

# Extensión de Link a West Seattle

Foro de planificación de estaciones — materiales de reunión



# Proceso de Planeación de las estaciones de la Extensión de Link a West Seattle

#### **OBJETIVOS DE ESTE PROCESO**

Recabar la opinión de las comunidades sobre la planeación de estaciones e ideas de diseño urbano para las estaciones alternativas preferidas de la Extensión de Link a West Seattle\*, incluidas posibles mejoras de acceso, planes del entorno de la estación, conceptos de configuración de calles, etc.

Comprender las prioridades de la comunidad para la programación de estaciones, espacios públicos y para el desarrollo orientado al tránsito.

#### AYUDA AL PROCESO

#### 25 de octubre de 2023

#### Foro de planificación de estaciones

- Se exploraron diseños actualizados de estaciones en West Seattle y SODO.
- Se compartieron opiniones sobre conceptos de acceso, diseño urbano y desarrollo orientado al tránsito.



#### De noviembre a diciembre de 2023

#### Encuesta en línea/recopilación de comentarios

- Se continuó recabando opiniones a través de la encuesta de la jornada de puertas abiertas en línea.
- Se hicieron sesiones informativas previa solicitud para responder preguntas.



#### Inicios de 2024

#### Presentación de un informe

 Se informó al público y a las partes interesadas sobre la manera en que los comentarios se incorporaron como parte del diseño de la estación.



<sup>\*</sup> La alternativa preferida no es una decisión u obligación final, pero es una indicación de la dirección que probablemente tome el proyecto. La Junta de Sound Transit seleccionará el proyecto que se construirá después de que la Declaración de Impacto Ambiental final se publique.



# Cómo llegamos aquí y hacia dónde vamos

# Planificación de estaciones/diseño preliminar

#### Mayo de 2018

Sound Transit organiza el Foro Vecinal para reunir comentarios sobre lo que le gusta de su vecindario, cómo pasa el tiempo en su área y la manera en que las alternativas se ajustan a su visión o valores del vecindario.

#### Noviembre de 2019

Sound Transit organiza el Foro Vecinal para consolidar los comentarios sobre cómo las estaciones podrían servirles mejor a las comunidades, lo que usted valora de su comunidad y la manera en la que viaja por el vecindario o de la casa al trabajo diariamente.

#### Enero de 2022

Sound Transit publica el Informe de Progreso de Planificación de Estaciones junto con el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental de las extensiones de Link a West Seattle y Ballard para ayudar a las comunidades a entender las oportunidades y los desafíos de las diferentes alternativas.

#### Octubre de 2023



Sound Transit organiza el Foro de Planificación de estaciones de la Extensión de Link a West Seattle y genera más participación para recabar opiniones sobre conceptos de acceso, diseño urbano y desarrollo orientado al tránsito en las estaciones.

#### Inicios de 2024

Se informa al público y a las partes interesadas sobre la manera en que los comentarios se incorporaron como parte del diseño en curso de la estación.

2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

# Noviembre de 2016

Los votantes aprueban el financiamiento para la iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3), que incluye 62 millas nuevas de tren ligero en la región.

# De marzo de 2018 a abril de 2019

Sound Transit desarrolla y mejora las alternativas de acuerdo con evaluaciones técnicas y comentarios del público.

#### De febrero a marzo de 2018

Sound Transit organiza jornadas de participación abierta de determinación de alcance inicial y un periodo de comentarios para recabar la opinión pública sobre las ubicaciones representativas de la ruta y la estación incluidas en el plan de la iniciativa pública Sound Transit 3 (ST3).

#### Mayo y octubre de 2019

La Junta de Sound Transit identifica las ubicaciones de la ruta y estación (alternativas) a estudiar en el borrador de la Declaración de Impacto Ambiental.

#### De febrero a marzo de 2019

Sound Transit organiza las jornadas de participación abierta de determinación de alcance y un periodo de comentarios para recabar la opinión pública sobre las ubicaciones de la ruta y la estación a la fecha y los temas a estudiar en un borrador de la Declaración de Impacto Ambiental.

# **SOUNDTRANSIT**

#### Julio de 2022

La Junta de Sound Transit identifica las ubicaciones de la ruta y estación preferidas para la extensión de Link a West Seattle y solicitó estudios adicionales de mejoras para las alternativas preferidas. Las mejoras de los estudios adicionales se están incorporando a la Declaración de Impacto Ambiental Final de la extensión de Link a West Seattle.

#### Enero de 2022

Sound Transit publica el Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental para que el público lo revise y se abra un periodo de opinión pública.

#### **Mediados de 2024**

Se espera que se publique la Declaración de Impacto Ambiental Final. Los comentarios del Borrador de la Declaración de Impacto Ambiental se responderán en la Declaración de Impacto Ambiental Final. La Junta elegirá uno de los proyectos para su construcción.

Desarrollo de alternativas/ revisión ambiental

# Plazos del proyecto de extensión de Link a West Seattle

Estamos aquí



**APROBACIÓN DEL ST3** 

2016

PLANIFICACIÓN De 2017 a 2024

#### DISEÑO De 2024 a 2027

CONSTRUCCIÓN De 2027 a 2032\*

INICIO DEL 💳 SERVICIO



2032

#### Desarrollo de alternativas

De 2017 a 2019.

- Determinación de alcance inicial
- O Determinación de alcance
- identifica la alternativa preferida y otras alternativas de la Declaración de impacto ambiental (EIS)

#### Revisión ambiental

De 2019 a 2024

- Ø Borrador de la Declaración de impacto ambiental
- La Junta de Sound Transit confirma la alternativa preferida



Declaración de impacto ambiental final

La Junta de Sound Transit selecciona el proyecto que se construirá

Registro de decisión federal

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Diseño final de la ruta

Diseños finales de la estación

Obtención del contrato de construcción

Obtención de permisos

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

Comienzo de la construcción

Actualizaciones constantes sobre la construcción

Educación en seguridad

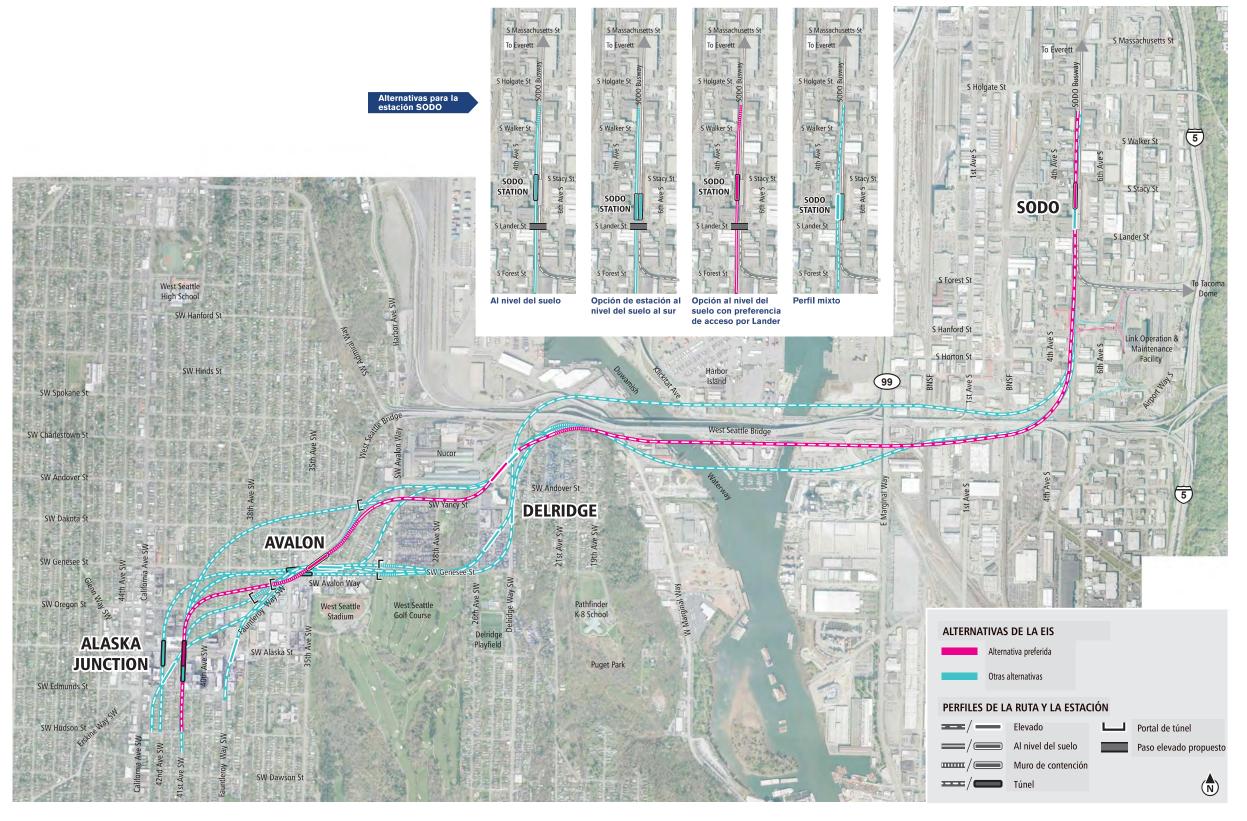
Pruebas y operaciones previas

PARTICIPACIÓN PÚBLICA

\*Algunas actividades tempranas de construcción (ej: la reubicación de los servicios) pueden comenzar tan pronto como en 2025.



