Seattle y recopilar comentarios.

Fecha del evento	Evento	Asistentes
25 de octubre de 2023	Foro de planificación de la Estación West Seattle	180
29 de noviembre de 2023	Sesión informativa casual de planificación de la estación SODO	18

Ambos eventos incluyeron paneles de exposición con el diseño de las estaciones, mapas que mostraban los potenciales proyectos para mejorar el acceso a las estaciones e información general sobre la Extensión de Link a West Seattle. El personal de Sound Transit, la Ciudad de Seattle y el Condado de King estuvo disponible para responder preguntas. Los asistentes pudieron compartir comentarios en los paneles de exposición, brindando más detalles en los rotafolios, o respondiendo la encuesta en el evento. Los enlaces comunitarios de la Ciudad de Seattle también participaron en los eventos. El evento de la sesión informativa casual de la estación SODO fue organizado en conjunto con el Área de Mejora de Negocios (BIA) de SODO.



**Grupos de enfoque**

Sound Transit trabajó con los enlaces comunitarios para llevar a cabo dos grupos de enfoque en distintos idiomas en diciembre de 2023. En estas sesiones, el equipo del proyecto compartió información sobre las estaciones de la Extensión de Link a West Seattle y compartió comentarios. El primer grupo de enfoque se llevó a cabo en vietnamita y el segundo grupo de enfoque, en somalí y otros idiomas del este de África. Cada participante del grupo de enfoque fue compensado por su tiempo. Se planificó la realización de un grupo de enfoque en español, pero no se pudo llevar a cabo por problemas de programación.

**Reuniones informativas**

Sound Transit se reunió con siete organizaciones y grupos comunitarios para compartir información sobre las estaciones de la Extensión de Link a West Seattle y recopilar comentarios. Las reuniones informativas comunitarias también brindaron la oportunidad de anunciar la encuesta de participación para la planificación de las estaciones, si las personas estaban interesadas en compartir comentarios adicionales. Las reuniones informativas comunitarias se realizaron en persona y virtualmente.

Fecha de la reunión informativa	Organización
15 de noviembre de 2023	Earth Club de West Seattle High School
20 de noviembre de 2023	Delridge Neighborhood Development Association
30 de noviembre de 2023	West Seattle Transportation Coalition
5 de diciembre de 2023	South Seattle College
2 de enero de 2024	West Seattle Bike Connections
3 de enero de 2024	Red Comunitaria del Distrito 1
Comentarios compartidos por correo electrónico	White Center Community Development Association
1.º de febrero de 2024	Coalición de Acción de Highland Park (South Delridge, Riverview)

### Eventos con puestos



Sound Transit participó en cuatro eventos con puestos para compartir información sobre las estaciones de la Extensión de Link a West Seattle y compartir comentarios sobre la planificación de estaciones. La atención de los eventos estuvo a cargo de personal de enlaces comunitarios y miembros del equipo del proyecto que proporcionaron materiales, incluidos mapas que mostraron los posibles proyectos para mejorar el acceso a las estaciones e información general sobre el proyecto de la Extensión de Link a West Seattle. Los asistentes pudieron proporcionar comentarios sobre lo que les gustaría ver en la estación, incluidas ideas para futuros desarrollos.

Fecha	Evento	Asistentes
4 de noviembre de 2023	Día de los Muertos	70
19 de noviembre de 2023	Evento con puestos de la Biblioteca Delridge	5
9 de diciembre de 2023	Hope Central Clinic en el evento con puestos de Rainier Beach Community Center	40
12 de diciembre de 2023	Evento con puestos del Banco de alimentos de West Seattle	25

### Encuesta

Sound Transit, en colaboración con la ciudad de Seattle, realizó una encuesta entre el 25 de octubre y el 20 de diciembre de 2023. Los encuestados seleccionaron su estación de uso principal y sobre qué estaciones les gustaría proporcionar comentarios. Los encuestados respondieron preguntas sobre cómo accederían a la estación, potenciales proyectos para mejorar el acceso, preferencias de desarrollos orientados al transporte público y qué características de diseño de estaciones eran más importantes para ellos.

### Número de interacciones de encuestas por área de estación

Estación	Encuestados sobre la estación principal	Total de encuestas respondidas parcialmente*	Total de encuestas respondidas
Alaska Junction	47.6% (965 encuestados)	632	847
Avalon	12.8% (259 encuestados)	431	566
Delridge	24% (487 encuestados)	503	571
SODO	8.2% (166 encuestados)	365	407
7.4% de los encuestados seleccionaron la opción "ninguna de las anteriores"			

\*Las respuestas de las encuestas respondidas parcialmente se reflejan en los resultados en el punto en el que el encuestado abandona la encuesta.

