



West Seattle Link Extension

Bản Tóm Tắt Chung về Hoạt Động Tương Tác Quy Hoạch Trạm và Cách Tiếp Cận

Vào mùa thu năm 2023, nhân viên Sound Transit đã tương tác kế của bốn trạm được đề xuất trong khuôn khổ dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link (West Seattle Link Extension, WSLE) nhằm đảm bảo rằng khi chúng tôi thúc đẩy công tác thiết kế trạm, thiết kế sẽ phản ánh ưu tiên và thói quen đi lại hiện tại của cộng đồng. Sound Transit đã thu thập ý kiến phản hồi của cộng đồng về ý tưởng cho cách tiếp cận trạm, thiết kế đô thị và phương án phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng (transit-oriented development, TOD). Như một phần của nỗ lực tương tác này, Thành Phố Seattle cũng trình bày các dự án tiềm năng quanh mỗi khu vực trạm trong tương lai để cộng đồng đóng góp ý kiến.

Các nỗ lực tương tác kết hợp các cơ hội gặp gỡ trực tiếp với cuộc khảo sát trực tuyến và mời đóng góp ý kiến phản hồi về thiết kế trạm, các hạng mục cải tạo cách tiếp cận và ưu tiên TOD. Các phương pháp trực tiếp bao gồm các nhóm tập trung theo ngôn ngữ, sự kiện giới thiệu, buổi giới thiệu và các sự kiện bố trí bàn cung cấp thông tin cho cộng đồng. Các dịch vụ dịch thuật và thông dịch được cung cấp để đảm bảo những người không nói tiếng Anh có thể tham gia vào các cơ hội đóng góp ý kiến phản hồi của cộng đồng.

Thông báo



Sound Transit đã thông báo với công chúng về việc tham gia vào hoạt động tương tác quy hoạch trạm thông qua nhiều kênh bao gồm hoạt động truyền thông trực tiếp và kỹ thuật số.

Trong đó bao gồm lời mời đến các sự kiện cũng như chia sẻ khảo sát trực tuyến.

Sound Transit đã tạo áp phích và tờ rơi quảng cáo Diễn Đàn Quy Hoạch Trạm West Seattle và khảo sát bằng tiếng Tây Ban Nha, tiếng Việt, tiếng Somali và tiếng Hàn. Nhóm dự án đã chạy quảng cáo kỹ thuật số trong các ấn phẩm bằng tiếng Tây Ban Nha và tiếng Việt để quảng cáo sự kiện giới thiệu trực tuyến của dự án và Diễn Đàn Quy Hoạch Trạm.

Quảng cáo Facebook bằng tiếng Tây Ban Nha và tiếng Việt đã quảng cáo sự kiện Diễn Đàn Quy Hoạch Trạm và các liên kết đến khảo sát đã dịch. Sound Transit đã gửi email chứa thông tin, liên kết đến khảo sát và cung cấp các buổi giới thiệu cho các tổ chức cộng

Số liệu về hoạt động tương tác

thiết



Hai sự kiện giới thiệu trực tiếp với tổng cộng 198 người tham dự.



1,232 khảo sát trực tuyến đã hoàn thành.



Năm email cập nhật tới hơn 12,000 người theo dõi dự án.



Hai nhóm tập trung trực tiếp với tổng cộng 20 người tham dự.



Bảy buổi giới thiệu cộng đồng.



Bốn sự kiện bố trí bàn cung cấp thông tin với 130 hoạt động tương tác.



Tiếp cận tận nơi để phát áp phích cho gần 100 doanh nghiệp và ban quản trị cộng đồng



Hơn 200,000 lượt hiển thị trên mạng xã hội với gần 2,000 lượt nhấp vào liên kết.



Tài liệu được dịch sang nhiều ngôn ngữ để hỗ trợ tương tác công bằng

đồng với trọng tâm là những tổ chức phục vụ các cộng đồng nói các ngôn ngữ khác ngoài tiếng Anh và những tổ chức phục vụ các cộng đồng ở South Delridge và White Center.

Hợp tác với chương trình Kết Nối Cộng Đồng của Thành Phố Seattle, các Nhân Viên Kết Nối Cộng Đồng đã giúp chia sẻ thông tin về các sự kiện và khảo sát bằng cách sử dụng các tài liệu đã dịch trong mạng lưới cộng đồng của mình, tiến hành tiếp cận doanh nghiệp tận nơi ở phía nam Delridge Way SW, ở High Point và White Center.

Sự kiện giới thiệu

Sound Transit đã tổ chức hai cuộc họp công khai để chia sẻ thông tin về các trạm của WSLE và thu thập ý kiến phản hồi.