# Extensión de Link a West Seattle: alternativas de la Declaración de Impacto Ambiental





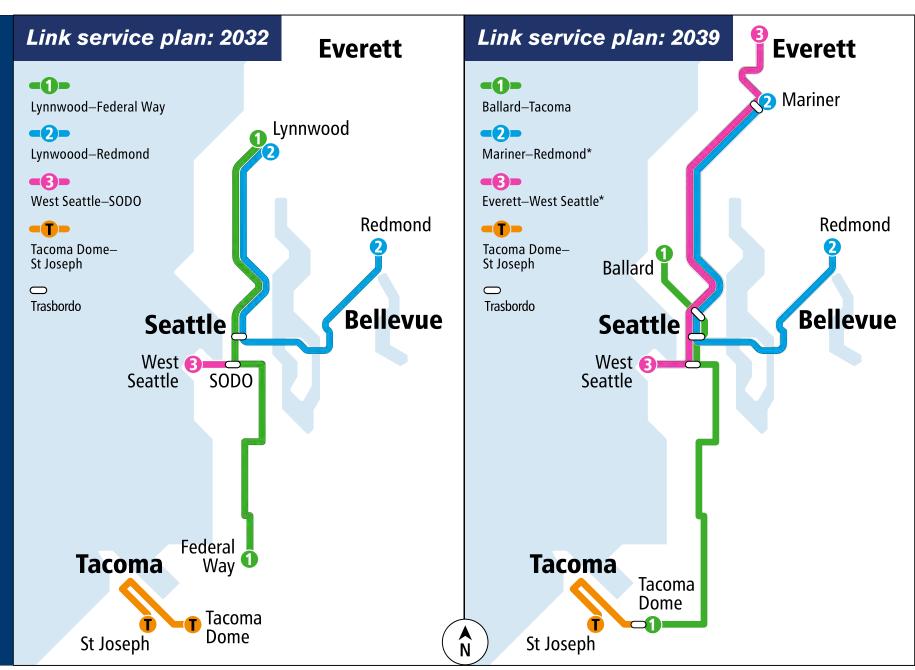
# Extensión de Link a West Seattle como parte de la red del tren ligero regional

#### 2032

# Inauguración de Link a West Seattle

La Extensión de Link a West Seattle se conectará con la actual Estación SODO cuando abra la extensión, prevista para el 2032.

Los pasajeros necesitarán trasbordar a la actual Línea 1 en la Estación SODO para continuar su viaje, porque el nuevo túnel en el centro de la ciudad no estará abierto hasta 2039.



#### 2039

# Inauguración de la Extensión de Link a Ballard

**Línea 3:** viaje de un solo asiento desde West Seattle hasta Everett, pasando por el centro de Seattle.

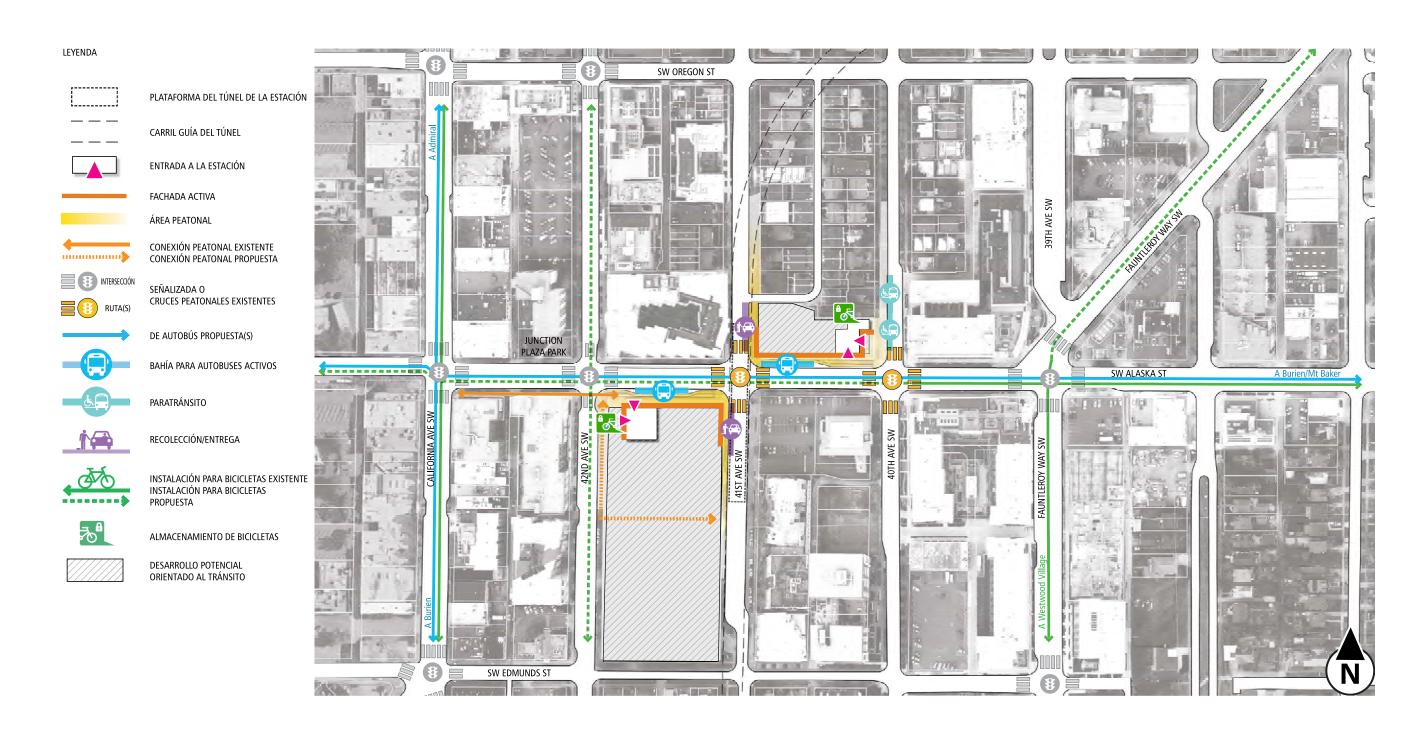
**Línea 1:** viaje de un solo asiento desde Ballard hasta Tacoma, pasando por el centro de Seattle.





# 🗒 Extensión de Link a West Seattle

# **Estación Alaska** Cómo llegar a la estación







# Extensión de Link a West Seattle

# **Estación Alaska Junction** Cómo llegar a la estación

#### LEYENDA DEL MAPA



#### **LEYENDA**

Túnel y estación a continuación

Entrada a la estación

Almacenamiento de bicicletas

Desarrollo potencial orientado al tránsito

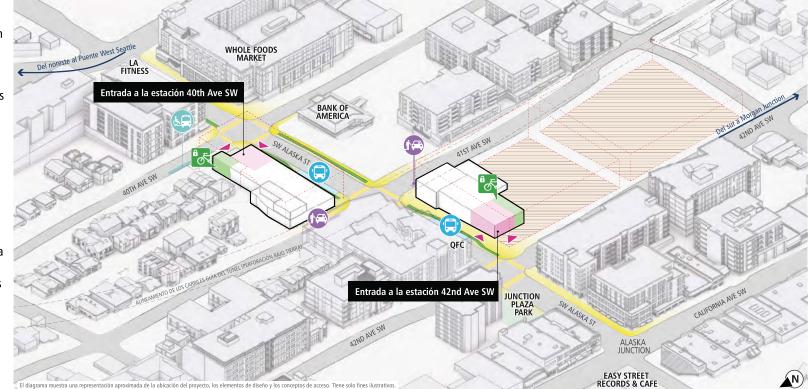
Área peatonal

Instalación para bicicletas propuesta

Paratránsito

Área de recolección y entrega

Bahía para autobuses activos



#### **LEYENDA**

Túnel y estación a continuación

Acceso al tren

Estación al nivel de la plataforma

Estación en la primera planta subterránea

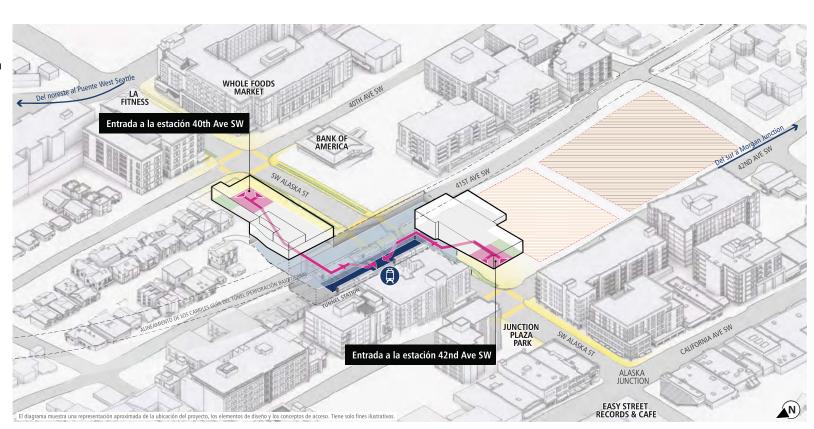
Entrada a la estación Conexión peatonal al