# Lo que escuchamos

## Diseño de la estación

Una estación que se siente segura y dinámica, que es fácil de navegar y en la que es fácil moverse surgieron como prioridades para todas las áreas de estaciones en todos los métodos de participación. Muchos también expresaron otras ideas y el deseo de baños en la estación.

## Acceso a la estación

Para las estaciones Alaska Junction y Avalon, los encuestados indicaron que caminar sería el método de acceso principal, el transporte público sería el segundo y una bicicleta o escúter personal el tercero. Para las estaciones Delridge y SODO, el transporte público sería el método principal de acceso, caminar sería el segundo y una bicicleta o escúter personal, el tercero. La encuesta no incluyó la opción de conducir hasta la estación, pero muchos encuestados indicaron que sería el mejor método de acceso en la casilla para escribir que se adjunta a la pregunta.

La mayoría de los que usarían una bicicleta o escúter para llegar a la estación, elegiría llevarlos consigo en el tren. Una instalación segura, con un candado como la opción más popular, surgió como la opción más probable que haría que una persona dejara su bicicleta o escúter en la estación. Las personas también dijeron que los guardias de seguridad los ayudarían a sentirse más a gusto para dejar sus bicicletas o escúters.

Para los usuarios de bicicleta o escúter compartido, la conveniencia para el acceso cerca de la estación fue el factor más importante para determinar el uso. Una red de transporte que apoye el uso seguro también fue importante.

En general, escuchamos de varias personas que el estacionamiento era una inquietud; también escuchamos de varias personas que las estaciones deberían ser seguras para los peatones, ciclistas y usuarios de escúters, y aquellos que usan dispositivos de movilidad personal. Las sugerencias para aceras más anchas, barreras entre las personas y los autos, carriles de bicicletas y cruceros fueron prevalentes. Las personas también sienten que el aumento de las medidas de seguridad, como iluminación y guardias, ayudaría a hacer que las estaciones se sientan más seguras.

## Desarrollo orientado al transporte público

La vivienda asequible surgió como prioridad para todas las áreas de estaciones, excepto en SODO que, debido a la distribución de zonas, tiene un conjunto de opciones de desarrollo orientado al transporte público diferentes. Los encuestados de SODO priorizaron espacios de incubación o aceleración para nuevas empresas, oficinas de tecnología con instalaciones de producción y cervecerías.

Entre los usos preferidos del desarrollo orientado al transporte público se incluyen los comercios y las tiendas minoristas, comidas y bebidas y servicios de conveniencia para todas las áreas de las estaciones. Muchas personas también expresaron su interés en espacios de reunión comunitarios en las estaciones, así como una variedad de oportunidades de compras, con la meta de crear estaciones dinámicas, seguras y concurridas.

## Proyectos potenciales

Las personas sienten que algunos de los proyectos potenciales presentados por la Ciudad de Seattle podrían mejorar la llegada y la salida de la estación, ya sea caminando, rodando, andando en bicicleta o usando transporte público.

### *Estación Alaska Junction*

Los siguientes proyectos potenciales recibieron la mayor y más similar cantidad de apoyo.

- Proyecto potencial 1 en SW Alaska St entre 44<sup>th</sup> Ave SW y SW Fauntleroy para proporcionar características como banquetas más anchas, carriles de bicicletas protegidos, iluminación de banquetas y espacios verdes entre la banqueta y la calle para apoyar el acceso al transporte público frecuente.

- Proyecto potencial 2 en SW Alaska Street que considera diseños que priorizan autobuses y paradas de autobús, carriles de bicicletas y aceras para mejorar la conectividad.
- Proyecto potencial 4 en 42<sup>nd</sup> Ave SW entre SW Oregon St y SW Edmunds St para mejorar los senderos de áreas verdes con espacios de reunión, banquetas más anchas, espacios verdes, carriles de bicicletas protegidos e iluminación de banquetas.

El Proyecto potencial 3 en 42<sup>nd</sup> Ave SW entre SW Hanford St y SW Oregon St para extender los senderos de áreas verdes existentes a Admiral District fue el menos popular. Este sentimiento fue compartido entre los encuestados y miembros de la comunidad que asistieron a los eventos. También hubo apoyo para una plaza (proyecto potencial n.º 5) y banquetas generosas (proyecto potencial n.º 6).

### ***Estación Avalon***

Los siguientes proyectos potenciales recibieron la mayor y más similar cantidad de apoyo.

- Proyecto potencial 2 en 36<sup>th</sup> Ave SW entre SW Admiral Way y SW Juneau St para mejorar los senderos de áreas verdes dentro del triángulo de West Seattle Junction.
- Proyecto potencial 3 en Fauntleroy Way SW entre SW Alaska St y el puente West Seattle para instalar medidas para calmar el tráfico, carriles de bicicletas protegidos, paisajismo y banquetas más anchas, así como mejorar los cruces en los senderos de áreas verdes.

