25 tháng 10 năm 2023

Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Diễn Dàn Quy Hoạch Trạm — **Tài liệu họp**

SOUNDTRANSIT

Quá Trình Quy Hoạch Trạm Cho Dự Án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

MỤC TIÊU CỦA QUÁ TRÌNH NÀY

Thu thập ý kiến đóng góp từ cộng đồng về quy hoạch trạm và ý tưởng thiết kế đô thị cho trạm thuộc lựa chọn thay thế ưu tiên* của dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link, bao gồm cả việc cải thiện khả năng tiếp cận, quy hoạch môi trường trạm, ý tưởng bố trí đường phố, v.v.

Hiểu về những ưu tiên của cộng đồng đối với việc lên chương trình cho trạm, không gian công cộng và phương án phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng.

HỖ TRỢ CHO QUÁ TRÌNH NÀY

Ngày 25 tháng 10 năm 2023

Diễn Đàn Quy Hoạch Trạm

- Khám phá các thiết kế đã được cập nhật đối với các trạm ở West Seattle và SODO
- Đưa ra ý kiến phản hồi về ý tưởng tiếp cận, thiết kế đô thị và phương án phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng

Tháng 11 – Tháng 12 năm 2023

Khảo sát trực tuyến/thu thập ý kiến phản hồi

- Tiếp tục thu thập phản hồi thông qua khảo sát sự kiện giới thiệu trực tuyến
- Tổ chức cuộc họp thông báo vắn tắt theo yêu cầu để giải đáp thắc mắc

Đầu năm 2024

Báo cáo lại

- Báo cáo lại với công chúng cùng các bên liên quan về việc đã kết hợp ý kiến phản hồi như thế nào vào trong thiết kế của trạm

** Lựa chọn thay thế ưu tiên không phải là quyết định cuối cùng hoặc nghĩa vụ bắt buộc mà cho biết về hướng đi có khả năng xảy ra của dự án. Ban Quản Trị Sound Transit sẽ lựa chọn dự án được xây dựng sau khi công bố Báo Cáo Tác Động Môi Trường (Environmental Impact Statement, EIS) Cuối Cùng.*

SOUNDTRANSIT

Những sự kiện trước đây và kế hoạch tương lai

Quy hoạch trạm / thiết kế sơ bộ

Tháng 5/2018
Sound Transit tổ chức Diễn Đàn Khu Phố để thu thập ý kiến phản hồi về điểm quý vị thích ở khu phố mình, cách quý vị dành thời gian trong khu vực của mình và việc các lựa chọn thay thế phù hợp như thế nào với tầm nhìn/giá trị khu phố của quý vị.

Tháng 9/2019
Sound Transit tổ chức Diễn Đàn Khu Phố để tổng hợp ý kiến phản hồi về việc trạm có thể làm gì để phục vụ tốt nhất cho cộng đồng, điều quý vị đánh giá cao về cộng đồng của mình và phương tiện di chuyển trong khu phố/để đi làm của quý vị.

Tháng 1/2022
Sound Transit công bố Báo Cáo Tiến Độ Quy Hoạch Trạm cùng Bản Thảo EIS cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle và Ballard Link (West Seattle and Ballard Link Extensions, WSBLE) để giúp cộng đồng hiểu về cơ hội cũng như thách thức của các lựa chọn thay thế khác nhau.

Tháng 10/2023 ★ **Chúng ta đang ở đây**
Sound Transit tổ chức sự kiện Diễn Đàn Quy Hoạch Trạm cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link (West Seattle Link Extensions, WSLE) và hoạt động tương tác bổ sung nhằm thu thập ý kiến phản hồi về ý tưởng tiếp cận, thiết kế đô thị và phương án phát triển theo định hướng sử dụng phương tiện công cộng tại trạm.

Đầu năm 2024
Báo cáo lại với công chúng và các bên liên quan về việc đã kết hợp ý kiến phản hồi như thế nào vào trong thiết kế đang được phát triển của trạm.

2016 2017 2018 2019 2020 2021 2022 2023 2024

Tháng 11/2016
Các cử tri đã phê duyệt cấp vốn cho Sound Transit 3 (ST3), bao gồm 62 dặm đường sắt nhẹ mới trên toàn khu vực.

Tháng 3/2018 – Tháng 4/2019
Sound Transit phát triển và thay đổi kế hoạch đối với các lựa chọn thay thế dựa trên đánh giá kỹ thuật và ý kiến phản hồi của công chúng.

Tháng 2 – Tháng 3/2018
Sound Transit tổ chức các sự kiện giới thiệu về xác định phạm vi ban đầu và giai đoạn đóng góp ý kiến nhằm thu thập ý kiến phản hồi của công chúng về tuyến đường và các địa điểm trạm đại diện có trong kế hoạch ST3.

Tháng 5 & Tháng 10/2019
Ban Quản Trị Sound Transit xác định tuyến đường và các địa điểm trạm (những lựa chọn thay thế) cần nghiên cứu trong Bản Thảo EIS.

Tháng 2 – Tháng 3/2019
Sound Transit tổ chức các sự kiện giới thiệu về xác định phạm vi và giai đoạn đóng góp ý kiến nhằm thu thập ý kiến phản hồi của công chúng về tuyến đường và các địa điểm trạm cho tới thời điểm hiện tại, cũng như các chủ đề cần nghiên cứu trong Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường (EIS).

Tháng 7/2022
Ban Quản Trị Sound Transit xác định tuyến đường và các địa điểm trạm ưu tiên cho dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link và yêu cầu nghiên cứu thêm về các thay đổi kế hoạch đối với các lựa chọn thay thế ưu tiên. Các thay đổi kế hoạch từ những nghiên cứu tiếp theo sẽ được kết hợp vào EIS Cuối Cùng.

Tháng 1/2022
Sound Transit công bố Bản Thảo EIS cho công chúng đánh giá và bắt đầu giai đoạn nhận ý kiến đóng góp của công chúng kéo dài 90 ngày.

Giữa năm 2024
EIS Cuối Cùng dự kiến sẽ được công bố. Ý kiến đóng góp từ Bản Thảo EIS sẽ được phản hồi trong EIS Cuối Cùng. Ban Quản Trị sẽ lựa chọn dự án được xây dựng.

Phát triển các lựa chọn thay thế / xét duyệt môi trường

SOUNDTRANSIT

Ngày 25 tháng 10 năm 2023

Tiến trình dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

CHÚNG TA ĐANG Ở ĐÂY

PHÊ DUYỆT ST3
2016

QUY HOẠCH
2017-2024

Phát triển lựa chọn thay thế
2017-2019

- Xác định phạm vi ban đầu
- Xác định phạm vi
- Ban Quản Trị ST xác định lựa chọn thay thế ưu tiên và các lựa chọn thay thế khác của EIS

Xét duyệt môi trường
2019-2024

- Bản Thảo Báo Cáo Tác Động Môi Trường
- Ban Quản Trị ST xác nhận lựa chọn thay thế ưu tiên
- Báo Cáo Tác Động Môi Trường Cuối Cùng

Ban Quản Trị ST lựa chọn dự án được xây dựng

Hồ Sơ Quyết Định của Liên Bang

SỰ THAM GIA CỦA CỘNG ĐỒNG

THIẾT KẾ
2024-2027

Thiết kế tuyến đường cuối cùng

Thiết kế trạm cuối cùng

Giành hợp đồng xây dựng

Lấy giấy phép

SỰ THAM GIA CỦA CỘNG ĐỒNG

XÂY DỰNG
2027-2032*

Thi công xây dựng

Cập nhật thường xuyên về quá trình xây dựng

Đào tạo an toàn

Kiểm tra và vận hành trước

SỰ THAM GIA CỦA CỘNG ĐỒNG

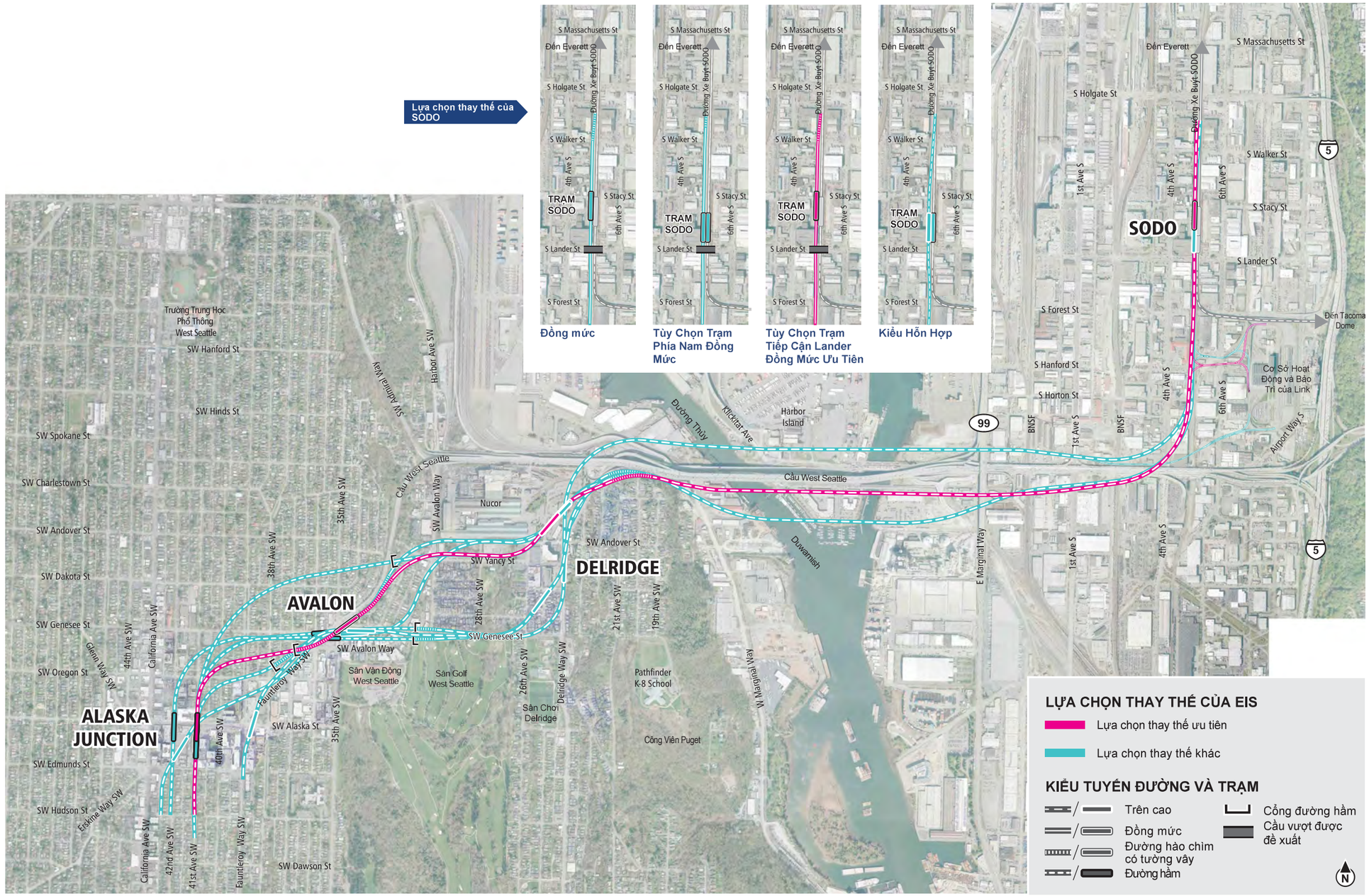
BẮT ĐẦU PHỤC VỤ
2032

*Một số hoạt động xây dựng giai đoạn đầu (vd: di dời tiện ích) có thể sẽ bắt đầu ngay từ 2025.

SOUNDTRANSIT

Ngày 25 tháng 10 năm 2023

Mở Rộng Tuyến West Seattle Link - Các lựa chọn thay thế của EIS



SOUNDTRANSIT

Ngày 25 tháng 10 năm 2023

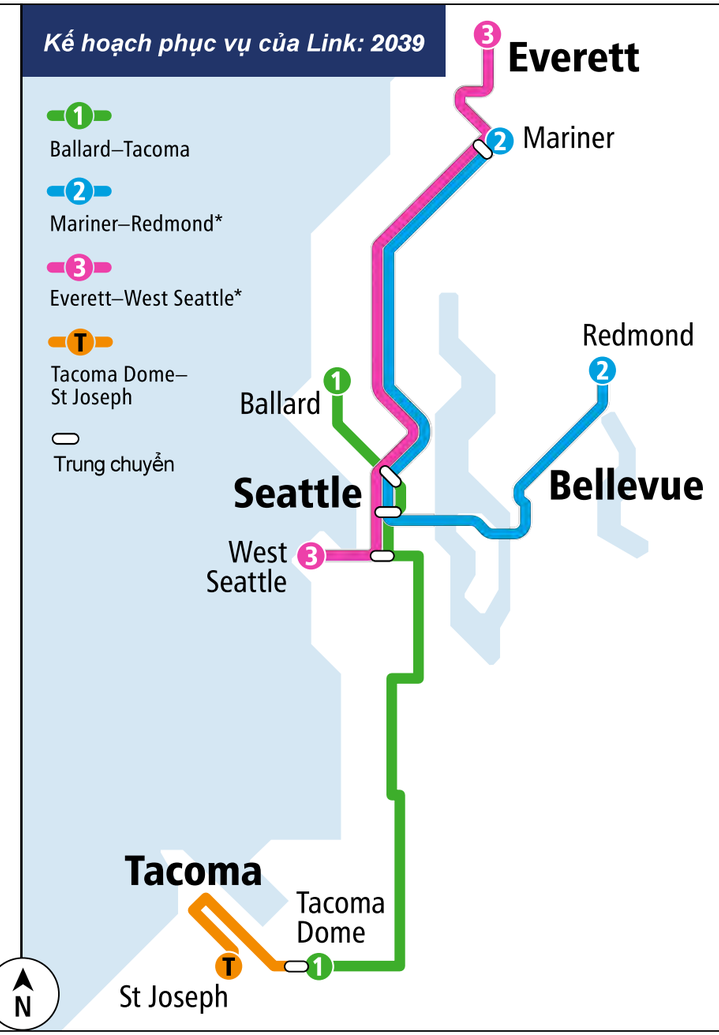
Mở Rộng Tuyến West Seattle Link thuộc mạng lưới đường sắt nhẹ ở khu vực

2032

Tuyến West Seattle Link bắt đầu hoạt động

Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link sẽ kết nối với Trạm SODO hiện có khi dự án mở rộng bắt đầu hoạt động, dự kiến vào năm 2032.

Hành khách sẽ cần chuyển sang 1 Line hiện có tại Trạm SODO để tiếp tục hành trình của mình, do đường hầm mới ở trung tâm thành phố sẽ không hoạt động cho tới năm 2039.



2039

Dự án Mở Rộng Tuyến Ballard Link bắt đầu hoạt động

3 Line: chuyến đi liền mạch từ West Seattle xuyên qua trung tâm thành phố Seattle tới Everett.

1 Line: chuyến đi liền mạch từ Ballard xuyên qua trung tâm thành phố Seattle tới Tacoma.

SOUNDTRANSIT

Ngày 25 tháng 10 năm 2023

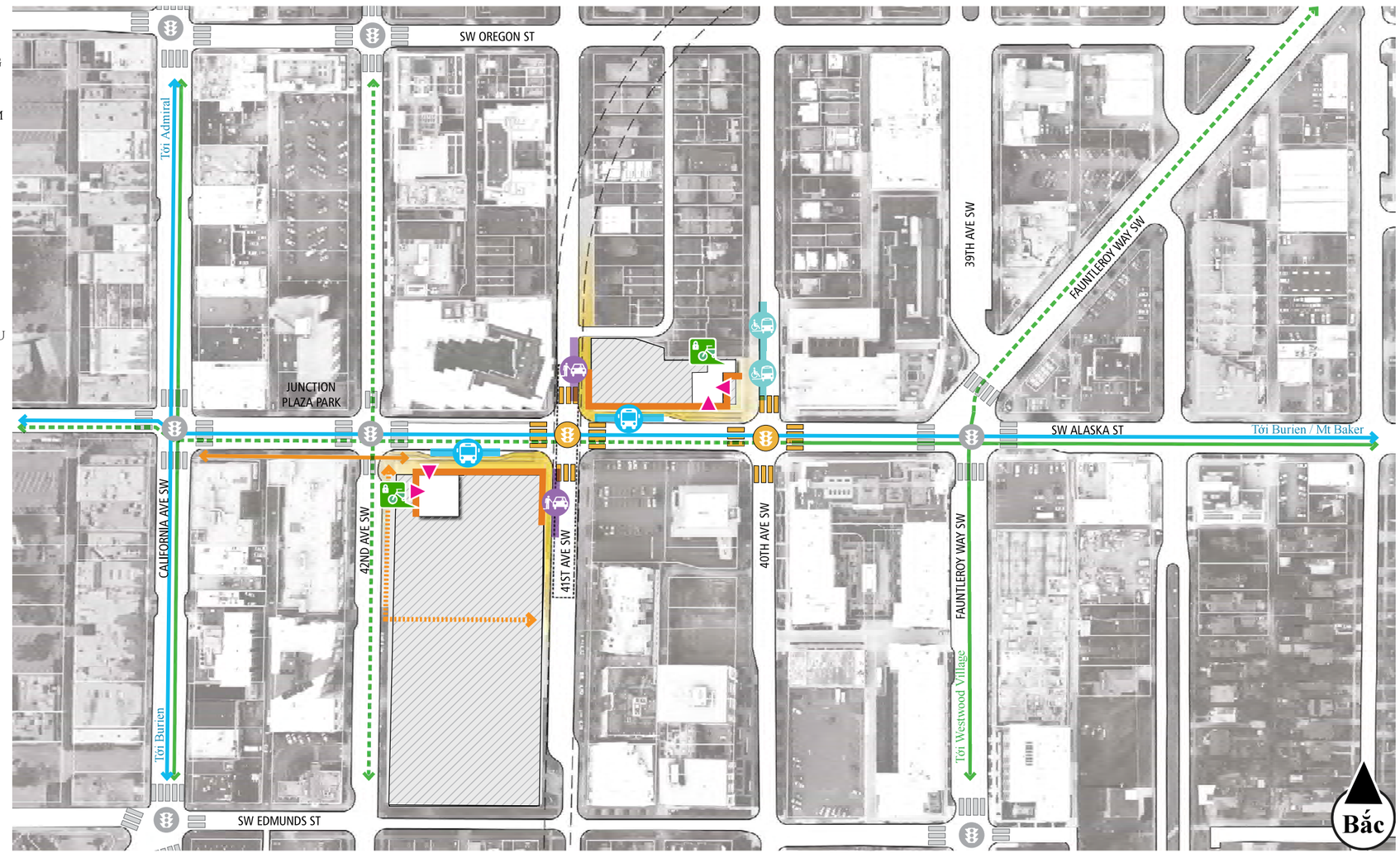
Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm Alaska