nivel de la plataforma

Desarrollo potencial orientado al tránsito

Área peatonal

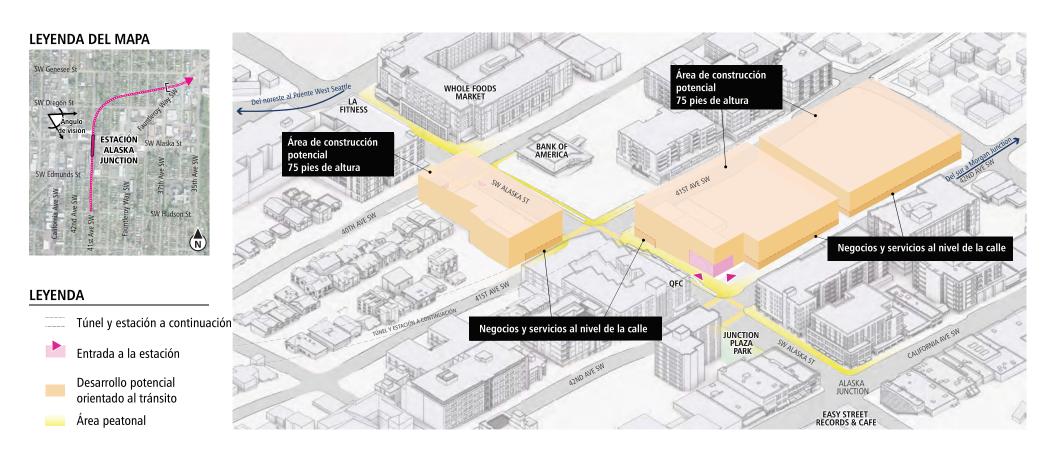
Instalación para bicicletas propuesta





# Desarrollo cerca de la estación

# **Estación Alaska Junction**



#### ¿Cuál de los siguientes usos sería una prioridad para usted?

<ul> <li>Vivienda para rentar</li> </ul>	
• Viviendas en venta	
• Vivienda asequible	
• Oficinas	

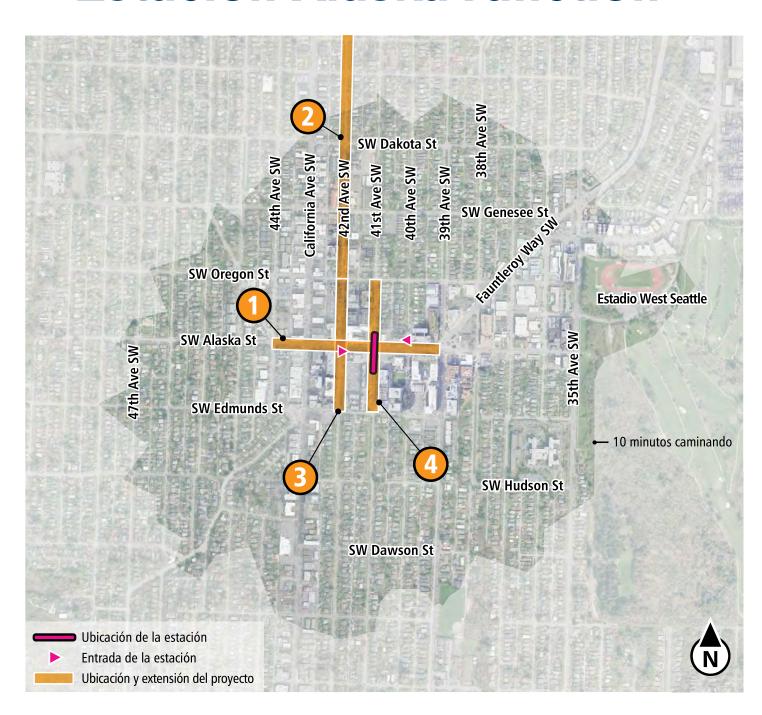
• Otro (añada sus ideas en el rotafolio)

# ¿Qué tipo de comercios y servicios sería más útil y conveniente tener cerca de la entrada de la estación?

Servicios sociales (guardería, clínica de salud)	
Conveniencia/diligencias (bancos/unión de crédito, farmacias y tiendas de conveniencia)	
Compras (despensa, tiendas minoristas y artículos para el hogar)	<u>.</u>
Comida y bebida (restaurantes, bares y cafés)	
Recreación (clubes de salud, gimnasios e instalaciones recreativas)	
Servicios gubernamentales (biblioteca, oficinas cívicas y gubernamentales, educación)	
Oficinas (servicios profesionales, oficinas)	-
Otro (añada sus ideas en el rotafolio)	



# **Estación Alaska Junction**

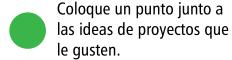


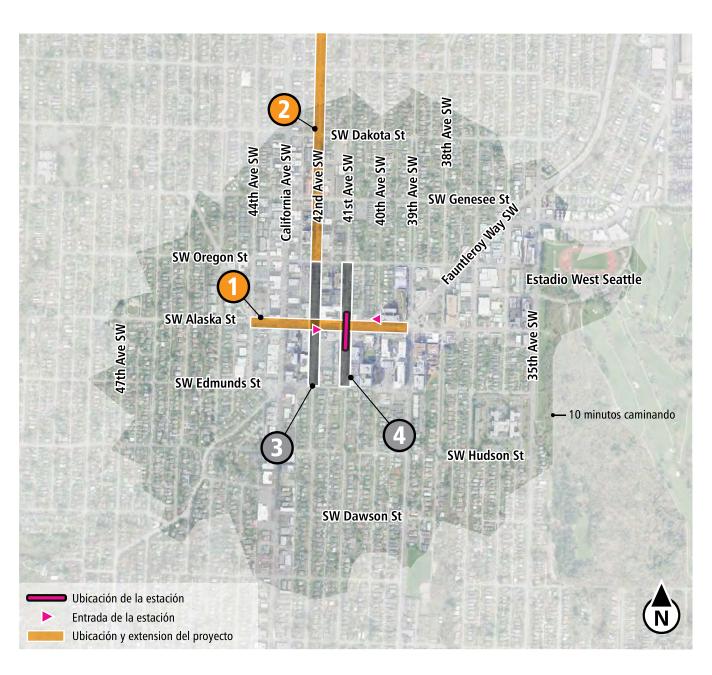
Aquí, se muestran las ideas para proyectos que mejoren la accesibilidad a pie, patinando y en bicicleta a la estación. Se basan en el borrador del Plan de Transporte de la Ciudad de Seattle y en los comentarios recibidos en la planificación de la estación hasta la fecha. Al revisar estas ideas, considere si facilitarían el acceso a la estación y qué tipo de diseños desearía ver. Sus comentarios ayudarán a priorizar proyectos y a orientar el diseño.

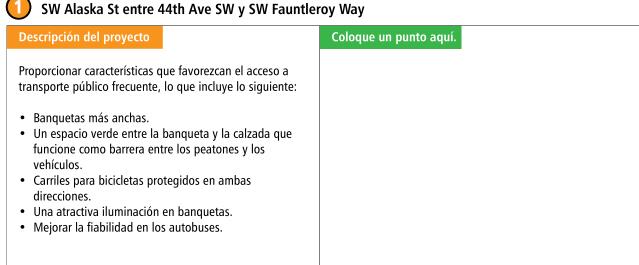
#### Posibles proyectos de acceso

- SW Alaska St entre 44th Ave SW y SW Fauntleroy Way
- 42nd Ave SW entre SW Hanford St y SW Oregon St
- 3 42nd Ave SW entre SW Oregon St y SW Edmunds St
- 41st Ave SW entre SW Oregon St y SW Edmunds St