Ngày Diễn Ra Sự Kiện	Sự Kiện	Người Tham Dự
Ngày 25 tháng 10 năm 2023	Diễn Đàn Quy Hoạch Trạm West Seattle	180
Ngày 29 tháng 11 năm 2023	Buổi Gặp Trực Tiếp về Quy Hoạch Trạm SODO	18

Cả hai sự kiện đều bao gồm các bảng trưng bày với thiết kế trạm, các bản đồ hiển thị các dự án tiềm năng để cải thiện khả năng tiếp cận trạm và thông tin chung về WSLE. Nhân viên của Sound Transit, Thành Phố Seattle và Quận King luôn sẵn lòng giải đáp thắc mắc. Người tham dự có thể chia sẻ ý kiến phản hồi ở các bảng trưng bày, chia sẻ thông tin chi tiết hơn trên các bảng lật hoặc bằng cách tham gia khảo sát tại sự kiện. Nhân Viên Kết Nối Cộng Đồng của Thành Phố Seattle cũng tham gia vào các sự kiện này. Sự kiện Buổi Gặp Trực Tiếp về Quy Hoạch Trạm SODO được tổ chức cùng với Khu Vực Cải Thiện Doanh Nghiệp (Business Improvement Area, BIA) của SODO.



Nhóm tập trung



Sound Transit đã làm việc với Nhân Viên Kết Nối Cộng Đồng để tổ chức hai nhóm tập trung theo ngôn ngữ vào tháng 12 năm 2023. Tại các buổi gặp mặt này, nhóm dự án đã chia sẻ thông tin về các trạm của WSLE và thu thập ý kiến phản hồi. Nhóm tập trung đầu tiên được tổ chức bằng tiếng Việt và nhóm tập trung thứ hai được tổ chức bằng tiếng Somali và các ngôn ngữ Đông Phi khác. Mỗi thành viên tham gia nhóm tập trung đều được trả công cho thời gian của họ. Một nhóm tập trung bằng tiếng Tây Ban Nha đã được dự kiến nhưng không được tổ chức do khó khăn

về lịch trình.

Buổi giới thiệu

Sound Transit đã gặp gỡ bảy nhóm và tổ chức cộng đồng để chia sẻ thông tin về các trạm của WSLE và thu thập ý kiến phản hồi. Các buổi giới thiệu cộng đồng cũng cung cấp cơ hội quảng cáo khảo sát về hoạt động

tương tác quy hoạch trạm nếu mọi người quan tâm đến việc chia sẻ thêm ý kiến phản hồi. Các buổi giới thiệu cộng đồng được tổ chức trực tiếp và trực tuyến.

Ngày Diễn Ra Buổi Giới Thiệu	Tổ Chức
Ngày 15 tháng 11 năm 2023	Câu Lạc Bộ Trái Đất của Trường Trung Học Phổ Thông West Seattle
Ngày 20 tháng 11 năm 2023	Hiệp Hội Phát Triển Khu Phố Delridge
Ngày 30 tháng 11 năm 2023	Liên Minh Giao Thông Vận Tải West Seattle
Ngày 5 tháng 12 năm 2023	Cao Đẳng South Seattle
Ngày 2 tháng 1 năm 2024	Các Công Trình Kết Nối Cho Xe Đạp của West Seattle
Ngày 3 tháng 1 năm 2024	Mạng Lưới Cộng Đồng District 1
Ý kiến phản hồi được chia sẻ trong email	Hiệp Hội Phát Triển Cộng Đồng White Center
Ngày 1 tháng 2 năm 2024	HPAC: Liên Minh Hành Động Highland Park (South Delridge, Riverview)

Sự kiện bố trí bàn cung cấp thông tin



Sound Transit đã tham gia bốn sự kiện bố trí bàn cung cấp thông tin để chia sẻ thông tin về các trạm của Dự Án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link và thu thập ý kiến phản hồi về quy hoạch trạm. Các sự kiện do đội ngũ Nhân Viên Kết Nối Cộng Đồng và thành viên nhóm dự án phụ trách, những người cung cấp tài liệu bao gồm bản đồ thể hiện các dự án tiềm năng để cải thiện khả năng tiếp cận các trạm và thông tin chung về Dự Án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link. Người tham dự có thể đưa ra ý kiến phản hồi về những điều họ muốn thấy ở trạm, bao gồm các ý tưởng phát triển trong tương lai.