Đến trạm

CHU GIAI

- THÊM ĐỨNG CHỜ Ở TRẠM TRONG ĐƯỜNG HẦM
- ĐƯỜNG DẪN TRONG ĐƯỜNG HẦM
- LỐI VÀO TRẠM
- MẶT TIỀN NĂNG ĐỘNG
- KHU VỰC ƯU TIÊN CHO NGƯỜI ĐI BỘ
- CÔNG TRÌNH KẾT NỐI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ HIỆN CÓ
- CÔNG TRÌNH KẾT NỐI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ ĐỀ XUẤT
- HIỆN CÓ
- ĐỀ XUẤT
- GIAO LỘ VÀ/HOẶC LỐI QUA ĐƯỜNG CÓ ĐÈN TÍN HIỆU
- (CÁC) TUYẾN ĐƯỜNG XE BUÝT
- Ô ĐẬU XE BUÝT ĐANG HOẠT ĐỘNG
- DỊCH VỤ DI CHUYỂN CHO NGƯỜI KHUYẾT TẬT
- ĐIỂM ĐÓN / TRẢ
- CƠ SỞ VẬT CHẤT DÀNH CHO XE ĐẠP HIỆN CÓ
- CƠ SỞ VẬT CHẤT DÀNH CHO XE ĐẠP ĐỀ XUẤT
- BÃI ĐỖ XE ĐẠP
- TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN THEO ĐỊNH HƯỚNG SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG

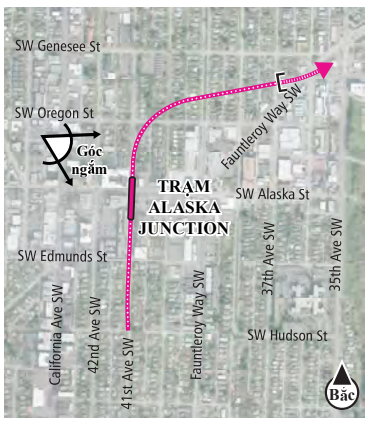


10/2023

SOUNDTRANSIT

Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

BẢN ĐỒ CHỈ DẪN

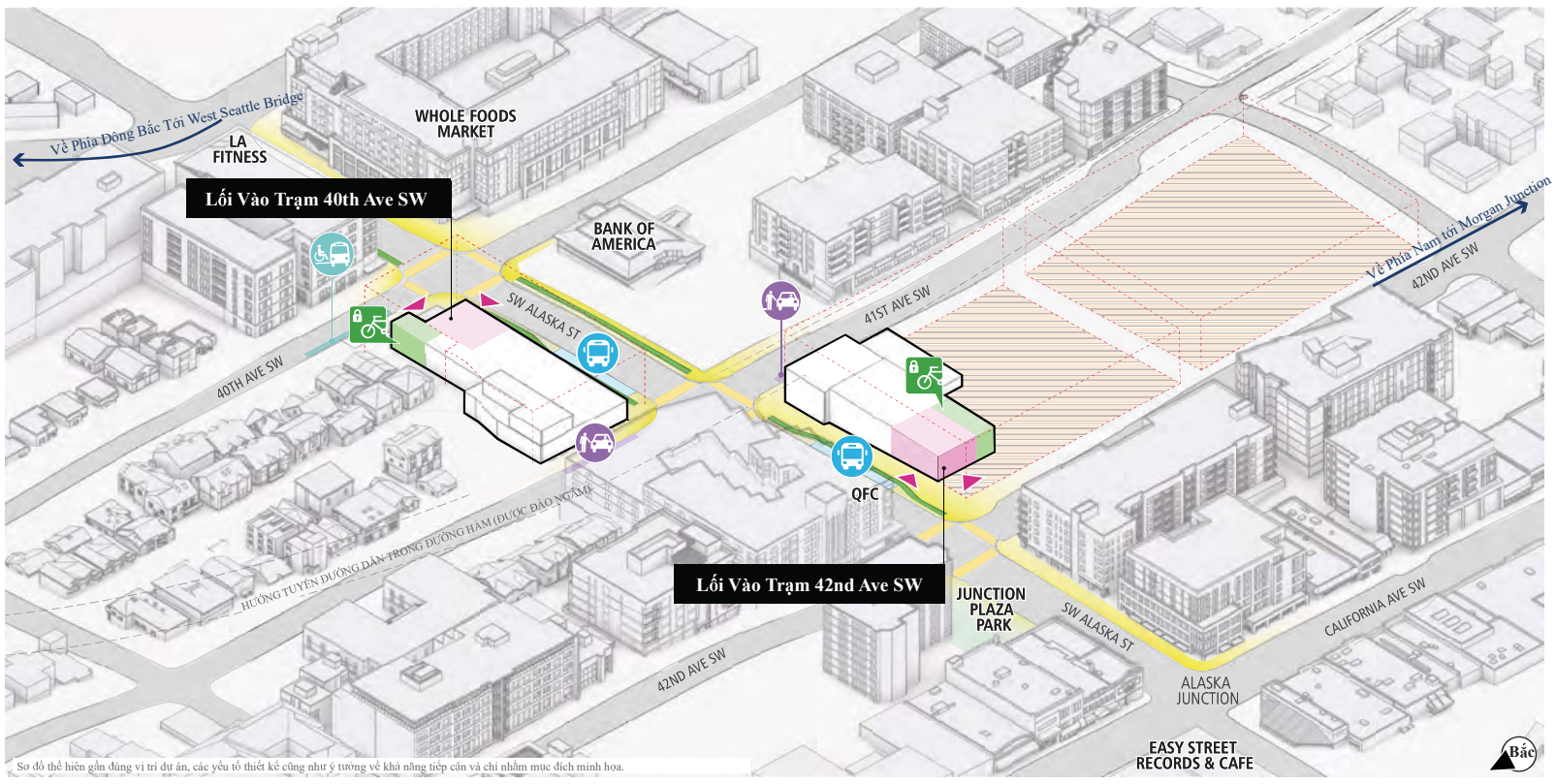


Trạm Alaska Junction

Đến trạm

CHÚ GIẢI

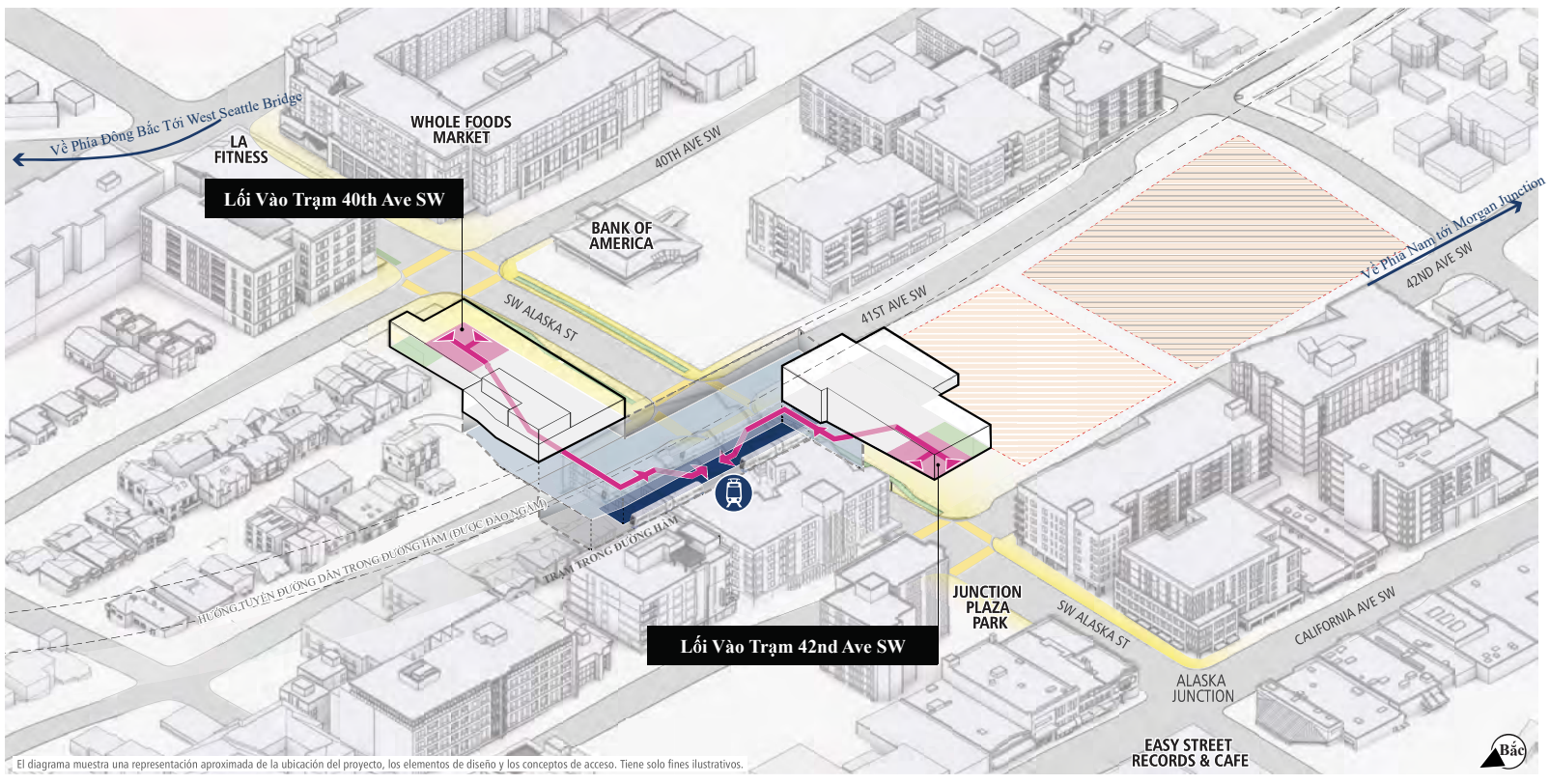
- Đường Hầm và Trạm Bên Dưới
- Lối Vào Trạm
- Bãi Để Xe Đạp
- Tiềm Năng Phát Triển Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng
- Khu Vực Ưu Tiên cho Người Đi Bộ
- Cơ Sở Vật Chất dành cho Xe Đạp Đề Xuất
- Dịch Vụ Di Chuyển cho Người Khuyết Tật
- Khu Vực Đón/Trả
- Ô Đậu Xe Buýt Đang Hoạt Động



Sơ đồ thể hiện gần đúng vị trí dự án, các yếu tố thiết kế cũng như ý tưởng về khả năng tiếp cận và chỉ nhằm mục đích minh họa.

CHÚ GIẢI

- Đường Hầm và Trạm Bên Dưới
- Lối Lên Xe Lửa
- Tầng Thềm Đứng Chờ Ở Trạm
- Tầng Sảnh của Trạm
- Lối Vào Trạm
- Công Trình Kết Nối Người Đi Bộ với Tầng Thềm Đứng Chờ
- Tiềm Năng Phát Triển Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng
- Khu Vực Ưu Tiên cho Người Đi Bộ
- Cơ Sở Vật Chất dành cho Xe Đạp Đề Xuất



El diagrama muestra una representación aproximada de la ubicación del proyecto, los elementos de diseño y los conceptos de acceso. Tiene solo fines ilustrativos.

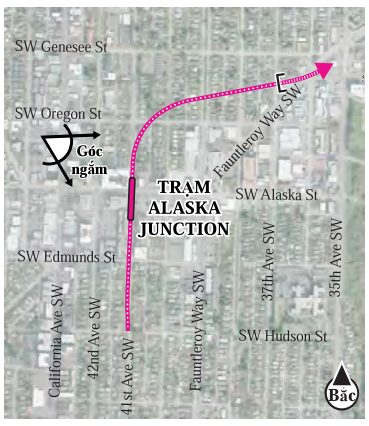
SOUNDTRANSIT

10/2023

Phương án phát triển gần trạm

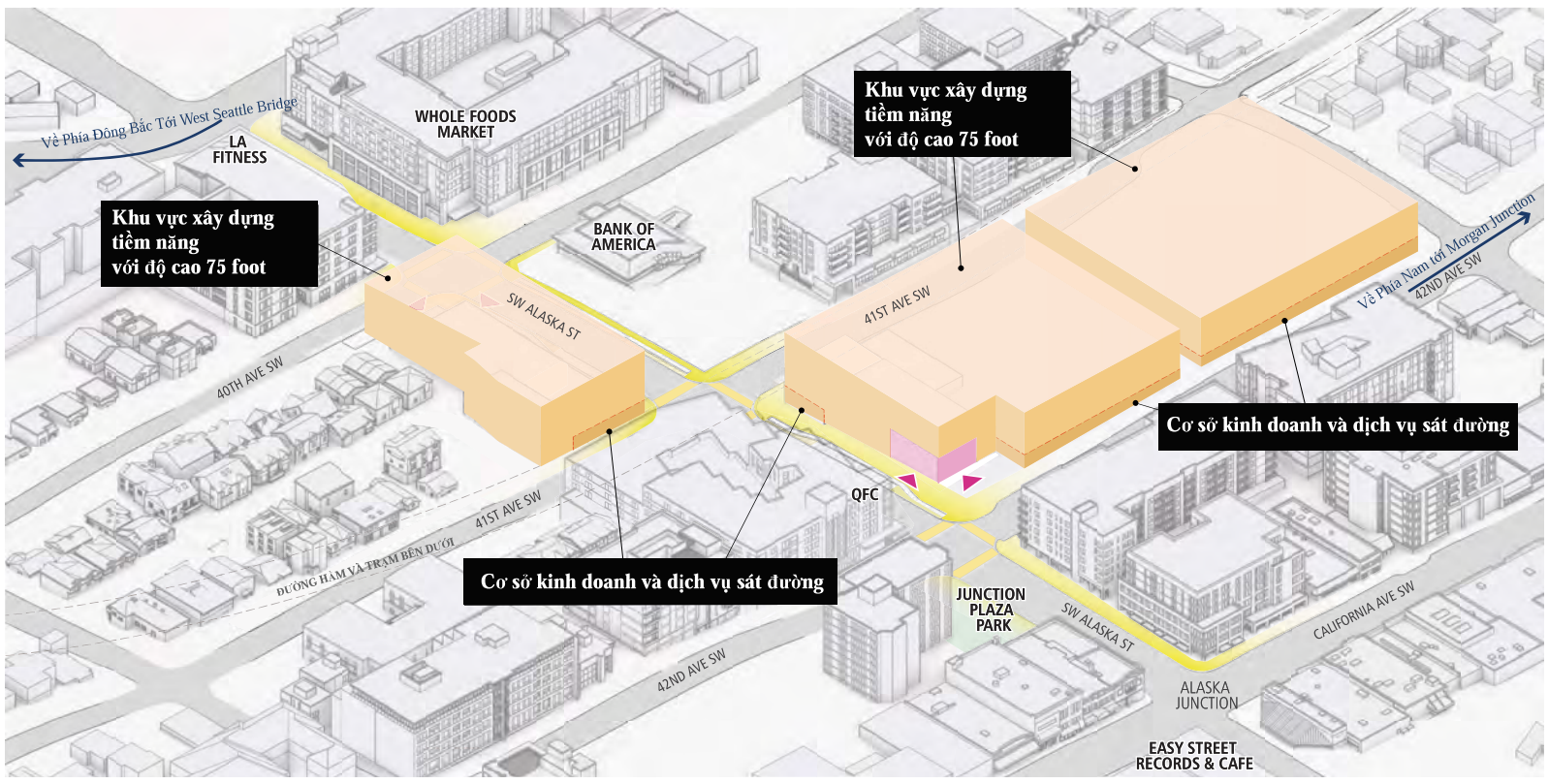
Trạm Alaska Junction

BẢN ĐỒ CHỈ DẪN



CHÚ GIẢI

- Đường Hầm và Trạm Bên Dưới
- Lối Vào Trạm
- Tiềm Năng Phát Triển Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng
- Khu Vực Ưu Tiên cho Người Đi Bộ



Quý vị muốn thấy mục đích sử dụng nào sau đây được ưu tiên?

Đánh dấu chấm vào thanh

- Nhà cho thuê
- Nhà có quyền sở hữu
- Nhà bình dân
- Văn phòng
- Khác (ghi thêm suy nghĩ của quý vị vào bảng lật)

Loại hình kinh doanh và dịch vụ nào sẽ hữu ích và thuận tiện nhất nếu có gần lối vào trạm?