### **Estación Alaska Junction**





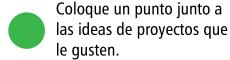


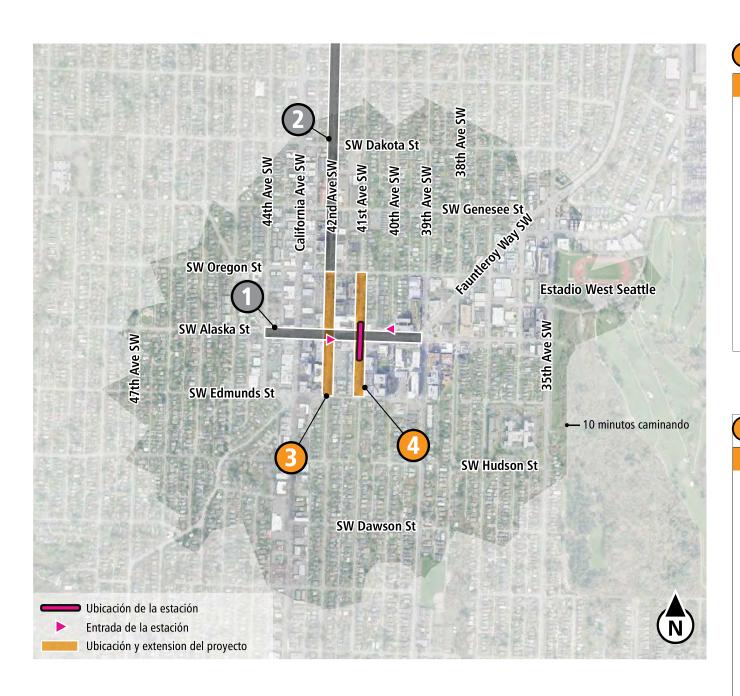
#### 42nd Ave SW entre SW Hanford St y SW Oregon St

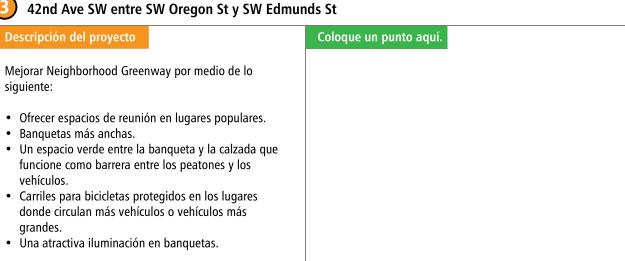
# Extender la Neighborhood Greenway existente hasta Admiral District por medio de lo siguiente: • Creación de rutas para ciclistas y peatones de todas las edades y capacidades en las calles con menos autos.

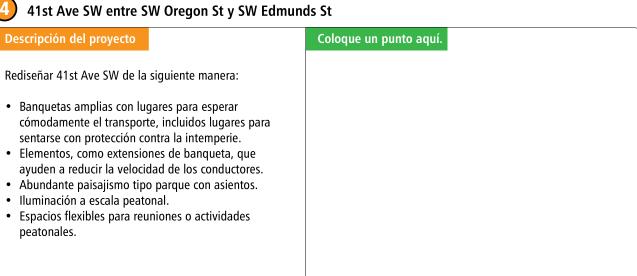


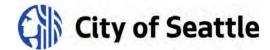
### **Estación Alaska Junction**













# DE Extensión de Link a West Seattle

# **Estación Avalon** Cómo llegar a la estación







# Extensión de Link a West Seattle

# **Estación Avalon**Cómo llegar a la estación

#### **MAPA CLAVE**



#### **LEYENDA**

Túnel y estación a continuación

Entrada a la estación

Almacenamiento de bicicletas

Desarrollo potencial orientado al tránsito

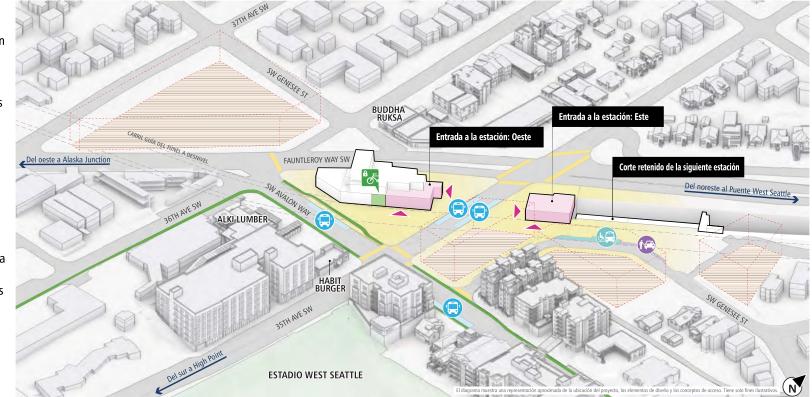
Área peatonal

Instalación para bicicletas propuesta

Paratránsito

Área de recolección y entrega

Bahía para autobuses activos



#### **LEYENDA**

Túnel y estación a continuación

Acceso al tren

Estación al nivel de la plataforma

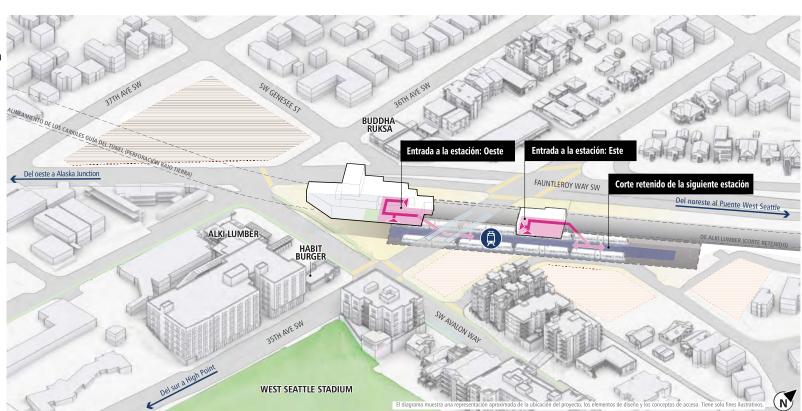
Estación en la primera planta subterránea

Entrada a la estación

Conexión peatonal al nivel de la plataforma

Desarrollo potencial orientado al tránsito

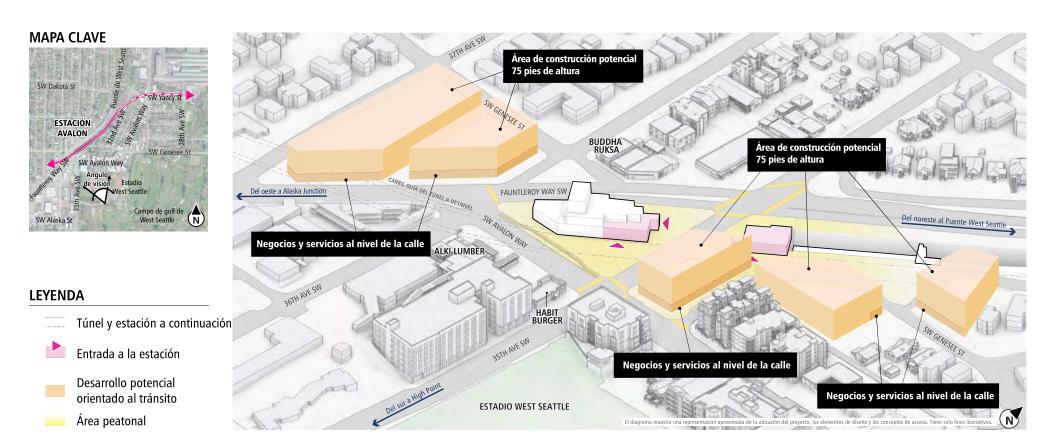
Área peatonal
Instalación para bicicletas
propuesta





# Desarrollo cerca de la estación

# **Estación Avalon**



#### ¿Cuál de los siguientes usos sería una prioridad para usted?

<ul> <li>Viviendas en renta</li> </ul>	
• Viviendas en venta	
• Vivienda asequible	
• Oficinas	

• Otro (añada sus ideas en el rotafolio)

# ¿Qué tipo de comercios y servicios sería más útil y conveniente tener cerca de la entrada de la estación?

• Servicios sociales (guardería, clínica de salud)		
• Conveniencia/diligencias (bancos/unión de crédito, farmacias y tiendas de conveniencia)		
Compras (despensa, tiendas minoristas y artículos para el hogar)		
• Comida y bebida (restaurantes, bares y cafés)		
Recreación (clubes de salud, gimnasios e instalaciones recreativas)		
Servicios gubernamentales (biblioteca, oficinas cívicas y gubernamentales, educación)		
Oficinas (servicios profesionales, oficinas)		

• Otro (añada sus ideas en el rotafolio)



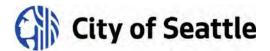
## **Estación Avalon**



Aquí, se muestran las ideas para proyectos que mejoren la accesibilidad a pie, patinando y en bicicleta a la estación. Se basan en el borrador del Plan de Transporte de la Ciudad de Seattle y en los comentarios recibidos en la planificación de la estación hasta la fecha. Al revisar estas ideas, considere si facilitarían el acceso a la estación y qué tipo de diseños desearía ver. Sus comentarios ayudarán a priorizar proyectos y a orientar el diseño.