Ngày	Sự Kiện	Người Tham Dự
Ngày 4 tháng 11 năm 2023	Dia de los Muertos	70
Ngày 19 tháng 11 năm 2023	Bố Trí Bàn Cung Cấp Thông Tin tại Thư Viện Delridge	5
Ngày 9 tháng 12 năm 2023	Bố Trí Bàn Cung Cấp Thông Tin tại Phòng Khám Hope Central tại Trung Tâm Cộng Đồng Rainier Beach	40
Ngày 12 tháng 12 năm 2023	Bố Trí Bàn Cung Cấp Thông Tin tại Ngân Hàng Thực Phẩm West Seattle	25

Khảo sát

Sound Transit, với sự cộng tác của Thành Phố Seattle, đã tiến hành một cuộc khảo sát từ ngày 25 tháng 10 đến ngày 20 tháng 12 năm 2023. Người trả lời đã chọn trạm mà họ sử dụng chính và trạm mà họ muốn đưa ra ý kiến phản hồi. Người trả lời đã trả lời các câu hỏi về cách họ tiếp cận trạm, các dự án tiềm năng để cải thiện khả năng tiếp cận trạm, các ưu tiên phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng (TOD) và các hạng mục thiết kế trạm quan trọng nhất đối với họ.

Số lượng tương tác khảo sát theo khu vực trạm:

Trạm	Người Trả Lời Trạm Chính	Tổng Số Khảo Sát Đã Hoàn Thành Một Phần*	Tổng Số Khảo Sát Đã Hoàn Thành
Alaska Junction	47.6% (965 người trả lời)	632	847
Avalon	12.8% (259 người trả lời)	431	566
Delridge	24% (487 người trả lời)	503	571
SODO	8.2% (166 người trả lời)	365	407
7.4% số người trả lời chọn tùy chọn "không có phương án nào nêu trên"			

*Các câu trả lời khảo sát đã hoàn thành một phần sẽ được phản ánh trong kết quả cho đến thời điểm người trả lời thoát khỏi cuộc khảo sát.

Tổng hợp những thông tin chúng ta đã biết

Thiết kế trạm

Một trạm mang lại cảm giác an toàn và sôi động, đồng thời dễ dàng điều hướng và di chuyển, là ưu tiên hàng đầu cho tất cả khu vực trạm từ tất cả phương pháp tương tác. Nhiều người cũng bày tỏ các ý tưởng khác và mong muốn có nhà vệ sinh tại trạm.

Cách tiếp cận trạm

Đối với các trạm Alaska Junction và Avalon, những người trả lời cho biết rằng đi bộ sẽ là phương pháp tiếp cận chính, phương tiện công cộng sẽ là phương pháp tiếp cận thứ hai và thứ ba là xe đạp hoặc xe trượt cá nhân. Đối với các trạm Delridge và SODO, phương tiện công cộng sẽ là phương pháp tiếp cận chính, đi bộ sẽ là phương pháp tiếp cận thứ hai và thứ ba là xe đạp hoặc xe trượt cá nhân. Lái xe đến trạm không được đưa ra như một lựa chọn trong khảo sát nhưng nhiều người trả lời cho biết đó là phương pháp tiếp cận của họ trong ô tự điền đi kèm câu hỏi.

Đối với những người đi xe đạp hoặc xe trượt đến trạm, hầu hết đều chọn đem theo xe lên xe lửa. Một cơ sở vật chất an toàn, trong đó lựa chọn phổ biến nhất là tủ khóa, là phương án có nhiều khả năng khiến một người gửi lại xe đạp hoặc xe trượt của họ tại trạm. Mọi người cũng cho biết rằng nhân viên bảo vệ sẽ giúp họ cảm thấy thoải mái hơn khi gửi lại xe đạp hoặc xe trượt.

Đối với những người sử dụng xe đạp hoặc xe trượt dùng chung, sự thuận tiện trong việc tiếp cận xe đạp hoặc xe trượt gần trạm là yếu tố quan trọng nhất để quyết định việc sử dụng. Một mạng lưới giao thông hỗ trợ việc sử dụng an toàn cũng rất quan trọng.

Nhìn chung, trong khi chúng tôi nhận được phản hồi từ nhiều người cho biết rằng vấn đề đậu xe là mối lo ngại, chúng tôi cũng nghe nhiều người cho biết rằng các trạm cần đảm bảo an toàn cho người đi bộ, người đi xe đạp và xe trượt cũng như những người sử dụng thiết bị di chuyển cá nhân. Có nhiều đề xuất về vỉa hè rộng rãi hơn, lắp đặt rào chắn giữa người và xe ô tô, tạo làn đường dành cho xe đạp và lối đi bộ qua đường. Mọi người cũng cảm thấy việc tăng cường các biện pháp an ninh như hệ thống chiếu sáng và có nhân viên bảo vệ sẽ giúp các trạm trở nên an toàn hơn.

Phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng (TOD)

Nhà ở có giá cả phải chăng là ưu tiên hàng đầu của tất cả các khu vực trạm ngoại trừ SODO, do phân vùng nên khu vực này có nhóm các phương án TOD khác. Người trả lời tại SODO ưu tiên các không gian ươm mầm hoặc xúc tiến cho các công ty khởi nghiệp, các văn phòng công nghệ cùng cơ sở sản xuất và nhà máy ủ bia rượu.

Các mục đích sử dụng TOD ưu tiên bao gồm mua sắm và bán lẻ, thực phẩm và đồ uống cũng như các dịch vụ tiện ích cho tất cả các khu vực trạm. Nhiều người cũng bày tỏ sự quan tâm đến các không gian tụ họp cộng đồng tại các trạm cũng như nhiều cơ hội mua sắm khác nhau với mục tiêu tạo ra các trạm sôi động, an toàn và sầm uất.

Các dự án tiềm năng

Mọi người cảm thấy rằng một số dự án tiềm năng do Thành Phố Seattle giới thiệu có thể cải thiện việc đến và rời khỏi trạm bằng phương thức đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn, đi xe đạp và sử dụng phương tiện công cộng.

Trạm Alaska Junction

Các dự án tiềm năng sau đã nhận được mức độ ủng hộ cao nhất và tương tự nhau.

- Dự án tiềm năng 1 tại SW Alaska St nằm giữa 44th Ave SW và SW Fauntleroy để cung cấp các hạng mục như vỉa hè rộng rãi hơn, các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp, hệ thống chiếu sáng tại vỉa hè và khoảng trống trồng cây nằm giữa vỉa hè và lòng đường để hỗ trợ tiếp cận phương tiện công cộng có tần suất chạy đều đặn.
- Dự án tiềm năng 2 tại SW Alaska Street cân nhắc các thiết kế ưu tiên xe buýt và trạm dừng xe buýt, các làn đường dành cho xe đạp và vỉa hè để cải thiện khả năng kết nối.
- Dự án tiềm năng 4 tại 42nd Ave SW nằm giữa SW Oregon St và SW Edmunds St để cải thiện tuyến phố có lưu lượng xe cơ giới thấp với các không gian tụ họp, vỉa hè rộng rãi hơn, khoảng trống trồng cây, làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp và hệ thống chiếu sáng tại vỉa hè.

Dự án tiềm năng 3 tại 42nd Ave SW nằm giữa SW Hanford St và SW Oregon St để mở rộng tuyến phố có lưu lượng xe cơ giới thấp hiện tại đến Admiral District là lựa chọn ít phổ biến nhất. Những người trả lời khảo sát và thành viên cộng đồng tham dự các sự kiện đều có chung ý kiến này. Cũng có sự ủng hộ cho việc xây dựng quảng trường (dự án tiềm năng số 5) và vỉa hè rộng rãi (dự án tiềm năng số 6).

Trạm Avalon

Các dự án tiềm năng sau đã nhận được mức độ ủng hộ cao nhất và tương tự nhau.

- Dự án tiềm năng 2 tại 36th Ave SW nằm giữa SW Admiral Way và SW Juneau St để nâng cấp tuyến phố có lưu lượng xe cơ giới thấp trong phạm vi tam giác West Seattle Junction.
- Dự án tiềm năng 3 tại Fauntleroy Way SW nằm giữa SW Alaska St và West Seattle Bridge để lắp đặt các biện pháp điều hòa giao thông, các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp, cảnh quan và vỉa hè rộng rãi hơn cũng như cải tạo lối đi qua đường tại Tuyến Phố Có Lưu Lượng Xe Cơ Giới Thấp.

Cả những người trả lời khảo sát và người tham dự sự kiện đều thể hiện sự ủng hộ đối với dự án tiềm năng 3, tuy nhiên những người trả lời khảo sát thể hiện mức độ không đồng ý cao hơn rằng dự án này sẽ cải thiện khả năng tiếp cận (16.3% có phần không đồng ý hoặc hoàn toàn không đồng ý).

Dự án tiềm năng 1 tại SW Alaska Way nằm giữa Fauntleroy Way SW và SW 35th St để nâng cấp các làn đường dành cho xe đạp hiện có thành các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp nhận được ít sự ủng hộ nhất.

Trạm Delridge

Dự án tiềm năng 4 tại Lối Qua Đường tại 23rd Ave SW và Alki Trail để cung cấp lối qua đường an toàn và trực quan hơn bên dưới West Seattle Bridge nhận được nhiều sự ủng hộ nhất.