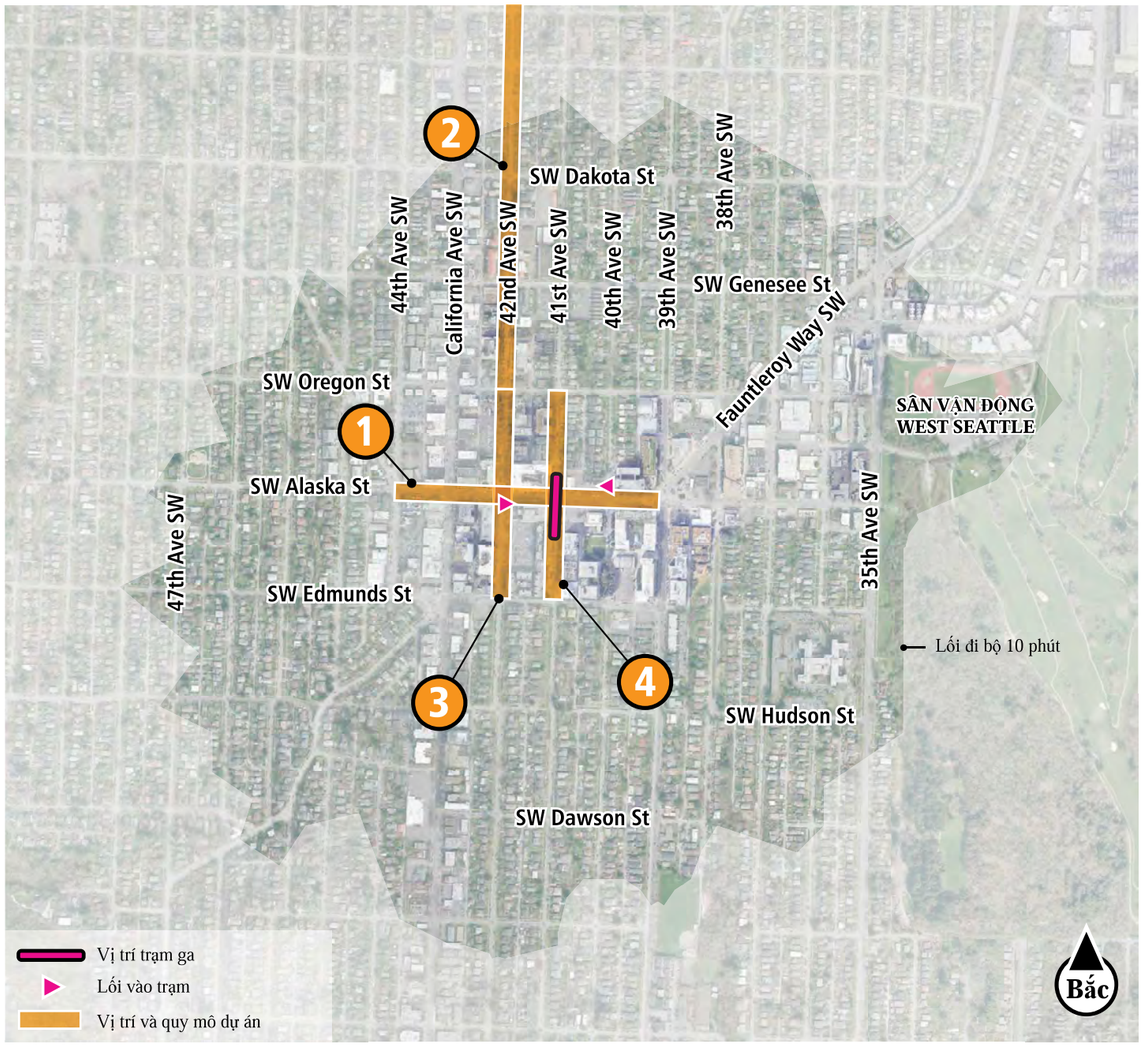
Đánh dấu chấm vào thanh

- Dịch vụ xã hội (trông trẻ, phòng khám y tế)
- Dịch vụ tiện lợi/việc vặt (ngân hàng/tổ chức tín dụng, hiệu thuốc và cửa hàng tiện lợi)
- Dịch vụ mua sắm (cửa hàng tạp hóa, bán lẻ và đồ gia dụng)
- Kinh doanh thực phẩm và đồ uống (nhà hàng, quán bar và quán cà phê)
- Dịch vụ giải trí (câu lạc bộ chăm sóc sức khỏe, phòng tập thể hình và cơ sở giải trí)
- Dịch vụ chính quyền (thư viện, văn phòng dân sự và chính quyền, giáo dục)
- Công sở (dịch vụ chuyên nghiệp, văn phòng)
- Khác (ghi thêm suy nghĩ của quý vị vào bảng lật)

SOUNDTRANSIT

Dự án này có giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn không?

Trạm Alaska Junction



Phần này mô tả các ý tưởng trong dự án cải thiện khả năng tiếp cận trạm bằng phương thức đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn và đi xe đạp. Những dự án đó được xây dựng dựa trên thông tin từ dự thảo Kế Hoạch Giao Thông Vận Tải Seattle của Thành Phố Seattle và các ý kiến phản hồi đã tiếp nhận qua quá trình quy hoạch trạm cho đến nay. Khi quý vị xem xét những ý tưởng này, hãy cân nhắc liệu chúng có giúp quý vị đến trạm dễ dàng hơn hay không và quý vị mong muốn thấy kiểu thiết kế nào. Ý kiến phản hồi của quý vị sẽ giúp ưu tiên các dự án và cung cấp thông tin cho thiết kế.

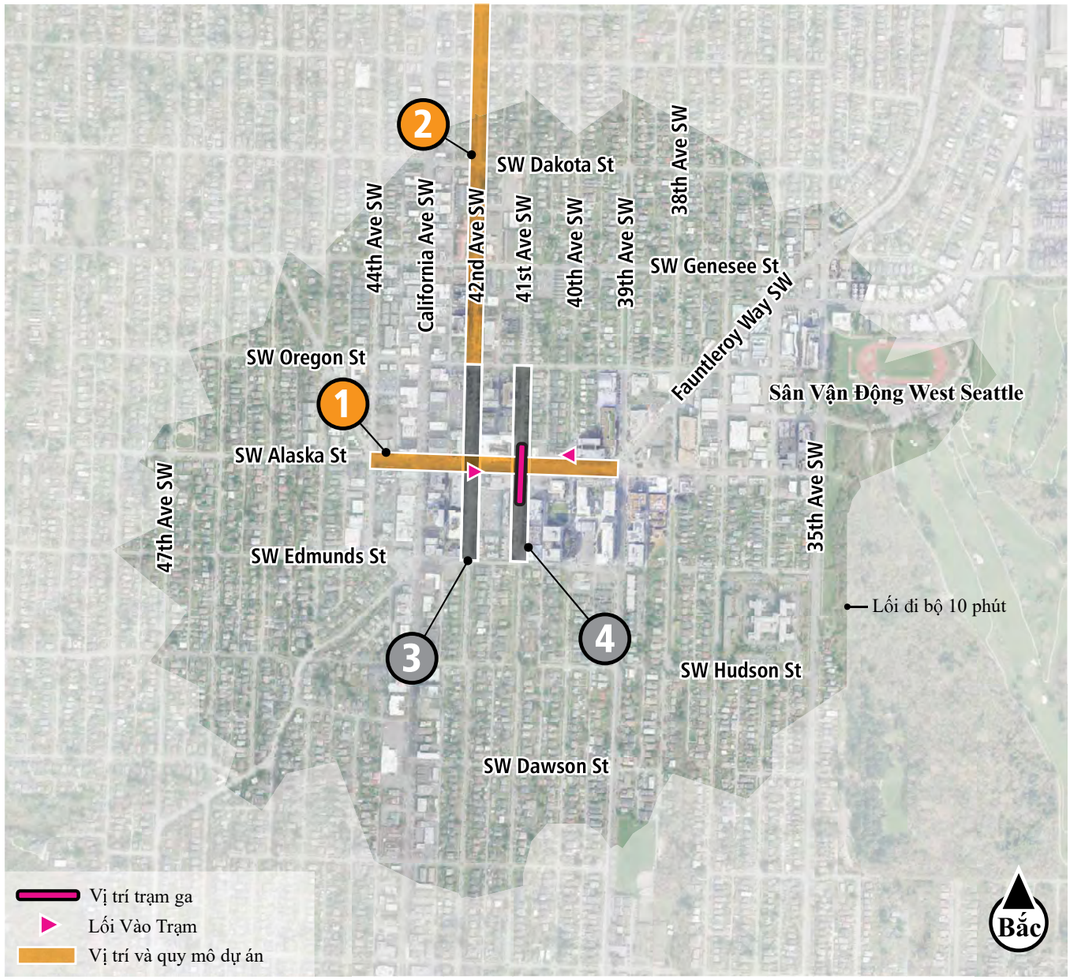
Dự án tiềm năng về khả năng tiếp cận

1. SW Alaska St nằm giữa 44th Ave SW và SW Fauntleroy Way
2. 42nd Ave SW nằm giữa SW Hanford St và SW Oregon St
3. 42nd Ave SW nằm giữa SW Oregon St và SW Edmunds St
4. 41st Ave SW nằm giữa SW Oregon St và SW Edmunds St

Dự án nào giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn?

Trạm Alaska Junction

Đánh dấu chấm bên cạnh các ý tưởng dự án mà quý vị thích.



1 SW Alaska St nằm giữa 44th Ave SW và SW Fauntleroy Way

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Bố trí các hạng mục riêng để hỗ trợ tiếp cận phương tiện công cộng có tần suất chạy đều đặn, bao gồm: • Vỉa hè rộng rãi hơn • Khoảng trống trồng cây nằm giữa vỉa hè và lòng đường để tạo dải đệm giữa người đi bộ và ô tô • Làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp ở cả hai hướng • Hệ thống chiếu sáng thu hút tại vỉa hè • Cải thiện độ tin cậy của dịch vụ xe buýt	

2 42nd Ave SW nằm giữa SW Hanford St và SW Oregon St

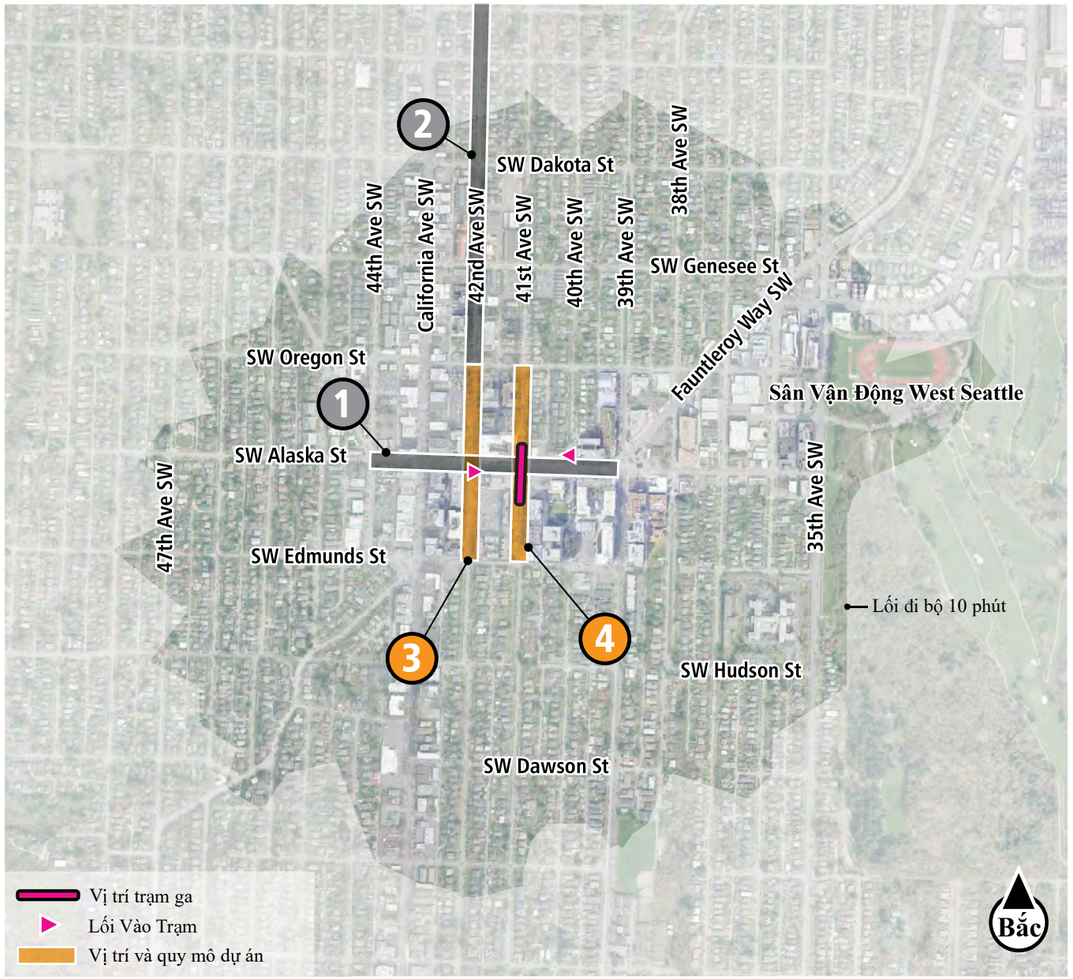
Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Kéo dài Tuyến Phố Có Lưu Lượng Xe Cơ Giới Thấp hiện tại đến Admiral District bằng cách: • Tạo ra tuyến đường phục vụ việc đi xe đạp và đi bộ dành cho người ở mọi lứa tuổi và khả năng trên những con phố có ít ô tô hơn	

City of Seattle

Dự án nào giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn?

Trạm Alaska Junction

Đánh dấu chấm bên cạnh các ý tưởng dự án mà quý vị thích.



3 42nd Ave SW nằm giữa SW Oregon St và SW Edmunds St

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Cải thiện Tuyến Phố Có Lưu Lượng Xe Cơ Giới Thấp bằng cách: • Bố trí không gian tụ họp tại các địa điểm phổ biến • Vỉa hè rộng rãi hơn • Khoảng trống trồng cây nằm giữa vỉa hè và lòng đường để tạo dải đệm giữa người đi bộ và ô tô • Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp tại vị trí có nhiều phương tiện lưu thông hơn/phương tiện có kích thước lớn hơn • Hệ thống chiếu sáng thu hút tại vỉa hè	

4 41st Ave SW nằm giữa SW Oregon St và SW Edmunds St

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Thiết kế lại 41st Ave SW với: • Vỉa hè rộng rãi có chỗ đợi xe thoải mái, bao gồm cả chỗ ngồi có kết cấu bảo vệ trước điều kiện thời tiết • Các hạng mục riêng như phần mở rộng lề đường giúp giảm tốc độ của người lái xe • Cảnh quan giống công viên đáng chú ý có chỗ ngồi • Hệ thống chiếu sáng quy mô cho người đi bộ • Không gian linh hoạt để tụ họp hoặc dành cho hoạt động của người đi bộ	

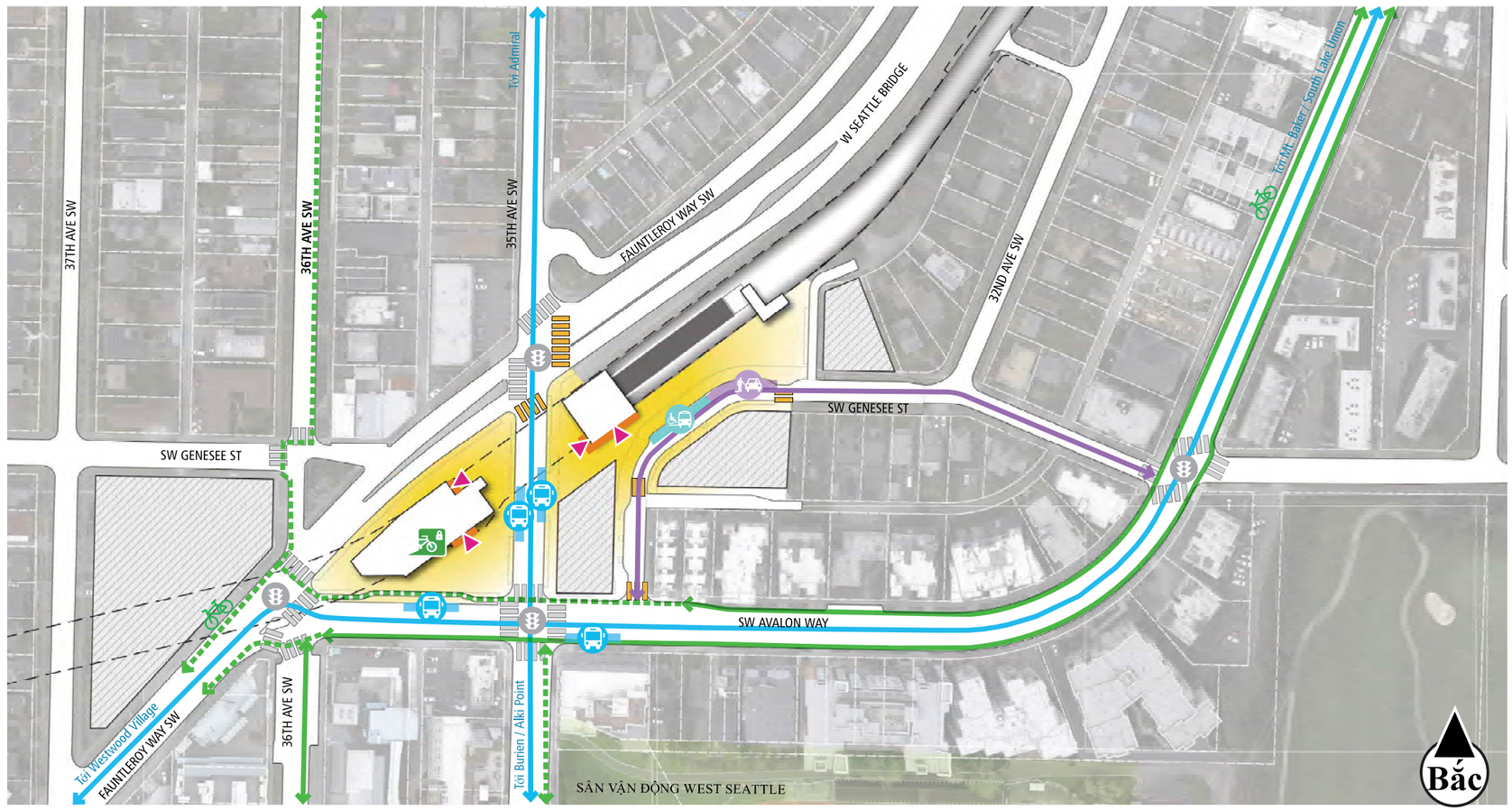
Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm Avalon