#### Posibles proyectos de acceso

- SW Alaska St entre Fauntleroy Way SW a SW 35th S
- 236th Ave SW entre SW Admiral Way y SW Juneau St
- Fauntleroy Way SW entre SW Alaska St y West Seattle Bridge



## **Estación Avalon**



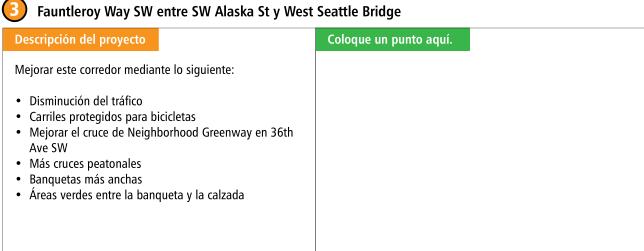


# Renovar los carriles existentes para bicicletas con carriles protegidos para bicicletas para mejorar la seguridad y la comodidad.

Renovar Neighborhood Greenway dentro de West Seattle
Junction Triangle por medio de lo siguiente:

Incluir la mejora del cruce de Fauntleroy Way
Extenderlo a los vecindarios del norte y del sur

36th Ave SW entre SW Admiral Way y SW Juneau St





# 🗒 Extensión de Link a West Seattle

# **Estación Delridge** Cómo llegar a la estación



PLATAFORMA ELEVADA DE ESTACIÓN



CARRIL GUÍA ELEVADO



ENTRADA A LA ESTACIÓN



FACHADA ACTIVA

ÁREA PEATONAL CONEXIÓN PEATONAL EXISTENTE CONEXIÓN PEATONAL PROPUESTA



SEÑALIZADA O CRUCES PEATONALES EXISTENTES



DE AUTOBÚS PROPUESTA(S)







INCENDIO PARATRÁNSITO

RECOLECCIÓN/ENTREGA

INSTALACIÓN PARA BICICLETAS EXISTENTE INSTALACIÓN PARA BICICLETAS **PROPUESTA** 

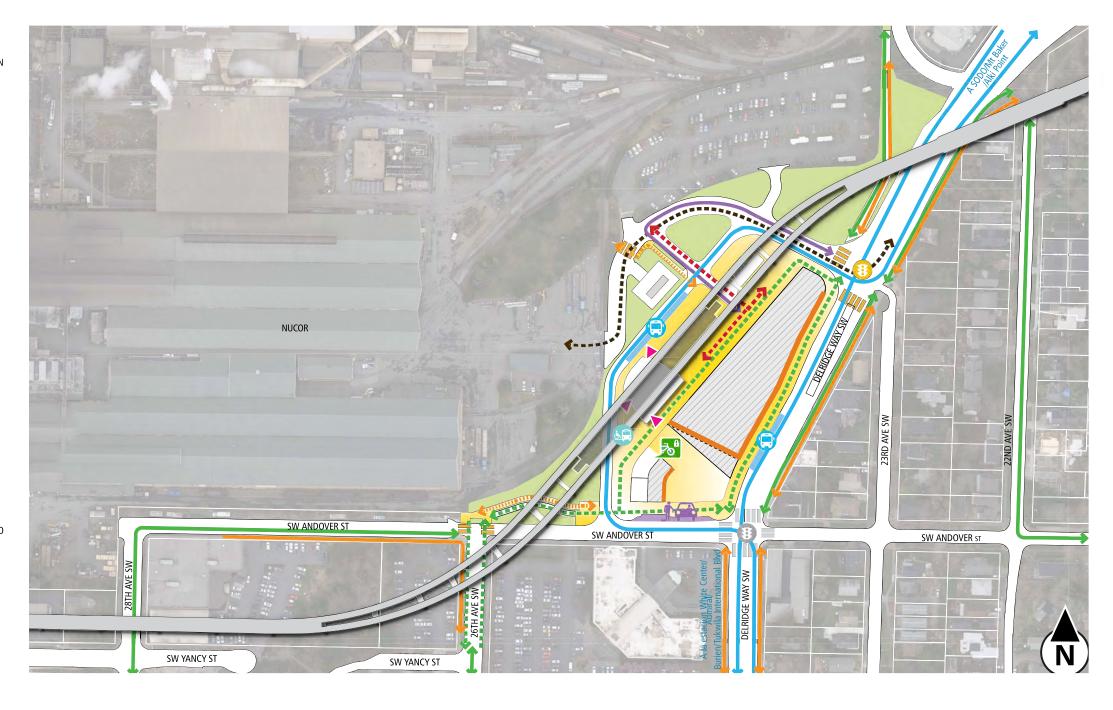
BAHÍA PARA AUTOBUSES ACTIVOS RUTA DE CAMIONES DE NUCOR RUTA PARA VEHÍCULOS RUTA DE ACCESO EN CASO DE

ALMACENAMIENTO DE BICICLETAS

PARQUE/ESPACIO AL AIRE LIBRE

DESARROLLO POTENCIAL ORIENTADO AL TRÁNSITO

SUBESTACIÓN ELÉCTRICA DE TRACCIÓN (TPSS)







# Extensión de Link a West Seattle

# **Estación Delridge**Cómo llegar a la estación

#### **MAPA CLAVE**



#### **LEYENDA**

Entra

Entrada a la estación

Almacenamiento de bicicletas

D

Desarrollo potencial orientado al tránsito

Área peatonal

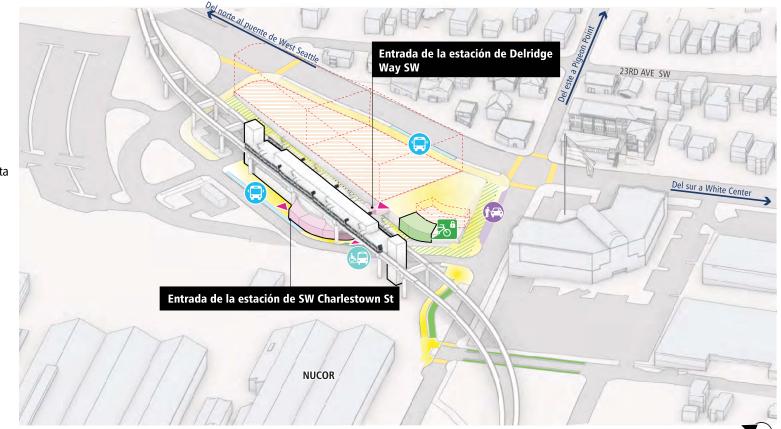
Instalación para bicicletas propuesta

Ġ.

Paratránsito

Bahía para autobuses activos

Área de recolección y entrega



#### LEYENDA

AΔ

Acceso al tren

Estación al nivel de la plataforma

Estación en la primera planta subterránea

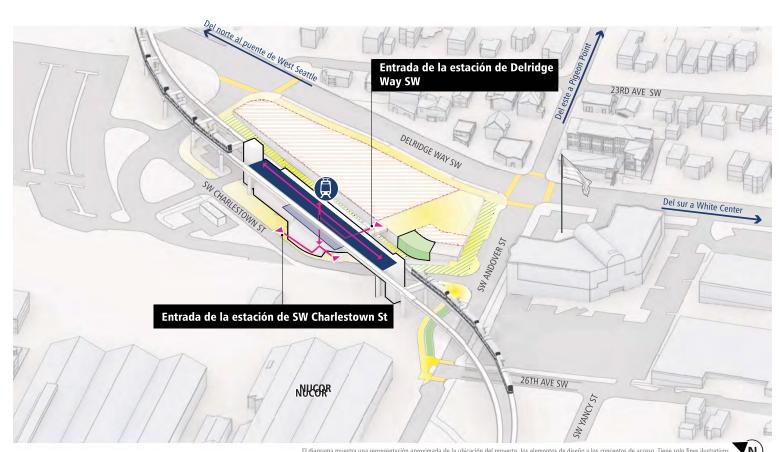
Entrada a la estación

Conexión peatonal al nivel de la plataforma

Desarrollo potencial orientado al tránsito

Área peatonal

Instalación para bicicletas propuesta





# Desarrollo cerca de la estación

# **Estación Delridge**

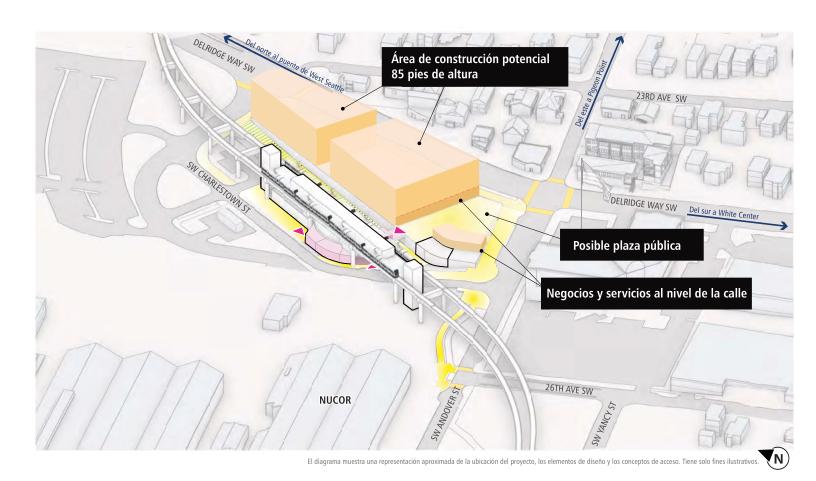
# Puente de West Seattle Puente de West Seattle ESTACIÓN DELRIDGE Angulo de visión SW Andover St. SW Dakota St. Payer May Press SW Genesee St.