Dự án tiềm năng 8 tại 23rd Ave SW/22nd Ave SW nằm giữa SW Oregon Street và 21st Ave SW để cải tạo các công trình kết nối ở khu phố với đường mòn đa dụng và trạm dừng xe buýt được cải tạo cũng nhận được sự đồng tình ủng hộ cao.

Dự án tiềm năng 1 tại 26th Ave SW nằm giữa S Genesee Street và SW Andover Street để nâng cấp Tuyến Phố Có Lưu Lượng Xe Cơ Giới Thấp với các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp, các hạng mục điều hòa giao thông và lối qua đường được cải tạo tại SW Genesee Street cũng nhận được sự ủng hộ.

Các dự án tiềm năng dưới đây được xếp hạng ở nửa dưới.

- Dự án tiềm năng 5 tại SW Andover St nằm giữa Delridge Way SW và 21st Ave SW để kết nối Tuyến Phố Có Lưu Lượng Xe Cơ Giới Thấp tại 21st Ave SW bằng cách kéo dài đường mòn đa dụng ở phía bắc của SW Andover Street.
- Dự án tiềm năng 6 tại SW Andover St nằm giữa SW Avalon St và West Seattle Bridge để cải tạo các công trình kết nối ở khu phố bằng cách cung cấp vỉa hè mới/được cải tạo, bảng chỉ dẫn và đường dốc theo tiêu chuẩn của Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (Americans with Disability Act, ADA).
- Dự án tiềm năng 9 tại SW Brandon St nằm giữa 23rd Ave SW và 30th Ave SW để cải tạo các công trình kết nối ở khu phố với đường mòn đa dụng hoặc vỉa hè và cải tạo hệ thống thoát nước dọc theo SW Brandon St.
- Dự án tiềm năng 10 tại SW Graham St để nâng cấp cầu thang hiện có nằm giữa Delridge Way SW và High Point cũng như cải tạo hệ thống chiếu sáng chạy dọc SW Graham St bám theo Bataan Park và dọc theo 26th Ave SW và đường mòn.

Mức độ ủng hộ cho các dự án tiềm năng sau không nhất quán giữa người trả lời khảo sát và người tham dự sự kiện. Ví dụ: những người trả lời khảo sát xếp hạng dự án tiềm năng 3 ở vị trí thứ ba trong khi những người tham dự sự kiện giới thiệu xếp hạng dự án này ở vị trí thứ tám.

- Dự án tiềm năng 2 tại giao lộ giữa SW Andover St và 26th Ave SW để cải tạo công trình kết nối quan trọng này cho người đi bộ và người đi xe đạp từ khu phố đến trạm.
- Dự án tiềm năng 3 tại Yancy St nằm giữa 28th Ave SW và 26th Ave SW để cải tạo các công trình kết nối phục vụ mục đích đi bộ và đi xe đạp qua Longfellow Creek.
- Dự án tiềm năng 7 tại SW Genesee St nằm giữa SW Avalon St và Delridge Way để cải tạo các công trình kết nối ở khu phố bằng cách mở rộng vỉa hè, cải tạo các trạm dừng phương tiện công cộng và cải tạo các hạng mục cây trồng và yếu tố cảnh quan đường phố.

Trạm SODO

Một dự án tiềm năng để cải tạo và mở rộng vỉa hè tại S. Lander Street nằm giữa 6th Ave S và Airport Way S. đã được trình bày để cân nhắc. Ý kiến phản hồi cho biết dự án này có thể giải quyết mong muốn cải tạo các công trình kết nối cho xe đạp và người đi bộ, bao gồm có thêm vỉa hè ở khắp SODO.

Các bước tiếp theo



Ý kiến đóng góp của công chúng sẽ cung cấp thông tin cho công tác thiết kế đang diễn ra của các trạm ở West Seattle và SODO. Sound Transit và Thành Phố Seattle sẽ sử dụng ý kiến phản hồi về các hạng mục cải tạo cách tiếp cận trạm để giúp ưu tiên các dự án trong tương lai và cung cấp thông tin cho thiết kế. Sound Transit sẽ sử dụng ý kiến phản hồi về việc sử dụng tại phương án phát triển gần trạm để điều chỉnh thiết kế trạm của chúng tôi, cân nhắc các kết quả phát triển tiềm năng và cung cấp thông tin về các cơ hội hợp tác và tham gia của cộng đồng trong tương lai. Sẽ có Báo Cáo Tiến Độ Quy

Hoạch Trạm cập nhật cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link vào cuối năm nay hoặc đầu năm sau.