Đến trạm

CHÚ GIẢI

- THỀM ĐỨNG CHỜ Ở TRẠM DƯỚI MỨC
- ĐƯỜNG DẪN DƯỚI MỨC
- ĐƯỜNG DẪN TRONG ĐƯỜNG HẦM
- LỐI VÀO TRẠM
- MẶT TIỀN NĂNG ĐỘNG
- KHU VỰC ƯU TIÊN CHO NGƯỜI ĐI BỘ
- HIỆN CÓ / ĐỀ XUẤT — GIAO LỘ VÀ/HOẶC LỐI QUA ĐƯỜNG CÓ ĐÈN TÍN HIỆU
- (CÁC) TUYẾN ĐƯỜNG XE BUÝT
- Ô ĐẬU XE BUÝT ĐANG HOẠT ĐỘNG
- DỊCH VỤ DI CHUYỂN CHO NGƯỜI KHUYẾT TẬT
- ĐIỂM ĐÓN / TRẢ
- CƠ SỞ VẬT CHẤT DÀNH CHO XE ĐẠP HIỆN CÓ
- CƠ SỞ VẬT CHẤT DÀNH CHO XE ĐẠP ĐỀ XUẤT
- BÃI ĐỂ XE ĐẠP
- CÔNG VIÊN / KHÔNG GIAN MỞ
- TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN THEO ĐỊNH HƯỚNG SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG



10/2023

SOUNDTRANSIT

Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

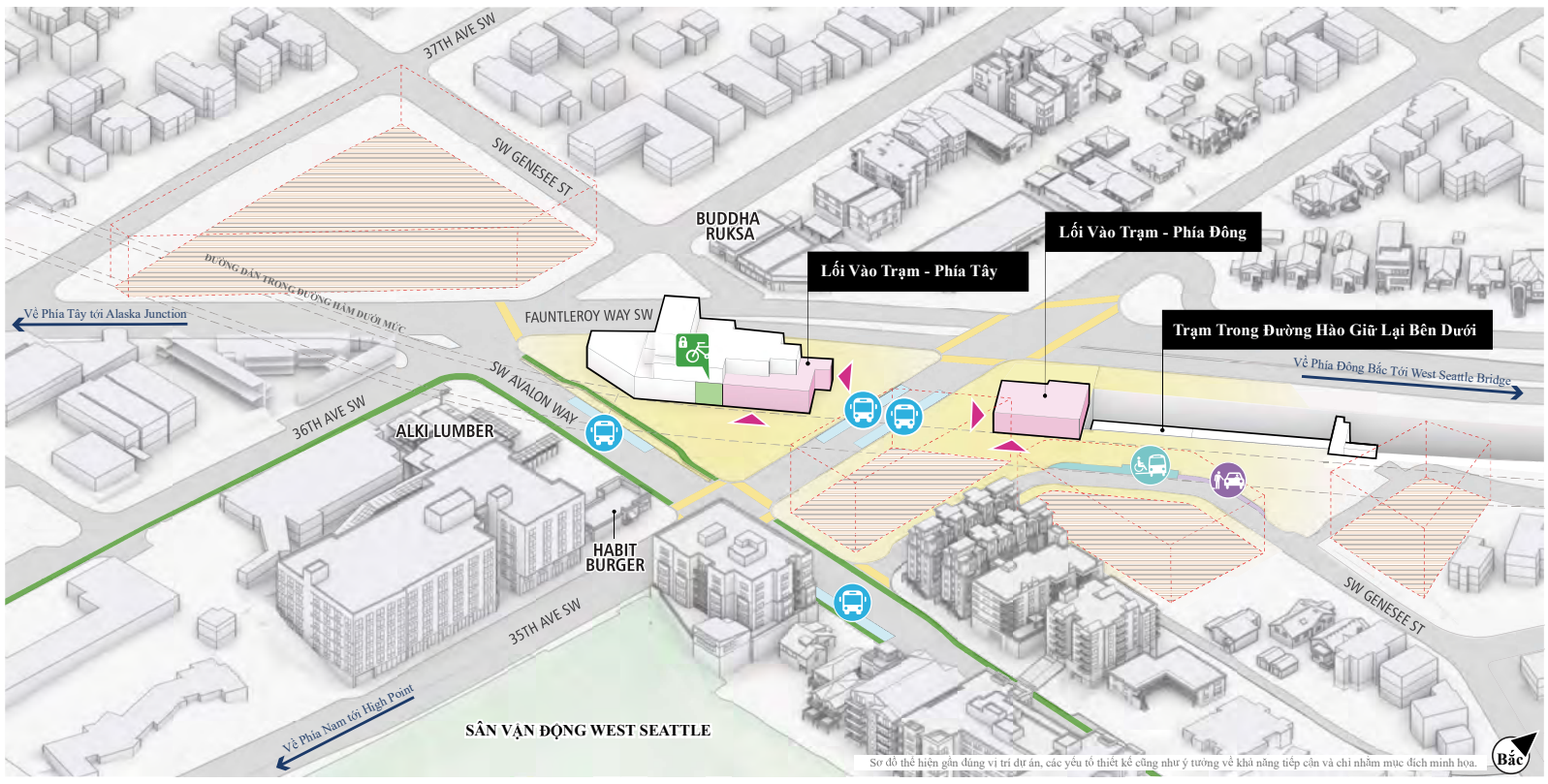
BẢN ĐỒ CHỈ DẪN

Trạm Avalon

Đến trạm

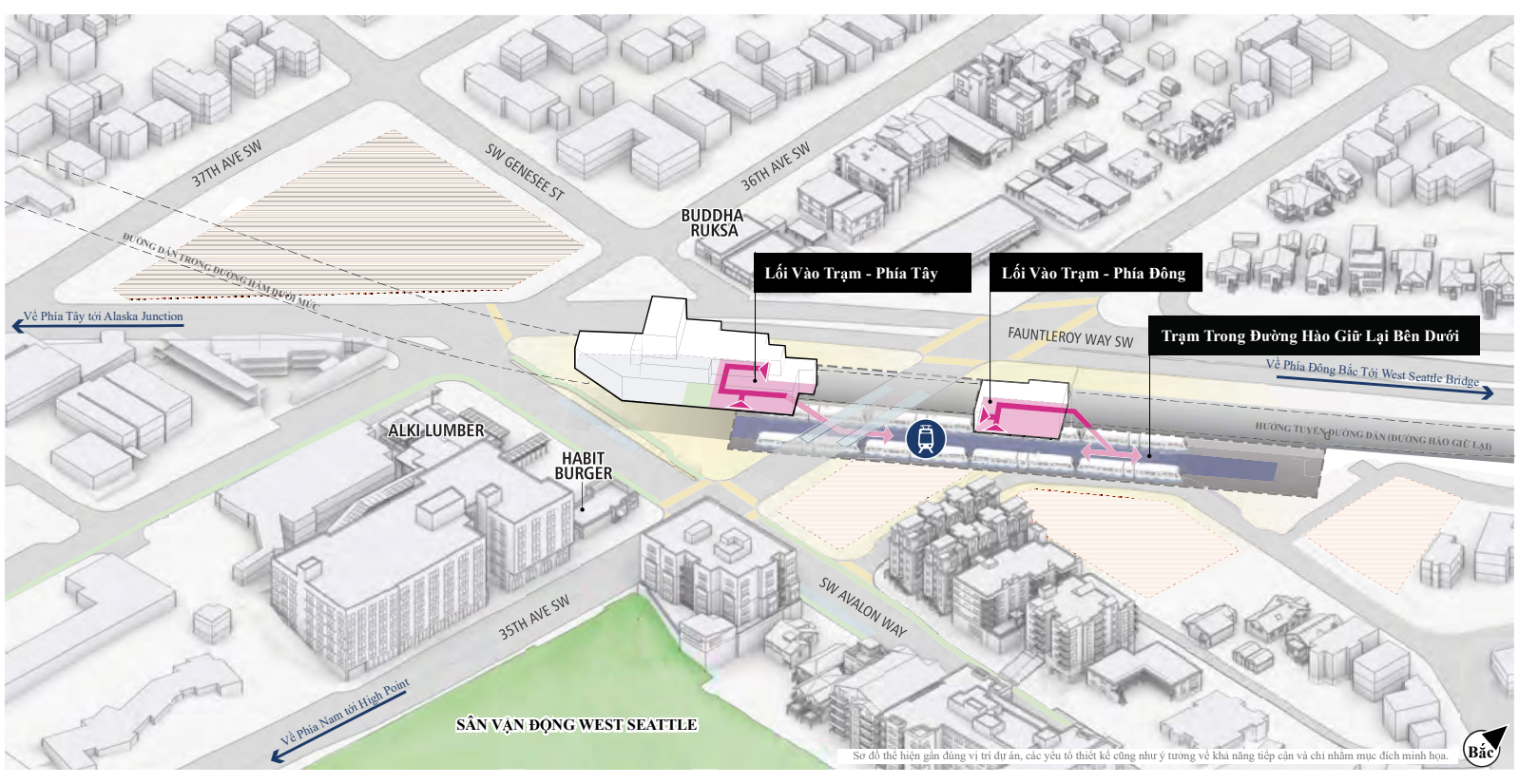
CHÚ GIẢI

- Đường Hầm và Trạm Bên Dưới
- Lối Vào Trạm
- Bãi Để Xe Đạp
- Tiềm Năng Phát Triển Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng
- Khu Vực Ưu Tiên cho Người Đi Bộ
- Cơ Sở Vật Chất dành cho Xe Đạp Đề Xuất
- Dịch Vụ Di Chuyển cho Người Khuyết Tật
- Khu Vực Đón/Trả
- Ô Đậu Xe Buýt Đang Hoạt Động



CHÚ GIẢI

- Đường Hầm và Trạm Bên Dưới
- Lối Lên Xe Lửa
- Tầng Thềm Đứng Chờ Ở Trạm
- Tầng Sảnh của Trạm
- Lối Vào Trạm
- Công Trình Kết Nối Người Đi Bộ với Tầng Thềm Đứng Chờ
- Tiềm Năng Phát Triển Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng
- Khu Vực Ưu Tiên cho Người Đi Bộ
- Cơ Sở Vật Chất dành cho Xe Đạp Đề Xuất



SOUNDTRANSIT

10/2023

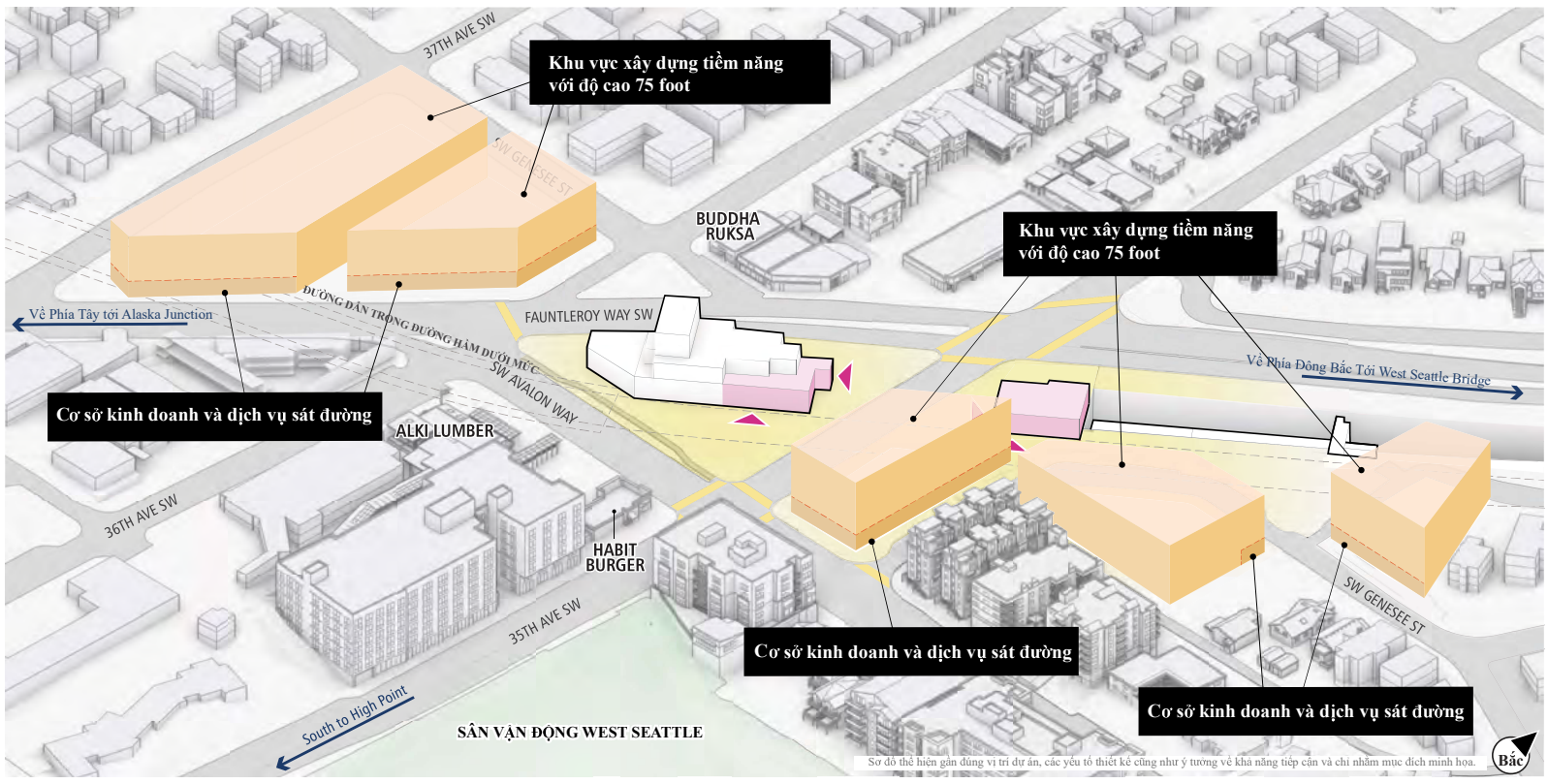
Phương án phát triển gần trạm

Trạm Avalon

BẢN ĐỒ CHỈ DẪN

CHÚ GIẢI

- Đường Hầm và Trạm Bên Dưới
- Lối Vào Trạm
- Tiềm Năng Phát Triển Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng
- Khu Vực Ưu Tiên cho Người Đi Bộ



Quý vị muốn thấy mục đích sử dụng nào sau đây được ưu tiên?

- Nhà cho thuê
- Nhà có quyền sở hữu
- Nhà bình dân
- Văn phòng
- Khác (ghi thêm suy nghĩ của quý vị vào bảng lật)

Đánh dấu chấm vào thanh

Loại hình kinh doanh và dịch vụ nào sẽ hữu ích và thuận tiện nhất nếu có gần lối vào trạm?

- Dịch vụ xã hội (trông trẻ, phòng khám y tế)
- Dịch vụ tiện lợi/việc vặt (ngân hàng/tổ chức tín dụng, hiệu thuốc và cửa hàng tiện lợi)
- Dịch vụ mua sắm (cửa hàng tạp hóa, bán lẻ và đồ gia dụng)
- Kinh doanh thực phẩm và đồ uống (nhà hàng, quán bar và quán cà phê)
- Dịch vụ giải trí (câu lạc bộ chăm sóc sức khỏe, phòng tập thể hình và cơ sở giải trí)
- Dịch vụ chính quyền (thư viện, văn phòng dân sự và chính quyền, giáo dục)
- Công sở (dịch vụ chuyên nghiệp, văn phòng)
- Khác (ghi thêm suy nghĩ của quý vị vào bảng lật)

Đánh dấu chấm vào thanh

SOUNDTRANSIT

Dự án này có giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn không?

Trạm Avalon

Phần này mô tả các ý tưởng trong dự án cải thiện khả năng tiếp cận trạm bằng phương thức đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn và đi xe đạp. Những dự án đó được xây dựng dựa trên thông tin từ dự thảo Kế Hoạch Giao Thông Vận Tải Seattle của Thành Phố Seattle và các ý kiến phản hồi đã tiếp nhận qua quá trình quy hoạch trạm cho đến nay. Khi quý vị xem xét những ý tưởng này, hãy cân nhắc liệu chúng có giúp quý vị đến trạm dễ dàng hơn hay không và quý vị mong muốn thấy kiểu thiết kế nào. Ý kiến phản hồi của quý vị sẽ giúp ưu tiên các dự án và cung cấp thông tin cho thiết kế.

Dự án tiềm năng về khả năng tiếp cận

1. SW Alaska St có phạm vi từ Fauntleroy Way SW đến SW 35th S
2. 36th Ave SW nằm giữa SW Admiral Way và SW Juneau St
3. Fauntleroy Way SW nằm giữa SW Alaska St và West Seattle Bridge

Dự án nào giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn?