#### LEYENDA

Entrada a la estación

Desarrollo potencial orientado al tránsito

Área peatonal



#### ¿Cuál de los siguientes usos sería una prioridad para usted?

- Viviendas en renta
   Viviendas en venta
- Vivienda asequibleOficinas
- Otro (añada sus ideas en el rotafolio)

# ¿Qué tipo de comercios y servicios sería más útil y conveniente tener cerca de la entrada de la estación?

- Servicios sociales (guardería, clínica de salud)
- Conveniencia/diligencias (bancos/unión de crédito, farmacias y tiendas de conveniencia)
- Compras (despensa, tiendas minoristas y artículos para el hogar)
- Recreación (clubes de salud, gimnasios e instalaciones recreativas)
- Servicios gubernamentales (biblioteca, oficinas cívicas y gubernamentales, educación)
- Oficinas (servicios profesionales, oficinas)

Comida y bebida (restaurantes, bares y cafés)

• Otro (añada sus ideas en el rotafolio)



Coloque un punto en la barra.



# Coloque un punto en la barra.

# Desarrollo cerca de la estación

# **Estación Delridge**

# Puente de West Seattle Puente de West Seattle ESTACIÓN DELRIDGE Anguio de visión SW Andover St. SW Dakota St. SW Dakota St. SW Consess St.

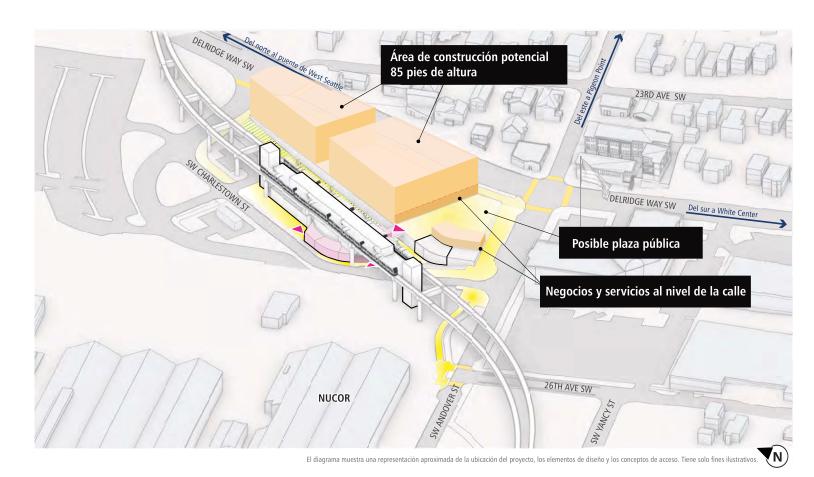
#### **LEYENDA**

Entrada a la estación

Desarrollo potencial

Área peatonal

orientado al tránsito

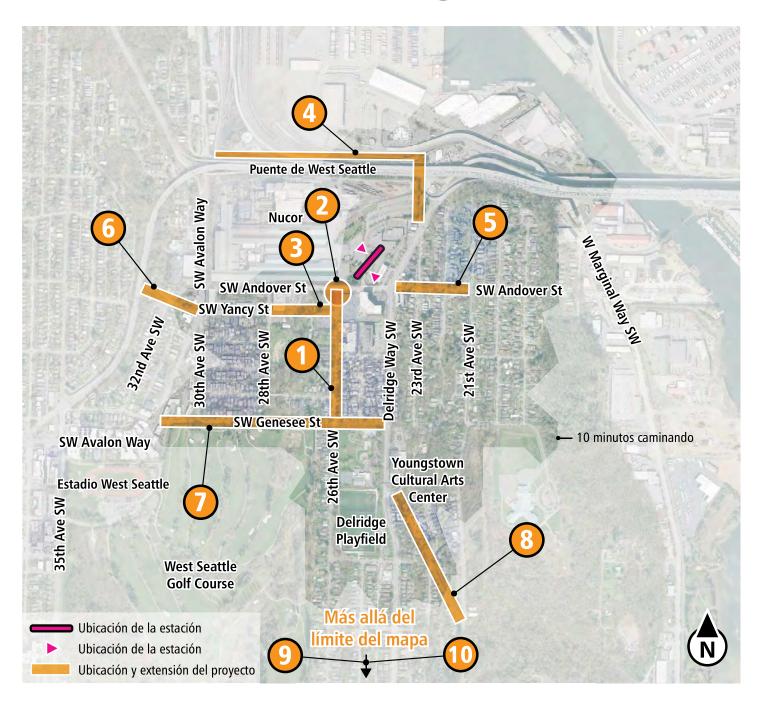


#### ¿Qué tipo de usos y actividades le gustaría ver en la plaza pública?

- Muchas áreas verdes, como árboles y arbustos
- Espacio pavimentado abierto para reuniones comunitarias y festivales, como mercados de agricultores
- Muchos soportes para bicicletas o lugares para estacionar pequeños dispositivos de movilidad como escúteres
- Lugares para sentarse y ver el mundo pasar
- Mesas y sillas para disfrutar de un café, una comida o una conversación
- Instalación artística pública
- Estructuras temporales para dar sombra o protegerse de la intemperie
- Quiosco de información comunitaria
- Pequeños quioscos comerciales o camiones de comida
- Estructuras pequeñas, pero permanentes, que contengan usos de venta al por menor o de alimentos y bebidas
- Otro (añada sus ideas en el rotafolio)



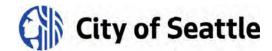
# **Estación Delridge**



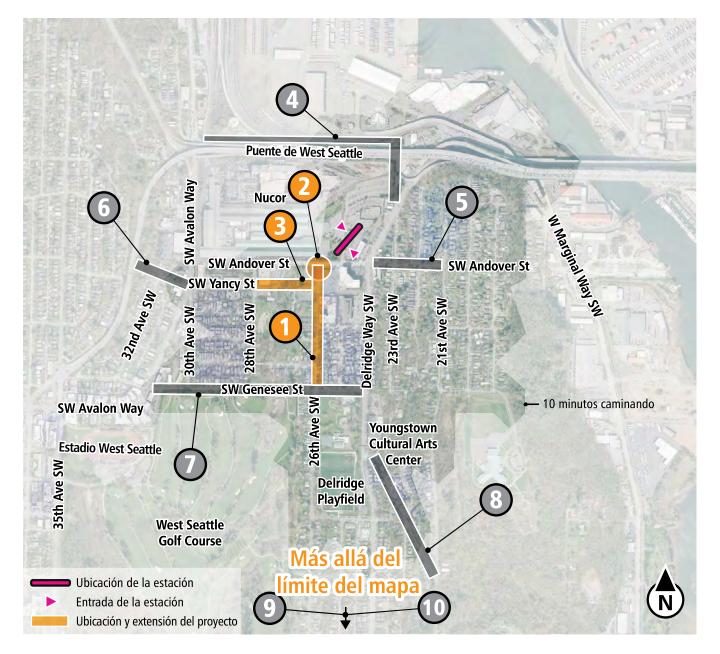
Aquí, se muestran las ideas para proyectos que mejoren la accesibilidad a pie, patinando y en bicicleta a la estación. Se basan en el borrador del Plan de Transporte de la Ciudad de Seattle y en los comentarios recibidos en la planificación de la estación hasta la fecha. Al revisar estas ideas, considere si facilitarían el acceso a la estación y qué tipo de diseños desearía ver. Sus comentarios ayudarán a priorizar proyectos y a orientar el diseño.

#### Posibles proyectos de acceso

- 26th Ave SW entre SW Genessee St y SW Andover St
- 2 Intersección de SW Andover St y 26th Ave SW
- 3 SW Yancy St entre 28th Ave SW y 26th Ave SW
- Cruce de 23rd Ave SW Trail con Alki Trail
- SW Andover St entre Delridge Way SW y 21st Ave SW
- 6 SW Andover St entre SW Avalon St y el puente de West Seattle
- SW Genesee St entre SW Avalon St y Delridge Way SW
- 3 23rd Ave SW/22nd Ave SW entre Oregon y 21st Ave SW
- SW Brandon St entre 23rd Ave SW y 30th Ave SW
- SW Graham St con escaleras y conexiones peatonales entre Delridge Way SW y High Point



# **Estación Delridge**





Coloque un punto junto a las ideas de proyectos que le gusten.