Los encuestados y asistentes a los eventos mostraron apoyo por el potencial proyecto 3, pero los encuestados mostraron un nivel más alto de desacuerdo con respecto a que este proyecto mejoraría el acceso (16.3% estuvieron algo en desacuerdo o muy en desacuerdo).

Proyecto potencial 1 en SW Alaska Way entre Fauntleroy Way SW a SW 35<sup>th</sup> St para mejorar los carriles de bicicletas existentes a carriles de bicicletas protegidos recibió la menor cantidad de apoyo.

### ***Estación Delridge***

Proyecto potencial 4 en 23<sup>rd</sup> Ave SW Trail Crossing y Alki Trail para proporcionar un cruce de senderos más intuitivo bajo el puente West Seattle, recibió el mayor apoyo.

Proyecto potencial 8 en 23<sup>rd</sup> Ave SW/22<sup>nd</sup> Ave SW entre SW Oregon Street y 21<sup>st</sup> Ave SW para mejorar las conexiones del vecindario con un sendero multiusos y mejorar las paradas de autobuses también recibió un alto consenso de apoyo.

Proyecto potencial 1 en 26<sup>th</sup> Ave SW entre S Genesee Street y SW Andover Street para mejorar los senderos de áreas verdes con carriles de bicicleta protegidos, características para aliviar el tráfico y mejorar el cruce en SW Genesee Street también recibió apoyo.

Los siguientes proyectos potenciales se clasificaron en la mitad inferior.

- Proyecto potencial 5 en SW Andover St entre Delridge Way SW y 21<sup>st</sup> Ave SW para conectar los senderos de áreas verdes de 21<sup>st</sup> Ave SW al extender el sendero multiusos en el lado norte de SW Andover Street.
- Proyecto potencial 6 en SW Andover St entre SW Avalon St y el Puente West Seattle para mejorar las conexiones del vecindario al proporcionar nuevas o mejores banquetas, señalización de dirección y rampas según la Ley para Estadounidenses con Discapacidades (ADA).
- Proyecto potencial 9 en SW Brandon St entre 23<sup>rd</sup> Ave SW y 30<sup>th</sup> Ave SW para mejorar las conexiones con un sendero multiusos o banquetas para mejorar el drenaje a lo largo de SW Brandon St.
- Proyecto potencial 10 en SW Graham St para mejorar las escaleras existente entre Delridge Way SW y High Point y mejorar la iluminación en SW Graham St en Bataan Park y en 26<sup>th</sup> Ave SW y el sendero.

El apoyo para los siguientes proyectos potenciales no fue consistente entre los encuestados y los asistentes a los eventos. Por ejemplo, los encuestados clasificaron el proyecto potencial 3 en tercer lugar, mientras que los asistentes a la jornada de participación abierta lo clasificaron en el octavo.

- Proyecto potencial 2 en la intersección SW Andover St y 26<sup>th</sup> Ave SW para mejorar esta conexión clave para los peatones y ciclistas del vecindario a la estación.
- Proyecto potencial 3 en Yancy St entre 28<sup>th</sup> Ave SW y 26<sup>th</sup> Ave SW para mejorar las conexiones para peatones y ciclistas en Longfellow Creek.
- Proyecto potencial 7 en SW Genese St entre SW Avalon St y Delrdige Way para mejorar las conexiones del vecindario mediante la ampliación de las banquetas, las mejoras en las paradas de transporte público y las mejoras en las áreas verdes y los elementos del paisaje urbano.

### **Estación SODO**

Un proyecto potencial para mejorar y ampliar las banquetas en S. Lander Street entre 6<sup>th</sup> Ave S y Airport Way S. se presentó para su consideración en S. Lander St entre 6<sup>th</sup> Ave S y Airport Way S. Los comentarios indicaron que este proyecto podría abordar el deseo de mejoras de las conexiones para ciclistas y peatones, incluidas más aceras en SODO.

## **Próximos pasos**



Los comentarios del público informarán sobre el diseño actual de las estaciones en West Seattle y SODO. Sound Transit y la Ciudad de Seattle usarán los comentarios sobre las mejoras del acceso a las estaciones para ayudar a priorizar los proyectos futuros e informar sobre el diseño. Sound Transit utilizará los comentarios sobre los usos de los desarrollos cerca de la estación para perfeccionar nuestro diseño de las estaciones, considerar los resultados de los potenciales desarrollos y crear futuras oportunidades de participación y asociación con la comunidad. Un informe de Progreso de la Planificación de la Estación actualizado para la extensión de Link a West Seattle estará disponible a fines de este año, o a principios del año que viene.