Trạm Avalon

Đánh dấu chấm bên cạnh các ý tưởng dự án mà quý vị thích

1 SW Alaska St có phạm vi từ Fauntleroy Way SW đến SW 35th St

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Nâng cấp các làn đường dành cho xe đạp hiện có bằng làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp để tăng cường sự an toàn và thoải mái	

2 36th Ave SW nằm giữa SW Admiral Way và SW Juneau St

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Nâng cấp Tuyến Phố Có Lưu Lượng Xe Cơ Giới Thấp trong phạm vi West Seattle Junction Triangle bằng cách: • Kết hợp lối qua đường được cải tạo của Fauntleroy Way • Kéo dài sang các khu phố phía bắc và phía nam	

3 Fauntleroy Way SW nằm giữa SW Alaska St và West Seattle Bridge

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Cải thiện hành lang này bằng cách: • Điều hòa giao thông • Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp • Cải tạo lối qua đường của Tuyến Phố Có Lưu Lượng Xe Cơ Giới Thấp tại 36th Ave SW • Nhiều lối qua đường cho người đi bộ hơn • Vỉa hè rộng rãi hơn • Khu vực cảnh quan nằm giữa vỉa hè và lòng đường	

City of Seattle

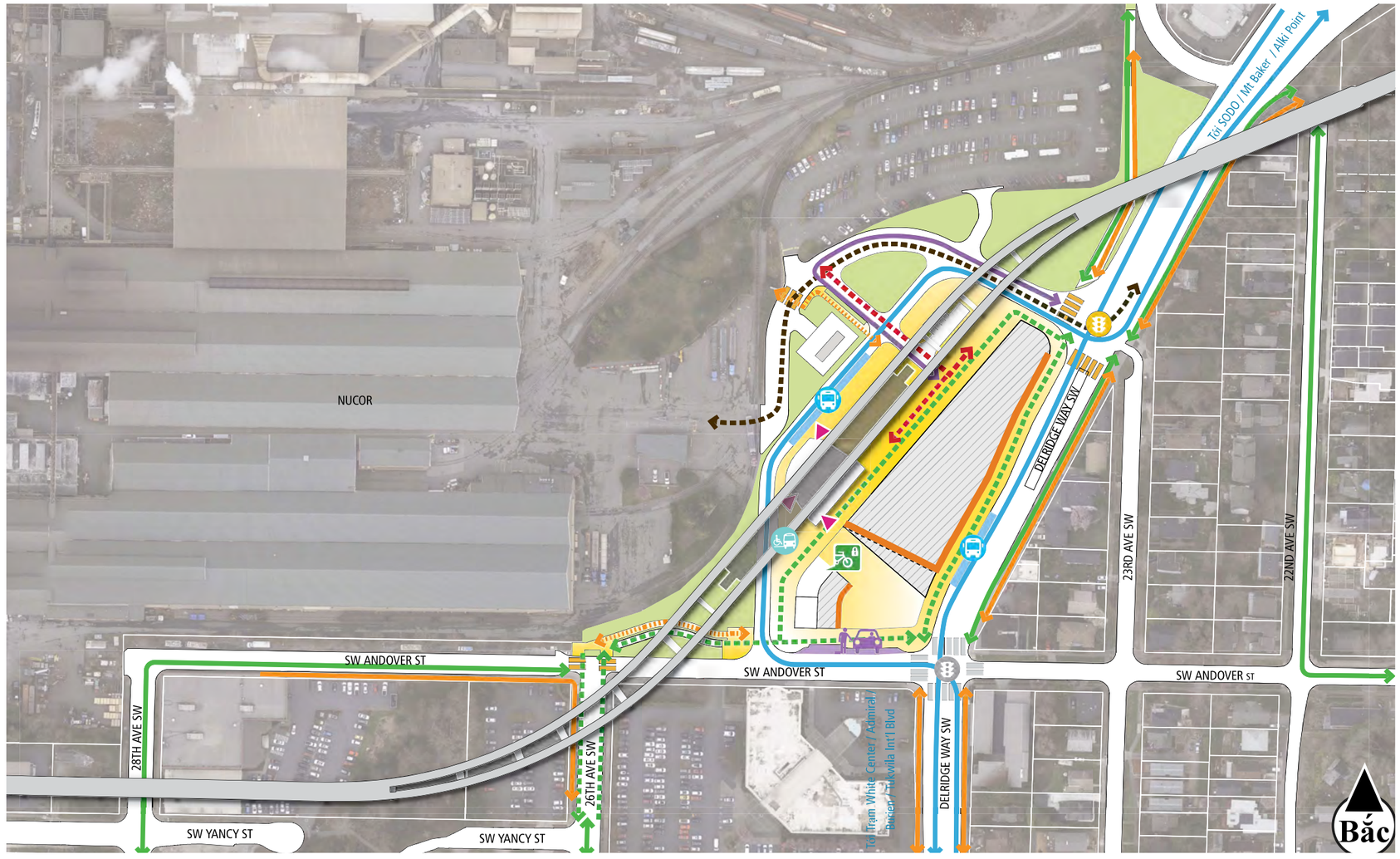
Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm Delridge

Đến trạm

CHU GIAI

- THỀM ĐỨNG CHỜ Ở TRẠM TRÊN CAO
- ĐƯỜNG DẪN TRÊN CAO
- LỐI VÀO TRẠM
- MẶT TIỀN NĂNG ĐỘNG
- KHU VỰC ƯU TIÊN CHO NGƯỜI ĐI BỘ
- CÔNG TRÌNH KẾT NỐI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ HIỆN CÓ
- CÔNG TRÌNH KẾT NỐI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ ĐỀ XUẤT
- HIỆN CÓ / ĐỀ XUẤT — GIAO LỘ VÀ/HOẶC LỐI QUA ĐƯỜNG CÓ ĐÈN TÍN HIỆU
- (CÁC) TUYẾN ĐƯỜNG XE BUÝT
- Ô ĐẬU XE BUÝT ĐANG HOẠT ĐỘNG
- TUYẾN ĐƯỜNG XE TẢI NUCOR
- TUYẾN ĐƯỜNG CHO PHƯƠNG TIỆN GIAO THÔNG
- TUYẾN ĐƯỜNG CHO PHƯƠNG TIỆN CỨU HỎA TIẾP CẬN ĐÁM CHÁY
- DỊCH VỤ DI CHUYỂN CHO NGƯỜI KHUYẾT TẬT
- ĐIỂM ĐÓN / TRẢ
- CƠ SỞ VẬT CHẤT DÀNH CHO XE ĐẠP HIỆN CÓ
- CƠ SỞ VẬT CHẤT DÀNH CHO XE ĐẠP ĐỀ XUẤT
- BÃI ĐỂ XE ĐẠP
- CÔNG VIÊN / KHÔNG GIAN MỞ
- TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN THEO ĐỊNH HƯỚNG SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG
- PHÂN TRẠM ĐIỆN KÉO (TPSS)



10/2023

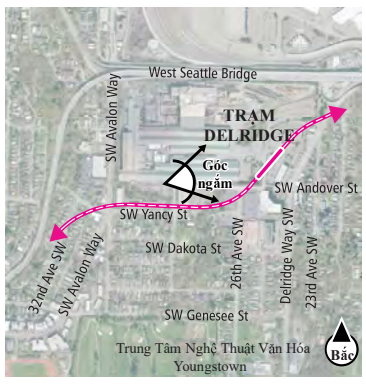
SOUNDTRANSIT

Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm Delridge

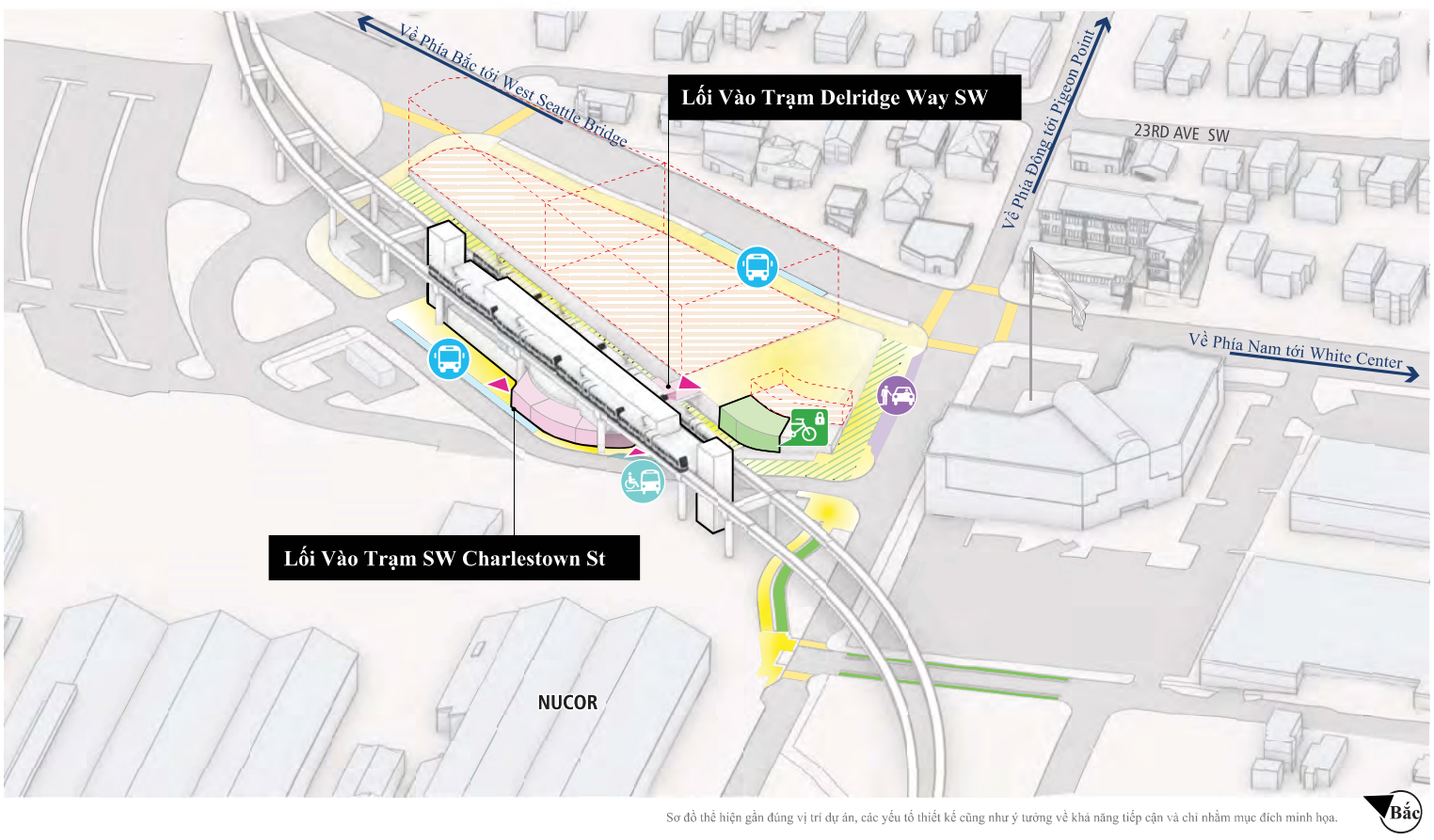
Đến trạm

BẢN ĐỒ CHỈ DẪN



CHÚ GIẢI

- Lối Vào Trạm
- Bãi Để Xe Đạp
- Tiềm Năng Phát Triển Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng
- Khu Vực Ưu Tiên cho Người Đi Bộ
- Cơ Sở Vật Chất dành cho Xe Đạp Đề Xuất
- Dịch Vụ Di Chuyển cho Người Khuyết Tật
- Khu Vực Đón/Trả
- Ô Đậu Xe Buýt Đang Hoạt Động

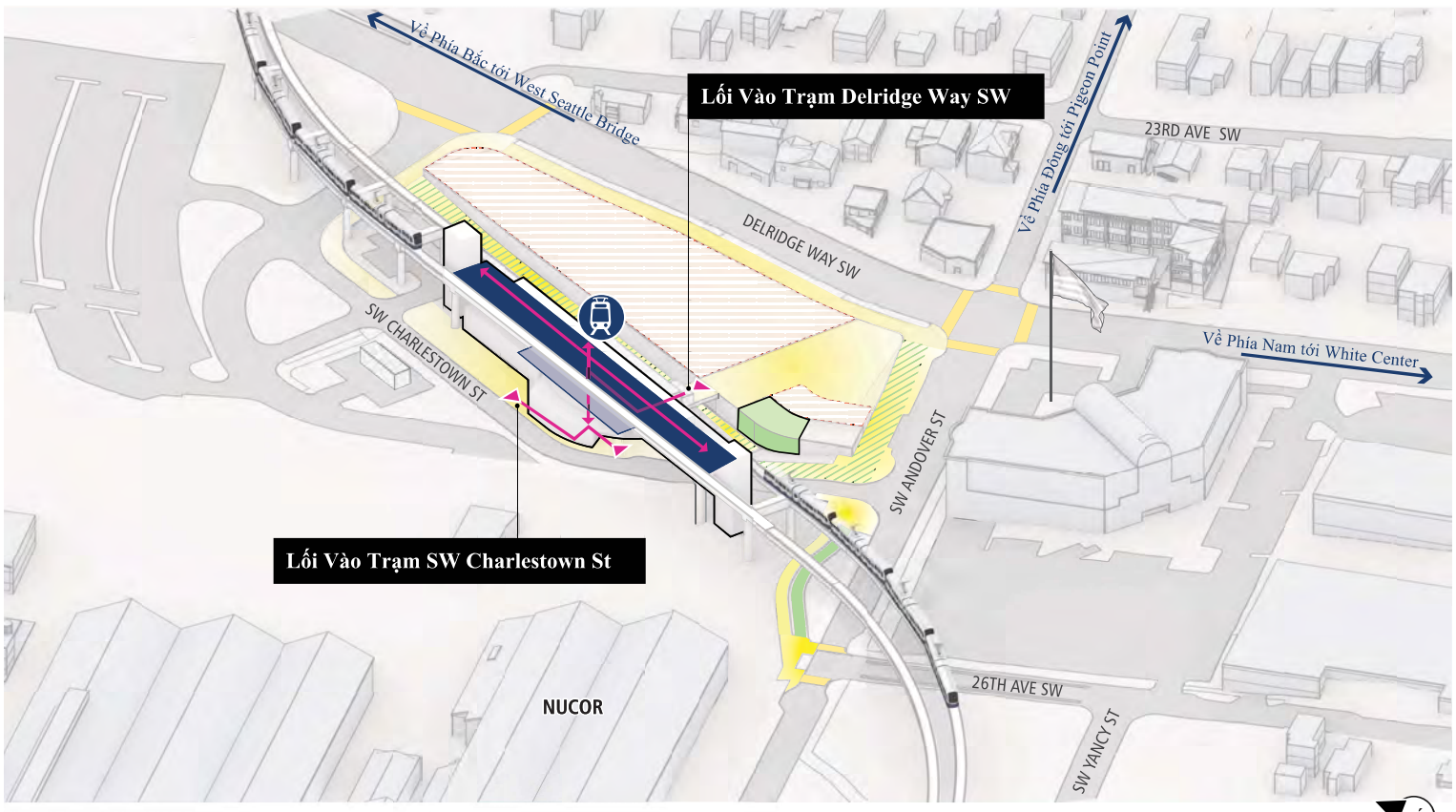


Sơ đồ thể hiện gần đúng vị trí dự án, các yếu tố thiết kế cũng như ý tưởng về khả năng tiếp cận và chỉ nhằm mục đích minh họa.

Bắc

CHÚ GIẢI

- Lối Lên Xe Lửa
- Tầng Thềm Đứng Chờ Ở Trạm
- Tầng Sảnh của Trạm
- Lối Vào Trạm
- Công Trình Kết Nối Người Đi Bộ với Tầng Thềm Đứng Chờ
- Tiềm Năng Phát Triển Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng
- Khu Vực Ưu Tiên cho Người Đi Bộ
- Cơ Sở Vật Chất dành cho Xe Đạp Đề Xuất



Sơ đồ thể hiện gần đúng vị trí dự án, các yếu tố thiết kế cũng như ý tưởng về khả năng tiếp cận và chỉ nhằm mục đích minh họa.

Bắc

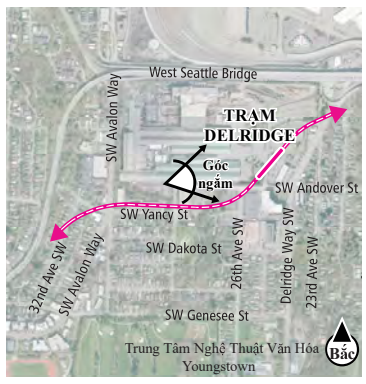
SOUNDTRANSIT

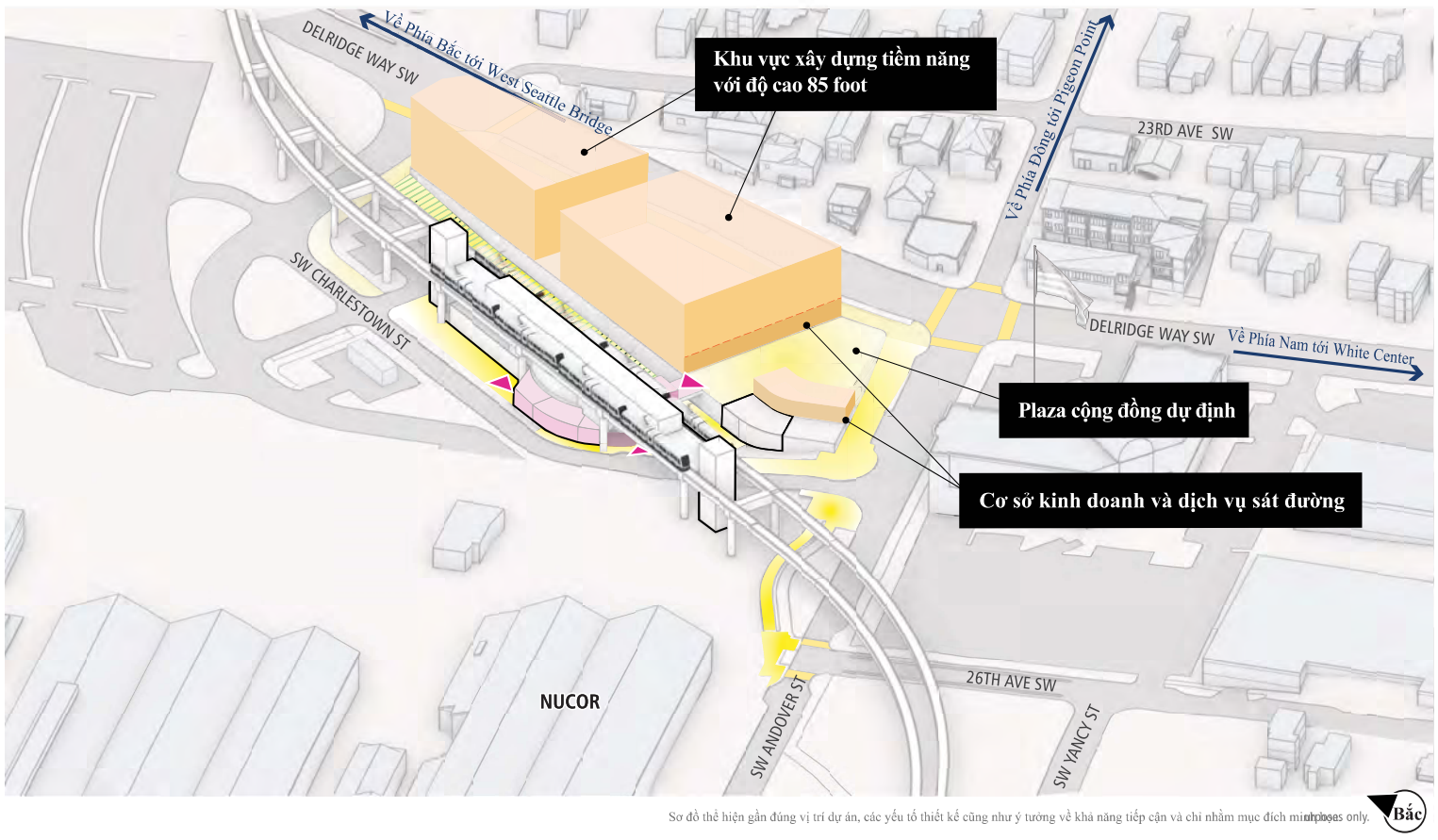
10/2023

Phương án phát triển gần trạm

Trạm Delridge

BẢN ĐỒ CHỈ DẪN





Sơ đồ thể hiện gần đúng vị trí dự án, các yếu tố thiết kế cũng như ý tưởng về khả năng tiếp cận và chỉ nhằm mục đích minh họa.
Diagram is for illustrative purposes only.