#### 26th Ave SW entre SW Genessee St y SW Andover St

#### Descripción del proyecto

Renovar las áreas de Neighborhood Greenway , que incluye lo siguiente:

- Carriles para bicicletas protegidos donde haya más vehículos
- Elementos de disminución del tráfico
- Mejora de las rampas conforme a la Ley de Estadounidenses con Discapacidades (Americans with Disabilities Act, ADA)
- Mejora del cruce de SW Genesee St

#### Coloque un punto aquí.

#### Intersección de SW Andover St y 26th Ave SW

#### Descripción del proyecto

Disminuir el tráfico y darles prioridad a los peatones mediante lo siguiente:

- Creación de una conexión peatonal fluida a través de la intersección de SW Andover St y 26th Ave SW con una intersección elevada o un diseño sin bordes
- Reducción de las cantidades de vehículos para que las personas que caminan y circulan en bicicleta a lo largo de Neighborhood Greenway estén más seguras al limitar el tráfico en 26th Ave SW
- Creación de conexiones o arte bajo las estructuras del tren ligero
- Mejorar la conexión del tren ligero a través de Longfellow Creek en SW Yancy St

#### Coloque los puntos aquí.

#### SW Yancy St entre 28th Ave SW y 26th Ave SW

#### Descripción del proyecto

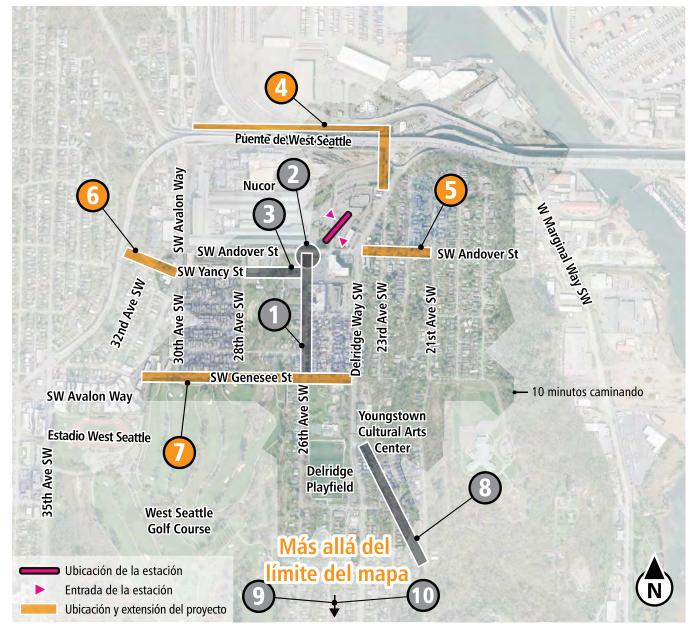
Mejorar las conexiones peatonales y para bicicletas sobre Longfellow Creek mediante lo siguiente:

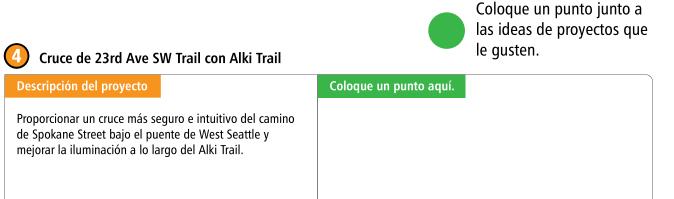
- Superficie pavimentada más ancha y rampas conforme a la ADA
- Iluminación atractiva
- Canalización del agua de lluvia
- Señales de dirección

#### Coloque un punto aquí.



# **Estación Delridge**





Descripción del proyecto

Conectar con Neighborhood Greenway en 21st
Ave SW ampliando el sendero multiusos al norte
de SW Andover Street

Coloque los puntos aquí.

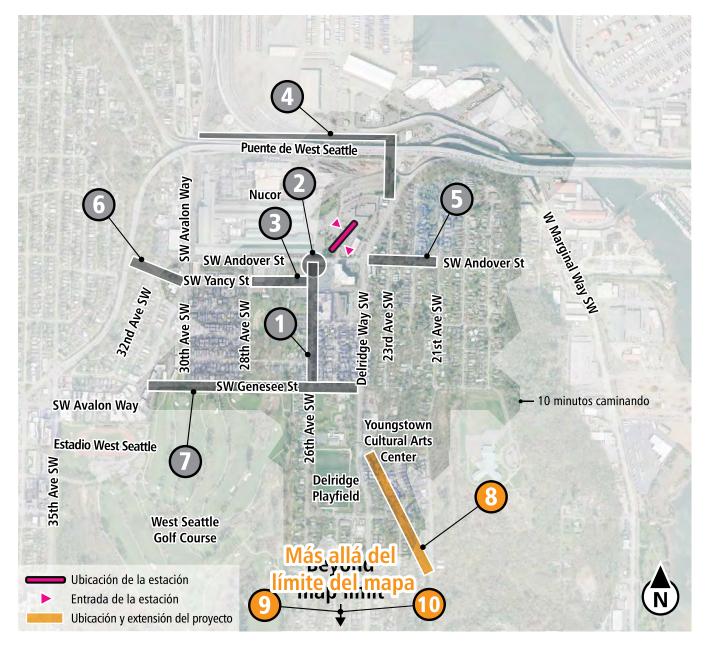
Descripción del proyecto

Mejorar la conexión del vecindario con el puente peatonal mediante lo siguiente:

Proporcionando banquetas nuevas o arreglando las existentes
Señalización de dirección
Rampas de conformidad con la ADA



# **Estación Delridge**



Coloque un punto junto a las ideas de proyectos que le gusten.

Mejorar las conexiones del vecindario:

• Proporcionar un sendero multiusos (banqueta ancha) para un mejor acceso de bicicletas y peatones a Delridge Way SW

• Mejorar las paradas de autobús donde sea factible

SW Brandon St entre 23rd Ave SW y 30th Ave SW

# Mejorar las conexiones del vecindario: Proporcionar un sendero multiusos o banquetas Mejorar el drenaje a lo largo de SW Brandon Street

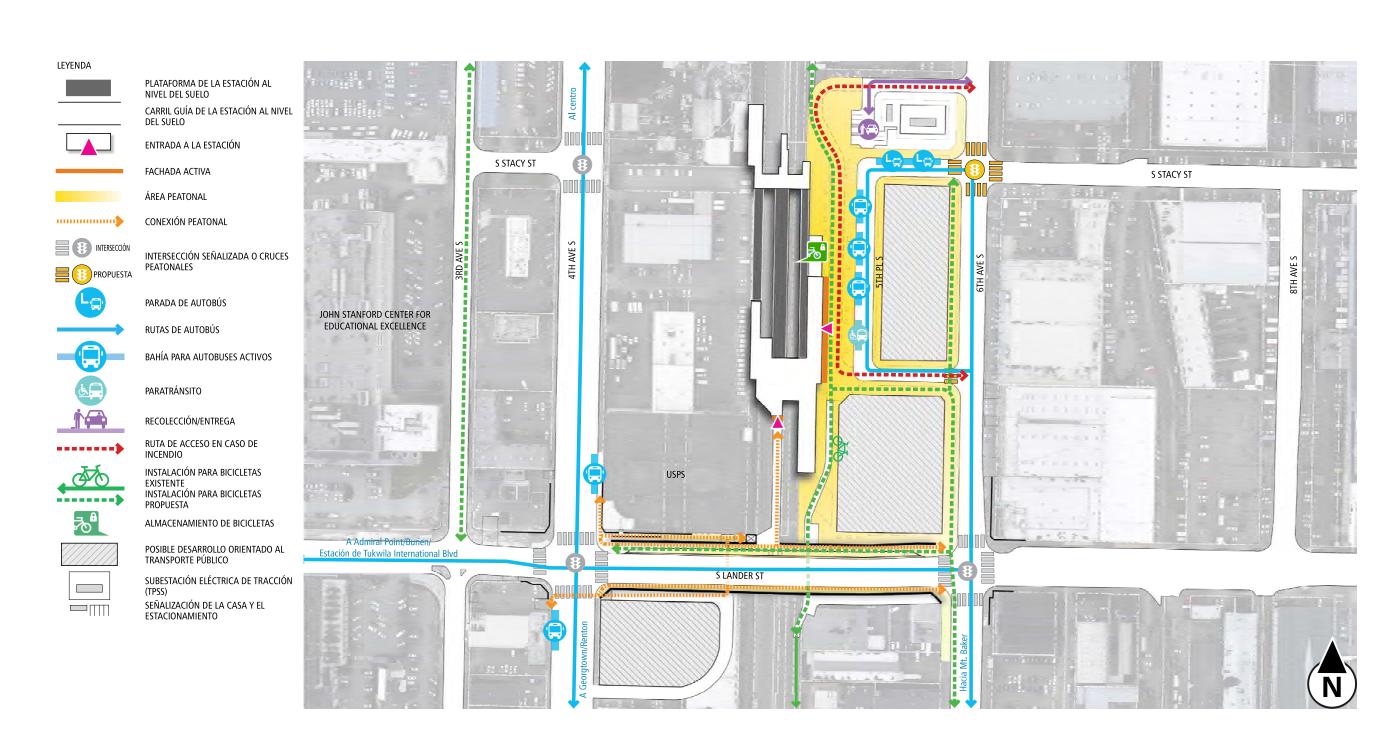
SW Graham St con escaleras y conexiones peatonales entre Delridge Way SW y High Point