CHÚ GIẢI

- Lối Vào Trạm
- Tiềm Năng Phát Triển Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng
- Khu Vực Ưu Tiên cho Người Đi Bộ

Quý vị muốn thấy những kiểu mục đích sử dụng và hoạt động nào ở quảng trường công cộng?

- Nhiều hạng mục cảnh quan, chẳng hạn như cây xanh và cây bụi
- Không gian mở được lát gạch dành cho các buổi tụ họp và lễ hội cộng đồng, chẳng hạn như chợ nông sản
- Nhiều giá gác xe đạp hoặc nơi đỗ các thiết bị di chuyển kích thước nhỏ như xe trượt
- Nơi để ngồi và ngắm nhìn sự đời
- Bàn ghế để thưởng thức cà phê, bữa ăn hoặc trò chuyện
- Bố trí tác phẩm nghệ thuật công cộng
- Kết cấu tạm thời cung cấp bóng râm hoặc bảo vệ trước điều kiện thời tiết
- Quầy cung cấp thông tin cộng đồng
- Các quầy buôn bán nhỏ hoặc xe tải bán đồ ăn
- Các cấu trúc quy mô nhỏ nhưng lâu bền với mục đích sử dụng là bán lẻ hoặc bán thực phẩm và đồ uống
- Khác (ghi thêm suy nghĩ của quý vị vào bảng lật)

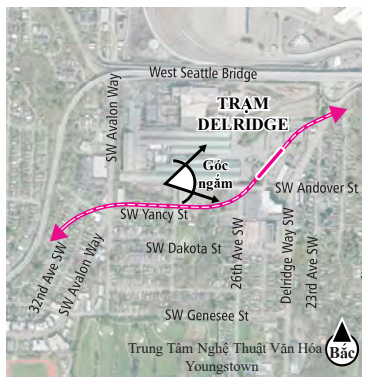
Đánh dấu chấm vào thanh

SOUNDTRANSIT

Phương án phát triển gần trạm

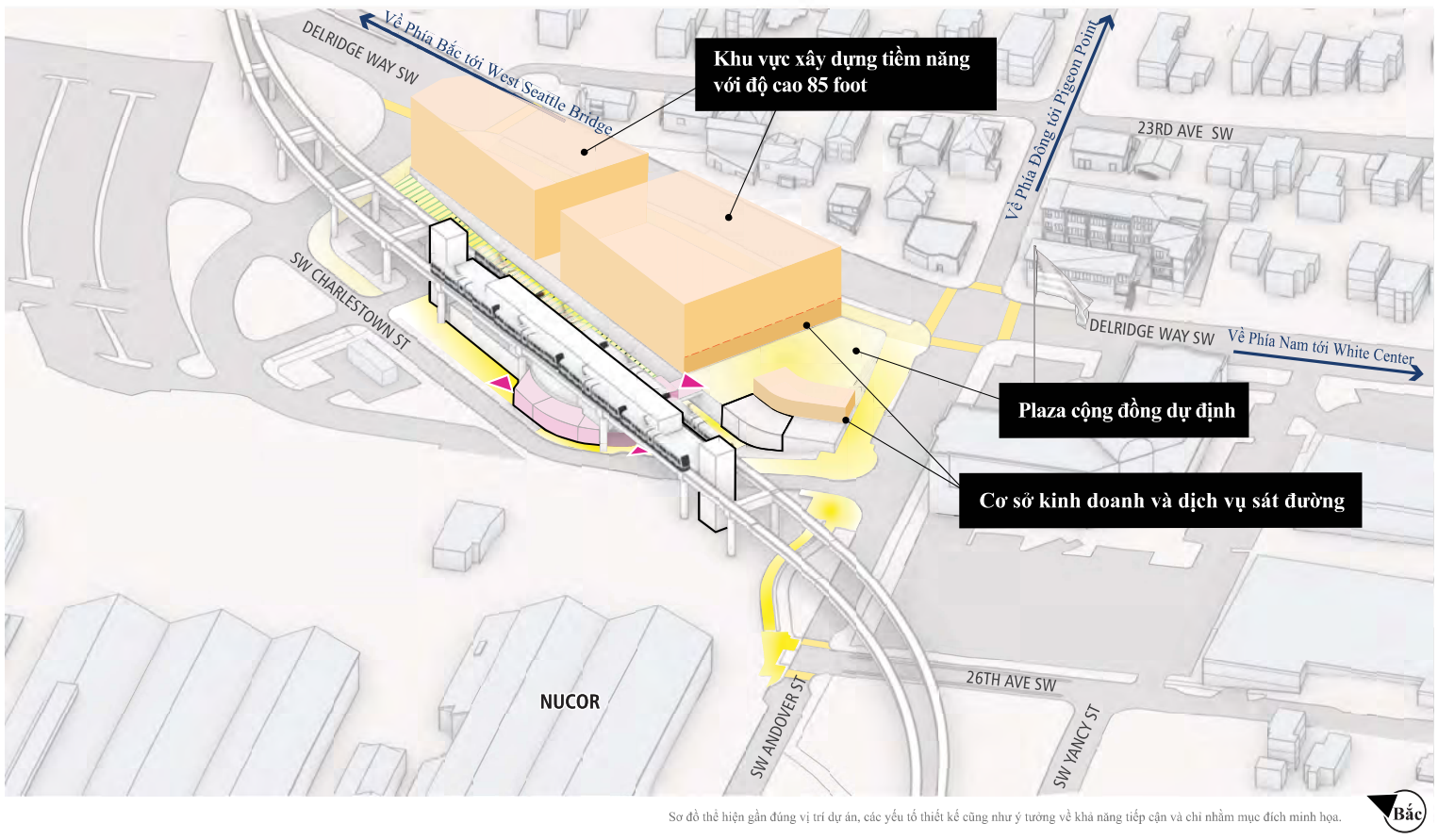
Trạm Delridge

BẢN ĐỒ CHỈ DẪN



CHÚ GIẢI

- Lối Vào Trạm
- Tiềm Năng Phát Triển Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng
- Khu Vực Ưu Tiên cho Người Đi Bộ



Sơ đồ thể hiện gần đúng vị trí dự án, các yếu tố thiết kế cũng như ý tưởng về khả năng tiếp cận và chỉ nhằm mục đích minh họa.

Quý vị muốn thấy mục đích sử dụng nào sau đây được ưu tiên?

Đánh dấu chấm vào thanh

- Nhà cho thuê
- Nhà có quyền sở hữu
- Nhà bình dân
- Văn phòng
- Khác (ghi thêm suy nghĩ của quý vị vào bảng lật)

Loại hình kinh doanh và dịch vụ nào sẽ hữu ích và thuận tiện nhất nếu có gần lối vào trạm?

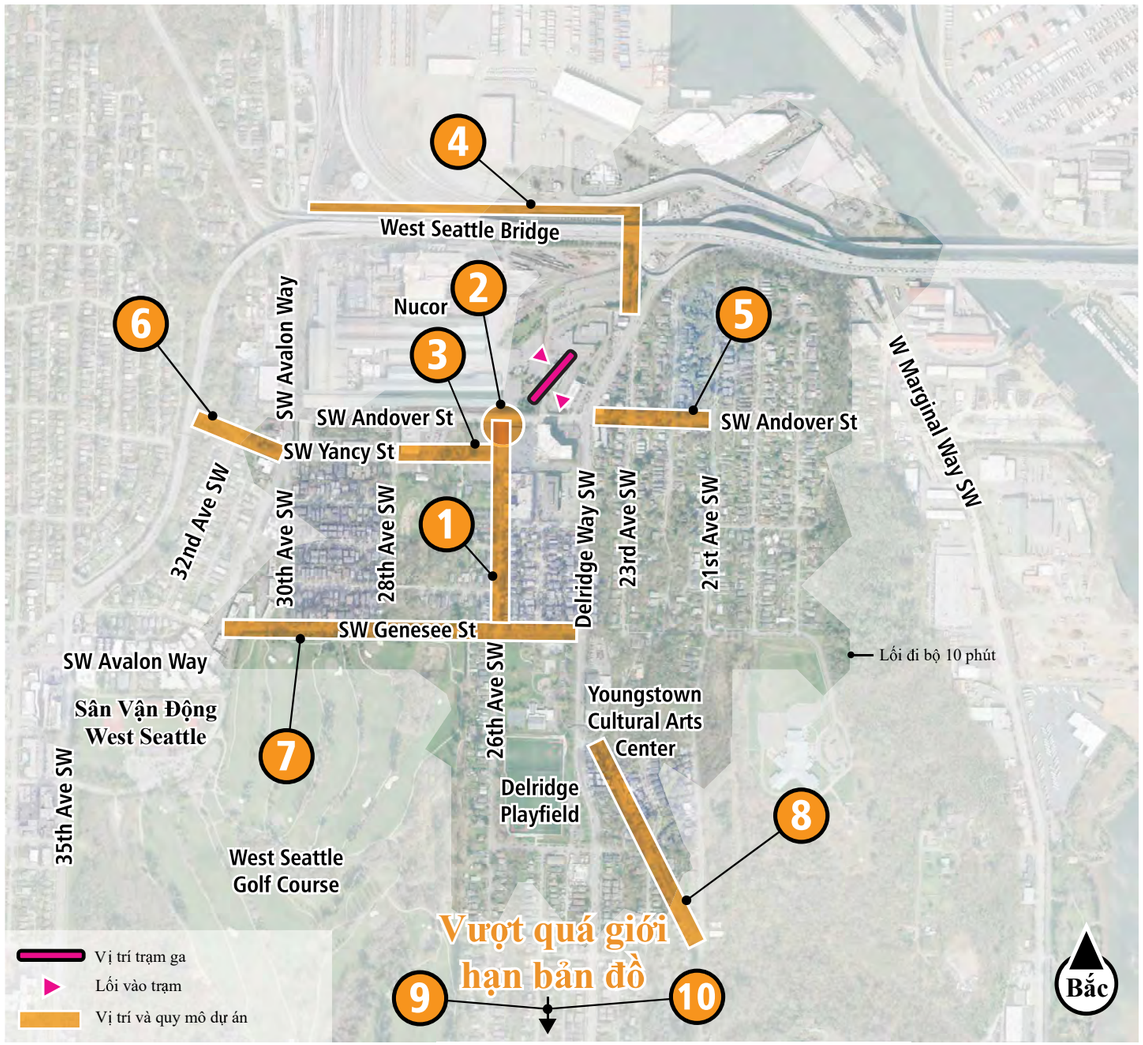
Đánh dấu chấm vào thanh

- Dịch vụ xã hội (trông trẻ, phòng khám y tế)
- Dịch vụ tiện lợi/việc vặt (ngân hàng/tổ chức tín dụng, hiệu thuốc và cửa hàng tiện lợi)
- Dịch vụ mua sắm (cửa hàng tạp hóa, bán lẻ và đồ gia dụng)
- Kinh doanh thực phẩm và đồ uống (nhà hàng, quán bar và quán cà phê)
- Dịch vụ giải trí (câu lạc bộ chăm sóc sức khỏe, phòng tập thể hình và cơ sở giải trí)
- Dịch vụ chính quyền (thư viện, văn phòng dân sự và chính quyền, giáo dục)
- Công sở (dịch vụ chuyên nghiệp, văn phòng)
- Khác (ghi thêm suy nghĩ của quý vị vào bảng lật)

SOUNDTRANSIT

Dự án nào giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn?

Trạm Delridge



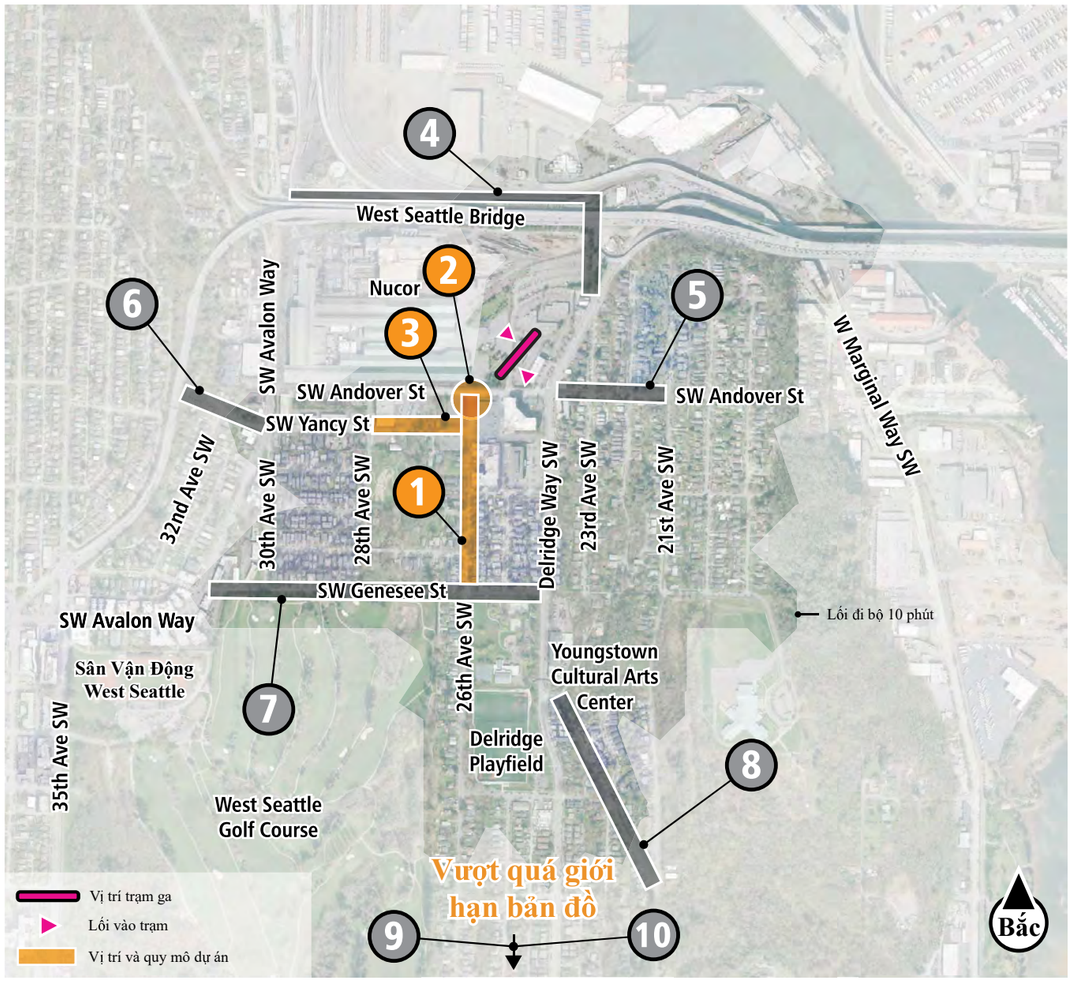
Phần này mô tả các ý tưởng trong dự án cải thiện khả năng tiếp cận trạm bằng phương thức đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn và đi xe đạp. Những dự án đó được xây dựng dựa trên thông tin từ dự thảo Kế Hoạch Giao Thông Vận Tải Seattle của Thành Phố Seattle và các ý kiến phản hồi đã tiếp nhận qua quá trình quy hoạch trạm cho đến nay. Khi quý vị xem xét những ý tưởng này, hãy cân nhắc liệu chúng có giúp quý vị đến trạm dễ dàng hơn hay không và quý vị mong muốn thấy kiểu thiết kế nào. Ý kiến phản hồi của quý vị sẽ giúp ưu tiên các dự án và cung cấp thông tin cho thiết kế.

Dự án tiềm năng về khả năng tiếp cận

1. 26th Ave SW nằm giữa SW Genessee St và SW Andover St
2. Giao lộ giữa SW Andover St và 26th Ave SW
3. SW Yancy St nằm giữa 28th Ave SW và 26th Ave SW
4. Lối Qua Đường tại 23rd Ave SW và Alki Trail
5. SW Andover St nằm giữa Delridge Way SW và 21st Ave SW
6. SW Andover St nằm giữa SW Avalon St và West Seattle Bridge
7. SW Genesee St nằm giữa SW Avalon St và Delridge Way SW
8. 23rd Ave SW/22nd Ave SW nằm giữa Oregon và 21st Ave SW
9. SW Brandon St nằm giữa 23rd Ave SW và 30th Ave SW
10. SW Graham St có cầu thang và các công trình kết nối cho người đi bộ giữa Delridge Way SW và High Point

Dự án nào giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn?