<ul> <li>Mejorar las conexiones del vecindario:</li> <li>Mantener y mejorar las escaleras existentes</li> <li>Mejorar la iluminación en SW Graham Street a lo largo del Bataan Park</li> <li>Mejorar la iluminación a lo largo de 26th Avenue SW y el sendero</li> </ul>	Descripcion del proyecto	Coloque un punto uqu	••
<ul> <li>Mejorar la iluminación en SW Graham Street a lo largo del Bataan Park</li> <li>Mejorar la iluminación a lo largo de 26th Avenue SW y</li> </ul>	Mejorar las conexiones del vecindario:		
	<ul> <li>Mejorar la iluminación en SW Graham Stre del Bataan Park</li> <li>Mejorar la iluminación a lo largo de 26th A</li> </ul>	eet a lo largo	



# 🗒 Extensión de Link a West Seattle

# **Estación SODO** Cómo llegar a la estación

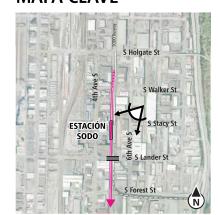




# De Extensión de Link a West Seattle

# **Estación SODO** Cómo llegar a la estación

#### **MAPA CLAVE**



#### **LEYENDA**

Carril guía (al nivel del suelo)

Entrada a la estación

Almacenamiento de bicicletas

Desarrollo potencial orientado al tránsito

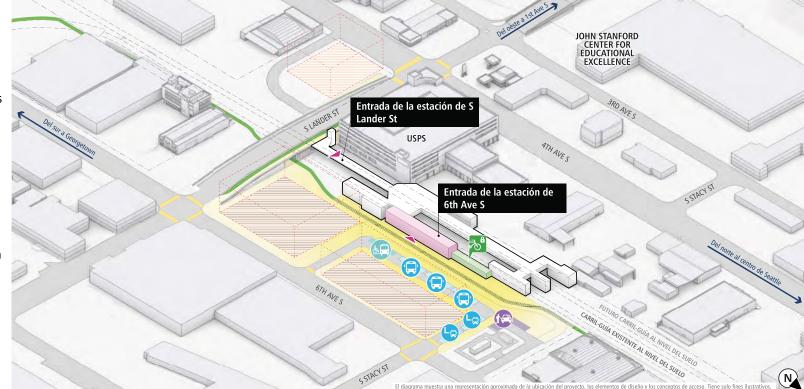
Área peatonal

Instalación para bicicletas propuesta

Paratránsito

Área de recolección y entrega

Bahía para autobuses activos



#### **LEYENDA**

Carril guía (al nivel del suelo)

Acceso al tren

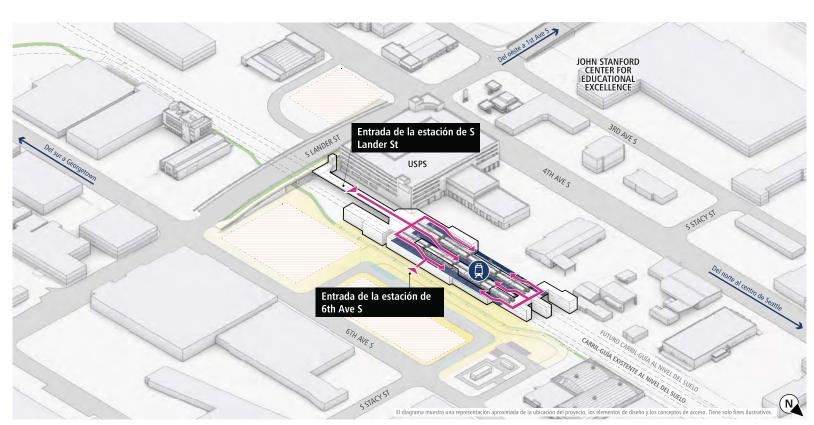
Estación al nivel de la plataforma Entrada a la estación

Conexión peatonal al nivel de la plataforma

Desarrollo potencial orientado al tránsito

Área peatonal

Instalación para bicicletas propuesta

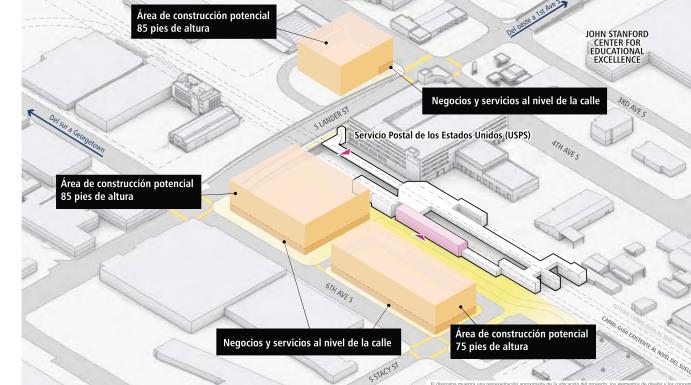




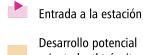
# Desarrollo cerca de la estación

# **Estación SODO**

# S Holgate St S Walker St S S Tacy St S Forest St



#### **LEYENDA**



orientado al tránsito Área peatonal

#### ¿Cuál de los siguientes usos sería una prioridad para usted?

<ul> <li>Industria ligera</li> </ul>			
<ul> <li>Oficinas tecnolóc</li> </ul>	gicas con instalaciones de producción		

• Espacios de incubación o aceleración para nuevas empresas de fabricantes

• Laboratorios de fabricación

Producción alimentaria o economato

• Otro (añada sus ideas en el rotafolio)

Cervecera o destilería

# ¿Qué tipo de comercios y servicios sería más útil y conveniente tener cerca de la entrada de la estación?

Compras (despensa, tiendas minoristas y artículos para el hogar)	

• Comida y bebida (restaurantes, bares y cafés)

Comida y Debida (restaurantes, pares y Cales)

 Postración (slubes de salud, gimpasios e instalaciones regreativas)

Recreación (clubes de salud, gimnasios e instalaciones recreativas)
 Servicios sociales (biblioteca, oficinas cívicas y gubernamentales, educación)

Oficinas (servicios profesionales, oficinas)

Oficinas (servicios profesionales, oficinas)

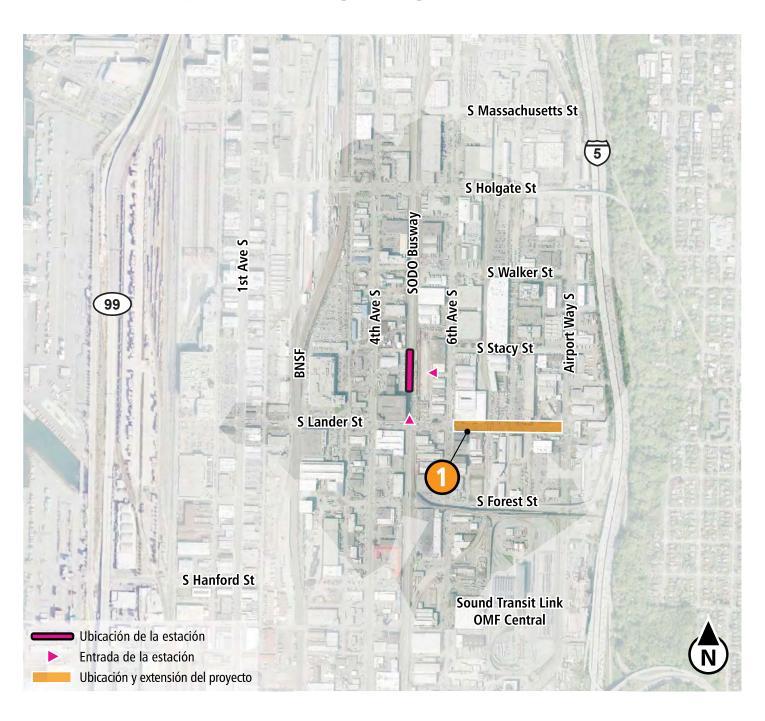
• Servicios y diligencias (guarderías, clínicas, farmacias y tiendas de conveniencia)

Otro (añada sus ideas en el rotafolio)



Coloque un punto en la barra.

# **Estación SODO**



Aquí, se muestran las ideas para proyectos que mejoren la accesibilidad a pie, patinando y en bicicleta a la estación. Se basan en el borrador del Plan de Transporte de la Ciudad de Seattle y en los comentarios recibidos en la planificación de la estación hasta la fecha. Al revisar estas ideas, considere si facilitarían el acceso a la estación y qué tipo de diseños desearía ver. Sus comentarios ayudarán a priorizar proyectos y a orientar el diseño.

#### Posibles proyectos de acceso

Descripción del proyecto

Mejorar y ampliar banquetas para hacerlas accesibles para los peatones y mejorar las conexiones para bicicletas

Coloque un punto aquí.