Trạm Delridge



Đánh dấu chấm bên cạnh các ý tưởng dự án mà quý vị thích

1 26th Ave SW nằm giữa SW Genessee St và SW Andover St

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Nâng cấp Tuyến Phố Có Lưu Lượng Xe Cơ Giới Thấp hiện tại, bao gồm: • Các làn đường được bảo vệ dành cho xe đạp tại vị trí có nhiều phương tiện lưu thông hơn • Hạng mục điều hòa giao thông riêng • Đường dốc theo tiêu chuẩn của Đạo Luật Người Mỹ Khuyết Tật (Americans with Disabilities Act, ADA) được cải tạo • Cải tạo lối qua đường của SW Genesee St	

2 Giao lộ giữa SW Andover St và 26th Ave SW

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Điều hoà giao thông và ưu tiên người đi bộ bằng cách: • Tạo công trình kết nối liền mạch cho người đi bộ băng qua giao lộ giữa SW Andover St và 26th Ave SW với giao lộ được nâng lên hoặc thiết kế không có lề đường • Giảm lưu lượng phương tiện để cải thiện sự an toàn cho người đi bộ và đi xe đạp dọc theo tuyến phố có lưu lượng xe cơ giới thấp bằng cách hạn chế giao thông trên 26th Ave SW • Tạo công trình kết nối hoặc sáng tạo nghệ thuật bên dưới các kết cấu đường sắt nhẹ • Cải tạo công trình kết nối với đường mòn xuyên qua Longfellow Creek tại SW Yancy St	

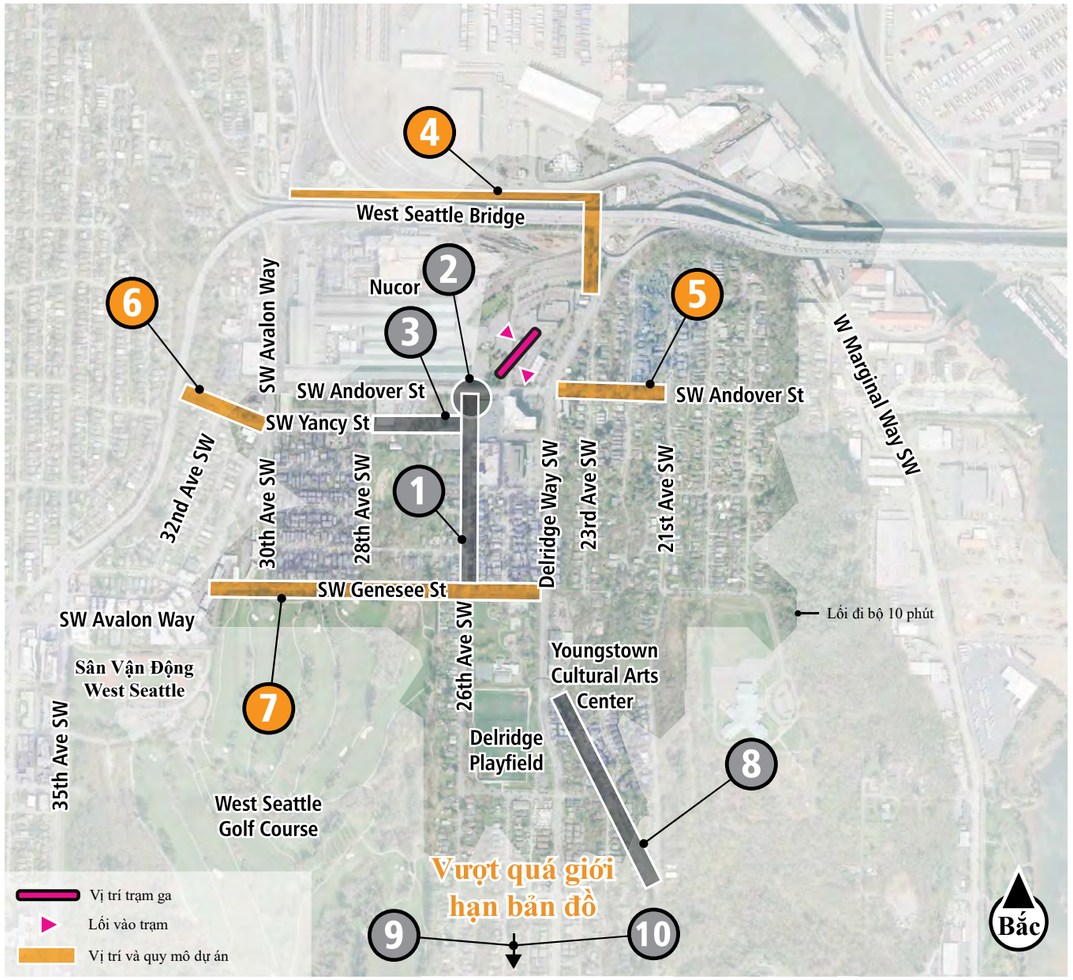
3 SW Yancy St nằm giữa 28th Ave SW và 26th Ave SW

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Cải tạo công trình kết nối phục vụ mục đích đi bộ và đi xe đạp qua Longfellow Creek bằng: • Đường dốc ADA và bề mặt được lát gạch, rộng hơn • Hệ thống chiếu sáng thu hút • Giải pháp kiểm soát nước mưa • Biển chỉ dẫn	

City of Seattle

Dự án nào giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn?

Trạm Delridge



Đánh dấu chấm bên cạnh các ý tưởng dự án mà quý vị thích

4 Lối Qua Đường tại 23rd Ave SW và Alki Trail

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Bố trí lối qua đường mòn của Spokane Street an toàn hơn và trực quan hơn bên dưới West Seattle Bridge và cải tạo hệ thống chiếu sáng dọc theo Alki Trail	

5 SW Andover St nằm giữa Delridge Way SW và 21st Ave SW

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Kết nối với Tuyến Phố Có Lưu Lượng Xe Cơ Giới Thấp tại 21st Ave SW bằng cách kéo dài đường mòn đa dụng ở phía bắc của SW Andover Street	

6 SW Andover St nằm giữa SW Avalon St và West Seattle Bridge

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Cải thiện khả năng kết nối của khu phố với cầu cho người đi bộ bằng cách: • Bố trí vỉa hè mới và/hoặc cải tạo vỉa hè • Bảng chỉ dẫn • Đường dốc ADA	

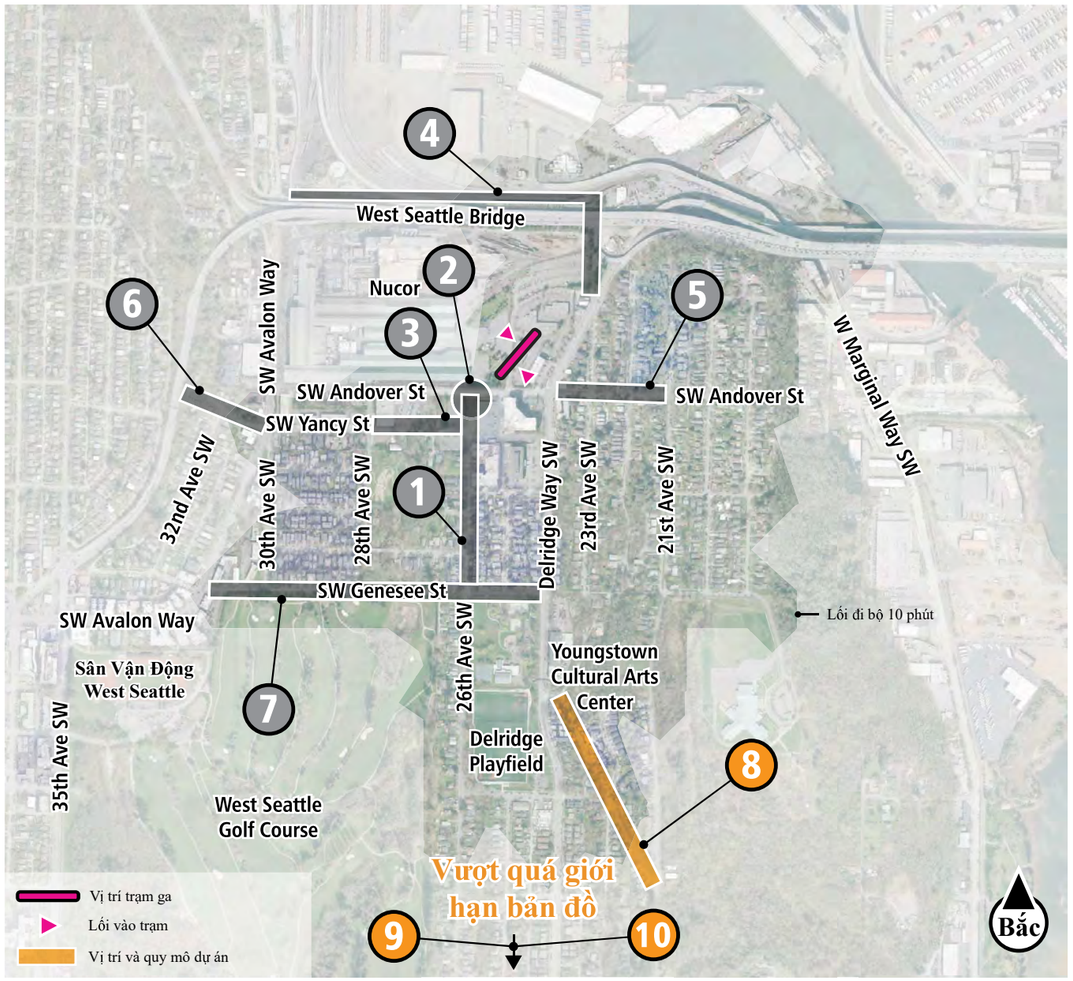
7 SW Genesee St nằm giữa SW Avalon St và Delridge Way SW

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Cải tạo công trình kết nối ở khu phố: • Mở rộng vỉa hè • Cải tạo trạm dừng phương tiện công cộng • Các hạng mục cây trồng và yếu tố cảnh quan đường phố được cải tạo	

City of Seattle

Dự án nào giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn?

Trạm Delridge



Đánh dấu chấm bên cạnh các ý tưởng dự án mà quý vị thích

8 23rd Ave SW/22nd Ave SW nằm giữa Oregon và 21st Ave SW

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Cải tạo công trình kết nối ở khu phố: • Bố trí đường mòn đa dụng (via hè rộng) để xe đạp và người đi bộ dễ tiếp cận Delridge Way SW hơn • Cải tạo trạm dừng xe buýt nếu khả thi	

9 SW Brandon St nằm giữa 23rd Ave SW và 30th Ave SW

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Cải tạo công trình kết nối ở khu phố: • Bố trí đường mòn đa dụng hoặc via hè • Cải tạo hệ thống thoát nước dọc theo SW Brandon Street	

10 SW Graham St có cầu thang và các công trình kết nối cho người đi bộ giữa Delridge Way SW và High Point

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Cải tạo công trình kết nối ở khu phố: • Bảo trì và nâng cấp cầu thang hiện có • Cải tạo hệ thống chiếu sáng chạy dọc SW Graham Street bám theo Bataan Park • Cải tạo hệ thống chiếu sáng dọc theo 26th Avenue SW và đường mòn	

City of Seattle

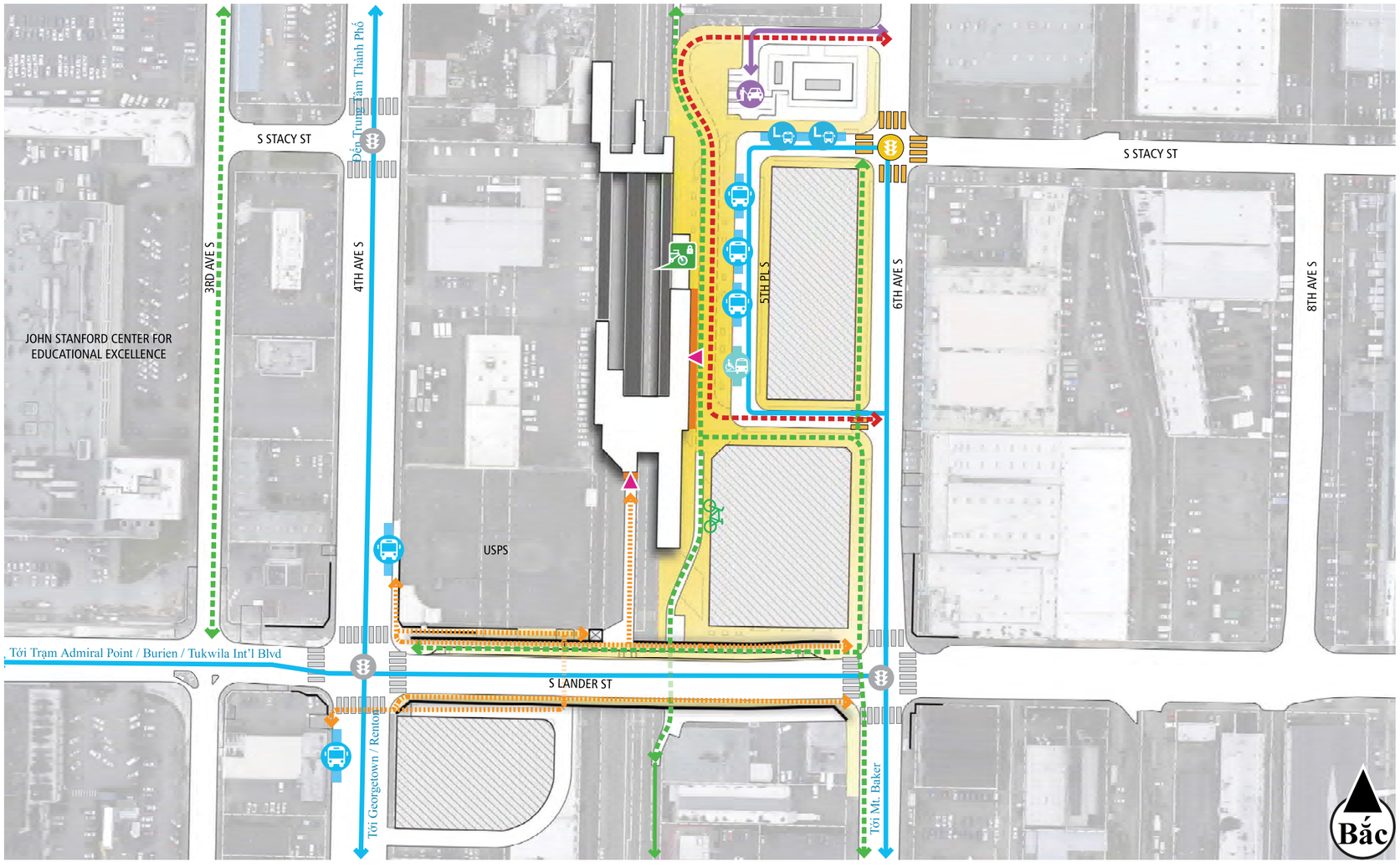
Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm SODO

Đến trạm

CHÚ GIẢI

- THỀM ĐỨNG CHỜ Ở TRẠM ĐỒNG MỨC
- AT GRADE STATION GUIDEWAY
- LỐI VÀO TRẠM
- MẶT TIỀN NĂNG ĐỘNG
- KHU VỰC ƯU TIÊN CHO NGƯỜI ĐI BỘ
- CÔNG TRÌNH KẾT NỐI DÀNH CHO NGƯỜI ĐI BỘ
- HIỆN CÓ / ĐỀ XUẤT — SIGNALIZED INTERSECTION AND/OR CROSSWALKS
- KHU VỰC DỪNG NGHỈ TẠM THỜI CỦA XE BUÝT
- BUS ROUTES
- Ô ĐẬU XE BUÝT ĐANG HOẠT ĐỘNG
- DỊCH VỤ DI CHUYỂN CHO NGƯỜI KHUYẾT TẬT
- ĐIỂM ĐÓN / TRẢ
- TUYẾN ĐƯỜNG CHO PHƯƠNG TIỆN CỨU HỎA TIẾP CẬN ĐÁM CHÁY
- EXISTING BIKE FACILITY / PROPOSED BIKE FACILITY
- BÃI ĐỂ XE ĐẠP
- TIỀM NĂNG PHÁT TRIỂN THEO ĐỊNH HƯỚNG SỬ DỤNG PHƯƠNG TIỆN CÔNG CỘNG
- PHÂN TRẠM ĐIỆN KÉO (TPSS)
- CHỐI TÍN HIỆU VÀ BÃI ĐẬU XE

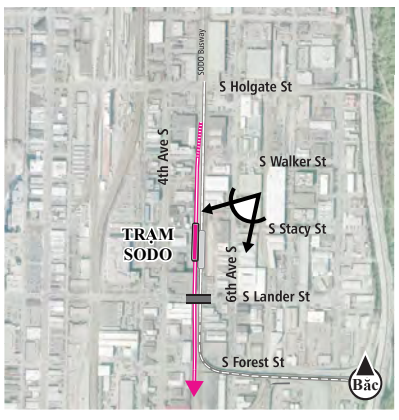


Dự án Mở Rộng Tuyến West Seattle Link

Trạm SODO

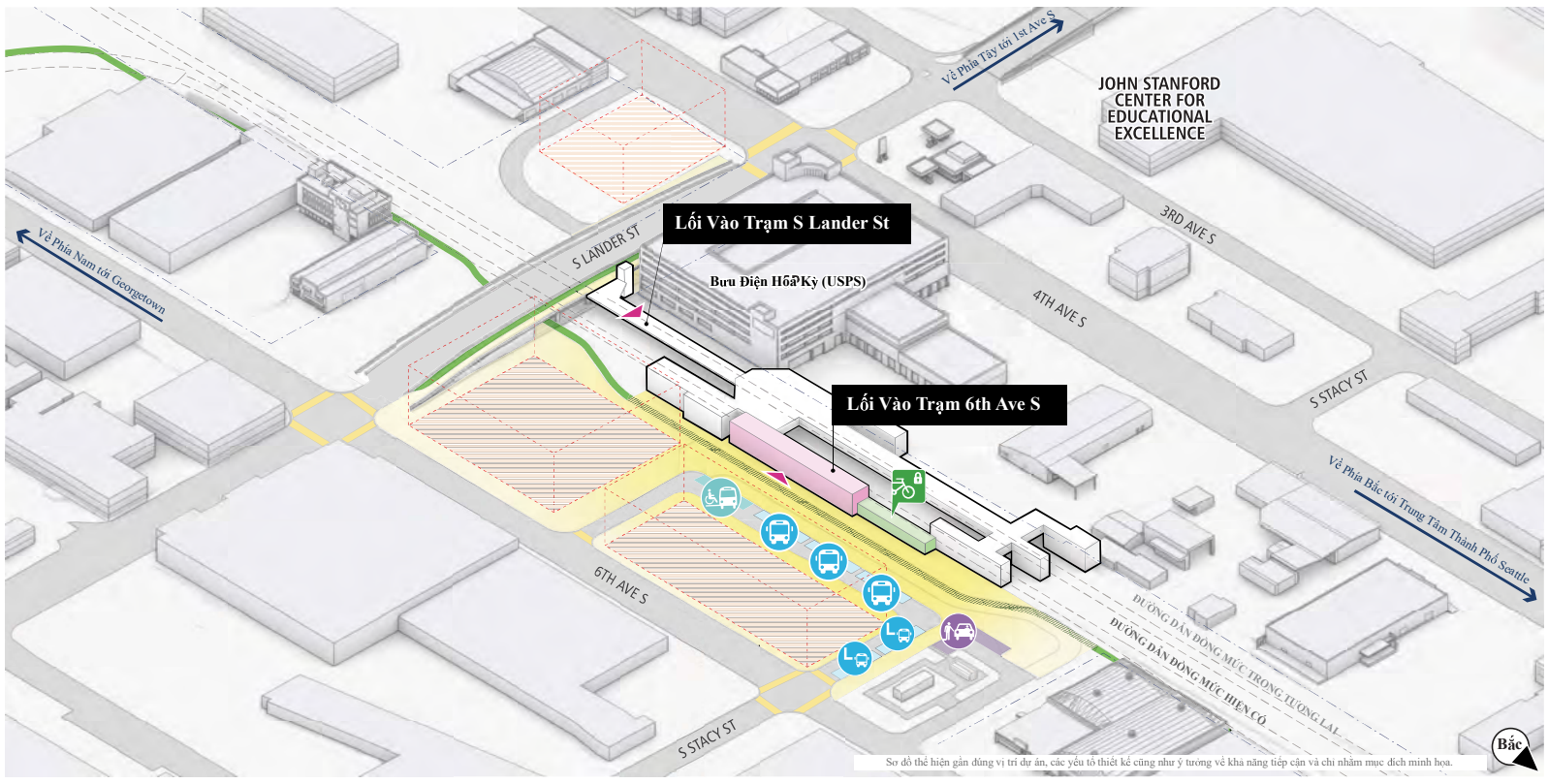
Đến trạm

BẢN ĐỒ CHỈ DẪN



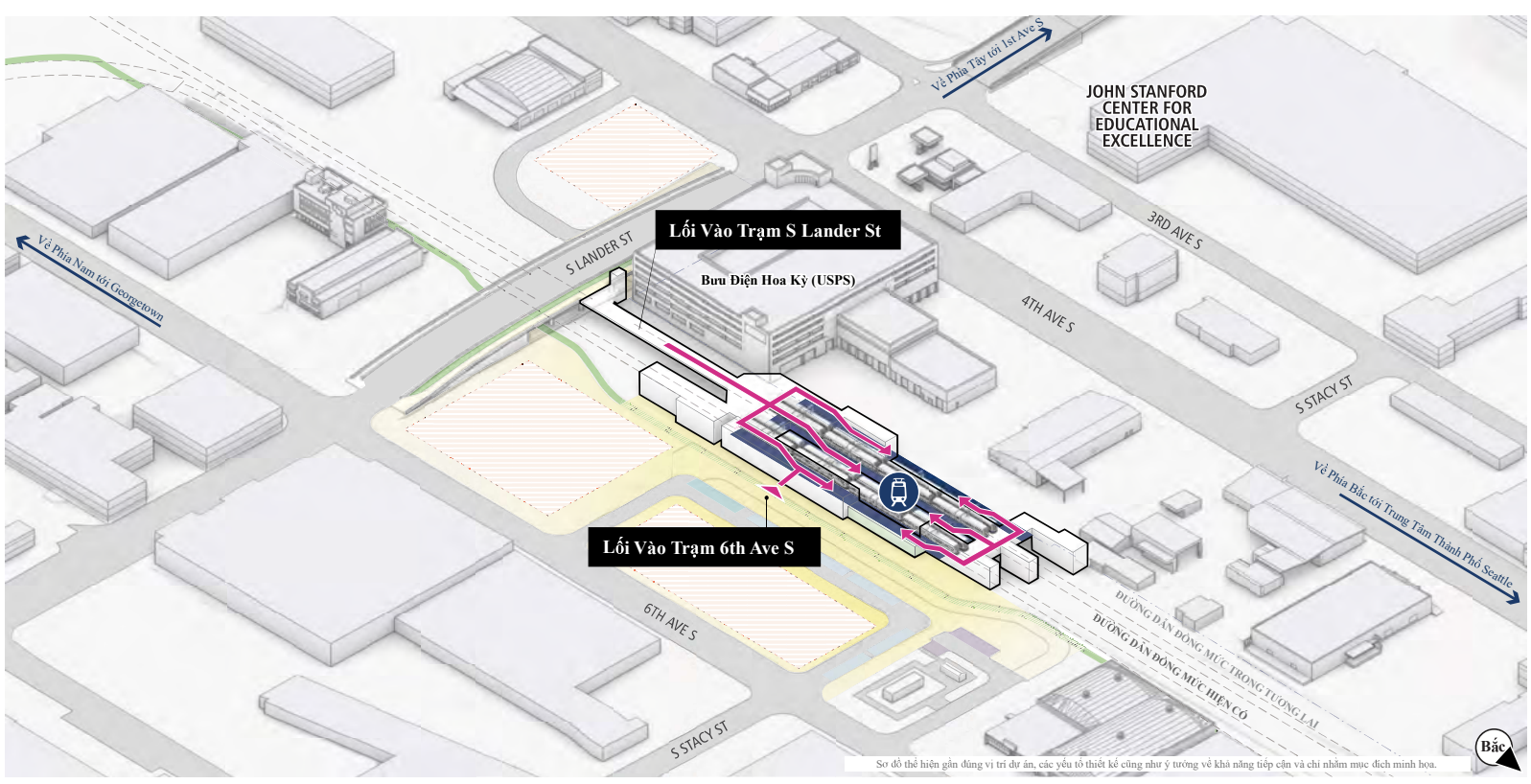
CHÚ GIẢI

- Đường Dẫn (Đồng Mức)
- Lối Vào Trạm
- Bãi Để Xe Đạp
- Tiềm Năng Phát Triển Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng
- Khu Vực Ưu Tiên cho Người Đi Bộ
- Cơ Sở Vật Chất dành cho Xe Đạp Đề Xuất
- Dịch Vụ Di Chuyển cho Người Khuyết Tật
- Khu Vực Đón/Trả
- Ô Đậu Xe Buýt Đang Hoạt Động



CHÚ GIẢI

- Đường Dẫn (Đồng Mức)
- Lối Lên Xe Lửa
- Tầng Thềm Đứng Chờ Ở Trạm
- Lối Vào Trạm
- Công Trình Kết Nối Người Đi Bộ với Tầng Thềm Đứng Chờ
- Tiềm Năng Phát Triển Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng
- Khu Vực Ưu Tiên cho Người Đi Bộ
- Cơ Sở Vật Chất dành cho Xe Đạp Đề Xuất



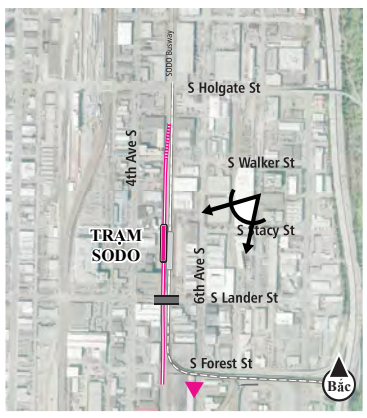
SOUNDTRANSIT

10/2023

Phương án phát triển gần trạm

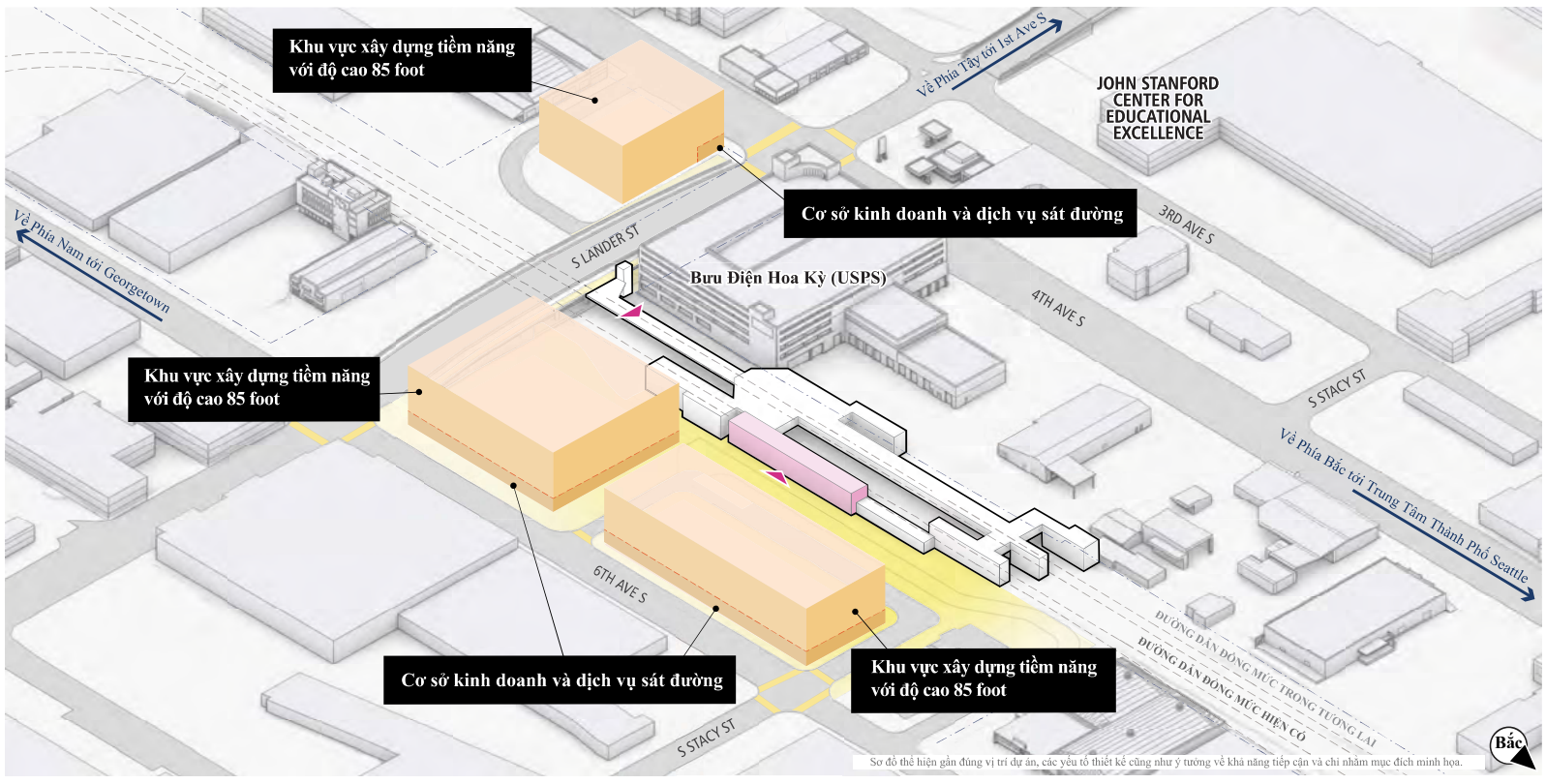
Trạm SODO

BẢN ĐỒ CHỈ DẪN



CHÚ GIẢI

- Lối Vào Trạm
- Tiềm Năng Phát Triển Theo Định Hướng Sử Dụng Phương Tiện Công Cộng
- Khu Vực Ưu Tiên cho Người Đi Bộ



Quý vị muốn thấy mục đích sử dụng nào sau đây được ưu tiên?

Đánh dấu chấm vào thanh

- Công nghiệp nhẹ
- Văn phòng công nghệ cùng cơ sở sản xuất
- Không gian ươm mầm hoặc xúc tiến cho các công ty khởi nghiệp
- Phòng thí nghiệm chế tạo
- Cơ sở sản xuất thực phẩm hoặc kho lương thực
- Nhà máy ủ hoặc nhà máy chưng cất bia rượu
- Khác (ghi thêm suy nghĩ của quý vị vào bảng lật)

Loại hình kinh doanh và dịch vụ nào sẽ hữu ích và thuận tiện nhất nếu có gần lối vào trạm?

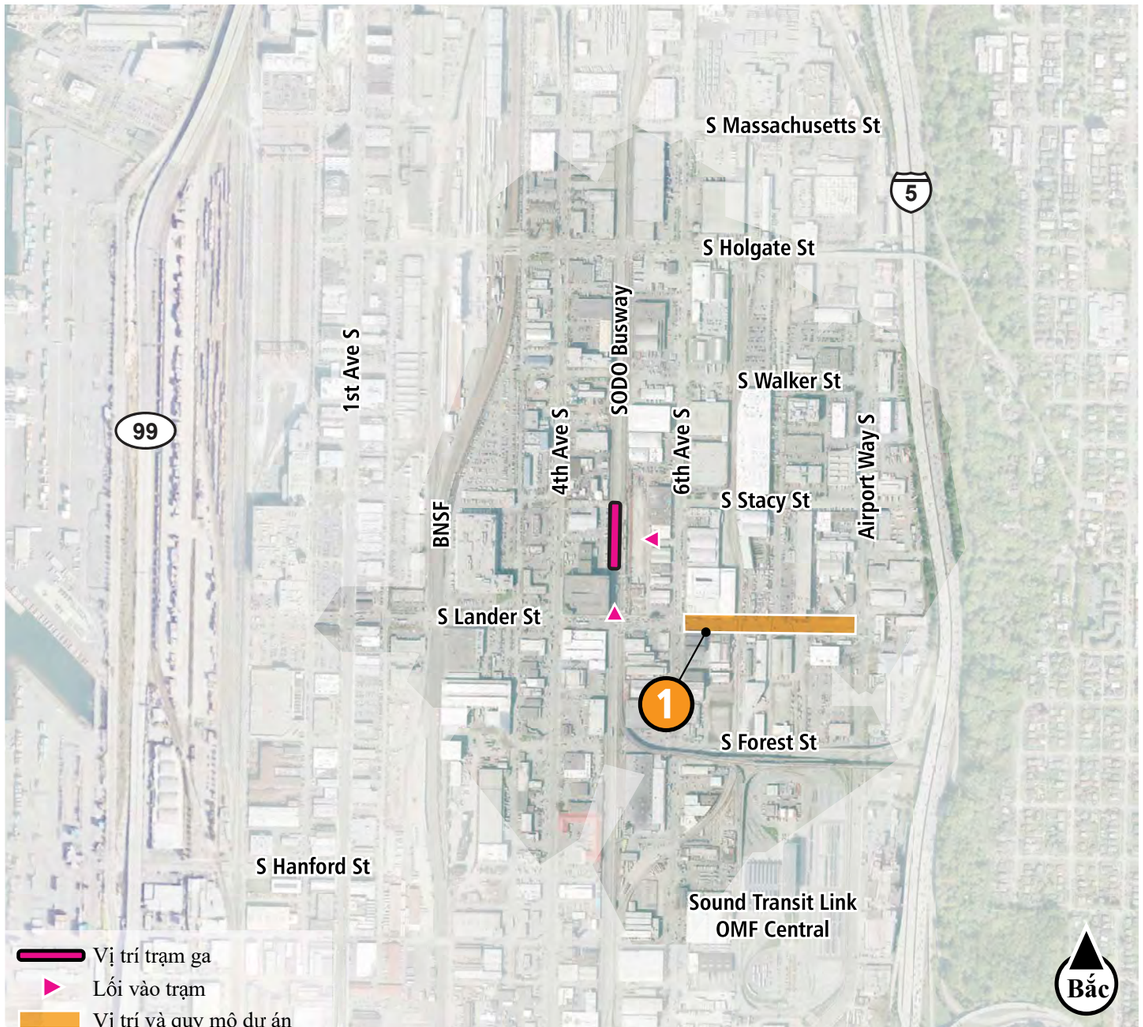
Đánh dấu chấm vào thanh

- Dịch vụ mua sắm (cửa hàng tạp hóa, bán lẻ và đồ gia dụng)
- Kinh doanh thực phẩm và đồ uống (nhà hàng, quán bar và quán cà phê)
- Dịch vụ giải trí (câu lạc bộ chăm sóc sức khỏe, phòng tập thể hình và cơ sở giải trí)
- Dịch vụ xã hội (thư viện, văn phòng dân sự và chính quyền, giáo dục)
- Công sở (dịch vụ chuyên nghiệp, văn phòng)
- Dịch vụ và việc vặt (chăm sóc ban ngày, phòng khám, hiệu thuốc và cửa hàng tiện lợi)
- Khác (ghi thêm suy nghĩ của quý vị vào bảng lật)

SOUNDTRANSIT

Dự án này có giúp quý vị đi đến và rời khỏi trạm dễ dàng hơn không?

Trạm SODO



Phần này mô tả các ý tưởng trong dự án cải thiện khả năng tiếp cận trạm bằng phương thức đi bộ, sử dụng phương tiện có bánh lăn và đi xe đạp. Những dự án đó được xây dựng dựa trên thông tin từ dự thảo Kế Hoạch Giao Thông Vận Tải Seattle của Thành Phố Seattle và các ý kiến phản hồi đã tiếp nhận qua quá trình quy hoạch trạm cho đến nay. Khi quý vị xem xét những ý tưởng này, hãy cân nhắc liệu chúng có giúp quý vị đến trạm dễ dàng hơn hay không và quý vị mong muốn thấy kiểu thiết kế nào. Ý kiến phản hồi của quý vị sẽ giúp ưu tiên các dự án và cung cấp thông tin cho thiết kế.

Dự án tiềm năng về khả năng tiếp cận

1 S Lander St nằm giữa 6th Ave S và Airport Way S

Mô tả dự án	Đánh dấu chấm tại đây
Cải tạo và mở rộng vỉa hè để người đi bộ có thể tiếp cận cũng như cải tạo công trình kết nối cho xe đạp	

City of Seattle